

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gravel-orbea-terra-h40-2027-w-100-gotowy-do-jazdy-p-11697.html>



Rower gravel Orbea Terra H40 2027 w 100% gotowy do jazdy

Cena	7 799,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3-5 dni
Kod producenta	U136
Producent	Orbea

Opis produktu

Orbea TERRA H40 2027 – Wszechstronny rower gravelowy (Shimano CUES 2x11, karbonowy widelec Terra ICR, hydrauliczne hamulce tarczowe)

Orbea Terra H40 z kolekcji 2027 to nowoczesny rower gravelowy zaprojektowany pod kątem swobodnego łączenia szybkich odcinków szosowych z wymagającymi traktami szutrowymi i leśnymi duktami. Konstrukcja ramy z hydroformowanego, potrójnie cieniowanego aluminium została połączona z pełnym widelcem z włókna węglowego Terra ICR, zapewniając sztywność napędową oraz skuteczne pochłanianie wibracji z podłoża. Wewnętrzne prowadzenie pancerzy w dolnej rurze nadaje całości uporządkowany wygląd i chroni instalację przed błotem oraz kamieniami w terenie.

Zaprojektowana z myślą o trwałości i ergonomii na długich dystansach, Terra H40 łączy stabilną geometrię all-road z 11-rzędowym napędem **Shimano CUES 2x11** o szerokim zakresie przełożeń 46/32T i kasecie 11-36T. Karbonowa sztyca podsiodłowa oraz kierownica gravelowa ze wzniosem 15 mm pozwalają na wielogodzinną jazdę bez nadmiernego przeciążania pleców i nadgarstków. To przemyślana maszyna dla

każdego, kto szuka jednego, wszechstronnego jednoślada na wyprawy bikepackingowe, treningi szutrowe i całoroczne dojazdy.

Jeżeli chciałbyś dowiedzieć się więcej na temat tego modelu, ceny, dostępności lub dobrać akcesoria bikepackingowe, nasi eksperci są do Twojej dyspozycji:

Infolinia: **616 660 333** • E-mail: bok@greenbike.pl



RAMA I WIDELEC

Hydro + Carbon

Potrójnie cieniowane aluminium + widelec full carbon z mocowaniami MMS

UKŁAD NAPĘDOWY

2x11 CUES

Shimano CUES U6040, kaseta 11-36T, łańcuch Shimano LG500

HYDRAULIKA

RS405 Disc

Hydrauliczne tarczowe Shimano – stabilna modulacja w każdych warunkach

KOIA I OPONY

40 mm TLR

Obręcze 21 mm (21c) i opony Vittoria Terreno T50 Gravel 700x40C

ORBEA TERRA H40 2027 &NDASH; W SKR&OACUTE;CIE

Dla kogo jest ten rower: Dla miłośników gravelowych eksploracji, entuzjastów bikepackingu z sakwami oraz kolarzy szukających uniwersalnego jednośladu na asfalt, szutry i drogi leśne, łączącego sportową dynamikę z wygodną pozycją.

Na jakie trasy: Drogi szutrowe, leśne dukty, polne ścieżki, gorszej jakości nawierzchnie asfaltowe oraz długodystansowe trasy turystyczne w zróżnicowanym terenie.

Co użytkownik zyskuje: Gęste stopniowanie i trwałość 11-rzędowego napędu Shimano CUES 2x11, komfort jazdy po nierównościach dzięki karbonowemu widelcowi i karbonowej sztycy podsiodłowej oraz fabryczne punkty montażowe pod sakwy i błotniki.

KLUCZOWA KONFIGURACJA OSPRZĘTU:

- Rama: **Orbea Terra Hydro Disc, aluminium potrójnie cieniowane, sztywna oś 12x142 mm**
- Widelec: **Orbea Terra ICR full carbon, oś 12x100 mm, mocowania MMS, przygotowany pod błotniki**
- Napęd: **Shimano CUES U6040 2x11 (kaseta Shimano CS-RS400 11-36T, łańcuch LG500)**
- Mechanizm korbowy: **Shimano CUES U6040 (stopniowanie gravelowe 46/32T)**
- Układ hamulcowy: **Hydrauliczne tarczowe Shimano RS405 Hydraulic Disc**
- Koła: **Aluminiowe Tubeless Ready 700C, szerokość wewnętrzna 21 mm (21c)**
- Opony: **Vittoria Terreno T50 Mixed Gravel Sport Rigid 700x40C**
- Kierownica i mostek: **OC Gravel GR31-R (Rise 15 mm, Reach 70 mm, Drop 110 mm) + mostek OC RP23 -5°**
- Wspornik siodła i siodło: **SP 0.2 Carbon 27,2 mm (offset 20 mm) + Fizik Terra Argo X7 140 mm**

Dla kogo został stworzony ten model?

Orbea Terra H40 powstała jako uniwersalna platforma dla osób, które nie chcą ograniczać swoich tras do jednego typu nawierzchni. Niezależnie od tego, czy planujesz weekendowy wypad z torbami bikepackingowymi, dynamiczną rundę po lokalnych szutrach, czy codzienne dojazdy po mieście, Terra sprawdzi się optymalnie, jeśli:

- Szukasz wszechstronnego gravela o zbalansowanej geometrii, która zapewnia stabilność na sypkich zjazdach i zwinnosć na krętych ścieżkach leśnych.
- Planujesz dłuższe wyprawy i cenisz praktyczne rozwiązania konstrukcyjne, takie jak punkty montażowe MMS (Multi Mount System) na widelcu pod dodatkowe koszyki cargo oraz fabryczne mocowania pod pełne błotniki.
- Oczekujesz napędu 2x11 o płynnej kulturze pracy, który łączy miękkie przełożenia na strome podjazdy z możliwością szybkiego dokręcania na płaskich asfaltach.
- Zależy Ci na redukcji drgań i wygodzie podczas wielogodzinnej jazdy dzięki karbonowym komponentom (widelec i sztyca podsiodłowa).

Kiedy warto wybrać inny model? Jeśli zamierzasz jeździć wyłącznie po gładkich drogach asfaltowych z naciskiem na minimalną wagę i maksymalną aerodynamikę w peletonie, właściwym wyborem będzie szosowa Orbea Orca lub Avant. Z kolei na kamieniste, techniczne szlaki górskie najeżone korzeniami i dropami korzystniejszym wyborem będzie rower MTB hardtail, taki jak Orbea Alma.



Jakie korzyści w trasie dają zastosowane komponenty?

- **Rama hydroformowana z potrójnie cieniowanego aluminium + widelec full carbon Terra ICR:** Zaawansowana obróbka cieplna profili rur zapewnia wysoką sztywność węzła suportu PF przy zachowaniu niskiej masy. W pełni karbonowy widelec pochłania mikrowstrząsy wywoływane przez tarć szutrową, zmniejszając zmęczenie przedramion i ramion kolarza.
- **Nowoczesny napęd Shimano CUES 2x11 z łańcuchem LG500:** Połączenie korby Shimano CUES U6040 (46/32T) z 11-rzędową kasetą Shimano CS-RS400 (11-36T) oferuje optymalne stopniowanie biegów na szutry i asfalty. Wzmocniona konstrukcja łańcucha LG500 zapewnia odporność na rozciąganie podczas jazdy w pyle i błocie.
- **Karbonowa sztyca podsiodłowa SP 0.2 (27,2 mm, offset 20 mm):** Naturalna elastyczność włókna węglowego tłumi uderzenia z tylnego koła, chroniąc odcinek lędźwiowy kręgosłupa na wyboistych odcinkach dróg polnych.
- **Kierownica OC Gravel GR31-R ze wzniosem (Rise 15 mm):** Delikatny wznios podnosi pozycję dłoni na klamkomanetkach, co odciąża dłonie i kark. Rozchylenie dolnego chwytu (flare) zapewnia pewną kontrolę i stabilną dźwignię podczas dynamicznych zjazdów w terenie.
- **Hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano RS405:** Zamknięty układ hydrauliczny gwarantuje powtarzalną siłę docisku niezależnie od deszczu czy błota. Sztywne osie przelotowe 12 mm usztywniają połączenie kół z ramą, co zmniejsza ryzyko ocierania tarcz o klocki podczas mocnego pedałowania na stojąco.
- **Opony Vittoria Terreno T50 Mixed Gravel Sport 700x40C:** Wszechstronny bieżnik o niskich oporach toczenia na prostej i klockach bocznych stabilizuje rower na sypkim szutrze i w leśnych zakrętach.



Dopasowanie rozmiaru ramy do wzrostu

Geometria Orbea Terra cechuje się dłuższą górną rurą i zoptymalizowanym mostkiem, co zapewnia zrównoważoną pozycję oraz stabilne, przewidywalne prowadzenie na luźnym podłożu. Sugerowany dobór rozmiaru ramy do wzrostu kolarza:

Rozmiar ramy	Sugerowany wzrost kolarza
XS	155 - 166 cm
S	167 - 172 cm
M	173 - 179 cm
L	180 - 185 cm
XL	186 - 191 cm
XXL	192 - 207 cm

W przypadku wzrostu na styku dwóch rozmiarów: mniejszy rozmiar gwarantuje większą zwrotność w ciasnych leśnych wirażach, niższą wagę ramy oraz większy przekrok (łatwiejsze i bezpieczniejsze podparcie stopą w terenie), natomiast rozmiar większy oferuje dłuższą bazę kół, spokojniejsze zachowanie na szybkich prostych szutrowych oraz łagodniejsze ułożenie sylwetki na długich trasach.



SPECYFIKACJA TECHNICZNA &NDASH; ORBEA TERRA H40 2027

Komponent	Szczegóły fabryczne
Rama	Orbea Terra Hydro Disc, hydroformowane aluminium z potrójnie cieniowanymi rurami, główka ramy 1,5", suport PF, tylna oś 12x142 mm (gwint M12x2 P1), wewnętrzne prowadzenie przewodów, średnica sztycy 27,2 mm
Widelec	Orbea Terra ICR, pełny karbon, kompatybilny z główką ramy 1-1/8" - 1,5" tapered, oś przelotowa 12x100 mm (M12xP1), system MMS Multi Mount, przygotowanie pod błotniki
Przerzutka tylna	Shimano CUES U6040 Shadow, 11-rzędowa
Przerzutka przednia	Shimano CUES U6030
Klamkomanetki	Shimano U6030 Dual Control, 2x11
Mechanizm korbowy	Shimano CUES U6040, 46/32T
Kaseta	Shimano CS-RS400, 11-36T, 11-rzędowa

Komponent	Szczegóły fabryczne
Łańcuch	Shimano LG500
Hamulce tarczowe	Shimano RS405, hydrauliczne hamulce tarczowe
Koła	Aluminiowe, Tubeless Ready, 700C, szerokość wewnętrzna 21 mm (21c)
Oś przednia koła	Orbea Thru Axle 12x100 mm M12xP1 Hollow
Tylne oś koła	Orbea Thru Axle 12x142 mm M12xP1 Solid Inner Threaded
Opony	Vittoria Terreno T50 Mixed Gravel Sport Rigid 700x40C
Kierownica	OC Gravel GR31-R, Rise 15 mm, Reach 70 mm, Drop 110 mm
Mostek	OC Road Performance RP23, kąt -5°
Stery	FSA 1-1/2" Integrated Aluminium Cup
Wspornik siodła	SP 0.2 Carbon, średnica 27,2 mm, offset 20 mm
Siodło	Fizik Terra Argo X7, aluminiowe pręty, szerokość 140 mm
Owijka kierownicy	Orbea EVA



Dostawa

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy: Chcesz od razu ruszać na trasę? Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy skontrolować ciśnienie w oponach, ustawić wysokość siodełka i możesz zaczynać swoją przygodę!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych: Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **2-letnią bezwarunkową gwarancją naszego sklepu** na cały osprzęt – więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo marka Orbea oferuje:

Dożywotnią gwarancję producenta na ramę i sztywny widelec

Gwarancja obowiązuje po zarejestrowaniu roweru na oficjalnej stronie producenta (www.orbea.com) w terminie do 30 dni od daty zakupu. Rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od rozpoczęcia użytkowania. Jako autoryzowany dealer Orbea zapewniamy pełne wsparcie techniczne i certyfikowaną obsługę serwisową.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- **Bezpieczna transakcja i szybka dostawa** – Twoje zamówienie jest chronione i realizowane sprawnie.
- **Profesjonalne doradztwo** – Nasi eksperci pomogą Ci dobrać optymalny rower i akcesoria. [Skontaktuj się z nami tutaj](#).
- **Rower od razu gotowy do jazdy** – jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi rygorystyczny przegląd zerowy, jest składany i regulowany przed wysyłką.
- **Gwarancja jakości** – Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- **Elastyczne formy płatności** – Oferujemy dogodne raty 0% oraz opcje leasingu.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Jaki wybrać rozmiar ramy Orbea Terra pod swój wzrost?

Dla optymalnego komfortu i pewnego prowadzenia na zróżnicowanych nawierzchniach sugerujemy poniższe przedziały wzrostu:

- **Rozmiar XS:** 155 – 166 cm
- **Rozmiar S:** 167 – 172 cm
- **Rozmiar M:** 173 – 179 cm
- **Rozmiar L:** 180 – 185 cm
- **Rozmiar XL:** 186 – 191 cm
- **Rozmiar XXL:** 192 – 207 cm

Jeśli Twój wzrost wypada na granicy dwóch przedziałów: mniejsza rama zapewnia większą zwrotność na krętych leśnych ścieżkach i większy przekrok ułatwiający podparcie stopy, natomiast większa rama daje dłuższą bazę kół i spokojniejsze prowadzenie na długich prostych szutrowych.

2. Czy Orbea Terra H40 2027 to dobry rower i dla kogo sprawdzi się najlepiej?

To znakomity wybór dla kolarzy poszukujących trwałego, uniwersalnego roweru na szutry, leśne dukty i asfalty. Sprawdzi się doskonale u miłośników bikepackingu z sakwami, osób szukających jednego roweru do treningów w terenie oraz osób dojeżdżających na co dzień w zmiennych warunkach pogodowych. Zrównoważona geometria all-road i karbonowy widelec gwarantują wysoki komfort bez utraty sportowego charakteru.

Kiedy warto wybrać inny rower? Jeśli planujesz wyłącznie szybką jazdę po gładkich szosach w grupie kolarskiej, lepszym wyborem będzie szosowy model Orbea Avant lub Orca. Z kolei na trudne, kamieniste szlaki górskie właściwym kierunkiem będzie rower MTB hardtail.

3. Jakie korzyści w terenie daje napęd Shimano CUES 2x11?

Układ 2x11 oparty na korbie Shimano CUES U6040 (46/32T) i kasce Shimano CS-RS400 (11-36T) zapewnia szeroki zakres przełożeń oraz ciasne skoki między biegami. Pozwala to na precyzyjny dobór kadencji zarówno na szybkich odcinkach asfaltowych, jak i na stromych podjazdach szutrowych z obciążeniem turystycznym. Wzmocniony łańcuch Shimano LG500 cechuje się wysoką trwałością i odpornością na działanie pyłu i piasku.

4. Jakie możliwości montażu toreb i akcesoriów bikepackingowych oferuje Terra H40?

Widelec Orbea Terra ICR wyposażony jest w boczne punkty montażowe MMS (Multi Mount System), które umożliwiają instalację dodatkowych koszyków na bidony lub toreb typu cargo. W ramie przewidziano mocowania na dwa koszyki w głównym trójkącie oraz fabryczne punkty pod pełnowymiarowe błotniki, co ułatwia przygotowanie roweru do dalekich wypraw w każdych warunkach pogodowych.

5. Jaką maksymalną szerokość opon można zamontować w modelu Terra H40?

Fabrycznie rower posiada opony Vittoria Terreno T50 o szerokości 700x40C. Prześwit ramy i widełca pozwala na instalację ogumienia o szerokości do **700x45C** (dla standardowych kół 28 cali), co zwiększa przyczepność i amortyzację w głębszym piasku, lub do **650bx50** w przypadku zastosowania mniejszych kół 27.5 cala.

6. Jaką funkcję pełni kierownica OC Gravel GR31-R ze wzniosem 15 mm?

Kierownica GR31-R posiada wznios (rise) wynoszący 15 mm ponad oś mostka. Umożliwia to przyjęcie nieco bardziej wyprostowanej, zrelaksowanej pozycji na klamkomanetkach bez konieczności dokładania podkładek sterowych. Ponadto rozszerzane dolne chwytty (flare) zapewniają szerszy rozstaw dłoni i pewniejszą kontrolę nad rowerem podczas stromych, wyboistych zjazdów.

7. W jaki sposób karbonowa sztyca podsiodłowa SP 0.2 wpływa na komfort jazdy?

Wspornik siodła SP 0.2 wykonany z włókna węglowego charakteryzuje się naturalną zdolnością do mikro-ugięcia pod ciężarem kolarza. W zestawieniu ze standardową średnicą 27,2 mm oraz 20-milimetrowym cofnięciem (offset) redukuje wstrząsy przenoszone z tylnego koła na kręgosłup, co ogranicza zmęczenie mięśni na długich, wyboistych trasach.

8. Czy koła i opony są gotowe do przejścia na system bezdętkowy (Tubeless)?

Aluminiowe obręcze kół posiadają konstrukcję Tubeless Ready o szerokości wewnętrznej 21 mm (21c), co pozwala na prostą konwersję na system bezdętkowy. Jazda na mleku uszczelniającym pozwala na obniżenie ciśnienia roboczego w oponach, co poprawia trakcję na luźnym szutrze, obniża opory toczenia na nierównościach oraz drastycznie zmniejsza ryzyko przebicia dętki przez drobne kolce.

9. Czym wyróżniają się hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano RS405?

Zastosowany układ hydrauliczny Shimano RS405 pracuje na oleju mineralnym i zapewnia stałą siłę docisku klocków do tarczy przy minimalnym wysiłku dłoni. W odróżnieniu od hamulców mechanicznych na linkę, siła hamowania pozostaje stabilna nawet w ulewnym deszczu i głębokim błocie. Zastosowanie sztywnych osi przelotowych 12 mm utrzymuje koła w stałej osi względem zacisku, co ogranicza ryzyko ocierania tarcz podczas dynamicznego pedałowania na stojąco.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

- Materiał ramy::** Aluminium
- Rozmiar kół::** 28"/700C"
- Wybierz rozmiar::** L 180-185cm , M 173-179cm , S 167-172cm , XL 186-191cm , XS 155-166cm , XXL 192-207cm
- Wybierz kolor::** Bumblebee Yellow , Diamond Black , Ivory White
- Amortyzacja::** Brak amortyzacji

Specyfikacja techniczna

Zaawansowana specyfikacja inżynieryjna ramy – Orbea Terra Hydro (2027)

Aluminiowa platforma gravelowa Terra Hydro MY27 przeznaczona do uniwersalnego zastosowania szosowego i gravelowego (warunki ASTM Kategoria 2 – All-Road). Konstrukcja łączy hydroformowaną ramę aluminiową z widelcem z włókna węglowego Carbon OMR, zintegrowanym systemem wewnętrznego prowadzenia przewodów ICR SIC oraz kompletnym zestawem punktów montażowych pod błotniki i bagażnik wyprawowy.

KATEGORIA I PRZEZNACZENIE

ASTM 2

Szosa / Gravel (All-Road, trasy szutrowe, uskok do 15 cm)

SKOK ZAWIESZENIA

0 mm

Sztywna konstrukcja ramy / Widelec sztywny Carbon OMR (Rigid)

LIMIT NOŚNOŚCI (KOLARZ+SPRZĘT)

117 – 130 kg

117 kg (z komponentami OC Carbon) / 130 kg (komponenty alu)

STANDARD HAKÓW RAMY

12x142 / UDH

SRAM UDH (napędy SRAM) / Dedykowany Orbea (napędy Shimano)

Specyfikacja konstrukcyjna i standardy montażowe

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
Materiał ramy	Aluminium (Terra Hydro)
Materiał widełca	Włókno węglowe Carbon OMR
Zalecane przeznaczenie	Szosa / Gravel
Klasyfikacja warunków użytkowania ASTM	Warunki ASTM 2
Dostępne rozmiary ramy	XS, S, M, L, XL, XXL
Kompatybilny rozmiar kół	700C
Maksymalny rozmiar opony bez błotników	50-622 (50 mm)
Maksymalny rozmiar opony	45-622 (45 mm)

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
z błotnikami fabrycznymi	
Apollo 55 mm	
Strukturalny limit nośności ramy z komponentami nośnymi OC Carbon (kolarz + sprzęt + bagaż)	117 kg (258 lb)
Strukturalny limit nośności ramy bez komponentów nośnych OC Carbon (kolarz + sprzęt + bagaż)	130 kg (287 lb)
Strukturalny limit nośności kół aluminiowych (kolarz + sprzęt + bagaż + rower)	145 kg (320 lb)
Standard zintegrowanych sterów	Orbea ICR HS01 SIC (Sealed Internal Cabling)
Standard górnego łożyska sterów	Łożysko zintegrowane 1-1/2" z adapterem na 1-1/8"
Wymiary górnego łożyska sterów	52 x 40 x 7 mm (zintegrowane)
Standard dolnego łożyska sterów	Łożysko zintegrowane 1-1/2"
Wymiary dolnego łożyska sterów	52 x 40 x 7 mm (zintegrowane)
Ogranicznik kąta skrętu kierownicy (Spinblock)	Nie
Standard podkładek pod mostek	Orbea ICR HS01 owalne I-SS01 (5-10 mm)
Maksymalny stack podkładek pod mostek	40 mm
Standard haków tylnych	12 x 142 mm (oś przelotowa / Thru Axle)
Wymiary tylnej osi przelotowej	12 x 169 mm
Skok gwintu tylnej osi	1.0 mm
Długość gwintu tylnej osi	14 mm
Standard haków przednich	12 x 100 mm (oś przelotowa / Thru Axle)

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
Wymiary przedniej osi przelotowej	12 x 119 mm
Skok gwintu przedniej osi	1.0 mm
Długość gwintu przedniej osi	14 mm (13 mm w wersji Lite)
Hak przerzutki dla napędów SRAM	SRAM UDH (wersja HT)
Hak przerzutki dla napędów Shimano	Dedykowany Orbea (Terra 26)
Kompatybilność napędów – hamulce	Tylko grupy z hamulcami tarczowymi
Kompatybilność napędu: Shimano CUES mechaniczne 10V	Tak
Kompatybilność napędu: Shimano CUES mechaniczne 11V	Tak
Kompatybilność napędu: Shimano GRX mechaniczne 12V	Tak
Kompatybilność napędu: Shimano GRX Di2 1x12V bezprzewodowe	Tak
Kompatybilność napędu: SRAM Road 2x12V AXS	Tak
Kompatybilność napędu: SRAM XPLR 1x12V AXS	Tak
Kompatybilność napędu: SRAM XPLR 1x13V AXS	Tak
Kompatybilność napędu: Campagnolo Super Record Wireless	Tak
Kompatybilność napędu: Campagnolo Record Wireless	Tak
Mocowanie przedniej przerzutki	Typ na hak (Braze-on), hak demontowalny
Ciąg linki przedniej	Ciąg dolny (Down Pull)

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
przerzutki	
Kąt mocowania przedniej przerzutki	66°
Maksymalny rozmiar tarczy korby w napędzie 1X	46T
Maksymalny rozmiar dużej tarczy korby w napędzie 2X	50T
Maksymalny rozmiar małej tarczy korby w napędzie 2X	30T
Standard suportu	BSC 1.37" (BSA, gwintowany)
Szerokość mufy suportu	68 mm
Maksymalna długość ramion korby	175 mm
Dopuszczalna linia łańcucha	43.5 — 49.7 mm
Minimalny Q-Factor korby	150 mm
Prowadnica łańcucha	Nie
Kompatybilność z prowadnicami łańcucha ISCG	Nie
Kompatybilność z pomiarem mocy	Nie
Typ hamulców	Tarczowe Flat Mount
Minimalny rozmiar przedniej tarczy hamulcowej	160 mm
Maksymalny rozmiar przedniej tarczy hamulcowej	160 mm
Minimalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	160 mm
Maksymalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	160 mm
Średnica sztycy podsiodłowej	27.2 mm
Średnica obejmującej sztycy podsiodłowej	31.8 mm
Kompatybilność ze sztycą regulowaną (Dropper)	Tak
Prowadzenie przewodu	Wewnętrzne w sterach, dolnej

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
sztycy regulowanej	<p> rurze i środkowej części rury podsiodłowej (w pełnym pancerzu) </p>
Maksymalne zagłębienie sztycy w ramie (rozmiar XS)	170 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy w ramie (rozmiar S)	201 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy w ramie (rozmiar M)	226 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy w ramie (rozmiar L)	250 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy w ramie (rozmiar XL)	300 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy w ramie (rozmiar XXL)	335 mm
Prowadzenie przewodu tylnego hamulca	Wewnętrzne w sterach, dolnej rurze i dolnych widełkach (w pełnym pancerzu)
Prowadzenie przewodu przedniego hamulca	Wewnętrzne przez stery i goleń widelca
Prowadzenie mechanicznej przerzutki tylnej	Wewnętrzne przez stery, dolną rurę, nad mufą suportu i w dolnych widełkach (w pełnym pancerzu)
Prowadzenie mechanicznej przerzutki przedniej	Wewnętrzne w pełnym pancerzu pod mufą suportu aż do oporu
Mocowanie koszyków na bidon w trójkącie ramy	2 pozycje we wszystkich rozmiarach ramy (na dolnej rurze oraz na rurze podsiodłowej)
Dodatkowe mocowania akcesoriów na ramie	Górna rura (torebka) oraz gniazdo od spodu dolnej rury
Mocowania akcesoriów na goleniach widelca	Po 2 śruby M5x10 ze stali nierdzewnej na każdą goleń widelca

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
Kompatybilność z pełnymi błotnikami mocowanymi na gwint w ramie	Tak (dedykowane gwinty wewnętrzne w dolnych widełkach , adapter mostka oraz gwinty widelca)
Kompatybilność z tylnym bagażnikiem aftermarket	Tak (wymaga adaptera Orbea na insertach M4 górnych widełek oraz mocowań dolnych M5 przy hakach)
Kompatybilność z fotelikiem dziecięcym	Nie
Kompatybilność z przyczepką	Nie

Wymogi eksploatacyjne, inspekcja techniczna i interwały serwisowe

Wytyczne dotyczące czyszczenia i zabezpieczenia powierzchni ramy:

- Przed aplikacją folii ochronnych lub samoprzylepnych osłon gumowych należy dokładnie oczyścić i odtłuścić powierzchnię ramy alkoholem izopropylowym o stężeniu maksymalnym 70%.
- Mycie ramy oraz okolic węzłów łożyskowanych (stery ICR, suport BSA) należy przeprowadzać wyłącznie ręcznie. Kategorycznie zabrania się stosowania myjek ciśnieniowych, które powodują wymywanie smaru i degradację uszczelnień.

Wytyczne montażu i momenty dokręcania błotników Curana Apollo 55 mm:

- Śruba mocująca profil przedniego błotnika do korony widelca: klucz Torx T25, moment dokręcania 3,5 Nm.
- Śruby prętów przedniego błotnika w dolnej części widelca: klucz Torx T25, moment dokręcania 3,0 Nm.
- Śruba mocująca profil tylnego błotnika w mostku: klucz Torx T25, moment dokręcania 3,0 Nm.
- Śruby prętów tylnego błotnika do nitonakrętek ramy: klucz Torx T25, moment dokręcania 3,0 Nm.
- Zabezpieczenie gwintów śrub błotników: klej anaerobowy o średniej sile demontażu (np. Loctite 243).

Zasady montażu tylnego bagażnika aftermarket:

- Mocowanie prętów nośnych bagażnika wymaga dedykowanego adaptera Orbea (nr katalogowy XI86), przykręcanego do nagwintowanych insertów M4 w górnej części górnych widełek.
- Dolne punkty podparcia bagażnika stanowią gwinty M5 umieszczone po wewnętrznej stronie haków koła.
- Konstrukcja ramy została zaprojektowana pod kątem umiarkowanego obciążenia sakwami do zastosowań miejskich i dojazdowych (commuting). Kategorycznie zabrania się montażu fotelików dziecięcych oraz przewozu jakichkolwiek istot żywych.

Fabryczny katalog części zamiennych Terra Hydro (2027)

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Stery i komponenty kokpitu	
Łożyska sterów HS01 B	nr katalogowy XA41
Ekspander do karbonowej rury sterowej 23.25-24.2 mm	nr katalogowy XD61
Pierścień kompresyjny 1-1/8 HS01 ICR	nr katalogowy XA42
Owalna pokrywa sterów HS01 o średnicy 56 mm I-SS01	nr katalogowy XG68
Zestaw owalnych podkładek sterów HS01 ICR I-SS01	nr katalogowy X063
Adapter sterów HS01 I-SS01 pod standardowy mostek	nr katalogowy X882
Kompletny mostek OC ST-RP23 -5°	nr katalogowy C084
Górna pokrywa mechaniczna mostka RP22 / RP23 -5°	nr katalogowy XG70
Górna pokrywa elektroniczna mostka RP22 / RP23 -5°	nr katalogowy XG71
Dolna pokrywa mostka RP22 / RP23 -5°	nr katalogowy XG72
Kompletny mostek OC ST-RP23 +15°	nr katalogowy C085
Górna pokrywa mechaniczna mostka RP22 / RP23 +15°	nr katalogowy XG73
Dolna pokrywa mostka RP22 / RP23 +15°	nr katalogowy XG74
Zestaw części montażowych mostka RP11 / RP22 / RP23	nr katalogowy XG69
Uchwyt komputerka / GPS OC CM-02 I-FC02	nr katalogowy C049
Adaptery CT01 do CM-01/CM-02	nr katalogowy C053
Osie kół i haki przerzutki	

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Hak przerzutki SRAM UDH X12 (wersja HT)	nr katalogowy X004
Hak przerzutki pod wersje Shimano Terra 26	nr katalogowy XI65
Pełna oś tylnego koła 12x169 (1.0x14) Solid pod montaż błotników	nr katalogowy XH86
Oś tylnego koła 12x169 (1.0x14) Lite	nr katalogowy XI74
Drażona oś przedniego koła 12x119 (1.0x14)	nr katalogowy XH85
Drażona oś przedniego koła 12x119 (1.0x13) Lite	nr katalogowy XI73
Błotniki i adaptery bagażnika	
Kompletny zestaw błotników Curana Apollo 55 Terra Hydro MY27	nr katalogowy XN29
Zestaw montażowy tylnego błotnika Terra Hydro MY27	nr katalogowy XN27
Zestaw montażowy przedniego błotnika Terra Hydro MY27	nr katalogowy XN26
Zestaw mostka tylnego błotnika Terra Hydro MY27	nr katalogowy XN28
Adapter tylnego bagażnika	nr katalogowy XI86
Śruby i drobne części ramy	
Zestaw śrub ze stali nierdzewnej M5x10 DIN7380 DSN	nr katalogowy XI70
Zestaw śrub ze stali nierdzewnej M4x8 ISO7380 DTN	nr katalogowy XN25
Hak przedniej przerzutki Terra Hydro 27 ze śrubami M5x16	nr katalogowy XN20
Zaślepka mocowania przedniej przerzutki 1X	nr katalogowy XA71
Zaślepka plastikowa ślepa M5 do napędów 1X	nr katalogowy X671
Obejma sztycy 31.8 mm	nr katalogowy X076
Plastikowy stoper klipsa przewodu hamulca	nr katalogowy X502
Zestaw śrub koszyka na bidon Terra Hydro 27	nr katalogowy XN21
Zestaw pokrywy mufy suportu BB ze śrubą M3x8	nr katalogowy XN24
Ośłony ramy i folie ochronne	
Gumowa osłona dolnej rury Terra Hydro 27	nr katalogowy XN23
Samoprzylepna gumowa osłona dolnych widełek (chainstay) Terra Hydro 27	nr katalogowy XN22
Zestaw przezroczystych folii ochronnych Terra Hydro 27 - błyszczący	nr katalogowy XN30
Sztyce podsiodłowe i jarzma	
Sztyca Orbea SP02 Carbon 27.2 SB0	nr katalogowy XH98

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Sztyca Orbea SP02 Carbon 27.2 SB20	nr katalogowy XB49
Jarżmo sztycy Orbea SP02 27.2 Setback 0	nr katalogowy XI08
Jarżmo sztycy Orbea SP06 27.2 Setback 20	nr katalogowy X582

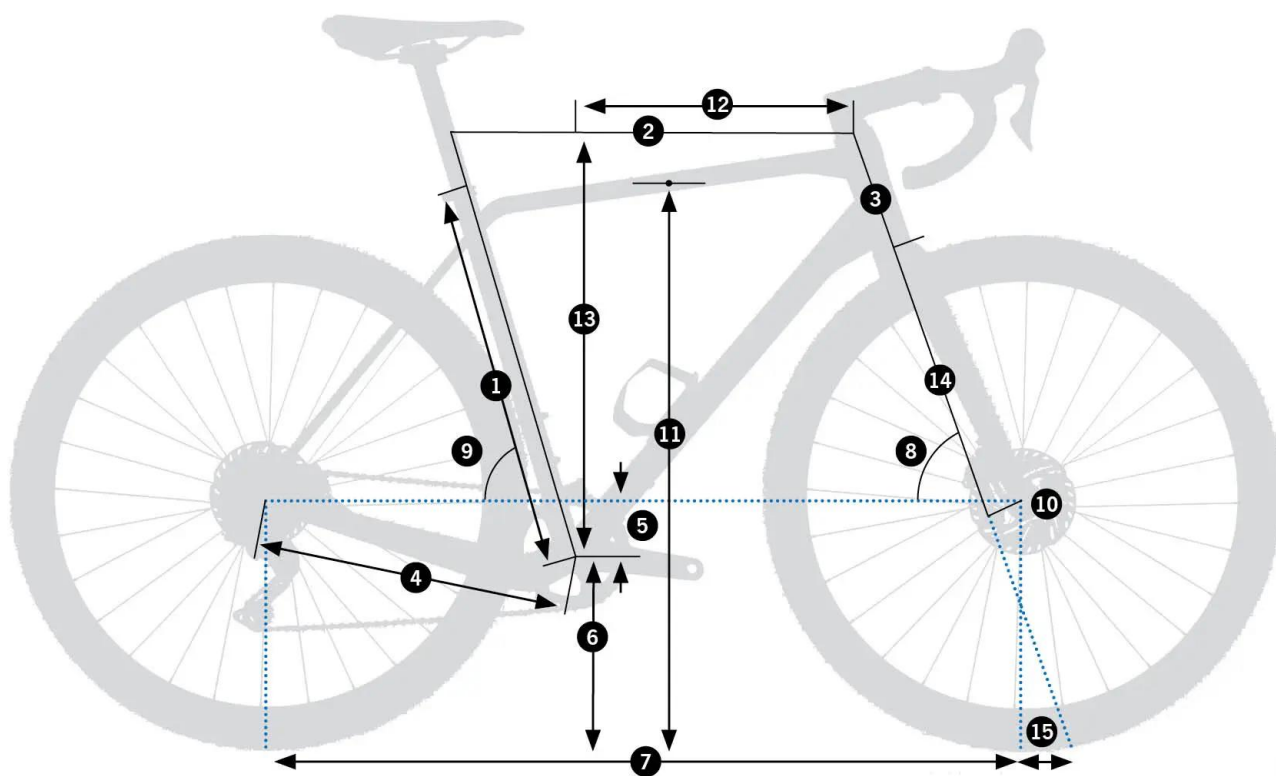
Pobierz i sprawdź pełną fabryczną dokumentację serwisową oraz schematy ramy w oficjalnym portalu producenta:

[Oficjalna dokumentacja techniczna i instrukcja serwisowa Blue Paper – Orbea Terra Hydro](#)

Geometria ramy Orbea Terra 2027

Geometria i parametry ramy – Orbea Terra H

Poniższe zestawienie przedstawia szczegółową **geometrię aluminiowej ramy** oraz dobór rozmiaru dla gravela Orbea Terra H (rozmiary XS-XXL). Specjalnie zaprojektowana geometria szutrowa łączy wydłużony przód ramy, niski środek ciężkości oraz zoptymalizowany kąt główki, co przekłada się na stabilność na sypkich nawierzchniach i precyzję manewrowania. Wymiary podano w milimetrach (mm) oraz stopniach (°).



Orbea Terra H – profil aluminiowej ramy gravelowej

SYLWETKA I KONTROLA

Stabilna pozycja na zróżnicowanych trasach

Co to oznacza: Połączenie wydłużonego zasięgu ramy (Reach 386–417 mm) ze zwartymi mostkami (70–110 mm) i odpowiednią wysokością (Stack 535–645 mm).

Co zyskujesz: Wygodny chwyt bez nadmiernego ucisku na dłonie i odcinek lędźwiowy oraz pewne panowanie nad kierownicą na wybojach.

GEOMETRIA TYLNEGO TRÓJKĄTA

Trakcja i zrównoważony tył ramy

Co to oznacza: Stała długość tylnych widełek 430 mm we wszystkich rozmiarach zapewnia odpowiednią przestrzeń na szerokie opony gravelowe.

Co zyskujesz: Przyczepność tylnego koła na sypkich podjazdach oraz stabilność w trakcie jazdy w terenie

STABILNOŚĆ I PROWADZENIE

Pewne prowadzenie w terenie i na zjazdach

- Co to oznacza:** Łagodny kąt główki ramy 69°–71° zestawiony z wyprzedzeniem widelca (Rake 45 mm) oraz obniżeniem suportu (BB Drop 80 mm).
- Co zyskujesz:** Spokojny tor jazdy przy wyższych prędkościach, nisko osadzony środek ciężkości i mniejszą nerwowość roweru na szutrze.

Tabela rozmiarów – rekomendacja wzrostu

Zestawienie ułatwiające wstępny dobór ramy na podstawie wzrostu kolarza podanego w centymetrach (cm):

Rekomendowany wzrost dla rozmiarów Orbea Terra H	Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)
	XS	
	S	
	M	
	L	
	XL	
	XXL	

*Rekomendacja ma charakter doradczy. Ostateczny wybór ramy powinien uwzględniać proporcje budowy ciała oraz preferowany styl jazdy w terenie.

Szczegółowe wymiary ramy

Precyzyjne wymiary inżynierskie aluminiowej ramy Orbea Terra H dla rozmiarów XS–XXL podane w milimetrach (mm) oraz stopniach (°):

Wymiary ramy Orbea Terra H (rozmiary XS–XXL)

Para metr	XS	S	M	L	XL	XXL
1. Rura podsiodłowa (C-T) (mm)		410			440	470
2. Rura górna (efektywna) (mm)		535			547	561
3. Główka ramy (mm)		110			132,5	153,5
4. Tylne widełki (mm)		430			430	430
5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)		80			80	80
6. Wysokość suportu (mm)		261			261	261
7. Baza kół (mm)		1031			1041	1052
8. Kąt główki ramy (°)		69			69,5	70
9. Kąt rury podsiodłowej (°)		74			74	74
10. Wyprzedzenie widelca (Rake) (mm)		45			45	45
11. Przekrok		690			717	743

Parametr	XS	S	M	L	XL	XXL	
				(Standover) (mm)			
				12. Zasięg (Reach) (mm)	386	392	400
				13. Wysokość ramy (Stack) (mm)	535	558	580
				14. Długość widelca (mm)	395	395	395

Ergonomia i dobór komponentów kokpitu

Dla zachowania właściwych proporcji anatomicznych oraz precyzji sterowania w terenie, fabryczna specyfikacja roweru Orbea Terra H dobiera wymiary mostka, ramion korby i kierownicy pod każdy rozmiar ramy.

Wymiary komponentów kokpitu i napędu (mm)	Rozmiar ramy	Długość korby	Długość mostka	Szerokość kierownicy
	XS		170 mm	
	S		170 mm	
	M		172,5 mm	
	L		172,5 mm	
	XL		172,5 mm	
	XXL		175 mm	

*Uwaga: Fabryczne długości mostków i szerokości kierownic zoptymalizowano pod kątem geometrii gravelowej Orbea Terra H.

Często zadawane pytania o geometrię i dopasowanie (FAQ)

Poznaj kluczowe pojęcia inżynierskie stosowane w geometrii ramy Orbea Terra H i dowiedz się, jak przekładają się na rzeczywiste zachowanie roweru na szutrze i asfalcie.

1. Co oznaczają parametry Reach oraz Stack i jak wpływają na pozycję w Orbea Terra H?

Reach (Zasięg): Pozioma odległość mierzona od środka suportu do środka szczytu główki ramy. Określa przestrzeń na tułów i zasięg rąk do kierownicy.

Stack (Wysokość): Pionowa odległość mierzona od środka suportu do szczytu główki ramy. Wpływa na bazową wysokość kierownicy.

W gravelu Orbea Terra H zastosowano wydłużony Reach (386–417 mm) w połączeniu z wyższym Stackiem (535–645 mm) oraz relatywnie krótkimi mostkami (70–110 mm). Taki układ daje kolarzowi doskonałą kontrolę na technicznych odcinkach terenowych, eliminując potrzebę nadmiernego pochylania tułowia.

2. Czym jest BB Drop (obniżenie suportu) o wartości 80 mm i co daje na trasie?

BB Drop: Pionowa odległość, o jaką oś suportu znajduje się poniżej poziomej linii łączącej osie kół. W modelu Terra H wartość ta wynosi aż 80 mm (wysokość suportu 261 mm).

Głębokie osadzenie suportu obniża środek ciężkości całego układu rower-rowerzysty. Zapewnia to wyższą stabilność w szybkich wirażach na sypkiej nawierzchni oraz ułatwia utrzymanie równowagi podczas jazdy w trudnym terenie.

3. W jaki sposób kąt główki ramy (69° – 71°) i wyprzedzenie widelca (Rake 45 mm) wpływają na sterowność?

Kąt główki ramy w zakresie 69° – 71° jest wyraźnie bardziej wypłaszczony niż w klasycznych rowerach szosowych. W połączeniu ze stałym wyprzedzeniem widelca (Rake 45 mm) odsuwa przednie koło w przód, wydłużając całkowitą bazę kół (1031–1081 mm).

Przekłada się to na spokojniejszą reakcję kierownicy na nierównościach, eliminuje nerwowe zachowanie roweru na zjazdach po kamieniach i szutrze oraz zmniejsza ryzyko kontaktu buta z przednim kołem w ciasnych skrętach (toe overlap).

4. Czym jest przekrok (Standover) i dlaczego warto go porównać z długością nogi?

Standover (Przekrok): Wysokość mierzona od podłoża do górnej krawędzi górnej rury ramy w miejscu, w którym kolarz staje okrakiem nad rowerem (w Terra H wynosi od 690 mm w XS do 828 mm w XXL).

Przed wyborem ramy warto zmierzyć swoją wewnętrzną długość nogi (w butach rowerowych) i zestawić ją z wartością z tabeli. W rowerze szutrowym zachowanie bezpiecznego odstępu między kroczem a ramą ułatwia podparcie się stopą oraz szybkie zeskoczenie z siodła w awaryjnej sytuacji.

5. Jestem na granicy dwóch rozmiarów (np. 172–173 cm między S a M) – czym się kierować?

Przy wzroście na styku przedziałów kluczowe znaczenie mają indywidualne proporcje ciała oraz preferowane warunki jazdy:

- **Mniejszy rozmiar (S):** Rekomendowany dla kolarzy o krótszym tułowi lub krótszych ramionach. Daje krótszy zasięg ramy (Reach 392 mm) i niższy przód (Stack 558 mm z mostkiem 80 mm), co zapewnia większą zwinnosć i łatwiejsze manewrowanie na wąskich, krętych ścieżkach.
- **Większy rozmiar (M):** Rekomendowany dla osób o dłuższym tułowi lub dłuższych kończynach. Zapewnia dłuższy zasięg (Reach 400 mm) i wyższy przód (Stack 580 mm z mostkiem 90 mm), stabilizując tor jazdy na długich, otwartych prostych szutrowych i pozwalając na bardziej wyprostowaną sylwetkę.

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- □
- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- □
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- □
- Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
- □
- Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- □
- Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód

spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- □
- zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)
- □
- rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

Globalna polityka gwarancyjna:

Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:

- 1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej www.orbea.com Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.**
- 2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.**
- 3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.**
- 4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwytły kierownicy, łożyska i inne.**
- 5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia**

powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.

6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.

8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))