

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gravel-orbea-terra-h30-2027-w-100-gotowy-do-jazdy-p-11699.html>



Rower gravel Orbea Terra H30 2027 w 100% gotowy do jazdy

Cena	8 499,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3-5 dni
Kod producenta	U138
Producent	Orbea

Opis produktu

Orbea TERRA H30 2027 – Wszechstronny rower gravelowy (Shimano GRX 2x12 RX820/RX610, karbonowy widelec Terra ICR, hydrauliczne hamulce tarczowe RX410)

Orbea Terra H30 z kolekcji 2027 to zaawansowany rower gravelowy zaprojektowany pod kątem sportowej dynamiki, precyzji działania i niezawodności na zróżnicowanych nawierzchniach. Konstrukcja ramy z hydroformowanego, potrójnie cieniowanego aluminium została połączona z pełnym widelcem z włókna węglowego Terra ICR, tworząc trwałą i responsywną platformę na szutry, leśne dukty oraz długodystansowe wyprawy bikepackingowe. Wewnętrzne prowadzenie przewodów nadaje ramie czystą linię oraz chroni instalację przed błotem, wilgocią i uszkodzeniami mechanicznymi w trudnym terenie.

Model ten łączy sprawdzoną geometrię all-road z dedykowaną, 12-rzędową grupą gravelową **Shimano GRX 2x12** (przerzutki RX820, klamkomanetki i korba RX610 46/30T), gwarantując ciasne stopniowanie przełożeń i płynną zmianę biegów pod obciążeniem. Zastosowanie karbonowej sztycy podsiodłowej oraz ergonomicznej kierownicy ze wzniosem 15 mm skutecznie tłumi drgania, zapewniając komfort podczas

wielogodzinnych wypraw w nieznane. To przemyślana konstrukcja dla każdego, kto szuka bezkompromisowej wszechstronności i nowoczesnych rozwiązań technologicznych.

Jeżeli chciałbyś dowiedzieć się więcej na temat tego modelu, ceny, dostępności lub dobrać akcesoria bikepackingowe, nasi eksperci są do Twojej dyspozycji:

Infolinia: **616 660 333** • E-mail: bok@greenbike.pl



RAMA I WIDELEC

Hydro + Carbon

Potrójnie cieniowane aluminium + widelec full carbon z mocowaniami MMS

UKŁAD NAPĘDOWY

2x12 GRX

Shimano GRX RX820/RX610, korba 46/30T, kaseta 11-36T (12 rzędów)

HYDRAULIKA

RX410 Disc

Hydrauliczne tarczowe Shimano GRX – stabilna modulacja w błocie

KOŁA I OPONY

40 mm TLR

Obręcze 21 mm (21c) i opony Vittoria Terreno T50 Gravel 700x40C

ORBEA TERRA H30 2027 &NDASH; W SKR&OACUTE;CIE

Dla kogo jest ten rower: Dla miłośników gravelowych eksploracji, entuzjastów bikepackingu oraz kolarzy szukających szybkiego, trwałego jednośladu na asfalt, szutry i drogi leśne z precyzyjnym napędem 2x12.

Na jakie trasy: Szutry, leśne dukty, drogi polne, gorszej jakości nawierzchnie asfaltowe oraz długodystansowe trasy wyprawowe z sakwami i dodatkowym ekwipunkiem.

Co użytkownik zyskuje: Płynne, gęste stopniowanie 12-rzędowego napędu Shimano GRX, stabilne prowadzenie łańcucha dzięki sprzęgłu Shadow RD+, redukcję drgań przez karbonowy widelec i sztycę oraz fabryczne punkty montażowe pod torby i błotniki.

KLUCZOWA KONFIGURACJA OSPRZĘTU:

- Rama: **Orbea Terra Hydro Disc, aluminium potrójnie cieniowane, sztywna oś 12x142 mm**
- Widelec: **Orbea Terra ICR full carbon, oś 12x100 mm, mocowania MMS, przygotowany pod błotniki**
- Napęd: **Shimano GRX 2x12 (przerzutki GRX RX820, klamkomanetki RX610, kaseta HG710 11-36T)**
- Mechanizm korbowy: **Shimano GRX RX610 (stopniowanie gravelowe sub-compact 46/30T)**
- Układ hamulcowy: **Hydrauliczne tarczowe Shimano RX410 Hydraulic Disc**
- Koła: **Aluminiowe Tubeless Ready 700C, szerokość wewnętrzna 21 mm (21c)**
- Opony: **Vittoria Terreno T50 Mixed Gravel Sport Rigid 700x40C**
- Kierownica i mostek: **OC Gravel GR31-R (Rise 15 mm, Reach 70 mm, Drop 110 mm) + mostek OC RP23 -5°**
- Wspornik siodła i siodło: **SP 0.2 Carbon 27,2 mm (offset 20 mm) + Fizik Terra Argo X7 140 mm**

Dla kogo został stworzony ten model?

Orbea Terra H30 powstała jako uniwersalna platforma dla osób, które nie chcą ograniczać swoich tras do jednego typu nawierzchni. Niezależnie od tego, czy planujesz weekendowy wypad z torbami bikepackingowymi, dynamiczny trening po lokalnych szutrach, czy całoroczne dojazdy po mieście, Terra sprawdzi się optymalnie, jeśli:

- Szukasz wszechstronnego gravela o zbalansowanej geometrii, która zapewnia stabilność na sypkich zjazdach i zwinnosć na krętych ścieżkach leśnych.
- Planujesz dłuższe wyprawy i cenisz praktyczne rozwiązania konstrukcyjne, takie jak punkty montażowe MMS (Multi Mount System) na widelcu pod dodatkowe koszyki cargo oraz fabryczne mocowania pod pełne błotniki.
- Oczekujesz napędu 2x12 o wysokiej kulturze pracy, który łączy miękkie przełożenia na strome podjazdy z możliwością szybkiego dokręcania na płaskich asfaltach bez dużych przeskoków kadencji.
- Zależy Ci na redukcji drgań i wygodzie podczas wielogodzinnej jazdy dzięki karbonowym komponentom (widelec i sztyca podsiodłowa).

Kiedy warto wybrać inny model? Jeśli zamierzasz jeździć wyłącznie po gładkich drogach asfaltowych z naciskiem na minimalną wagę i maksymalną aerodynamikę w peletonie, właściwym wyborem będzie szosowa Orbea Orca lub Avant. Z kolei na kamieniste, techniczne szlaki górskie najeżone korzeniami i dropami korzystniejszym wyborem będzie rower MTB hardtail, taki jak Orbea Alma.



Jakie korzyści w trasie dają zastosowane komponenty?

-
- **Rama hydroformowana z potrójnie cieniowanego aluminium + widelec full carbon Terra ICR:** Zaawansowana obróbka cieplna profili rur zapewnia wysoką sztywność węzła suportu PF przy zachowaniu niskiej masy. W pełni karbonowy widelec pochłania mikrowstrząsy wywoływane przez tarć szutrową, zmniejszając zmęczenie przedramion i ramion kolarza.
 - **Dedykowana grupa gravelowa Shimano GRX 2x12:** Zastosowanie przerzutek GRX RX820 w połączeniu z korbą RX610 (46/30T) oraz 12-rzędową kasetą Shimano HG710 (11-36T) oferuje szeroki zakres biegów z ciasnym stopniowaniem, co ułatwia utrzymanie optymalnej kadencji pod wiatr i na podjazdach.
 - **Tylna przerzutka Shimano GRX RX820 ze sprzęgłem Shadow RD+:** Zintegrowany stabilizator wózka napina łańcuch na wybojach, redukując jego uderzenia o rurę łańcuchową i znacząco zmniejszając ryzyko spadnięcia łańcucha w trudnym terenie.
 - **Karbonowa sztyca podsiodłowa SP 0.2 (27,2 mm, offset 20 mm):** Naturalna elastyczność włókna węglowego tłumi uderzenia z tylnego koła, chroniąc odcinek lędźwiowy kręgosłupa na wyboistych odcinkach dróg polnych.
 - **Kierownica OC Gravel GR31-R ze wzniosem (Rise 15 mm):** Delikatny wznios podnosi pozycję dłoni na klamkomanetkach, co odciąża dłonie i kark. Rozchylenie dolnego chwytu (flare) zapewnia pewną kontrolę i stabilną dźwignię podczas dynamicznych zjazdów w terenie.
 - **Hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano RX410:** Dedykowane zaciski gravelowe flat mount pracujące na oleju mineralnym gwarantują powtarzalną siłę docisku niezależnie od deszczu czy błota. Sztywne osie przelotowe 12 mm usztywniają połączenie kół z ramą, co zmniejsza ryzyko ocierania tarcz o klocki podczas mocnego pedałowania na stojąco.
 - **Opony Vittoria Terreno T50 Mixed Gravel Sport 700x40C:** Wszechstronny bieżnik o niskich oporach toczenia na prostej i klockach bocznych stabilizuje rower na sypkim szutrze i w leśnych

zakrętach.



Dopasowanie rozmiaru ramy do wzrostu

Geometria Orbea Terra cechuje się dłuższą górną rurą i zoptymalizowanym mostkiem, co zapewnia zrównoważoną pozycję oraz stabilne, przewidywalne prowadzenie na luźnym podłożu. Sugerowany dobór rozmiaru ramy do wzrostu kolarza:

Rozmiar ramy	Sugerowany wzrost kolarza
XS	155 - 166 cm
S	167 - 172 cm
M	173 - 179 cm
L	180 - 185 cm
XL	186 - 191 cm
XXL	192 - 207 cm

W przypadku wzrostu na styku dwóch rozmiarów: mniejszy rozmiar gwarantuje większą zwrotność w ciasnych leśnych wirażach, niższą wagę ramy oraz większy przekrok (łatwiejsze i bezpieczniejsze podparcie stopą w terenie), natomiast rozmiar większy oferuje dłuższą bazę kół, spokojniejsze zachowanie na szybkich prostych szutrowych oraz łagodniejsze ułożenie sylwetki na długich trasach.



SPECYFIKACJA TECHNICZNA &NDASH; ORBEA TERRA H30 2027

Komponent	Specyfikacja fabryczna i opis techniczny
Rama	Orbea Terra Hydro Disc – hydroformowane aluminium z potrójnie cieniowanymi rurami, główka ramy 1,5", suport PF, tylna oś 12x142 mm (gwint M12x2 P1), wewnętrzne prowadzenie przewodów, średnica sztycy 27,2 mm. Konstrukcja łączy wysoką sztywność boczną węzła suportu z odpornością na trudy jazdy wyprawowej.
Widelec	Orbea Terra ICR – pełny karbon, kompatybilny z główką ramy 1-1/8" - 1,5" tapered, oś przelotowa 12x100 mm (M12xP1), system MMS Multi Mount, przygotowanie pod błotniki. Skutecznie pochłania drgania na szutrze i umożliwia bezpieczny

Komponent	Specyfikacja fabryczna i opis techniczny
	montaż toreb cargo.
Przerzutka tylna	Shimano GRX RX820 – 12-rzędowa tylna przerzutka ze sprzęgłem Shadow RD+, które stabilizuje łańcuch na nierównościach i zmniejsza ryzyko jego spadnięcia w trudnym terenie.
Przerzutka przednia	Shimano GRX RX820 – przednia przerzutka o poszerzonej linii łańcucha (+2,5 mm), gwarantująca precyzyjną zmianę przełożeń i duży prześwit dla szerokiej opony gravelowej.
Klamkomanetki	Shimano GRX RX610 – ergonomiczne klamkomanetki gravelowe 2x12 z antypoślizgową fakturą gum i podniesioną osią obrotu dźwigni, ułatwiającą skuteczne hamowanie z górnego chwytu.
Mechanizm korbowy	Shimano GRX RX610, 46/30T – zintegrowana 2-rzędowa korba gravelowa o stopniowaniu sub-compact, łącząca prędkość na zjazdach i asfalcie z miękkimi przełoženiami podjazdowymi.
Kaseta	Shimano HG710, 11-36T, 12-rzędowa – nowoczesna 12-rzędowa kaseta o gęstym stopniowaniu, pozwalająca idealnie dopasować kadencję na zmiennych profilach tras szutrowych.
Łańcuch	Shimano M6100 – precyzyjny 12-rzędowy łańcuch HG zapewniający cichą pracę napędu i natychmiastową zmianę biegów pod obciążeniem.
Hamulce tarczowe	Shimano RX410 – hydrauliczne hamulce tarczowe flat mount z doskonałym

Komponent	Specyfikacja fabryczna i opis techniczny
	odprowadzaniem ciepła i precyzyjną modulacją siły hamowania na zjazdach.
Koła	Aluminiowe, Tubeless Ready, 700C – szerokość wewnętrzna 21 mm (21c). Nowoczesny profil przystosowany do bezpiecznego osadzenia szerokich opon gravelowych i łatwej konwersji bezdętkowej.
Oś przednia koła	Orbea Thru Axle 12x100 mm M12xP1 Hollow – lekka, drążona oś przelotowa zapewniająca sztywność połączenia koła z karbonowym widelcem.
Tylina oś koła	Orbea Thru Axle 12x142 mm M12xP1 Solid Inner Threaded – sztywna oś przelotowa eliminująca odkształcenia tylnego trójkąta pod obciążeniem pedałowania i wyprawowego bagażu.
Opony	Vittoria Terreno T50 Mixed Gravel Sport Rigid 700x40C – wszechstronne opony gravelowe o bieżniku typu mixed, łączące niskie opory toczenia na asfalcie ze stabilną trakcją na luźnym szutrze.
Kierownica	OC Gravel GR31-R (Rise 15 mm, Reach 70 mm, Drop 110 mm) – ergonomiczna kierownica ze wzniosem 15 mm i rozchylonymi dolnymi chwytami (flare), zapewniająca wygodną pozycję i pełną kontrolę na zjazdach.
Mostek	OC Road Performance RP23, kąt -5° – aluminiowy mostek gwarantujący sztywne podparcie kierownicy i stabilne prowadzenie

Komponent	Specyfikacja fabryczna i opis techniczny
	przedniego koła.
Stery	FSA 1-1/2" Integrated Aluminium Cup – zintegrowane łożyska maszynowe o wysokiej odporności na zanieczyszczenia i płynnej pracy pod obciążeniem.
Wspornik siodła	SP 0.2 Carbon, średnica 27,2 mm, offset 20 mm – karbonowa sztyca podsiodłowa pochłaniająca mikrowstrząsy z podłoża i podnosząca komfort kręgosłupa na wybojach.
Siodło	Fizik Terra Argo X7, aluminiowe pręty, szerokość 140 mm – siodło o skróconym nosie i profilu dostosowanym do gravelowej pozycji, redukujące nacisk na tkanki miękkie.
Owijka kierownicy	Orbea EVA – gruba, amortyzująca owijka zapewniająca pewny chwyt dłoni w rękawiczkach i bez nich, nawet podczas jazdy w deszczu.



Dostawa

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy: Chcesz od razu ruszać na trasę? Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy skontrolować ciśnienie w oponach, ustawić wysokość siodełka i możesz zaczynać swoją przygodę!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych: Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **2-letnią bezwarunkową gwarancją naszego sklepu** na cały osprzęt – więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo marka Orbea oferuje:

Dożywotnią gwarancję producenta na ramę i sztywny widelec

Gwarancja obowiązuje po zarejestrowaniu roweru na oficjalnej stronie producenta (www.orbea.com) w terminie do 30 dni od daty zakupu. Rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od rozpoczęcia użytkowania. Jako autoryzowany dealer Orbea zapewniamy pełne wsparcie techniczne i certyfikowaną obsługę serwisową.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- **Bezpieczna transakcja i szybka dostawa** – Twoje zamówienie jest chronione i realizowane sprawnie.
- **Profesjonalne doradztwo** – Nasi eksperci pomogą Ci dobrać optymalny rower i akcesoria. [Skontaktuj się z nami tutaj](#).
- **Rower od razu gotowy do jazdy** – jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi rygorystyczny przegląd zerowy, jest składany i regulowany przed wysyłką.
- **Gwarancja jakości** – Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- **Elastyczne formy płatności** – Oferujemy dogodne raty 0% oraz opcje leasingu.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Jaki wybrać rozmiar ramy Orbea Terra pod swój wzrost?

Dla optymalnego komfortu i pewnego prowadzenia na zróżnicowanych nawierzchniach sugerujemy poniższe przedziały wzrostu:

- **Rozmiar XS:** 155 – 166 cm
- **Rozmiar S:** 167 – 172 cm
- **Rozmiar M:** 173 – 179 cm
- **Rozmiar L:** 180 – 185 cm
- **Rozmiar XL:** 186 – 191 cm
- **Rozmiar XXL:** 192 – 207 cm

Jeśli Twój wzrost wypada na granicy dwóch przedziałów: mniejsza rama zapewnia większą zwrotność na krętych leśnych ścieżkach i większy przekrok ułatwiający podparcie stopą, natomiast większa rama daje dłuższą bazę kół i spokojniejsze prowadzenie na długich prostych szutrowych.

2. Czy Orbea Terra H30 2027 to dobry rower i dla kogo sprawdzi się najlepiej?

To znakomity wybór dla kolarzy poszukujących trwałego, dynamicznego gravela na szutry, leśne dukty i asfalty. Sprawdzi się doskonale u entuzjastów wypraw bikepackingowych z sakwami, osób szukających jednego roweru do szybkich treningów w terenie oraz osób dojeżdżających na co dzień w zmiennych warunkach pogodowych. Zrównoważona geometria all-road i karbonowy widelec gwarantują wysoki komfort bez utraty sportowego charakteru.

Kiedy warto wybrać inny rower? Jeśli planujesz wyłącznie szybką jazdę po gładkich szosach w grupie kolarskiej, lepszym wyborem będzie szosowy model Orbea Avant lub Orca. Z kolei na trudne, kamieniste szlaki górskie właściwym kierunkiem będzie rower MTB hardtail.

3. Jakie korzyści w terenie daje dedykowana grupa gravelowa Shimano GRX 2x12?

Grupa Shimano GRX została opracowana od podstaw z myślą o specyfice jazdy po szutrze. Zastosowanie korby 46/30T w połączeniu z 12-rzędową kasetą 11-36T daje bardzo szeroki zakres biegów z ciasnym stopniowaniem, co ułatwia utrzymanie idealnej kadencji. Dodatkowo klamkomanetki RX610 mają wyżej umieszczony punkt obrotu dźwigni i antypoślizgową fakturę, co zapewnia większą siłę hamowania przy mniejszym nacisku palców z górnego chwytu.

4. Jakie możliwości montażu toreb i akcesoriów bikepackingowych oferuje Terra H30?

Widelec Orbea Terra ICR wyposażony jest w punkty montażowe MMS (Multi Mount System), które umożliwiają instalację dodatkowych koszyków na bidony lub bocznych toreb cargo. W ramie przewidziano mocowania na dwa koszyki w głównym trójkącie oraz fabryczne punkty pod montaż pełnowymiarowych błotników z przodu i z tyłu, co ułatwia przygotowanie roweru do dalekich wypraw turystycznych.

5. Jaką maksymalną szerokość opon można zamontować w modelu Terra H30?

Fabrycznie rower posiada opony Vittoria Terreno T50 o szerokości 700x40C. Prześwit ramy i widełca pozwala na instalację ogumienia o szerokości do **700x45C** (dla standardowych kół 28 cali), co zwiększa przyczepność i amortyzację w głębszym piasku, lub do **650bx50** w przypadku zastosowania kół 27.5 cala.

6. Jaką funkcję pełni kierownica OC Gravel GR31-R ze wzniosem 15 mm?

Kierownica GR31-R posiada wznios (rise) wynoszący 15 mm ponad oś mostka. Umożliwia to przyjęcie nieco bardziej wyprostowanej, zrelaksowanej pozycji na klamkomanetkach bez konieczności dokładania podkładek sterowych. Ponadto rozszerzane dolne chwytły (flare) zapewniają szerszy rozstaw dłoni i pewniejszą kontrolę nad rowerem podczas stromych, wyboistych zjazdów.

7. W jaki sposób karbonowa sztyca podsiodłowa SP 0.2 wpływa na komfort jazdy?

Wspornik siodła SP 0.2 wykonany z włókna węglowego charakteryzuje się naturalną zdolnością do mikro-ugięcia pod ciężarem kolarza. W zestawieniu ze standardową średnicą 27,2 mm oraz 20-milimetrowym cofnięciem (offset) redukuje wstrząsy przenoszone z tylnego koła na kręgosłup, co ogranicza zmęczenie mięśni na długich, wyboistych trasach.

8. Czy koła i opony są gotowe do przejścia na system bezdętkowy (Tubeless)?

Aluminiowe obręcze kół posiadają konstrukcję Tubeless Ready o szerokości wewnętrznej 21 mm (21c), co pozwala na prostą konwersję na system bezdętkowy. Jazda na mleku uszczelniającym pozwala na obniżenie ciśnienia roboczego w oponach, co poprawia trakcję na luźnym szutrze, obniża opory toczenia na nierównościach oraz drastycznie zmniejsza ryzyko przebicia dętki przez drobne kolce.

9. Jak działa sprzęgło Shadow RD+ w tylnej przerzutce Shimano GRX RX820 i dlaczego jest kluczowe w terenie?

Tylna przerzutka Shimano GRX RX820 wyposażona jest w mechaniczne sprzęgło jednokierunkowe z przełącznikiem on/off (technologia Shadow RD+). Po załączeniu dźwigni w pozycję ON wózek przerzutki zyskuje silny opór przeciw ruchom do przodu, co eliminuje gwałtowne podskakiwanie łańcucha na kamieniach i korzeniach.

Dzięki temu łańcuch pozostaje stale napięty, nie obija lakieru na rurze łańcuchowej i pracuje cicho, a ryzyko jego spadnięcia z przednich zębatek w trudnym terenie zostaje zredukowane niemal do zera. W celu szybkiego demontażu tylnego koła wystarczy przestawić dźwignię sprzęgła w

pozycję OFF.

-
-
-
-
-
-
-
-

Produkt posiada dodatkowe opcje:

- Materiał ramy::** Aluminium
- Rozmiar kół::** 28"/700C"
- Wybierz rozmiar::** L 180-185cm , M 173-179cm , S 167-172cm , XL 186-191cm , XS 155-166cm , XXL 192-207cm
- Wybierz kolor::** Bumblebee Yellow , Diamond Black , Ivory White
- Amortyzacja::** Brak amortyzacji

Specyfikacja techniczna

Zaawansowana specyfikacja inżynieryjna ramy – Orbea Terra Hydro (2027)

Aluminiowa platforma gravelowa Terra Hydro MY27 przeznaczona do uniwersalnego zastosowania szosowego i gravelowego (warunki ASTM Kategoria 2 – All-Road). Konstrukcja łączy hydroformowaną ramę aluminiową z widelcem z włókna węglowego Carbon OMR, zintegrowanym systemem wewnętrznego prowadzenia przewodów ICR SIC oraz kompletnym zestawem punktów montażowych pod błotniki i bagażnik wyprawowy.

KATEGORIA I PRZEZNACZENIE
ASTM 2

Szosa / Gravel (All-Road, trasy szutrowe, uskok do 15 cm)

SKOK ZAWIESZENIA

0 mm

Sztywna konstrukcja ramy / Widelec sztywny Carbon OMR (Rigid)

LIMIT NOŚNOŚCI (KOLARZ+SPRZĘT)

117 – 130 kg

117 kg (z komponentami OC Carbon) / 130 kg (komponenty alu)

STANDARD HAKÓW RAMY

12x142 / UDH

SRAM UDH (napędy SRAM) / Dedykowany Orbea (napędy Shimano)

Specyfikacja konstrukcyjna i standardy montażowe

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
Materiał ramy	Aluminium (Terra Hydro)
Materiał widełca	Włókno węglowe Carbon OMR
Zalecane przeznaczenie	Szosa / Gravel
Klasyfikacja warunków użytkowania ASTM	Warunki ASTM 2
Dostępne rozmiary ramy	XS, S, M, L, XL, XXL
Kompatybilny rozmiar kół	700C

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
Maksymalny rozmiar opony bez błotników	50-622 (50 mm)
Maksymalny rozmiar opony z błotnikami fabrycznymi Apollo 55 mm	45-622 (45 mm)
Strukturalny limit nośności ramy z komponentami nośnymi OC Carbon (kolarz + sprzęt + bagaż)	117 kg (258 lb)
Strukturalny limit nośności ramy bez komponentów nośnych OC Carbon (kolarz + sprzęt + bagaż)	130 kg (287 lb)
Strukturalny limit nośności kół aluminiowych (kolarz + sprzęt + bagaż + rower)	145 kg (320 lb)
Standard zintegrowanych sterów	Orbea ICR HS01 SIC (Sealed Internal Cabling)
Standard górnego łożyska sterów	Łożysko zintegrowane 1-1/2" z adapterem na 1-1/8"
Wymiary górnego łożyska sterów	52 x 40 x 7 mm (zintegrowane)
Standard dolnego łożyska sterów	Łożysko zintegrowane 1-1/2"
Wymiary dolnego łożyska sterów	52 x 40 x 7 mm (zintegrowane)
Ogranicznik kąta skrętu kierownicy (Spinblock)	Nie
Standard podkładek pod mostek	Orbea ICR HS01 owalne I-SS01 (5-10 mm)
Maksymalny stack podkładek pod mostek	40 mm
Standard haków tylnych	12 x 142 mm (oś przelotowa / Thru Axle)
Wymiary tylnej osi przelotowej	12 x 169 mm
Skok gwintu tylnej osi	1.0 mm

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
Długość gwintu tylnej osi	14 mm
Standard haków przednich	12 x 100 mm (oś przelotowa / Thru Axle)
Wymiary przedniej osi przelotowej	12 x 119 mm
Skok gwintu przedniej osi	1.0 mm
Długość gwintu przedniej osi	14 mm (13 mm w wersji Lite)
Hak przerzutki dla napędów SRAM	SRAM UDH (wersja HT)
Hak przerzutki dla napędów Shimano	Dedykowany Orbea (Terra 26)
Kompatybilność napędów – hamulce	Tylko grupy z hamulcami tarczowymi
Kompatybilność napędu: Shimano CUES mechaniczne 10V	Tak
Kompatybilność napędu: Shimano CUES mechaniczne 11V	Tak
Kompatybilność napędu: Shimano GRX mechaniczne 12V	Tak
Kompatybilność napędu: Shimano GRX Di2 1x12V bezprzewodowe	Tak
Kompatybilność napędu: SRAM Road 2x12V AXS	Tak
Kompatybilność napędu: SRAM XPLR 1x12V AXS	Tak
Kompatybilność napędu: SRAM XPLR 1x13V AXS	Tak
Kompatybilność napędu: Campagnolo Super Record Wireless	Tak
Kompatybilność napędu: Campagnolo Record Wireless	Tak

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
Mocowanie przedniej przerzutki	Typ na hak (Braze-on), hak demontowalny
Ciąg linki przedniej przerzutki	Ciąg dolny (Down Pull)
Kąt mocowania przedniej przerzutki	66°
Maksymalny rozmiar tarczy korby w napędzie 1X	46T
Maksymalny rozmiar dużej tarczy korby w napędzie 2X	50T
Maksymalny rozmiar małej tarczy korby w napędzie 2X	30T
Standard suportu	BSC 1.37" (BSA, gwintowany)
Szerokość mufy suportu	68 mm
Maksymalna długość ramion korby	175 mm
Dopuszczalna linia łańcucha	43.5 — 49.7 mm
Minimalny Q-Factor korby	150 mm
Prowadnica łańcucha	Nie
Kompatybilność z prowadnicami łańcucha ISCG	Nie
Kompatybilność z pomiarem mocy	Nie
Typ hamulców	Tarczowe Flat Mount
Minimalny rozmiar przedniej tarczy hamulcowej	160 mm
Maksymalny rozmiar przedniej tarczy hamulcowej	160 mm
Minimalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	160 mm
Maksymalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	160 mm
Średnica sztycy podsiodłowej	27.2 mm
Średnica obejm sztycy podsiodłowej	31.8 mm

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
Kompatybilność ze sztycą regulowaną (Dropper)	Tak
Prowadzenie przewodu sztycy regulowanej	Wewnętrzne w sterach, dolnej rurze i środkowej części rury podsiodłowej (w pełnym pancerzu)
Maksymalne zagłębienie sztycy w ramie (rozmiar XS)	170 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy w ramie (rozmiar S)	201 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy w ramie (rozmiar M)	226 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy w ramie (rozmiar L)	250 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy w ramie (rozmiar XL)	300 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy w ramie (rozmiar XXL)	335 mm
Prowadzenie przewodu tylnego hamulca	Wewnętrzne w sterach, dolnej rurze i dolnych widełkach (w pełnym pancerzu)
Prowadzenie przewodu przedniego hamulca	Wewnętrzne przez stery i goleń widelca
Prowadzenie mechanicznej przerzutki tylnej	Wewnętrzne przez stery, dolną rurę, nad mufą suportu i w dolnych widełkach (w pełnym pancerzu)
Prowadzenie mechanicznej przerzutki przedniej	Wewnętrzne w pełnym pancerzu pod mufą suportu aż do oporu
Mocowanie koszyków na bidon w trójkącie ramy	2 pozycje we wszystkich rozmiarach ramy (na dolnej rurze oraz na rurze podsiodłowej)
Dodatkowe mocowania akcesoriów na ramie	Górna rura (torebka) oraz gniazdo od spodu dolnej rury

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
Mocowania akcesoriów na gołeniach widelca	Po 2 śruby M5x10 ze stali nierdzewnej na każdą goleń widelca
Kompatybilność z pełnymi błotnikami mocowanymi na gwint w ramie	Tak (dedykowane gwinty wewnętrzne w dolnych widełkach , adapter mostka oraz gwinty widelca)
Kompatybilność z tylnym bagażnikiem aftermarket	Tak (wymaga adaptera Orbea na insertach M4 górnych widełek oraz mocowań dolnych M5 przy hakach)
Kompatybilność z fotelikiem dziecięcym	Nie
Kompatybilność z przyczepką	Nie

Wymogi eksploatacyjne, inspekcja techniczna i interwały serwisowe

Wytyczne dotyczące czyszczenia i zabezpieczenia powierzchni ramy:

- Przed aplikacją folii ochronnych lub samoprzylepnych osłon gumowych należy dokładnie oczyścić i odtłuścić powierzchnię ramy alkoholem izopropylowym o stężeniu maksymalnym 70%.
- Mycie ramy oraz okolic węzłów łożyskowanych (stery ICR, suport BSA) należy przeprowadzać wyłącznie ręcznie. Kategorycznie zabrania się stosowania myjek ciśnieniowych, które powodują wymywanie smaru i degradację uszczelnień.

Wytyczne montażu i momenty dokręcania błotników Curana Apollo 55 mm:

- Śruba mocująca profil przedniego błotnika do korony widelca: klucz Torx T25, moment dokręcania 3,5 Nm.
- Śruby prętów przedniego błotnika w dolnej części widelca: klucz Torx T25, moment dokręcania 3,0 Nm.
- Śruba mocująca profil tylnego błotnika w mostku: klucz Torx T25, moment dokręcania 3,0 Nm.
- Śruby prętów tylnego błotnika do nitonakrętek ramy: klucz Torx T25, moment

dokręcania 3,0 Nm.

- Zabezpieczenie gwintów śrub błotników: klej anaerobowy o średniej sile demontażu (np. Loctite 243).

Zasady montażu tylnego bagażnika aftermarket:

- Mocowanie prętów nośnych bagażnika wymaga dedykowanego adaptera Orbea (nr katalogowy XI86), przykręcanego do nagwintowanych insertów M4 w górnej części górnych widełek.
- Dolne punkty podparcia bagażnika stanowią gwinty M5 umieszczone po wewnętrznej stronie haków koła.
- Konstrukcja ramy została zaprojektowana pod kątem umiarkowanego obciążenia sakwami do zastosowań miejskich i dojazdowych (commuting). Kategorycznie zabrania się montażu fotelików dziecięcych oraz przewozu jakichkolwiek istot żywych.

Fabryczny katalog części zamiennych Terra Hydro (2027)

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Stery i komponenty kokpitu	
Łożyska sterów HS01 B	nr katalogowy XA41
Ekspander do karbonowej rury sterowej 23.25–24.2 mm	nr katalogowy XD61
Pierścień kompresyjny 1-1/8 HS01 ICR	nr katalogowy XA42
Owalna pokrywa sterów HS01 o średnicy 56 mm I-SS01	nr katalogowy XG68
Zestaw owalnych podkładek sterów HS01 ICR I-SS01	nr katalogowy X063
Adapter sterów HS01 I-SS01 pod standardowy mostek	nr katalogowy X882
Kompletny mostek OC ST-RP23 -5°	nr katalogowy C084
Górna pokrywa mechaniczna mostka RP22 / RP23 -5°	nr katalogowy XG70
Górna pokrywa elektroniczna mostka RP22 / RP23 -5°	nr katalogowy XG71
Dolna pokrywa mostka RP22 / RP23 -5°	nr katalogowy XG72
Kompletny mostek OC ST-RP23 +15°	nr katalogowy C085
Górna pokrywa mechaniczna mostka RP22 / RP23 +15°	nr katalogowy XG73
Dolna pokrywa mostka RP22 / RP23 +15°	nr katalogowy XG74
Zestaw części montażowych mostka RP11 /	nr katalogowy XG69

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
RP22 / RP23	
Uchwyt komputerka / GPS OC CM-02 I-FC02	nr katalogowy C049
Adaptery CT01 do CM-01/CM-02	nr katalogowy C053
Osie kół i haki przerzutki	
Hak przerzutki SRAM UDH X12 (wersja HT)	nr katalogowy X004
Hak przerzutki pod wersje Shimano Terra 26	nr katalogowy XI65
Pełna oś tylnego koła 12x169 (1.0x14) Solid pod montaż błotników	nr katalogowy XH86
Oś tylnego koła 12x169 (1.0x14) Lite	nr katalogowy XI74
Drażona oś przedniego koła 12x119 (1.0x14)	nr katalogowy XH85
Drażona oś przedniego koła 12x119 (1.0x13) Lite	nr katalogowy XI73
Błotniki i adaptery bagażnika	
Kompletny zestaw błotników Curana Apollo 55 Terra Hydro MY27	nr katalogowy XN29
Zestaw montażowy tylnego błotnika Terra Hydro MY27	nr katalogowy XN27
Zestaw montażowy przedniego błotnika Terra Hydro MY27	nr katalogowy XN26
Zestaw mostka tylnego błotnika Terra Hydro MY27	nr katalogowy XN28
Adapter tylnego bagażnika	nr katalogowy XI86
Śruby i drobne części ramy	
Zestaw śrub ze stali nierdzewnej M5x10 DIN7380 DSN	nr katalogowy XI70
Zestaw śrub ze stali nierdzewnej M4x8 ISO7380 DTN	nr katalogowy XN25
Hak przedniej przerzutki Terra Hydro 27 ze śrubami M5x16	nr katalogowy XN20
Zaślepka mocowania przedniej przerzutki 1X	nr katalogowy XA71
Zaślepka plastikowa ślepa M5 do napędów 1X	nr katalogowy X671
Obejma sztycy 31.8 mm	nr katalogowy X076
Plastikowy stoper klipsa przewodu hamulca	nr katalogowy X502
Zestaw śrub koszyka na bidon Terra Hydro 27	nr katalogowy XN21
Zestaw pokrywy mufy suportu BB ze śrubą M3x8	nr katalogowy XN24
Osłony ramy i folie ochronne	
Gumowa osłona dolnej rury Terra Hydro 27	nr katalogowy XN23
Samoprzylepna gumowa osłona dolnych widełek (chainstay) Terra Hydro 27	nr katalogowy XN22

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Zestaw przezroczystych folii ochronnych Terra Hydro 27 – błyszczący	nr katalogowy XN30
Szytyce podsiodłowe i jarzma	
Szytca Orbea SP02 Carbon 27.2 SB0	nr katalogowy XH98
Szytca Orbea SP02 Carbon 27.2 SB20	nr katalogowy XB49
Jarzmo sztycy Orbea SP02 27.2 Setback 0	nr katalogowy XI08
Jarzmo sztycy Orbea SP06 27.2 Setback 20	nr katalogowy X582

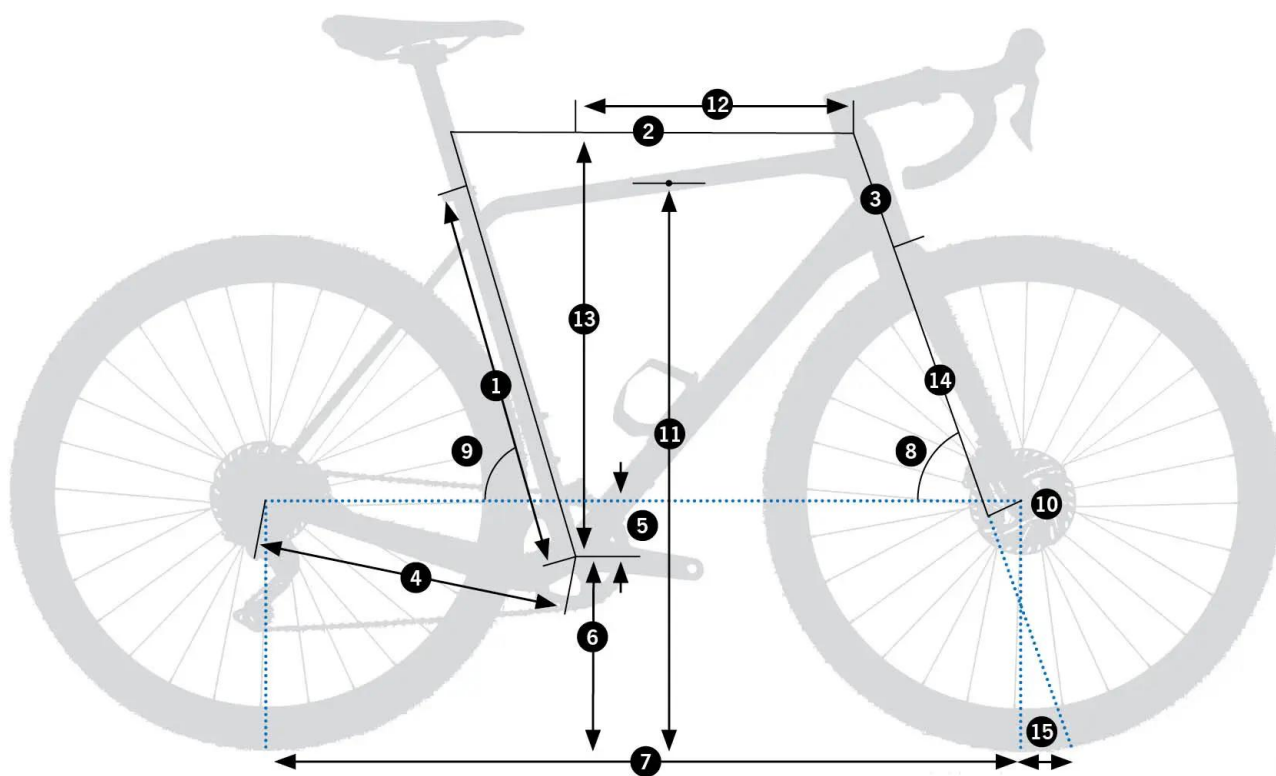
Pobierz i sprawdź pełną fabryczną dokumentację serwisową oraz schematy ramy w oficjalnym portalu producenta:

[Oficjalna dokumentacja techniczna i instrukcja serwisowa Blue Paper – Orbea Terra Hydro](#)

Geometria ramy Orbea Terra 2027

Geometria i parametry ramy – Orbea Terra H

Poniższe zestawienie przedstawia szczegółową **geometrię aluminiowej ramy** oraz dobór rozmiaru dla gravela Orbea Terra H (rozmiary XS-XXL). Specjalnie zaprojektowana geometria szutrowa łączy wydłużony przód ramy, niski środek ciężkości oraz zoptymalizowany kąt główki, co przekłada się na stabilność na sypkich nawierzchniach i precyzję manewrowania. Wymiary podano w milimetrach (mm) oraz stopniach (°).



Orbea Terra H – profil aluminiowej ramy gravelowej

SYLWETKA I KONTROLA

Stabilna pozycja na zróżnicowanych trasach

Co to oznacza: Połączenie wydłużonego zasięgu ramy (Reach 386–417 mm) ze zwartymi mostkami (70–110 mm) i odpowiednią wysokością (Stack 535–645 mm).

Co zyskujesz: Wygodny chwyt bez nadmiernego ucisku na dłonie i odcinek lędźwiowy oraz pewne panowanie nad kierownicą na wybojach.

GEOMETRIA TYLNEGO TRÓJKĄTA

Trakcja i zrównoważony tył ramy

Co to oznacza: Stała długość tylnych widełek 430 mm we wszystkich rozmiarach zapewnia odpowiednią przestrzeń na szerokie opony gravelowe.

Co zyskujesz: Przyczepność tylnego koła na sypkich podjazdach oraz stabilność w trakcie jazdy w terenie

STABILNOŚĆ I PROWADZENIE

Pewne prowadzenie w terenie i na zjazdach

- Co to oznacza:** Łagodny kąt główki ramy 69°–71° zestawiony z wyprzedzeniem widelca (Rake 45 mm) oraz obniżeniem suportu (BB Drop 80 mm).
- Co zyskujesz:** Spokojny tor jazdy przy wyższych prędkościach, nisko osadzony środek ciężkości i mniejszą nerwowość roweru na szutrze.

Tabela rozmiarów – rekomendacja wzrostu

Zestawienie ułatwiające wstępny dobór ramy na podstawie wzrostu kolarza podanego w centymetrach (cm):

Rekomendowany wzrost dla rozmiarów Orbea Terra H	Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)
	XS	
	S	
	M	
	L	
	XL	
	XXL	

*Rekomendacja ma charakter doradczy. Ostateczny wybór ramy powinien uwzględniać proporcje budowy ciała oraz preferowany styl jazdy w terenie.

Szczegółowe wymiary ramy

Precyzyjne wymiary inżynieryjne aluminiowej ramy Orbea Terra H dla rozmiarów XS–XXL podane w milimetrach (mm) oraz stopniach (°):

Wymiary ramy Orbea Terra H (rozmiary XS–XXL)

Para metr	XS	S	M	L	XL	XXL
1. Rura podsiodłowa (C-T) (mm)		410			440	470
2. Rura górna (efektywna) (mm)		535			547	561
3. Główka ramy (mm)		110			132,5	153,5
4. Tylne widełki (mm)		430			430	430
5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)		80			80	80
6. Wysokość suportu (mm)		261			261	261
7. Baza kół (mm)		1031			1041	1052
8. Kąt główki ramy (°)		69			69,5	70
9. Kąt rury podsiodłowej (°)		74			74	74
10. Wyprzedzenie widelca (Rake) (mm)		45			45	45
11. Przekrok		690			717	743

Parametr	XS	S	M	L	XL	XXL	
				(Standover) (mm)			
				12. Zasięg (Reach) (mm)	386	392	400
				13. Wysokość ramy (Stack) (mm)	535	558	580
				14. Długość widelca (mm)	395	395	395

Ergonomia i dobór komponentów kokpitu

Dla zachowania właściwych proporcji anatomicznych oraz precyzji sterowania w terenie, fabryczna specyfikacja roweru Orbea Terra H dobiera wymiary mostka, ramion korby i kierownicy pod każdy rozmiar ramy.

Wymiary komponentów kokpitu i napędu (mm)	Rozmiar ramy	Długość korby	Długość mostka	Szerokość kierownicy
	XS		170 mm	
	S		170 mm	
	M		172,5 mm	
	L		172,5 mm	
	XL		172,5 mm	
	XXL		175 mm	

*Uwaga: Fabryczne długości mostków i szerokości kierownic zoptymalizowano pod kątem geometrii gravelowej Orbea Terra H.

Często zadawane pytania o geometrię i dopasowanie (FAQ)

Poznaj kluczowe pojęcia inżynierskie stosowane w geometrii ramy Orbea Terra H i dowiedz się, jak przekładają się na rzeczywiste zachowanie roweru na szutrze i asfalcie.

1. Co oznaczają parametry Reach oraz Stack i jak wpływają na pozycję w Orbea Terra H?

Reach (Zasięg): Pozioma odległość mierzona od środka suportu do środka szczytu główki ramy. Określa przestrzeń na tułów i zasięg rąk do kierownicy.

Stack (Wysokość): Pionowa odległość mierzona od środka suportu do szczytu główki ramy. Wpływa na bazową wysokość kierownicy.

W gravelu Orbea Terra H zastosowano wydłużony Reach (386–417 mm) w połączeniu z wyższym Stackiem (535–645 mm) oraz relatywnie krótkimi mostkami (70–110 mm). Taki układ daje kolarzowi doskonałą kontrolę na technicznych odcinkach terenowych, eliminując potrzebę nadmiernego pochylania tułowia.

2. Czym jest BB Drop (obniżenie suportu) o wartości 80 mm i co daje na trasie?

BB Drop: Pionowa odległość, o jaką oś suportu znajduje się poniżej poziomej linii łączącej osie kół. W modelu Terra H wartość ta wynosi aż 80 mm (wysokość suportu 261 mm).

Głębokie osadzenie suportu obniża środek ciężkości całego układu rower-rowerzysty. Zapewnia to wyższą stabilność w szybkich wirażach na sypkiej nawierzchni oraz ułatwia utrzymanie równowagi podczas jazdy w trudnym terenie.

3. W jaki sposób kąt główki ramy (69° – 71°) i wyprzedzenie widelca (Rake 45 mm) wpływają na sterowność?

Kąt główki ramy w zakresie 69° – 71° jest wyraźnie bardziej wypłaszczony niż w klasycznych rowerach szosowych. W połączeniu ze stałym wyprzedzeniem widelca (Rake 45 mm) odsuwa przednie koło w przód, wydłużając całkowitą bazę kół (1031–1081 mm).

Przekłada się to na spokojniejszą reakcję kierownicy na nierównościach, eliminuje nerwowe zachowanie roweru na zjazdach po kamieniach i szutrze oraz zmniejsza ryzyko kontaktu buta z przednim kołem w ciasnych skrętach (toe overlap).

4. Czym jest przekrok (Standover) i dlaczego warto go porównać z długością nogi?

Standover (Przekrok): Wysokość mierzona od podłoża do górnej krawędzi górnej rury ramy w miejscu, w którym kolarz staje okrakiem nad rowerem (w Terra H wynosi od 690 mm w XS do 828 mm w XXL).

Przed wyborem ramy warto zmierzyć swoją wewnętrzną długość nogi (w butach rowerowych) i zestawić ją z wartością z tabeli. W rowerze szutrowym zachowanie bezpiecznego odstępu między kroczem a ramą ułatwia podparcie się stopą oraz szybkie zeskoczenie z siodła w awaryjnej sytuacji.

5. Jestem na granicy dwóch rozmiarów (np. 172–173 cm między S a M) – czym się kierować?

Przy wzroście na styku przedziałów kluczowe znaczenie mają indywidualne proporcje ciała oraz preferowane warunki jazdy:

- **Mniejszy rozmiar (S):** Rekomendowany dla kolarzy o krótszym tułowi lub krótszych ramionach. Daje krótszy zasięg ramy (Reach 392 mm) i niższy przód (Stack 558 mm z mostkiem 80 mm), co zapewnia większą zwinnosć i łatwiejsze manewrowanie na wąskich, krętych ścieżkach.
- **Większy rozmiar (M):** Rekomendowany dla osób o dłuższym tułowi lub dłuższych kończynach. Zapewnia dłuższy zasięg (Reach 400 mm) i wyższy przód (Stack 580 mm z mostkiem 90 mm), stabilizując tor jazdy na długich, otwartych prostych szutrowych i pozwalając na bardziej wyprostowaną sylwetkę.

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- □
- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- □
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- □
- Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
- □
- Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- □
- Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód

spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- □
- zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)
- □
- rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

Globalna polityka gwarancyjna:

Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:

- 1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej www.orbea.com Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.**
- 2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.**
- 3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.**
- 4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwytys kierownicy, łożyska i inne.**
- 5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia**

powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.

6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.

8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))