

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gravel-kross-esker-10-pedaly-i-dostawa-gratis-p-8799.html>



Rower gravel Kross Esker 1.0 + Pedaly i Dostawa Gratis

Cena	2 695,99 zł
Cena poprzednia	3 799,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Producent	Kross
Korzyści z zakupu	TEŃ ROWER JEST OBIĘTY PROMOCJĄ GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ CENĘ! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

Kross Esker 1.0 – tani, rozsądny i uniwersalny gravel do około 3000 zł

Kross Esker 1.0 to jeden z najciekawszych wyborów dla osób, które chcą wejść w świat graveli bez przekraczania budżetu około **3000 zł**. Aluminiowa rama, aluminiowy widelec, napęd **Shimano Claris 2x8**, mechaniczne hamulce tarczowe Tektro i opony **WTB Riddler 700x37C** tworzą prosty, trwały i ekonomiczny zestaw na asfalt, szutry, leśne drogi i codzienne wypadki poza miasto.

To gravel dla początkujących i średnio zaawansowanych rowerzystów, którzy szukają pierwszego roweru szutrowego, wygodnego sprzętu do rekreacji, bikepackingu i „kolarstwa romantycznego”. Esker 1.0 nie udaje wyścigowej maszyny za kilkanaście tysięcy — jego największą zaletą jest dobra funkcjonalność, rozsądny osprzęt i niskie koszty eksploatacji.

- Shimano Claris 2x8 – prosty, tani w serwisie i uniwersalny napęd
- Korba 46/30T + kaseta 11-32T – dobry zakres na asfalt i podjazdy
- Opony WTB Riddler 700x37C – szybkie na twardym, pewniejsze na szutrze
- Mechaniczne tarczówki Tektro – prosta regulacja i ekonomiczny serwis
- Dużo punktów montażowych – baza pod torby, koszyki i bikepacking

Kross Esker 1.0 – piaskowy / beżowy Kross Esker 1.0 – niebieski

Dlaczego Kross Esker 1.0 to bardzo dobry gravel do 3000 zł?

W tej cenie najważniejsze są rozsądne kompromisy. Esker 1.0 daje to, czego realnie potrzebuje początkujący gravelowiec: baranka, szerokie opony, stabilną geometrię, napęd 2x8, tarczowe hamulce i ramę gotową na akcesoria. To rower, który pozwala sprawdzić, czy gravel jest „Twoim światem”, bez wydawania dużych pieniędzy.

Dobry pierwszy gravel

Prosta konstrukcja, znany osprzęt i uniwersalne przełożenia sprawiają, że Esker 1.0 dobrze nadaje się na start.

Wygoda na dłuższych trasach

Gravelowa geometria i opony 37C dają więcej komfortu niż klasyczna szosa na wąskich oponach.

Ekonomiczny serwis

Shimano Claris 2x8 i mechaniczne hamulce tarczowe są tańsze w obsłudze niż droższe grupy hydrauliczne.

Gotowy pod przygodę

Liczne mocowania pozwalają zamontować koszyki, torby i akcesoria na dłuższe wypady.

Geometria Kross Esker 1.0 - komfortowy gravel czy sportowa szosa?

Kross Esker 1.0 ma geometrię typową dla roweru gravelowego: bardziej komfortową i stabilną niż klasyczna szosa, ale wyraźnie szybszą i bardziej dynamiczną niż rower trekkingowy. To oznacza, że pozycja jest lekko pochylona, ale nadal wygodna na dłuższych trasach, szutrach i drogach mieszanych.

W praktyce Esker 1.0 znajduje się na osi typów rowerów pomiędzy **szosą endurance** a **rowerem trekkingowym**. Daje bardziej sportowe odczucia niż rower crossowy, ale dzięki szerszym oponom i stabilniejszej geometrii jest pewniejszy na gorszych nawierzchniach.

Charakter pozycji:

Kross Esker 1.0 jest dobrym wyborem dla osoby, która chce szybszej pozycji niż w rowerze crossowym, ale nie chce agresywnej, niskiej sylwetki jak w sportowej szosie. To geometria pod dłuższe wyprawy, szutry, asfalt i codzienną rekreację.

Top 6 ze specyfikacji Kross Esker 1.0

Shimano Claris 2x8

Prosta, sprawdzona grupa szosowo-gravelowa. Dobra na start, łatwa w regulacji i rozsądna kosztowo w serwisie.

Korba 46/30T

Błat 46T pozwala jechać sprawnie po asfalcie, a 30T pomaga na podjazdach i w terenie.

WTB Riddler 37C

Opony z szybkim środkiem bieżnika i bocznymi klockami, dobre na asfalt, szuter i ubite drogi leśne.

Tektro MD C550

Mechaniczne hamulce tarczowe są proste, skuteczne i łatwe do serwisowania w budżetowym gravelu.

Fizik Terra Microtex

Dobra owijka poprawia chwyt i komfort dłoni na dłuższych trasach oraz nierównych nawierzchniach.

Mocowania akcesoriów

Rama Eskera daje duże możliwości montażu akcesoriów pod wycieczki, dojazdy i lekki bikepacking.

Dla kogo jest Kross Esker 1.0?

Esker 1.0 jest dla osób, które chcą kupić **pierwszego gravela do 3000 zł** i szukają roweru do codziennej rekreacji, jazdy po asfalcie, leśnych drogach, szutrach i prostych wypraw. Sprawdzi się u osób, które nie potrzebują od razu hydrauliki GRX, karbonowych kół czy zaawansowanej ramy, ale chcą poczuć gravelowy styl jazdy.

Dla początkującego gravelowca

Pozwala wejść w gravel bez dużego kosztu, a jednocześnie daje prawdziwą kierownicę typu baranek i opony szutrowe.

Do miasta i poza miasto

Jest szybszy niż MTB na asfalcie, a pewniejszy niż szosa na gorszych drogach.

Na szutry i leśne drogi

Opony 37C i stabilna geometria dają więcej kontroli na luźniejszej nawierzchni.

Pod lekki bikepacking

Punkty montażowe ułatwiają założenie koszyków, toreb i dodatkowego wyposażenia.

Film wideo Kross Esker

Dostawa i przygotowanie roweru

Dostawa standardowa

Rower wysyłamy ubezpieczoną przesyłką kurierską. Po dostawie rower wymaga montażu końcowego i regulacji przed pierwszą jazdą.

Pedały gratis

Do roweru dodajemy podstawowe pedały platformowe z elementami odblaskowymi.

Wsparcie po zakupie

Pomagamy w doborze rozmiaru, akcesoriów i podstawowym przygotowaniu roweru do użytkowania.

Bezpieczny zakup

Nowy rower z gwarancją producenta i wsparciem posprzedażowym sklepu.

Specyfikacja techniczna Kross Esker 1.0

Rama	Aluminium
Widelec	Aluminium
Ilość biegów	16
Przerzutka przednia	Shimano O
Przerzutka tylna	Shimano O
Manetki	Shimano O
Korba	FSA Temp
Zębatki korby	46T-30T /
Wkład suportu	FP-B902
Kaseta / wolnobieg	Shimano A
Zakres kasety	11-32T
Łańcuch	Shimano K
Typ hamulca	Tarczowe
Dźwignie hamulca	Shimano O
Hamulec przód	Tektro MD
Hamulec tył	Tektro MD
Tarcza hamulcowa przód	Tektro TR
Tarcza hamulcowa tył	Tektro TR
Opony	WTB Riddl
Piasta przód	Guli GL-B5
Piasta tył	Guli GL-B5
Obręcze	Kross Alur
Szprychy	Standard
Nyple	Standard
Kierownica	Aluminium
Wspornik kierownicy	Aluminium
Owijka	Fizik Terra
Stery	FSA NO.42
Siodło	Selle Roya
Wspornik siodła	Aluminium
Obejma sztycy	Standard
Pedały	Brak fabry

FAQ - Kross Esker 1.0 i gravel do 3000 zł

Czy Kross Esker 1.0 to dobry gravel do 3000 zł?

Tak. To bardzo rozsądny wybór na pierwszy gravel, ponieważ oferuje aluminiową ramę, napęd Shimano Claris 2x8, tarczowe hamulce i opony WTB Riddler 37C.

Czy Shimano Claris nadaje się do gravela?

Tak, szczególnie w budżetowym gravelu. Claris jest prosty, tani w eksploatacji i wystarczający do rekreacyjnej jazdy po asfalcie oraz szutrach.

Czy mechaniczne hamulce tarczowe są wystarczające?

Tak, do rekreacyjnej jazdy i pierwszego gravela są wystarczające. Ich zaletą jest prostszy i tańszy serwis niż w hamulcach hydraulicznych.

Czy Esker 1.0 nadaje się na bikepacking?

Tak, rama ma wiele punktów mocowania akcesoriów, dzięki czemu można zamontować torby, koszyki i dodatkowe wyposażenie na wyprawę.

Czy gravel jest szybszy od MTB?

Na asfalcie, ubitym szutrze i drogach leśnych gravel zwykle będzie szybszy niż MTB, ponieważ ma węższe, lżej toczące się opony i bardziej aerodynamiczną pozycję.

Czy Kross to dobra marka?

Tak. Kross to popularna polska marka rowerowa, znana z szerokiej oferty, dobrej dostępności części i rozbudowanej sieci serwisowej.

Kross Esker 1.0 – gravel do 3000 zł, który ma sens

Jeśli szukasz pierwszego gravela do asfaltu, szutru, lasu i lekkiego bikepackingu, Kross Esker 1.0 jest jednym z najrozsądniejszych wyborów w budżecie do około 3000 zł.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium

Rozmiar kół:: 28"/700C

Wybierz rozmiar:: L - beżowy , L - niebieski , M - beżowy , M - niebieski , S - beżowy , S - niebieski , XL - beżowy , XL - niebieski

Amortyzacja:: Brak amortyzacji

Specyfikacja techniczna

Rama	ALUMINIUM
Amortyzator / Widelec	ALUMINIUM
Ilość biegów	16
Przerzutka przód	SHIMANO CLARIS

Przerzutka tył	R2000 SHIMANO CLARIS
Manetki	R2000 SHIMANO CLARIS
Korby	R2000 FSA TEMPO ADVENTURE
Zębatki korby	46T-30T/175MM
Wkład suportu	FP-B902
Kaseta / wolnobieg	SHIMANO ACERA HG41
Zakres kasety / wolnobiegu	11-32T
Łańcuch	SHIMANO HG40
Typ hamulca	TARCZOWE MECHANICZNE
Dźwignie hamulca	SHIMANO CLARIS R2000
Hamulec przód	TEKTRO MD C550
Hamulec tył	TEKTRO MD C550
Tarcza hamulcowa przód	TEKTRO TR160 160 CL
Tarcza hamulcowa tył	TEKTRO TR160 160 CL
Opony	WTB RIDDLER COMP 700x37C
Piasta przód	GULI GL-B57F
Piasta tył	GULI GL-B57R
Obręcze	KROSS ALUMINIUM 622X19
Szprychy	STANDARD STEEL
Nyple	STANDARD BRASS
Kierownica	ALUMINIUM 420 MM 31.8
Wspornik kierownicy	ALUMINIUM 80MM/31,8/7°
Chwyty	FIZIK TERRA MICROTEX
Stery	FSA NO.42/ACB;1-1/8 "-1,5"
Siodło	SELLE ROYAL RUN COMFORT GROOVE
Wspornik siodła	ALUMINIUM 27,2X350MM
Obejma sztycy	STANDARD KROSS
Pedały	BRAK

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

ROZMIAR	S (19')	M (20')	L (21')	XL (22')
WZROST	160-170	168-178	176-186	184-194
ROZMIAR KÓŁ	28"	28"	28"	28"
FS ①	19	20	21	22
ST ①	470	510	530	560
TT ②	510	530	550	570
HT ②	130	145	160	180
SA ②	75	74	73,5	73
HA ②	69	71	71,5	72
CS ②	435,7	435,7	435,7	435,7
WB ②	1027,9	1019,4	1029,6	1039,3
REACH	363,8	367,2	377	385,1
STACK	545,7	567,8	583,9	604,9
BBDROP	70	70	70	70

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

UBEZPIECZENIE

ROWERU

KORZYSTNA OFERTA

PO ZAKUPIE

PONAD
1000



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE



Dowiedz się więcej o gwarancji Kross

Kupując nowy rower Kross w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty. Rowery marki Kross z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa gwarancja KROSS?

- KROSS S.A. daje możliwość przedłużenia Gwarancji na ramę: Wszyscy użytkownicy rowerów z ramami aluminiowymi lub stalowymi mogą uzyskać gwarancję dożywotnią
- Dla rowerów z ramami karbonowymi oraz z pełną amortyzacją okres przedłużonej gwarancji wynosi 5 lat
- Wszyscy użytkownicy spełniający warunki dodatkowej gwarancji mogą korzystać z Autoryzowanych Punktów Serwisowych Kross w celu złożenia roszczenia reklamacyjnego, których lista jest dostępna i aktualizowana na stronie: <https://kross.eu/pl/sklepy>

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję KROSS:

-
- Należy przede wszystkim dokonać rejestracji roweru za pośrednictwem strony: <https://kross.eu/pl/jak-zarejestrowac-rower-i-przedluzyc-ochrone>
 - Należy dokonać szeregu odpłatnych serwisów zgodnie z zaleceniami firmy Kross w jednym z Autoryzowanych punktów Serwisowych. Harmonogram przeglądów znajdziesz poniżej: <https://kross.eu/pl/gwarancja>

Globalna polityka gwarancyjna:

1. Producent roweru - KROSS S.A. udziela na zakupiony rower gwarancji jakości na okres 2 lat, licząc od daty zakupu. Warunkiem obowiązywania dwuletniej Gwarancji jest dokonanie płatnych przeglądów: pierwszego w terminie między 30 a 60 dniem od daty zakupu (dla rowerów zakupionych w miesiącach od listopada do końca stycznia przegląd może być wykonany najpóźniej do dnia 31 marca), a następnie przeglądu okresowego pomiędzy 11 a 16 miesiącem od daty zakupu. Przegląd może zostać wykonany w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży Kross.
1.1. W przypadku komponentów takich jak amortyzatory, dampery, sztyce amortyzowane właściciel zobowiązany jest do wykonywania niezależnych przeglądów zgodnie z interwałami serwisowymi określonymi przez producenta danego komponentu. Informacje o interwałach serwisowych znajdują się na stronie internetowej: <https://kross.eu/pl/gwarancja>.
1.2. Wszystkie czynności regulacyjne i kontrolne roweru w okresie gwarancyjnym wykonywane są odpłatnie.
2. Producent roweru - KROSS S.A. daje możliwość przedłużenia Gwarancji na ramę: Dla rowerów z ramami aluminiowymi i stalowymi (z wyłączeniem rowerów full suspension): gwarancja dożywotnia; Dla rowerów z ramami karbonowymi oraz full suspension: 5 lat gwarancji. Warunkami niezbędnymi do przedłużenia gwarancji na ramę jest zarejestrowanie roweru na stronie www.kross.eu/pl oraz wykonywanie przeglądów: pierwszego w terminie między 30. a 60. dniem od daty zakupu (dla rowerów zakupionych w miesiącach od listopada do końca stycznia przegląd może być wykonany najpóźniej do dnia 31 marca), przeglądu okresowego pomiędzy 11. a 16 miesiącem od daty zakupu oraz przeglądu po każdym trzech latach użytkowania w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży Kross. Warunki Przedłużonej Gwarancji na ramę znajdują się na stronie <https://kross.eu/pl/gwarancja> w dokumencie do pobrania „Warunki Przedłużenia Gwarancji na Ramę”.
3. Warunkiem ważności Gwarancji jest posiadanie dowodu zakupu i Oświadczenia Gwarancyjnego lub konta gwarancyjnego na platformie www.kross.eu/pl, założonego zgodnie z regulaminem tej platformy.
4. Wszelkie roszczenia z tytułu Gwarancji muszą zostać zgłoszone za pośrednictwem Autoryzowanego Punktu Serwisowego producenta, sprzedawcy, lub poprzez platformę www.kross.eu/pl.
5. Właściciel roweru zobowiązany jest dostarczyć produkt do Autoryzowanego

Punktu Serwisowego albo Punktu Sprzedaży KROSS oraz zadbać o to aby reklamowany rower był czysty i nie posiadał zamontowanych dodatkowych akcesoriów, które nie są fabryczną częścią roweru.

6. Rozpatrzenie reklamacji przez KROSS powinno nastąpić w terminie 14 dni od momentu otrzymania roweru przez Autoryzowany Punkt Serwisowy lub punkt sprzedaży KROSS. W przypadku uznania reklamacji producent zobowiązuje się do możliwie najszybszego usunięcia usterki, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od daty wydania decyzji.

7. W przypadku ram oraz komponentów rowerów, których cykl życia u producenta uległ zakończeniu, KROSS zastrzega sobie prawo do zastąpienia ich elementami równorzędnymi o takiej samej bądź wyższej wartości. Decyzja ta należy wyłącznie do firmy Kross.

8. W przypadku komponentów marek międzynarodowych mających swoich przedstawicieli na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, decyzję co do zasadności reklamacji KROSS podejmie po konsultacji autoryzowanym dystrybutorem producenta wspomnianych marek.

9. Gwarancja nie obejmuje usterek spowodowanych: samodzielną, niewłaściwą naprawą przez klienta; modyfikacjami i wprowadzaniem zmian konstrukcyjnych przez klienta; niewłaściwym sposobem przechowywania roweru, obsługi oraz braku konserwacji według dołączonych instrukcji, użyciem roweru w sytuacjach w sposób niezgodny z instrukcją obsługi lub w celach komercyjnych oraz w celu innym niż ten, do którego rower został zaprojektowany.

10. Gwarancja nie obejmuje:

- 10.1. naturalnego zużycia materiałów w czasie eksploatacji, takich jak: zużycie ogumienia oraz kółek podporowych w rowerach dziecięcych, rozcentrowanie kół, zużycie bieżni obręczy kół, zużycie klocków, okładzin i tarcz hamulcowych; zużycie elementów napędu (łańcucha, kasety, wolnobiegu, łożysk, mechanizmu korbowego); zużycie elementów zawieszenia roweru (uszczelnienia przeciwpyłowe, tuleje ślizgowe, tuleje uszczelniające, uszczelki); zużycie linek i pancerzy; zużycie żarówek.
- 10.2. uszkodzeń mechanicznych powstałych na skutek wypadku, przeciążeń, niewłaściwego użytkowania, bądź braku konserwacji m.in.: skrzywienie, złamanie ramy lub widelca, uszkodzenie mechaniczne obręczy, złamanie haka przerzutki, wygięcie wspornika siodła, wygięcie lub złamanie przerzutki przedniej czy tylnej; uszkodzenia wynikające z użycia niewłaściwego momentu dokręcania; uszkodzenia wynikające z niewłaściwego ustawienia zawieszenia; korozja i zatarcie łożysk w wyniku mycia roweru myjką wysokociśnieniową lub braku konserwacji; wszelkie uszkodzenia, do których powstania przyczynił się klient, osoba trzecia bądź siła wyższa; zmiana powłoki lakierniczej np. korozji wynikająca z niewłaściwego przechowywania roweru w warunkach o zbyt dużej wilgotności lub nieprzestrzegania zasad konserwacji.

-
11. Gwarancja na rowery ze wspomaganie elektrycznym traci ważność w przypadku: ingerencji w oprogramowanie roweru (zmiana prędkości maksymalnej, trybu wspomagania prowadzenia roweru WALK; zmiany fabrycznych ustawień modułów sterujących rowerem; ingerencji w oprogramowanie baterii; montażu innych wyświetlaczy LCD i LED niż przewidział producent; montażu przepustnic (Throttle); stosowania zewnętrznych urządzeń zmieniających osiągi i parametry roweru (chip tuning).
12. Do napraw gwarancyjnych nie należy również likwidacja luzów i regulacja połączeń gwintowanych.
13. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń roweru wywołanych uprawianiem sportów wyczynowych.
14. Rower nie podlega zwrotowi lub wymianie na nowy w przypadku możliwości usunięcia wad i usterek.
15. Używanie roweru niesprawnego lub uszkodzonego może prowadzić do dalszych jego uszkodzeń, a nawet wypadku i uszkodzenia ciała. Po wykryciu usterki, użytkownik powinien niezwłocznie zaprzestać użytkowania roweru.
16. Niniejsze postanowienia dotyczące Gwarancji są dobrowolnymi świadczeniami firmy Kross S.A. i w żaden sposób nie wyłączają, nie ograniczają ani nie zawieszają uprawnień klienta wynikających m.in. z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej, ani przepisów ustawy o prawach konsumenta i przepisów kodeksu cywilnego chroniących prawa konsumentów.
17. Kwestie, które nie zostały ujęte w niniejszej Karcie Gwarancyjnej są regulowane przez odpowiednie zapisy Kodeksu Cywilnego.
- Link do rejestracji roweru: <https://kross.eu/pl/jak-zarejestrowac-rower-i-przedluzyc-ochrone>
(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta [kross . eu](https://kross.eu)