

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gravel-kellys-soot-50-2022-p-7063.html>

## Rower gravel KELLYS SOOT 50 2022



Cena	<b>5 590,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>7 299,00 zł</b>
Dostępność	<b>Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Producent	<b>Kellys</b>
Korzyści z zakupu	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 8px; margin-right: 5px;">TEN ROWER JEST OBIEKT PROMOCJI</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 8px; margin-right: 5px;">GWARANTUJEMY</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 8px; margin-right: 5px;">NAJNIZSZA</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 8px; margin-right: 5px;">CENĘ!</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 8px;">SPRAWDZ WARUNKI PROMOCJI</div> </div>

### Opis produktu

#### Rower gravel KELLYS SOOT 50 2022

**Rower Kellys Soot 50 z kolekcji 2022** to jeden z najlepszych rowerów typu GRAVEL w cenie do około 7299 zł . Rowery Kellys Soot 50 są dostępne w wersji z kołami 28" . Jeżeli zastanawiasz się jaki rower typu GRAVEL kupić w podobnej cenie to Kellys Soot 50 jest wart Twojej uwagi. Rowery Kellys z serii Soot posiadają ramę aluminiową, której kształt, sztywność i niska masa sprawiają, że na rowerze jeździ się dynamicznie przy zachowaniu optymalnego komfortu i ergonomicznej pozycji. Zaletami roweru szosowego Soot 50 są: precyzyjne przerzutki Shimano GRX, widelec wykonany z karbonu, hamulce tarczowe hydrauliczne oraz wzmacniane aluminiowe koła o średnicy 28" .

#### Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Materiał ramy::** Aluminium

**Rozmiar kół::** 28"/700C

**Wybierz rozmiar::** L , M , S

**Amortyzacja::** Mikro-amortyzacja (pasywna)

### Specyfikacja techniczna

#### Dane techniczne:

**Rama** KELLYS Gravel Concept - Aluminium alloy Disc, flat mount, tapered HT, internal routing, 12x142mm thru axle

**Rozmiary ram** S / M / L

**Widelec** KELLYS Carbon Disc - 1.5 tapered steerer, flat mount disc brake, 12x100mm thru axle

**Stery** FSA 1.5 semi-integrated

**Suport** SHIMANO BB-RS500

**Korby** SHIMANO GRX RX600-10 (46x30T) - length 172.5mm (S - M), 175mm (L)

**Manetki** SHIMANO GRX ST-RX400

---

**Przerzutka przód** SHIMANO GRX RX400 (braze on)  
**Przerzutka tył** SHIMANO GRX RX400 (direct mount)  
**Ilość biegów** 20  
**Kaseta** SHIMANO CS-HG500-10 (11-34T)  
**Łańcuch** KMC X10 EL (110 links)  
**Hamulce** SHIMANO GRX RX400 Hydraulic Disc  
**Tarcze hamulcowe** 160mm front / 160mm rear  
**Dźwignie hamulcowe** SHIMANO GRX ST-RX400  
**Piasty** NOVATEC Disc (32 holes)  
**Oś thru axle** Mr.control 12x100mm front / NOVATEC 12x142mm rear  
**Obřęcze** KELLYS Grind Disc 622x17 (32 holes / eyelets)  
**Szprychy** stainless steel black  
**Opony** SCHWALBE Smart Sam Performance 42-622 (700x40C) ADDIX  
**Wspornik kierownicy** KLS Active Road - diam 28.6mm / bar bore 31.8mm / 6° / length 90mm (S), 100mm (M), 110mm (L)  
**Kierownica** GravelBar - diam 31.8mm / width 400mm (S), 420mm (M), 440mm (L)  
**Chwyty** KLS bar tape  
**Sztyca** KLS Active Road - diam 30.9mm / length 350mm (S - M), 400mm (L)  
**Siodło** KLS SlipStream cr-mo rail  
**Waga kg** 10,84 (M)

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

---

# ROZMIAR RAMY



182 - 195 CM

L

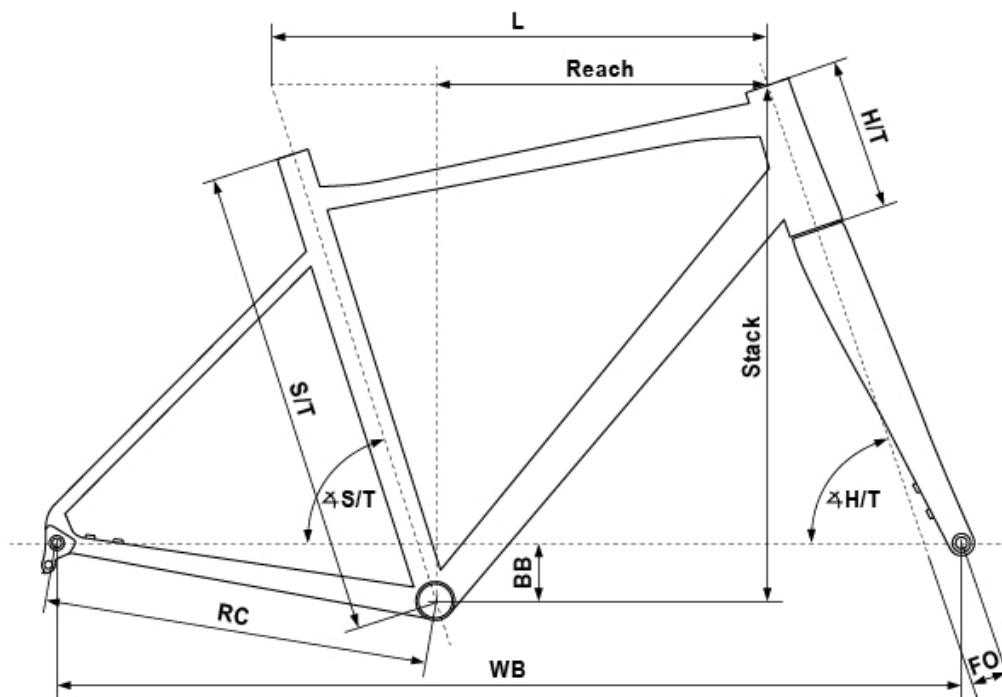
172 - 186 CM

M

160 - 175 CM

S

**Geometria**



size	S/T (mm)	L (mm)	Reach (mm)	Stack (mm)	H/T (mm)	∠S/T	∠H/T	BB (mm)	FO (mm)	RC (mm)	WB (mm)
S	490	536	372	552	130	73.5°	70.5°	70	48	430	1016
M	515	552	377	571	150	73°	70.5°	70	48	430	1027
L	540	568	386	594	170	73°	71.5°	70	48	430	1034

Dowiedz się więcej o gwarancji Kellys

**Kupując nowy rower Kellys w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.**

**Rowery marki Kellys z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:**

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

**Co obejmuje dodatkowa Gwarancja KELLYS?**

- Rowery marki Kellys objęte są 2 letnim okresem gwarancji
- Firma Kellys proponuje swoim klientom wydłużenie tego czasu do 5 lat łącznie (gwarancja w wydłużonym okresie obejmuje ramę)!

---

## Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję KELLYS:

- Należy przede wszystkim dokonać rejestracji roweru za pośrednictwem strony: <https://kellysbike.com/pl/warranty-pl>
- Do 100 dni od daty zakupu należy przeprowadzić pierwszą kontrola techniczna w profesjonalnym serwisie rowerowym z wpisem do karty gwarancyjnej
- Dodatkowo w okresie przedłużonej gwarancji producent wskazuje wykonanie serwisu rowerowego przynajmniej raz w roku z wpisem w karcie gwarancyjnej

## OGÓLNE WARUNKI GWARANCJI PRODUCENTA KELLYS:

Spółka KELLYS BICYCLES s.r.o. proponuje przedłużenie okresu gwarancji na ramę roweru po upływie 24-miesięcznej gwarancji, zgodnej z zapisami ustawy, o kolejne 36 miesięcy dla pierwszego właściciela wpisanego w tej karcie gwarancyjnej. Oznacza to maksymalny okres trwania gwarancji przez 60 miesięcy od dnia zakupu roweru przez pierwszego właściciela, po spełnieniu następujących warunków:

- pierwszy właściciel, o którym mowa w niniejszej gwarancji musi być osobą fizyczną, która kupiła rower do osobistego użytku rekreacyjnego (nie w celach biznesowych i innych zarobkowych lub do użytkowania zawodniczego) i do tegoż osobistego korzystania rekreacyjnego roweru używa.
- Przedłużona gwarancja nie może być przenoszona na inną osobę - jeśli pierwszy właściciel przenosi prawo własności do roweru na inną osobę, przedłużona gwarancja wygasa,
- rower będzie zarejestrowany w systemie spółki KELLYS BICYCLES s.r.o. na stronie [www.kellysbike.com](http://www.kellysbike.com) do 60 dni od zakupu i dane będą zgodne z danymi na karcie gwarancyjnej roweru,
- w przypadku, kiedy rama była reklamowana, okres gwarancji nie wydłuża się o czas, w którym rower pozostawał w naprawie gwarancyjnej. W przypadku uznania roszczeń gwarancyjnych, okres przedłużonej gwarancji nie liczy się od nowa.
- pierwszy właściciel załączy przy składaniu reklamacji poprawnie wypełniony oryginał karty gwarancyjnej i oryginalny dowód zakupu,
- Kellys Bicycles s.r.o. zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia reklamacji jeśli z reklamowaną ramą nie zostały dostarczone wszystkie wymagane dokumenty,
- rower przez cały okres gwarancji, jak również w wydłużonym okresie gwarancji, będzie regularnie corocznie poddawany kontroli technicznej w profesjonalnym serwisie rowerowym i będzie to zapisane w karcie gwarancyjnej w postaci zestawienia wykonanych czynności, przy czym,
- pierwsza kontrola techniczna musi być przeprowadzona po przejechaniu

- 
- 100 km.
- rower dostarczony do reklamacji powinien być kompletny, rama nie może zostać dostarczona do serwisu sama. Części lub zestawy części, jeśli zostały wymienione w trakcie użytkowania roweru muszą być zgodne z oryginalną specyfikacją roweru. Przedłużona gwarancja nie obejmuje szkód powstałych w wyniku zastosowania niekompatybilnych bądź niewłaściwych komponentów.
  - rama nie może posiadać zmian powłoki lakierniczej. W przypadku kiedy reklamowana jest rama ze zmienioną powłoką lakierniczą, automatycznie traci ona przedłużoną gwarancję, ze względu na to, że producent nie ma żadnego wpływu na sposób jej lakierowania, a zmiana powłoki lakierniczej może wiązać się z uszkodzeniem materiału ramy.
  - przedmiotem przedłużonej gwarancji jest tylko konstrukcja, a nie lakier ramy,
  - W ramach reklamacji Kellys Bicycles s.r.o. może naprawić reklamowaną ramę lub wymienić ją na nową. Jeśli reklamowany model ramy, w określonym typie, wielkości lub kolorze nie jest już produkowany, Kellys Bicycles s.r.o. ma prawo wymienić ramę na inną, porównywalną, z aktualnej oferty firmy.
  - koszt części rowerowych, innych niż rama, które muszą zostać wymienione w wyniku wymiany ramy na inną i związanej z tym zmiany średnicy rur oraz koszt prac z tym związanych są pokrywane przez kupującego (pierwszego właściciela),
  - przedłużona gwarancja nie obejmuje ram karbonowych, a przy ramach rowerów z kategorii fullies przedłużona gwarancja nie obejmuje tylnego amortyzatora, jak też elementów ruchomych zawieszenia (np. wahacz, tulejki).
  - Przedłużona gwarancja przestaje obowiązywać w sytuacji, gdy w oryginalnej konstrukcji ramy wprowadzone zostały zmiany lub rower był wykorzystywany niezgodnie z jego przeznaczeniem np. w sportach ekstremalnych (freeride, akrobacje, występy kaskaderskie itp.) lub nadmiernie eksploatowany.
  - Przedłużona gwarancja nie obowiązuje również, jeśli uszkodzenie ma charakter mechaniczny i powstało w wyniku upadku, kolizji itp.
  - Warunkiem koniecznym do korzystania z rozszerzonej gwarancji na ramę roweru jest to, że wszystkie powyższe warunki zostaną spełnione w całości. W przypadku, gdy którykolwiek z powyższych warunków nie jest spełniony, choćby tylko częściowo, prawa do korzystania z przedłużonej gwarancji na ramę roweru wygasną
  - Producent gwarantuje, że w trakcie trwania przedłużonego okresu gwarancji, na własny koszt wymieni ramę roweru, jeśli przyczyną wady będzie wada materiałowa lub produkcyjna.
  - Producent oświadcza, że w trakcie przedłużonego okresu gwarancji, kupującemu - wcześniej określonymu pierwszemu właścicielowi roweru - żadne inne prawa niż prawo do wymiany lub naprawy ramy, na warunkach przedstawionych w niniejszej gwarancji w części „Przedłużona gwarancja na ramę roweru“ nie przysługują i tą przedłużoną gwarancją

- 
- żadnych innych praw nie gwarantuje.
  - Ze względu na możliwość ograniczonej dostępności oryginalnego modelu ramy może zdarzyć się, że okres wymiany ramy będzie dłuższy niż 30 dni. Przy czym producent zobowiązuje się, że ten okres będzie możliwie najkrótszy. Producent zastrzega sobie prawo do dostarczenia ramy z bieżącej produkcji o podobnych parametrach technicznych, tej samej jakości, ale nie w tym samym kolorze.
  - Osobą upoważnioną do realizacji przedłużonej gwarancji na ramę roweru jest sprzedawca roweru. Sprzedawca ma prawo do podjęcia decyzji czy reklamacja zostanie przekazana do rozpatrzenia przez Kellys Bicycles S.r.o.
  - Prawa do przedłużonej gwarancji na ramę roweru wygasną, jeśli nie będą dotrzymane warunki określone przez producenta w trakcie jej trwania.
  - Przedłużona gwarancja udzielona na ramę nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień konsumenta wynikających z niezgodności towaru z umową. Do gwarancji stosuje się przepisy prawa powszechnie obowiązującego na terytorium Polski, w tym przepisy kodeksu cywilnego

### **Gwarancja nie obejmuje wad powstałych:**

- z winy użytkownika – uszkodzenie wyrobu spowodowane niewłaściwą eksploatacją
- niezgodną z instrukcją użytkowania (np. nadmiernym wysunięciem sztycy z ramy i wspornika
- kierownicy z widelca, niedokręceniem pedałów do korb, itp.), zaniedbań w użytkowaniu i konserwacji (np. niedokręcenie korb do osi suportu, nieodpowiednie przechowywanie, itp.),
- uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku, niefachowej naprawy, uszkodzeń wynikających z zamiany części na nieoryginalne i niekompatybilne z wyposażeniem roweru, zmian technicznych i konstrukcyjnych roweru;
- wraz z bieżącym zużyciem elementów gumowych (np. opon, dętek, osłon goleni
- amortyzatora, itp.)
- w wyniku uszkodzeń mechanicznych - spowodowanych bieżącym użytkowaniem roweru
- (np. uszkodzenie powierzchni lakierniczej, rozcentrowania kół, itp.);
- w wyniku naturalnego zużycia układu hamulcowego (klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe, obręcze kół itp.)
- w wyniku naturalnego, stałego zużycia układu napędowego (łańcuch i wszystkie elementy mające z nim kontakt: tryby korby i wolnobiegu, kółka przerzutki tylnej);
- uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku, niefachowej naprawy, uszkodzeń

---

wynikających z zamiany części na nieoryginalne i niekompatybilne z wyposażeniem roweru, zmian technicznych i konstrukcyjnych roweru

- wraz z bieżącym zużyciem elementów gumowych (np. opon, dętek, osłon goleni amortyzatora, itp.);

**Gwarancja traci swoją ważność w przypadku:**

- upływu terminu gwarancji;
- wprowadzenia przez użytkownika zmian konstrukcyjnych;
- nieprzestrzegania zasad prawidłowej eksploatacji zawartych w Instrukcji użytkownika roweru;
- dokonywania napraw w nieuprawnionym zakładzie;
- wydania przez sprzedawcę i odbioru przez kupującego roweru nieprzygotowanego do natychmiastowej eksploatacji.