Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 00:58

Link do produktu: https://www.greenbike.pl/rower-gravel-goetze-onyx-pro-shimano-grx-2x10-w-100-gotowy-do-jazdy-gratis-koszyk-bidonu-p-10250.html

Rower gravel Goetze Onyx Pro Shimano GRX 2x10 w 100% gotowy do jazdy + Gratis Koszyk Bidonu

Cena	**3 499,99 zł**
Cena poprzednia	~~**4 790,00 zł**~~
Dostępność	**Produkt w magazynie**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Producent	**Goetze**

Opis produktu

Goetze Onyx Pro – gravel z Shimano GRX 2x10 i hydraulicznymi hamulcami GRX w cenie, w której konkurencja najczęściej każe iść na kompromis

Goetze Onyx Pro to rower gravelowy dla osób, które chcą wejść w świat szutrów, asfaltowych treningów, leśnych dróg i bikepackingu bez przepłacania za logo na ramie. Jego największa siła to bardzo mocna relacja ceny do osprzętu: napęd **Shimano GRX 2x10**, hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano GRX RX400**, szerokie opony **700x40C**, prześwit do **45 mm** i rama z punktami montażowymi pod akcesoria wyprawowe. **Gratis - Koszyk bidonu XLC/Zafal**

To gravel dla rowerzyst, który patrzy rozsądnie: chce dobrego osprzętu, wygodnej geometrii, normalnego zakresu przełożeń na asfalt i podjazdy, pewnego hamowania w deszczu oraz roweru gotowego do codziennej jazdy, weekendowych tras i pierwszych wypraw.
W budżecie do około **4000 zł** Onyx Pro jest propozycją dla tych, którzy chcą jak najwięcej roweru za każdą złotówkę.

- Shimano GRX 2x10 – gravelowy napęd z szerokim i praktycznym zakresem przełożeń
- Hydrauliczne hamulce Shimano GRX RX400 – przewaga nad mechanicznymi tarczówkami w kontroli i sile hamowania
- Korba 46/30T i kaseta 11-36T – szybka jazda po asfalcie i lekkie przełożenie na podjazdy
- Opony Rubena Gripper 700x40C – komfort, przyczepność i uniwersalność na mieszane nawierzchnie
- Prześwit na opony do 45 mm – możliwość dopasowania roweru pod asfalt, szuter lub wyprawę
- Wiele punktów montażu – baza pod bikepacking, błotniki, bagażnik i dodatkowe koszyki

Uwaga: z uwagi na duże zainteresowanie gravelami w tym budżecie dostępność i cena mogą zmienić się w najbliższym czasie. Jeśli szukasz gravela z GRX i hydrauliką do około 4000 zł, Onyx Pro jest jedną z tych ofert, których nie warto długo

odkładać.

Dla kogo jest Goetze Onyx Pro?

Goetze Onyx Pro jest dla osób, które chcą kupić pierwszy naprawdę sensowny gravel, ale nie chcą wpaść w pułapkę „taniego roweru z przypadkowym osprzętem”. To rower dla klienta, który porównuje, liczy i szuka najlepszego stosunku ceny do jakości.

Dla początkującego gravelowca

Masz szosę, MTB albo trekkinga i chcesz jeden rower do wszystkiego? Onyx Pro daje pozycję, przełożenia i opony, które pozwalają komfortowo wejść w świat gravela.

Dla łowcy opłacalności

W tej klasie cenowej liczy się konkret: GRX, hydrauliczne hamulce, prześwit na szersze opony i punkty montażowe. Onyx Pro nie wygląda jak „goły” budżetowiec.

Dla dojazdów i weekendów

W tygodniu może być szybkim rowerem do pracy, a w weekend zamienia się w maszynę na szutry, lasy, wały, drogi techniczne i dłuższe pętle.

Dla pierwszego bikepackingu

Punkty montażowe, stabilna geometria i prześwit na opony do 45 mm pozwalają zbudować lekki zestaw wyprawowy bez wymiany roweru po jednym sezonie.

Największa przewaga: Shimano GRX 2x10 zamiast kompromisów

W gravelu do 4000 zł napęd robi ogromną różnicę. **Shimano GRX RX400** to grupa zaprojektowana specjalnie do graveli, a nie przypadkowo przeniesiona z roweru szosowego albo trekkingowego. W Onyx Pro dostajesz układ **2x10**, czyli bardzo praktyczne połączenie szybkości, zakresu i płynnego stopniowania przełożeń.

Korba 46/30T

Blat 46T pozwala jechać szybko po asfalcie i twardym szutrze. Mała tarcza 30T pomaga na stromych podjazdach, luźnym podłożu i podczas jazdy z bagażem.

Kaseta 11-36T

Zakres jest szerszy niż w typowo szosowych konfiguracjach, ale nadal pozwala zachować małe przeskoki między biegami. Łatwiej utrzymać dobrą kadencję.

RD-RX400 Shadow Plus

Tylna przerzutka ze sprzęgłem stabilizuje łańcuch na nierównościach. Rower pracuje ciszej i pewniej na szutrze, korzeniach i dziurach.

GRX ST-RX400

Klamkomanetki GRX mają ergonomię stworzoną do jazdy w terenie. Dają pewniejszy chwyt i lepszą kontrolę niż klasyczne szosowe rozwiązania.

W praktyce:
2x10 GRX to świetny wybór dla osób, które chcą jednego gravela do asfaltu, szutru, podjazdów i wypraw. Nie jest tak „modny” jak 1x, ale dla wielu amatorów jest bardziej uniwersalny i wygodniejszy w codziennej jeździe.

Hydrauliczne hamulce GRX – przewaga, którą czuć od pierwszego zjazdu

W budżetowych gravelach często spotyka się hamulce mechaniczne albo mieszane rozwiązania. W **Goetze Onyx Pro** zastosowano hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano GRX BR-RX400** z tarczami **160 mm Center Lock**. To jeden z najważniejszych argumentów za tym modelem.

Większa siła hamowania

Hydraulika wymaga mniejszej siły dłoni, co docenisz na długich zjazdach, w mieście i podczas jazdy z torbami.

Lepsza modulacja

Łatwiej dozować hamowanie na luźnym szutrze, mokrym asfalcie i w zakrętach. To większa kontrola, nie tylko „mocniejsze hamulce”.

Pewność w deszczu

Tarcze hydrauliczne działają stabilnie w gorszej pogodzie, co ma znaczenie przy codziennym użytkowaniu i wyprawach.

Mniej zmęczenia dłoni

Przy dłuższych trasach i zjazdach hydraulika daje wyraźnie większy komfort niż mechaniczne tarczówki.

Goetze Onyx Pro kontra popularne gravele: gdzie wygrywa?

Klient szukający gravela do 4000 zł zwykle porównuje kilka nazw: **Kross Esker 2.0**, **Romet Aspre**, **Orbea Terra H40** i **Specialized Diverge E5**. Każdy z tych rowerów ma swoje plusy, ale Onyx Pro broni się przede wszystkim relacją ceny do realnego osprzętu.

Kross Esker 2.0	Esker 2.0 2026 stawia na nowoczesny napęd 1x10 Shimano Cues i hydrauliczne hamulce Shimano.	Onyx Pro wygrywa dla osób, które wolą napęd 2x10 GRX: lepsze stopniowanie biegów, większa uniwersalność na asfalt i szuter oraz gravelowa grupa Shimano GRX.
Romet Aspre	Aspre to popularna seria startowa, ale konfiguracje różnią się osprzętem i ceną w zależności od wersji.	Onyx Pro celuje w klienta, który chce GRX i hydraulikę bez dopłacania do wyższej półki cenowej.
Orbea Terra H40	Terra H40 to bardzo mocny gravel markowy, ale zwykle wyraźnie droższy od budżetu 4000 zł.	Onyx Pro daje podobnie praktyczny kierunek: gravel 2x10, hydraulika i uniwersalność, ale w znacznie bardziej budżetowej propozycji.
Specialized Diverge E5	Diverge E5 jest mocny marką i geometrią, ale w aktualnych ofertach często wychodzi powyżej budżetu 4000 zł.	Onyx Pro jest wyborem racjonalnym: mniej płacisz za logo, więcej zostaje na osprzęt, akcesoria, kask, pedały lub torby.

Najprostsze podsumowanie:
Jeśli chcesz gravela „marka premium przede wszystkim” – patrzysz na Orbeę lub Specialized. Jeśli chcesz jak najwięcej osprzętu, hydrauliki i praktycznej funkcjonalności w okolicy 4000 zł – Goetze Onyx Pro jest bardzo mocnym kandydatem.

Top 6 przewag Goetze Onyx Pro

Shimano GRX 2x10

Gravelowy napęd z bardzo dobrym zakresem i wygodnym stopniowaniem przełożeń.

Hydraulika GRX

Shimano GRX RX400 daje mocne, przewidywalne hamowanie w deszczu, na szutrze i z bagażem.

Opony 700x40C

Dobry balans między szybkością na asfalcie a komfortem i przyczepnością na szutrze.

Prześwit do 45 mm

Możesz zmienić charakter roweru przez dobór opon: szybciej, wygodniej albo bardziej terenowo.

Punkty montażowe

Rama gotowa pod akcesoria bikepackingowe, bagażnik, błotniki i dodatkowe koszyki.

Cena / jakość

To rower dla klienta, który chce osprzętu z wyższej półki odczuwalnej podczas jazdy, a nie tylko znaczka na ramie.

Gdzie Goetze Onyx Pro sprawdzi się najlepiej?

Szutry i drogi polne

Opony 40C, stabilna geometria i GRX ze sprzęgłem pozwalają jechać pewnie po luźnej nawierzchni.

Asfaltowe dojazdy

Napęd 46/30 i kaseta 11-36 dają zakres, który pozwala sprawnie jechać po asfalcie bez wrażenia „zbyt terenowego” roweru.

Miasto

Krawężniki, kostka, dziury i tory tramwajowe są znacznie mniej stresujące niż na klasycznej szosie.

Pierwszy bikepacking

Punkty montażowe i stabilna konstrukcja pozwalają zamontować torby, bidony, błotniki lub bagażnik.

Geometria: szybki, ale nie nerwowy

Goetze Onyx Pro ma geometrię, która dobrze pasuje do jazdy amatorskiej i wyprawowej. Nie jest to agresywna szosa z cienkimi oponami, ale też nie ociężały trekking. To rower, który ma jechać szybko, stabilnie i przewidywalnie na mieszanych nawierzchniach.

Rozmiary	485 M / 510 L / 535 XL
Stack	561 mm M / 577 mm L / 591 mm XL
Reach	401,3 mm M / 426,8 mm L / 433,7 mm XL
Baza kół	1039,4 mm M / 1056,3 mm L / 1060,5 mm XL
Chainstay	415 mm
Kąt główki ramy	71° M / 71° L / 72° XL
Maksymalna opona	700C x 45

Odczucia z jazdy:
Onyx Pro powinien dawać pozycję bardziej komfortową niż typowa szosa, ale nadal wystarczająco dynamiczną do szybszej jazdy. Krótki tylny trójkąt 415 mm pomaga zachować żywsze prowadzenie, a możliwość założenia opon do 45 mm daje duży zapas komfortu.

Komponenty i ich realny wpływ na jazdę

Rama aluminiowa z punktami montażu

Aluminiowa rama z dopracowaną geometrią i wieloma punktami montażu akcesoriów bikepackingowych daje solidną bazę pod jazdę codzienną, szutrową i wyprawową. To ważne, jeśli rower ma służyć dłużej niż jeden sezon.

Widelec aluminiowy

Widelec aluminiowy jest prosty, trwały i odporny na codzienne użytkowanie. W połączeniu z oponami 40C daje wystarczający komfort na asfalcie, kostce, szutrze i drogach polnych.

Kierownica gravelowa z flarą

Aluminiowa kierownica HB-320 z flarą daje więcej kontroli w dolnym chwycie. To pomaga na zjazdach, szutrze i podczas jazdy z większą prędkością po nierównościach.

Shimano GRX RX400 2x10

To najważniejszy element roweru. GRX jest grupą gravelową, więc klamki, przerzutki i hamulce są zaprojektowane pod jazdę po nierównościach, a nie tylko pod asfalt.

Kaseta 11-36T i korba 46/30T

Ten zestaw daje bardzo praktyczny zakres: lekki bieg na podjazdy i szybki bieg na asfalt. Dla amatora to często wygodniejsze rozwiązanie niż 1x, bo łatwiej dobrać idealne przełożenie.

Hydrauliczne hamulce Shimano GRX

Hamulce GRX RX400 są dużą przewagą w tej klasie. Zapewniają lepszą modulację i mniejsze zmęczenie dłoni niż hamulce mechaniczne.

Koła 700C i opony Rubena Gripper 40C

Opony 700x40C są rozsądnym kompromisem: nie zabijają prędkości na asfalcie, a jednocześnie dają komfort i przyczepność na szutrze.

Piasty na łożyskach maszynowych

Uszczelniane piasty Solon na łożyskach maszynowych zwiększają trwałość i płynność pracy kół, co ma znaczenie przy jeździe w kurzu, wilgoci i błocie.

Dostawa i przygotowanie roweru

Goetze Onyx Pro może zostać przygotowany do wysyłki tak, aby klient nie musiał zaczynać przygody od nerwowego składania roweru w garażu. Rower jest sprawdzany, składany i regulowany przez serwis, a następnie zabezpieczany do transportu.

Rower przygotowany przez serwis

Przed wysyłką sprawdzane są najważniejsze elementy: napęd, hamulce, koła, kokpit i ogólna regulacja.

Dostawa w standardzie wygodnym dla klienta

Rower dociera jako maszyna przygotowana do szybkiego uruchomienia. Po odbiorze wystarczy wykonać podstawowe czynności, takie jak ustawienie siodełka i kontrola ciśnienia.

Bezpieczne zabezpieczenie

Rama, widelec, koła i elementy wrażliwe są zabezpieczane tak, aby ograniczyć ryzyko uszkodzeń w transporcie.

Możliwość szybkiego startu

To ważne szczególnie dla osób kupujących pierwszy gravel online: mniej stresu, mniej montażu, więcej jazdy.

Największa korzyść dla klienta:
Kupujesz gravela online, ale nie zostajesz sam z kartonem i regulacją. Rower jest przygotowany tak, żeby możliwie szybko ruszyć na pierwszą trasę.

Specyfikacja techniczna Goetze Onyx Pro

Rama	Aluminiowa z dopracowaną geometrią i wieloma punktami montażu akcesoriów bikepackingowych
Widelec	Aluminium
Siodło	Selle Royal SRX - 148 mm / 260 mm
Owijka	Roto black
Kierownica	Aluminiowa flara - HB-320, cieniowana, wznios 75, drop 125, mocowanie mostka 31,8 mm, szerokość 420 mm M/L, 440 mm XL
Mostek	AS-012N, 3D forged AL 6061-T6, bar bore 31,8 mm, steerer 28,6 mm, EXT 50 mm M, 70 mm L/XL
Stery	Integrated A-HEAD 10 mm
Hamulce	Zestaw tarczowych hydraulicznych GRX ST-RX400 L / BR-RX400 F + ST-RX400 R / BR-RX400 R, tarcze 160 mm Center Lock
Obręcze	29"/700C TUDOR 20D 32H black DISK - aluminiowe wzmacniane
Piasta przednia	SOLON DH918TF 32H 100x12 mm black - łożyska maszynowe, uszczelniane
Piasta tylna	SOLON DH942TR 32H 138x12 mm black - łożyska maszynowe, uszczelniane
Szprychy	STEEL SPOKE W/BRASS NIPPLE 290/292 mm, BLACK SAPIM
Opony	700x40C RUBENA GRIPPER V84 black/cinamon
Dętki	700x28/47C RUBENA 47 mm F/V
Kaseta	CS-HG50-10, 10-Speed, 11-13-15-17-19-21-24-28-32-36T
Przerzutka tylna	RD-RX400, GRX, 10-Speed, Top Normal, Shadow Plus
Przerzutka przednia	FD-RX400, GRX, for rear 10-Speed, Down-Swing
Korba	CKG12-SAGE13A1 46/30*170
Łańcuch	KMC X10 10SPD silver
Pedały	Alu/Steel FP-988ZU/980A ALL Black
Sztyca	ALLOY SP-726A, 27,2x400 mm, sand blasted matt black
Zacisk sztycy	SEAT CLAMP 32 mm

FAQ – Goetze Onyx Pro

Czy Goetze Onyx Pro to dobry gravel do 4000 zł?

Tak. To bardzo mocna propozycja dla osób szukających najlepszego stosunku ceny do jakości, ponieważ oferuje Shimano GRX 2x10, hydrauliczne hamulce GRX, opony 700x40C, prześwit do 45 mm i punkty montażowe pod bikepacking.

Czy Shimano GRX 2x10 jest lepsze niż 1x10?

To zależy od stylu jazdy. 1x10 jest prostsze, ale GRX 2x10 daje lepsze stopniowanie przełożeń i większą uniwersalność na asfalt, szuter, podjazdy i dłuższe trasy.

Czy Goetze Onyx Pro nadaje się do bikepackingu?

Tak. Rama ma wiele punktów montażu akcesoriów bikepackingowych, a prześwit na opony do 45 mm pozwala dopasować rower pod wyprawy i gorsze nawierzchnie.

Czy hydrauliczne hamulce GRX robią różnicę?

Tak. W porównaniu z hamulcami mechanicznymi hydraulika GRX daje większą siłę, lepszą modulację i mniejsze zmęczenie dłoni, szczególnie w deszczu i na zjazdach.

Jak szerokie opony można założyć do Goetze Onyx Pro?

Rama przewiduje maksymalny rozmiar opony 700C x 45. Fabrycznie rower ma opony Rubena Gripper 700x40C.

Czy Goetze Onyx Pro nadaje się na asfalt?

Tak. Napęd 46/30T z kasetą 11-36T pozwala jechać sprawnie po asfalcie, a opony 40C można napompować wyżej, aby zmniejszyć opory toczenia.

Czy Goetze Onyx Pro nadaje się jako pierwszy gravel?

Tak. To bardzo dobry pierwszy gravel dla osoby, która chce od razu kupić rower z porządnym napędem i hamulcami, zamiast po sezonie wymieniać podstawowe elementy.

Czy cena i dostępność mogą się zmienić?

Tak. Z uwagi na duże zainteresowanie gravelami z osprzętem GRX w budżecie około 4000 zł, cena i dostępność mogą ulec zmianie w najbliższym czasie.

Goetze Onyx Pro – gravel dla tych, którzy chcą kupić mądrze, nie przepłacać i od razu mieć GRX oraz hydraulikę

Jeśli szukasz gravela do około 4000 zł, który ma realnie dobry osprzęt, szeroki zakres przełożeń, hydrauliczne hamulce, potencjał bikepackingowy i uniwersalność na asfalt oraz szuter, Goetze Onyx Pro jest jednym z najmocniejszych wyborów w swojej klasie.

```
```

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium
Rozmiar kół:: 28"/700C
Wybierz rozmiar:: L - czarny , L - niebieski , M - czarny , M - niebieski , XL - czarny , XL - niebieski
Amortyzacja:: Brak amortyzacji

Specyfikacja techniczna

Specyfikacja Techniczna

Komponent	Specyfikacja
Rama	Aluminiowa z dopracowaną geometrią i wieloma punktami montażu akcesoriów bikepack'ingowych
Widelec	Aluminium
Siodło	Selle Royal SRX - 148mm/260mm
Owijka	Roto black
Kierownica	Aluminiowa flara - HB-320, Cieniowana, Wznios: 75; Drop: 125; Mocowanie mostka - 31,8mm, Szerokość - 420 (M/L) 440 (XL)
Mostek	AS-012N, 3D forged AL 6061-T6, BAR BORE 31,8mm, Steerer 28,6mm; EXT 50(M); 70(L/XL)mm
Stery	Integrated A-HEAD 10 mm
Hamulce	Zestaw tarczowych hydraulicznych GRX ST-RX400(L)/BR-RX400(F) + ST-RX400(R)/BR-RX400(R), tarcze 160mm Center Lock
Obręcze	29"/700C TUDOR 20D 32H black DISK - aluminiowe wzmacniane
Piasta przednia	SOLON DH918TF 32H 100x12mm black - łożyska maszynowe, uszczelniane
Piasta tylna	SOLON DH942TR 32 H 138x12mm black - łożyska maszynowe, uszczelniane
Szprychy	STEEL SPOKE W/BRASS NIPPLE 290/292 mm, BLACK SAPIM
Opony	700X40C RUBENA GRIPPER (V84) black/cinamon
Dętki	700x28/47C RUBENA 47mm F/V
Kaseta	CS-HG50-10, 10-SPEED, 11-13-15-17-19-21-24-28-32-36T
Przerzutka tylna	RD-RX400, GRX, 10-SPEED, TOP NORMAL, SHADOW PLUS
Przerzutka przednia	FD-RX400, GRX, FOR REAR 10-SPEED, DOWN-SWING
Korba	CKG12-SAGE13A1 46/30*170
Łańcuch	KMC X10 10SPD silver
Pedały	Alu/Steel FP-988ZU/980A ALL Black
Sztyca	ALLOY SP-726A, 27,2x400mm, sand blasted matt black
Zacisk sztycy	SEAT CLAMP 32mm

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Geometria Ramy

Parametr	485 (M)	510 (L)	535 (XL)
Średnica sztycy	Ø 27.2	Ø 27.2	Ø 27.2
Rozmiar koła / opona max	700C × 45	700C × 45	700C × 45
Długość tylnego trójkąta (CS)	415.0 mm	415.0 mm	415.0 mm
Kąt główki (HTA)	71°00′	71°00′	72°00′
Długość główki (HT)	135 mm	155 mm	175 mm
Stack	561.0 mm	577.0 mm	591.0 mm
Reach	401.3 mm	426.8 mm	433.7 mm
Front-center (FC)	620.5 mm	637.3 mm	641.5 mm
Baza kół (WB)	1039.4 mm	1056.3 mm	1060.5 mm
BB drop	68 mm	67 mm	67 mm

Zobacz dlaczego warto kupić rower w Greenbike.pl

TELEFONICZNA
I MAILOWA
OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI
LUB ZWROT
DO 100 DNI

Dowiedz się więcej o gwarancji Goetze

Kupując nowy rower Goetze w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.
Rowery marki Goetze z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz **TUTAJ**
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

DOŻYWOTNIA GWARANCJA NA RAMY ROWEROWE GOETZE

Firma **Green Bike Poland Sp. z o.o.** ul. Gostyńska 51, 63-100 Śrem NIP: 7851759585 | KRS: 0000935748 (dalej "Producent") udziela dożywotniej gwarancji na ramy rowerowe marki **Goetze**, na warunkach określonych poniżej. Gwarancja ta jest dostępna wyłącznie dla pierwszego właściciela Ramy i obowiązuje w kraju zakupu.

1. Okres gwarancji

Gwarancja na Ramę Goetze jest dożywotnia, co oznacza, że obowiązuje przez cały okres użytkowania przez pierwszego właściciela, pod warunkiem spełnienia poniższych warunków.

2. Zakres gwarancji

Gwarancja obejmuje:

- Wady materiałowe
- Wady wykonania
- Uszkodzenia Ramy, które mogą powstać w wyniku normalnego użytkowania.

Gwarancja nie obejmuje:

- Uszkodzeń wynikłych z niewłaściwego użytkowania (np. używanie w warunkach innych niż przeznaczone przez producenta).
- Uszkodzeń wynikłych z nieprawidłowej konserwacji, napraw, modyfikacji dokonywanych przez osoby nieupoważnione.
- Uszkodzeń mechanicznych wynikających z wypadków, kolizji lub innych zdarzeń losowych.
- Uszkodzeń wynikłych z naturalnego zużycia materiałów (np. pęknięcia spowodowane zmęczeniem materiału w wyniku nadmiernego obciążenia).
- Wad lakieru powstałych w okresie gwarancji

3. Warunki gwarancji

Aby skorzystać z gwarancji, właściciel Ramy musi:

- Zachować dowód zakupu (fakturę lub paragon) i przedstawić go w przypadku składania reklamacji.

4. Procedura zgłoszenia reklamacji

Aby zgłosić reklamację w ramach gwarancji, właściciel Ramy powinien:

1. Skontaktować się z autoryzowanym serwisem Goetze lub bezpośrednio z przedstawicielem firmy Green Bike Poland Sp. z o.o.
2. Dostarczyć Ramę wraz z dowodem zakupu i ewentualnymi zdjęciami uszkodzenia lub wad.
3. Gwarancja obejmuje naprawę lub wymianę uszkodzonej Ramy na nową, w zależności od dostępności modeli.

5. Ograniczenia gwarancji

- Gwarancja jest udzielana wyłącznie pierwszemu właścicielowi Ramy i nie jest przenoszona na kolejne osoby. W przypadku sprzedaży roweru lub Ramy osobie trzeciej, gwarancja wygasa.
- Mimo objęcia ramy roweru dożywotnią gwarancją należy pamiętać, że produkt ten nie jest wieczny i ulega procesowi utraty wartości oraz zużycia. Niniejsza deklaracja dożywotniej gwarancji traci wartość w momencie upływu procesu dekapitalizacji określonego na 15 lat.

6. Odpowiedzialność producenta

Green Bike Poland Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody wynikłe z niewłaściwego użytkowania, uszkodzeń mechanicznych ani innych zdarzeń losowych. Odpowiedzialność producenta ogranicza się wyłącznie do naprawy lub wymiany wadliwej Ramy w ramach warunków gwarancji.

7. Prawo właściwe

Gwarancja ta podlega prawu polskiemu. Wszelkie spory związane z gwarancją będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby producenta.

Green Bike Poland Sp. z o.o. zapewnia, że każda Rama Goetze jest produktem najwyższej jakości, spełniającym rygorystyczne normy bezpieczeństwa i trwałości. Dziękujemy za wybór naszych produktów!