

Dane aktualne na dzień: 02-06-2026 18:40

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gravel-goetze-onyx-pro-shimano-grx-2x10-w-100-gotowy-do-jazdy-gratis-p-10250.html>



Rower gravel Goetze Onyx Pro Shimano GRX 2x10 w 100% gotowy do jazdy + Gratis

Cena	3 499,99 zł
Cena poprzednia	4 790,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Goetze

Opis produktu

Rower gravel Goetze Onyx Pro (2x10) – Twoja brama do świata przygody i wolności

Zostaw za sobą gładki asfalt, ograniczenia i utarte szlaki. Wyobraź sobie rower, który jest Twoim wiernym kompanem w każdej podróży – od codziennych dojazdów do pracy, przez weekendowe wypadki za miasto, aż po kilkudniowe ekspedycje bikepackingowe. **Goetze Onyx Pro** to nie jest zwykły rower. To maszyna do przygody, starannie zaprojektowana, by dać Ci wolność wyboru trasy. Zbudowany w oparciu o legendarną, dedykowaną do szutrów grupę Shimano GRX, oferuje niezawodność, wszechstronność i wydajność, które redefiniują pojęcie jazdy na dwóch kółkach. To Twój paszport do świata niekończących się szutrowych autostrad, leśnych duktów i zapomnianych dróg.



Dlaczego Goetze Onyx Pro zdefiniuje Twoje pojęcie o jeździe na rowerze?

- **Kompletny napęd Shimano GRX 2x10:** Serce roweru to legendarna grupa stworzona specjalnie do graveli. Precyzyjna zmiana biegów, ergonomia dopasowana do jazdy w terenie i niezawodność, której możesz zaufać w każdych warunkach.
- **Wszechstronność napędu 2x10:** Kombinacja korby 46/30T i kasety 11-36T oferuje potężny zakres przełożeń. Z łatwością pokonasz strome podjazdy i utrzymasz wysoką prędkość na płaskich odcinkach, ciesząc się małymi skokami między biegami.



- **Potężne hydrauliczne hamulce tarczowe GRX:** Pełna kontrola i fenomenalna siła hamowania niezależnie od pogody. Błoto, deszcz czy kurz - Twoje "heble" zawsze działają z tą samą, przewidywalną mocą.

-
- **Ogromny prześwit na opony do 45 mm:** Montuj opony, jakie chcesz! Od szybkich, węższych modeli na asfalt, po szerokie, komfortowe "balony" na trudny teren. To klucz do prawdziwej wszechstronności.
 - **Solidna i lekka rama aluminiowa:** Stanowi doskonały kompromis między niską wagą, sztywnością i wytrzymałością. Geometria zaprojektowana z myślą o komforcie i stabilności na długich dystansach.



Dla kogo stworzony jest Goetze Onyx Pro?

Goetze Onyx Pro to rower, który zaciera granice między dyscyplinami. Jest idealnym wyborem dla szerokiego grona rowerzystów, którzy cenią sobie wolność i wszechstronność. Czy odnajdziesz w nim siebie?

- **Odkrywca i poszukiwacz przygód:** Jeśli uwielbiasz zjeżdżać z głównych dróg i eksplorować nieznane, Onyx Pro będzie Twoim najlepszym przyjacielem. Z nim każda mapa staje się zaproszeniem do przygody.
- **Pragmatyczny komuter:** Szukasz jednego roweru, który szybko i sprawnie dowiezie Cię do pracy w tygodniu, a w weekend zamieni się w maszynę do zabawy? Szeroki zakres przełożeń i możliwość montażu błotników sprawiają, że to idealny "wszystkomający" rower miejsko-terenowy.
- **Kolarz szosowy szukający odskoczni:** Masz dość ruchliwych dróg i chcesz trenować w spokoju, bliżej natury? Geometria gravelowa zapewni Ci komfort, a solidna konstrukcja pozwoli bez stresu wjechać na leśne ścieżki.
- **Początkujący entuzjasta bikepackingu:** Marzysz o pierwszej wyprawie z sakwami? Onyx Pro, dzięki swojej stabilnej

konstrukcji i punktem montażowym, stanowi doskonałą bazę do zbudowania lekkiego roweru turystycznego.

To rower dla każdego, kto nie chce być definiowany przez jeden typ nawierzchni. Dla tych, którzy w słowie "rower" słyszą echo przygody.

Technologia w służbie Twojej pasji: rama, napęd i hamulce

Sercem i duszą każdego roweru jest jego osprzęt. W przypadku Goetze Onyx Pro nie ma miejsca na kompromisy. Zastosowaliśmy komponenty, które zostały zaprojektowane z myślą o jednym celu: zapewnić maksymalną wydajność i niezawodność w zróżnicowanym terenie.

Napęd: potęga i precyzja Shimano GRX 2x10

Gdy Shimano zaprezentowało grupę GRX, świat graveli zmienił się na zawsze. To pierwszy napęd stworzony od podstaw z myślą o szutrowych bezdrożach. W Onyx Pro znajdziesz kompletny zestaw z serii RX400, co gwarantuje perfekcyjną współpracę wszystkich elementów.

- **Klamkomanetki (ST-RX400):** Zaprojektowane z myślą o kontroli na nierównościach. Wyższy punkt obrotu dźwigni hamulca i antypoślizgowa tekstura zapewniają pewny chwyt i łatwą modulację, nawet gdy ręce są zmęczone.
- **Przerzutka tylna (RD-RX400):** Wyposażona w technologię **Shadow Plus**. Specjalne sprzęgło stabilizuje wózek, co praktycznie eliminuje obijanie łańcucha o ramę na wybojach i zapewnia cichą, płynną pracę napędu.
- **Przerzutka przednia (FD-RX400):** Zapewnia płynną i szybką zmianę między białami korby, nawet pod obciążeniem.
- **Korba i kasetę:** Sercem wszechstronności tego modelu jest konfiguracja napędu. Korba z zębatkami **46/30T** w połączeniu z kasetą **Shimano CS-HG50-10 o zakresie 11-36T** to złoty środek w świecie graveli. Ta kombinacja daje Ci ogromny wachlarz przełożeń. Bieg 30x36 pozwoli Ci "wdrapać się" na niemal każdą stromiznę, podczas gdy 46x11 umożliwi rozwijanie wysokich prędkości na płaskich, asfaltowych lub szutrowych odcinkach. Mniejsze skoki między biegami w porównaniu do napędów 1x oznaczają łatwiejsze utrzymanie optymalnej kadencji.

Hamulce: bezkompromisowa kontrola hydraulicznej GRX

Pewność siebie w terenie bierze się z kontroli. Hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano GRX BR-RX400** to absolutny top w tej klasie cenowej. W przeciwieństwie do hamulców mechanicznych, oferują one nieporównywalnie lepszą modulację (czyli precyzyjne dozowanie siły hamowania) i znacznie większą moc, dostępną przy minimalnym wysiłku. Tarcze o średnicy 160 mm zapewniają skuteczne odprowadzanie ciepła i stałą wydajność nawet na długich, technicznych zjazdach. Niezależnie od tego, czy złapie Cię ulewa, czy będziesz zjeżdżał po luźnym szutrze – zawsze możesz na nich polegać.

Rama i widelec: solidna aluminiowa baza

Konstrukcja roweru opiera się na lekkiej i wytrzymałej ramie oraz widelcu wykonanych ze stopu aluminium. Nowoczesne technologie obróbki aluminium pozwalają na tworzenie ram, które są sztywne (co przekłada się na efektywne przekazywanie mocy) i jednocześnie oferują pewien stopień tłumienia drgań. Geometria ramy została zoptymalizowana pod kątem stabilności i komfortu, co jest kluczowe podczas wielogodzinnych wypraw. Wyższa główka ramy pozwala na bardziej wyprostowaną, relaksowaną pozycję, odciążając plecy i ramiona.

Odkrywaj bez granic: Gdzie Twój nowy gravel sprawdzi się najlepiej?

Wszechstronność to słowo-klucz definiujące Goetze Onyx Pro. To nie jest rower ograniczony do jednego typu terenu. To narzędzie, które adaptuje się do Twoich planów.

- **Szutrowe autostrady:** Długie, równe szutry to jego naturalne środowisko. Stabilna geometria i napęd GRX pozwolą Ci pokonywać dziesiątki kilometrów w komfortcie i z uśmiechem na twarzy.
- **Leśne dukty i ścieżki:** Dzięki szerokiemu prześwitowi możesz założyć opony z bardziej agresywnym bieżnikiem i bez obaw eksplorować leśne ścieżki, które do tej pory były zarezerwowane dla rowerów górskich.
- **Asfaltowe dojazdówki:** Onyx Pro nie boi się asfaltu. Przy odpowiednim ciśnieniu w oponach jest zaskakująco szybki i wydajny, co czyni go świetnym kompanem na ustawki z kolarzami szosowymi czy długie trasy po drogach publicznych.
- **Miejskie wyzwania:** Krawężniki, kostka brukowa, tory tramwajowe? Dla Onyx Pro to bułka z masłem. Jego solidna konstrukcja i komfortowa pozycja sprawiają, że jest to idealny rower do poruszania się po miejskiej dżungli.

Bikepacking ready: analiza możliwości montażowych

Prawdziwy rower przygodowy musi być gotowy na spakowanie dobytku i wyruszenie w nieznane. Goetze Onyx Pro został zaprojektowany z myślą o bikepackingu i lekkim touringu.

Czego możesz się spodziewać?

- **Mocowania na koszyki bidonów:** trzy miejsca na montaż bidonu + jedno opcjonalne, co pozwala na zabranie wystarczającej ilości wody na dłuższe wycieczki.
- **Mocowania na bagażnik tylny i błotniki:** Umożliwiają montaż klasycznych sakw i pełnych błotników, co jest nieocenione podczas dłuższych wypraw w zmiennej pogodzie.

Dzięki tym cechom możesz łatwo przekształcić swój rower w samowystarczalną maszynę wyprawową, gotową na kilkudniową przygodę z dala od cywilizacji.

Koła i opony: fundament twojej przyczepności

Koła to fundament każdego roweru, a w gravelu ich rola jest nie do przecenienia. Onyx Pro toczy się na solidnych kołach w standardzie **700c**, zbudowanych na piastach Solon i zaplecionych na 32 szprychach Sapim. Taka liczba szprych to gwarancja wytrzymałości i niezawodności, nawet pod pełnym obciążeniem i na trudnych trasach.

Najważniejszym atutem jest jednak wspomniany już **prześwit ramy i widelca, akceptujący opony o szerokości aż do 45 mm!** To daje Ci niemal nieograniczone możliwości personalizacji. Fabrycznie rower wyposażono w uniwersalne opony **Rubena Gripper**, które stanowią świetny punkt wyjścia do eksploracji mieszanych nawierzchni. Chcesz być szybszy na asfalcie? Załóż opony 32 mm. Planujesz wyprawę w błotnisty teren? Zamontuj agresywne opony 45 mm i ciesz się fenomenalną przyczepnością. Możliwość adaptacji do warunków to kwintesencja gravelu.

Kokpit i punkty kontaktu: komfort na długich dystansach

Podczas wielogodzinnej jazdy każdy detal ma znaczenie. Kokpit Goetze Onyx Pro został skonfigurowany z myślą o ergonomii i kontroli.

- **Kierownica typu "flara gravel":** Aluminiowa kierownica o kompaktowych wymiarach (Reach: 75 mm, Drop: 125 mm) zapewnia wygodny dostęp do chwytu dolnego bez nadmiernego rozciągania. Lekka flara (rozgięcie na zewnątrz) w dolnej części zwiększa stabilność i kontrolę na zjazdach.
- **Mostek:** Wykonany z kutego aluminium 6061-T6, gwarantuje sztywność i pewne połączenie z rurą sterową widelca.
- **Siodło:** Model **Selle Royal SRX** o wymiarach 148mm/260mm to sprawdzone siodło, które oferuje dobry kompromis między sportowym charakterem a komfortem potrzebnym na długich dystansach.

Pełna specyfikacja techniczna

- **RAMA:** Alloy
- **WIDELEC:** Alloy
- **SIODŁO:** Selle Royal SRX 148mm/260mm
- **STERY:** Integrated A-HEAD 10 mm
- **KIEROWNICA:** HB-320, Al butted, REACH: 75; DROP: 125; FOR STEM 31,8mm, WIDTH 420 (M/L) 440 (XL)
- **MOSTEK:** AS-012N, 3D forged AL 6061-T6, BAR BORE 31,8mm, Steerer 28,6mm; EXT 50(M); 70(L/XL)mm, S
- **KLAMKOMANETKI:** Shimano GRX ST-RX400 (L/R)
- **HAMULCE:** Hydrauliczne tarczowe Shimano GRX BR-RX400, tarcze 160mm CENTER LOCK
- **OBREĆCZE:** 29"/700C TUDOR 20D 32H black DISK
- **PIASTA PRZÓD:** SOLON DH918TF 32H 100x12mm black - łożyska maszynowe
- **PIASTA TYŁ:** SOLON DH932TR 32 H 138x12mm black - łożyska maszynowe
- **SZPRYCHY:** SAPIM STEEL SPOKE W/BRASS NIPPLE, 290/292 mm, BLACK
- **OPONY:** 700x28/47C RUBENA GRIPPER (V84) black/cinamon
- **KASETA:** SHIMANO CS-HG50-10, 10-SPEED, 11-13-15-17-19-21-24-28-32-36T
- **PRZERZUTKA TYŁ:** SHIMANO GRX RD-RX400, 10-SPEED, TOP NORMAL, SHADOW PLUS DESIGN
- **PRZERZUTKA PRZÓD:** SHIMANO GRX FD-RX400, FOR REAR 10-SPEED, DOWN-SWING
- **MECHANIZM KORBOWY:** CKG12-SAGE13A1 46/30*170
- **ŁAŃCUCH:** KMC X10 10SPD silver
- **PEDAŁY:** Alu/Steel crna FP-988ZU/980A ALL Black
- **WSPORNIK SIODŁA:** SP-726A, 27,2x400mm, sand blasted matt black
- **OBEJMA PODSIODŁOWA:** SEAT CLAMP 32mm

Dostawa i przygotowanie Twojej nowej maszyny

Opcja dostawy Premium: rower w 100% gotowy do jazdy

Cenisz swój czas i chcesz od razu ruszać w trasę? Wybierz opcję dostawy Premium! Twój rower zostanie **złożony i w pełni wyregulowany** przez naszych profesjonalnych serwisantów. Następnie wyślemy go do Ciebie na specjalnej platformie transportowej, bez konieczności składania go w karton. Otrzymujesz maszynę w 100% gotową do jazdy - wystarczy ustawić siodełko i cieszyć się przygodą od pierwszej chwili!

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy: Aluminium

Rozmiar kół: 28"/700C

Wybierz rozmiar: L - czarny , L - niebieski , M - czarny , M - niebieski , XL - czarny , XL - niebieski

Amortyzacja: Brak amortyzacji

Specyfikacja techniczna

Specyfikacja Techniczna

Komponent	Specyfikacja
Rama	Aluminiowa z dopracowaną geometrią i wieloma punktami montażu akcesoriów bikepack'ingowych
Widelec	Aluminium
Siodło	Selle Royal SRX - 148mm/260mm
Owijka	Roto black
Kierownica	Aluminiowa flara - HB-320, Cieniowana, Wznios: 75; Drop: 125; Mocowanie mostka - 31,8mm, Szerokość - 420 (M/L) 440 (XL)
Mostek	AS-012N, 3D forged AL 6061-T6, BAR BORE 31,8mm, Steerer 28,6mm; EXT 50(M); 70(L/XL)mm
Stery	Integrated A-HEAD 10 mm
Hamulce	Zestaw tarczowych hydraulicznych GRX ST-RX400(L)/BR-RX400(F) + ST-RX400(R)/BR-RX400(R), tarcze 160mm Center Lock
Obręcze	29"/700C TUDOR 20D 32H black DISK - aluminiowe wzmacniane
Piasta przednia	SOLON DH918TF 32H 100x12mm black - łożyska maszynowe, uszczelniane
Piasta tylna	SOLON DH942TR 32 H 138x12mm black - łożyska maszynowe, uszczelniane
Szprychy	STEEL SPOKE W/BRASS NIPPLE 290/292 mm, BLACK SAPIM
Opony	700X40C RUBENA GRIPPER (V84) black/cinamon
Dętki	700x28/47C RUBENA 47mm F/V
Kaseta	CS-HG50-10, 10-SPEED, 11-13-15-17-19-21-24-28-32-36T
Przerzutka tylna	RD-RX400, GRX, 10-SPEED, TOP NORMAL, SHADOW PLUS
Przerzutka przednia	FD-RX400, GRX, FOR REAR 10-SPEED, DOWN-SWING
Korba	CKG12-SAGE13A1 46/30*170
Łańcuch	KMC X10 10SPD silver
Pedały	Alu/Steel FP-988ZU/980A ALL Black
Sztyca	ALLOY SP-726A, 27,2x400mm, sand blasted matt black
Zacisk sztycy	SEAT CLAMP 32mm

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Geometria Ramy

Parametr	485 (M)	510 (L)	535 (XL)
Średnica sztycy	Ø 27.2	Ø 27.2	Ø 27.2
Rozmiar koła / opona max	700C × 45	700C × 45	700C × 45
Długość tylnego trójkąta (CS)	415.0 mm	415.0 mm	415.0 mm
Kąt główki (HTA)	71°00'	71°00'	72°00'
Długość główki (HT)	135 mm	155 mm	175 mm
Stack	561.0 mm	577.0 mm	591.0 mm
Reach	401.3 mm	426.8 mm	433.7 mm
Front-center (FC)	620.5 mm	637.3 mm	641.5 mm
Baza kół (WB)	1039.4 mm	1056.3 mm	1060.5 mm
BB drop	68 mm	67 mm	67 mm

Zobacz dlaczego warto kupić rower w Greenbike.pl



PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

UBEZPIECZENIE ROWERU



KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE

Dowiedz się więcej o gwarancji Goetze

Kupując nowy rower Goetze w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Goetze z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

DOŻYWOTNIA GWARANCJA NA RAMY ROWEROWE GOETZE

Firma **Green Bike Poland Sp. z o.o.** ul. Gostyńska 51, 63-100 Śrem NIP: 7851759585 | KRS: 0000935748 (dalej "Producent") udziela dożywotniej gwarancji na ramy rowerowe marki **Goetze**, na warunkach określonych poniżej. Gwarancja ta jest dostępna wyłącznie dla pierwszego właściciela Ramy i obowiązuje w kraju zakupu.

1. Okres gwarancji

Gwarancja na Ramę Goetze jest dożywotnia, co oznacza, że obowiązuje przez cały okres użytkowania przez pierwszego właściciela, pod warunkiem spełnienia poniższych warunków.

2. Zakres gwarancji

Gwarancja obejmuje:

- Wady materiałowe
- Wady wykonania
- Uszkodzenia Ramy, które mogą powstać w wyniku normalnego użytkowania.

Gwarancja nie obejmuje:

- Uszkodzeń wynikłych z niewłaściwego użytkowania (np. używanie w warunkach innych niż przeznaczone przez producenta).
- Uszkodzeń wynikłych z nieprawidłowej konserwacji, napraw, modyfikacji dokonywanych przez osoby nieupoważnione.
- Uszkodzeń mechanicznych wynikających z wypadków, kolizji lub innych zdarzeń losowych.
- Uszkodzeń wynikłych z naturalnego zużycia materiałów (np. pęknięcia spowodowane zmęczeniem materiału w wyniku nadmiernego obciążenia).
- Wad lakieru powstałych w okresie gwarancji

3. Warunki gwarancji

Aby skorzystać z gwarancji, właściciel Ramy musi:

- Zachować dowód zakupu (fakturę lub paragon) i przedstawić go w przypadku składania reklamacji.

4. Procedura zgłoszenia reklamacji

Aby zgłosić reklamację w ramach gwarancji, właściciel Ramy powinien:

1. Skontaktować się z autoryzowanym serwisem Goetze lub bezpośrednio z przedstawicielem firmy Green Bike Poland Sp. z o.o.
2. Dostarczyć Ramę wraz z dowodem zakupu i ewentualnymi zdjęciami uszkodzenia lub wad.
3. Gwarancja obejmuje naprawę lub wymianę uszkodzonej Ramy na nową, w zależności od dostępności modeli.

5. Ograniczenia gwarancji

-
- Gwarancja jest udzielana wyłącznie pierwszemu właścicielowi Ramy i nie jest przenoszona na kolejne osoby. W przypadku sprzedaży roweru lub Ramy osobie trzeciej, gwarancja wygasa.
 - Mimo objęcia rama roweru dożywotnią gwarancją należy pamiętać, że produkt ten nie jest wieczny i ulega procesowi utraty wartości oraz zużycia. Niniejsza deklaracja dożywotniej gwarancji traci wartość w momencie upływu procesu dekapitalizacji określonego na 15 lat.

6. Odpowiedzialność producenta

Green Bike Poland Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody wynikłe z niewłaściwego użytkowania, uszkodzeń mechanicznych ani innych zdarzeń losowych. Odpowiedzialność producenta ogranicza się wyłącznie do naprawy lub wymiany wadliwej Ramy w ramach warunków gwarancji.

7. Prawo właściwe

Gwarancja ta podlega prawu polskiemu. Wszelkie spory związane z gwarancją będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby producenta.

Green Bike Poland Sp. z o.o. zapewnia, że każda Rama Goetze jest produktem najwyższej jakości, spełniającym rygorystyczne normy bezpieczeństwa i trwałości. Dziękujemy za wybór naszych produktów!