

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gravel-goetze-onyx-pro-shimano-grx-2x10-hydraulic-outlet-p-11638.html>



Rower gravel Goetze Onyx Pro Shimano GRX 2x10 Hydraulic - OUTLET

Cena	2 999,99 zł
Cena poprzednia	4 790,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Goetze

Opis produktu

Goetze Onyx Pro Outlet – gravel z Shimano GRX 2x10 po zwrocie konsumenckim

Goetze Onyx Pro Outlet to wyjątkowo korzystna propozycja dla osoby, która chce kupić dobrze wyposażony rower gravelowy w obniżonej cenie i akceptuje minimalne ślady wynikające z krótkiej eksploatacji. Oferowany egzemplarz pochodzi ze zwrotu konsumenckiego i ma przebieg wynoszący około **20 km**.

Rower zachowuje pełną sprawność techniczną oraz wszystkie najważniejsze zalety standardowego modelu Onyx Pro: gravelowy napęd **Shimano GRX 2x10**, hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano GRX RX400**, uniwersalne opony **700x40C**, miejsce na ogumienie do **45 mm** oraz liczne punkty montażowe pod wyposażenie turystyczne.

To oferta przygotowana dla rozsądnego klienta, który nie chce dopłacać wyłącznie za idealny stan ekspozycyjny. Niewielkie zarysowanie prawego ramienia mechanizmu korbowego oraz zakurzone opony nie wpływają na działanie roweru, komfort jazdy ani jego bezpieczeństwo.

Model Cię zainteresował i chciałbyś kupić Onyx Pro fabrycznie nowy w innym rozmiarze i kolorze, wejdź na stronę z nowym rowerem Onyx Pro - <https://www.greenbike.pl/rower-gravel-goetze-onyx-pro-shimano-grx-2x10-w-100-gotowy-do-jazdy-gratis-p-10250.html>

- Egzemplarz po zwrocie konsumenckim z przebiegiem około 20 km
- Dostępny wyłącznie w kolorze czarnym i rozmiarze ramy 21"
- Pełna gwarancja producenta oraz odpowiedzialność gwarancyjna sprzedawcy
- Shimano GRX 2x10 – szeroki zakres przełożeń do jazdy po asfalcie, szutrze i podjazdach
- Hydrauliczne hamulce Shimano GRX RX400 – precyzyjne i skuteczne hamowanie

- Opony 700x40C oraz prześwit na ogumienie do 45 mm
- Punkty montażowe pod błotniki, bagażnik, koszyki i wyposażenie bikepackingowe

Ważna informacja o ofercie Outlet: rower może posiadać minimalne ślady świadczące o krótkiej eksploatacji. W oferowanym egzemplarzu widoczne jest niewielkie zarysowanie prawego ramienia mechanizmu korbowego, natomiast opony są lekko zakurzone po wykonanych jazdach. Są to wyłącznie cechy wizualne, które nie wpływają na właściwości użytkowe roweru.



Dokładny stan roweru Goetze Onyx Pro Outlet

Oferowany egzemplarz został wcześniej wydany klientowi, a następnie zwrócony w ramach odstąpienia od umowy zawartej na odległość. Rower był krótko użytkowany, dlatego nie może być sprzedawany jako fabrycznie nowy, mimo że jego przebieg wynosi jedynie około 20 km.

Przed ponownym wystawieniem do sprzedaży rower został zweryfikowany pod kątem stanu technicznego. Układ napędowy, hamulce, koła, rama oraz pozostałe podzespoły działają prawidłowo. Ślady eksploatacyjne są niewielkie i mają charakter kosmetyczny.

Przebieg około 20 km

Rower został użyty jedynie podczas krótkich przejazdów. Nie jest to egzemplarz intensywnie eksploatowany, testowy z wypożyczalni ani rower używany przez kilka sezonów.

Minimalne zarysowanie korby

Na prawym ramieniu mechanizmu korbowego znajduje się niewielkie zarysowanie. Ślad nie wpływa na sztywność, trwałość ani prawidłowe działanie mechanizmu korbowego.

Lekko zakurzone opony

Ogumienie może posiadać kurz i delikatne ślady kontaktu z nawierzchnią, wynikające z przejechania około 20 km. Opony pozostają w bardzo dobrym stanie użytkowym.

Pełna gwarancja

Zakup egzemplarza Outlet nie oznacza rezygnacji z ochrony gwarancyjnej. Rower objęty jest pełną gwarancją producenta i sprzedawcy na zasadach określonych w dokumentach gwarancyjnych.

Najważniejsze:

Niższa cena wynika z wcześniejszego zwrotu konsumenckiego oraz drobnych śladów wizualnych, a nie z uszkodzenia

konstrukcji, awarii podzespołów lub ograniczenia gwarancji.

Dla kogo przeznaczony jest ten egzemplarz Outlet?

Goetze Onyx Pro Outlet będzie dobrym wyborem dla osoby, która analizuje wyposażenie roweru i chce zapłacić przede wszystkim za komponenty, właściwości jezdne oraz funkcjonalność. To propozycja dla klienta, któremu nie przeszkadza niewielki ślad na korbie i kurz na oponach, jeśli w zamian otrzymuje pełnowartościowy technicznie rower w korzystniejszej cenie.

Dla osoby szukającej pierwszego gravela

Onyx Pro pozwala rozpocząć jazdę po szutrach bez konieczności wybierania podstawowego napędu lub mechanicznych hamulców. Już na starcie otrzymujesz pełny zestaw Shimano GRX 2x10 i hydrauliczną.

Dla klienta polującego na okazję

Jeżeli ważniejsze od idealnie czystych opon jest solidne wyposażenie i dobry stosunek ceny do jakości, egzemplarz po krótkim zwrocie konsumenckim może być rozsądniejszy niż słabiej wyposażony rower fabrycznie nowy.

Do dojazdów i rekreacji

Szerokie opony, wygodniejsza pozycja niż na klasycznej szosie i duży zakres przełożeń sprawiają, że rower może obsługiwać codzienne dojazdy, treningi oraz weekendowe wycieczki.

Na pierwsze wyprawy

Liczne mocowania na ramie pozwalają wyposażyć rower w błotniki, bagażnik, dodatkowe koszyki lub torby. To dobra baza do stworzenia uniwersalnego zestawu turystycznego.

Co zyskujesz, wybierając wersję Outlet?

Wersja Outlet nie różni się specyfikacją od standardowego Goetze Onyx Pro. Otrzymujesz ten sam układ napędowy, te same hydrauliczne hamulce, identyczną ramę, geometrię i możliwości montażowe. Różnica dotyczy historii egzemplarza oraz jego stanu wizualnego.

Lepsze wyposażenie w tej samej cenie

Budżet przeznaczony na prostszy rower może pozwolić na zakup modelu z kompletną grupą Shimano GRX oraz hydrauliczną, jeżeli zaakceptujesz minimalne ślady użytkowania.

Sprawdzona sprawność techniczna

Rower wracający ze zwrotu jest kontrolowany przed ponownym wystawieniem. Dzięki temu stan techniczny podzespołów nie pozostaje wyłącznie deklaracją poprzedniego użytkownika.

Brak ograniczenia gwarancji

Drobne ślady kosmetyczne i wcześniejszy zwrot nie oznaczają skróconej ochrony gwarancyjnej. Rower sprzedawany jest z pełną gwarancją producenta i sprzedawcy.

Transparentnie opisany stan

Przed zakupem otrzymujesz jasną informację o przebiegu, śladzie na korbie, stanie opon, sposobie dostawy oraz dostępnej wersji kolorystycznej i rozmiarowej.

Shimano GRX 2x10 - napęd dopasowany do różnych nawierzchni

Jednym z najważniejszych argumentów przemawiających za Goetze Onyx Pro jest napęd oparty na komponentach **Shimano GRX RX400**. Został on zaprojektowany z myślą o rowerach gravelowych, dlatego lepiej odpowiada wymaganiom jazdy po nierównościach niż przypadkowo połączone komponenty szosowe lub trekkingowe.

Konfiguracja **2x10** daje dwadzieścia dostępnych kombinacji przełożeń i pozwala precyzyjniej dopasować rytm pedalowania do prędkości, nachylenia drogi oraz rodzaju nawierzchni. To szczególnie praktyczne dla osób, które używają jednego roweru zarówno na asfalcie, jak i poza nim.

Korba 46/30T

Duża tarcza 46T pozwala sprawnie nabierać prędkości na asfalcie i ubitym szutrze. Mniejsza tarcza 30T ułatwia pokonywanie stromych podjazdów, jazdę po miękkim podłożu oraz poruszanie się z dodatkowym bagażem.

Kaseta 11-36T

Zakres kasety zapewnia lekki bieg na podjazdy, a jednocześnie zachowuje użyteczne stopniowanie przełożeń. Łatwiej utrzymać odpowiednią kadencję niż w prostych napędach z dużymi przeskokami pomiędzy kolejnymi zębatkami.

Przerzutka GRX Shadow Plus

Sprzęgło tylnej przerzutki ogranicza ruch łańcucha podczas jazdy po wybojach. Napęd pracuje ciszej, a ryzyko uderzania łańcucha o ramę lub jego spadania na nierównej trasie zostaje zmniejszone.

Klamkomanetki ST-RX400

Ergonomia klamkomanetek GRX została przygotowana z uwzględnieniem jazdy po szutrach. Pewniejszy chwyt ułatwia kontrolowanie roweru na zjazdach, zakrętach oraz nierównych odcinkach.

Jak przekłada się to na jazdę?

Napęd Shimano GRX 2x10 dobrze pasuje do rowerzysty, który nie chce ograniczać roweru do jednego zastosowania. Zapewnia szybkie przełożenia na asfalt, lekkie biegi na podjazdy oraz mniejsze różnice pomiędzy kolejnymi przełożeniami podczas długich tras.

Hydrauliczne hamulce Shimano GRX - kontrola niezależnie od pogody

Goetze Onyx Pro został wyposażony w hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano GRX BR-RX400** współpracujące z tarczami o średnicy **160 mm**. W rowerze gravelowym jest to jeden z elementów, które najbardziej wpływają na bezpieczeństwo, pewność prowadzenia i komfort dłoni.

W odróżnieniu od podstawowych hamulców mechanicznych układ hydrauliczny nie wymaga używania dużej siły na klamce. Pozwala również znacznie dokładniej dozować hamowanie, co ma znaczenie podczas jazdy po mokrym asfalcie, luźnym szutrze, stromych zjazdach oraz w ruchu miejskim.

Skuteczne zatrzymywanie

Hydrauliczne zaciski zapewniają wysoką siłę hamowania nawet wtedy, gdy rower porusza się z większą prędkością, jedzie z bagażem albo musi zostać szybko zatrzymany na zjeździe.

Precyzyjna modulacja

Siłę hamowania można dozować płynnie. Pozwala to ograniczyć ryzyko zablokowania koła na sypkiej nawierzchni i zachować większą kontrolę podczas pokonywania zakrętów.

Mniejszy wysiłek dłoni

Do uruchomienia hamulców potrzeba mniej siły niż w układach mechanicznych. Różnica jest szczególnie odczuwalna podczas długich zjazdów i wielogodzinnych tras.

Stabilność w deszczu

Hamulce tarczowe zachowują przewidywalną pracę w wilgotnych warunkach. Dzięki temu rower nadaje się nie tylko na słoneczne wycieczki, ale również do codziennych dojazdów.

Wpływ na odczucia z jazdy:

Hamulce Shimano GRX RX400 pozwalają później rozpocząć hamowanie przed zakrętem, dokładniej kontrolować prędkość na zjeździe i pewniej poruszać się po mokrych lub luźnych nawierzchniach.

Goetze Onyx Pro Outlet na tle popularnych graveli

Osoby poszukujące gravela często porównują przede wszystkim nazwę producenta, rodzaj napędu, klasę hamulców i cenę. W przypadku egzemplarza Outlet warto spojrzeć także na realny stan techniczny oraz wyposażenie, które otrzymuje się w obniżonym budżecie.

Goetze Onyx Pro nie próbuje konkurować wyłącznie rozpoznawalnością logo. Jego przewagą jest kompletna konfiguracja oparta na grupie Shimano GRX, hydraulicznych hamulcach oraz praktycznym napędzie 2x10.

Podstawowe gravele z napędem 1x	Prostsza obsługa i brak przedniej przerzutki, ale często większe różnice pomiędzy kolejnymi przełoženiami.	Onyx Pro zapewnia dokładniejsze stopniowanie biegów. Napęd 2x10 lepiej sprawdza się podczas szybkiej jazdy po asfalcie, podjazdów i dłuższych tras.
Gravele z hamulcami mechanicznymi	Niższy koszt zakupu, ale słabsza modulacja i większa siła potrzebna do uruchomienia hamulców.	Hydraulika Shimano GRX daje wyraźnie większą kontrolę. Różnicę czuć szczególnie na zjazdach, w deszczu oraz podczas jazdy z bagażem.
Kross Esker 2.0	Popularna marka, nowoczesna konstrukcja i w zależności od rocznika napęd jednorzędowy.	Onyx Pro będzie lepszy dla osoby preferującej pełny napęd GRX 2x10. Pozwala korzystać z większej liczby użytecznych przełożeń na mieszanych trasach.
Romet Aspre	Rozpoznawalna seria gravelowa dostępna w wielu wariantach wyposażenia.	Wersja Outlet Goetze może oferować mocniejszy osprzęt w podobnym budżecie. Największą wartość stanowią kompletna grupa GRX i hydrauliczne hamulce.
Orbea Terra	Dopracowana geometria i bardzo dobra renoma producenta, zazwyczaj jednak wyższa cena.	Goetze jest propozycją bardziej ekonomiczną. Klient płaci przede wszystkim za wyposażenie i funkcjonalność, a nie za pozycjonowanie marki.
Specialized Diverge E5	Ceniona rama i rozpoznawalna marka, lecz podstawowe wersje mogą posiadać słabszy napęd lub mechaniczne hamulce.	Onyx Pro stawia na mocniejszą specyfikację. GRX 2x10 i hydraulika mogą mieć większy wpływ na codzienną jazdę niż sam znak producenta na ramie.

Jak podejść do wyboru?

Jeżeli najważniejsza jest dla Ciebie marka i idealny wygląd fabrycznie nowego roweru, wybór może paść na droższy model konkurencji. Jeżeli priorytetem są działanie napędu, skuteczność hamulców i opłacalność zakupu, egzemplarz Outlet Goetze Onyx Pro ma bardzo mocne argumenty.

Sześć najważniejszych powodów, aby wybrać ten egzemplarz

Niewielki przebieg

Rower przejechał około 20 km. Jest to krótko użytkowany egzemplarz po zwrocie, a nie rower z wielomiesięcznej wypożyczalni.

Shimano GRX 2x10

Gravelowa grupa zapewnia szeroki zakres przełożeń, dobre stopniowanie biegów i stabilną pracę na nierównych drogach.

Hamulce hydrauliczne

Shimano GRX RX400 daje większą siłę, lepszą modulację oraz mniejsze zmęczenie dłoni niż hamulce mechaniczne.

Opony 700x40C

Szerokość 40 mm zapewnia dobry kompromis pomiędzy szybkością na asfalcie, przyczepnością na szutrze i komfortem na nierównościach.

Pełna gwarancja

Status Outlet nie ogranicza ochrony gwarancyjnej. Rower objęty jest pełną gwarancją producenta i sprzedawcy.

Korzystniejsza cena

Minimalne ślady kosmetyczne pozwalają kupić mocno wyposażony rower taniej niż porównywalny egzemplarz w idealnym stanie.

Na jakich trasach Goetze Onyx Pro sprawdzi się najlepiej?

Charakter Onyx Pro znajduje się pomiędzy klasyczną szosą, rowerem trekkingowym i lekkim rowerem terenowym. Dzięki temu jeden rower może obsługiwać kilka różnych sposobów jazdy bez konieczności każdorazowej zmiany ustawień lub wyposażenia.

Szutry i drogi gruntowe

Opony o szerokości 40 mm poprawiają przyczepność i tłumią drobne nierówności. Sprzęgło w tylnej przerzutce stabilizuje łańcuch podczas jazdy po wybojach.

Asfalt i ścieżki rowerowe

Duża tarcza 46T pozwala utrzymywać sprawne tempo na twardej nawierzchni. Rower nie daje wrażenia ociężałego trekkinga i dobrze reaguje na przyspieszanie.

Codzienne dojazdy

Hydrauliczne hamulce, wygodne opony i możliwość zamontowania błotników lub bagażnika pozwalają przystosować rower do regularnych dojazdów do pracy.

Dłuższe wycieczki

Szeroki zakres przełożeń pomaga oszczędzać siły na podjazdach, a możliwość montażu dodatkowego wyposażenia ułatwia przygotowanie roweru na całodniową trasę.

Pierwszy bikepacking

Punkty montażowe pozwalają zabrać torby, bidony, błotniki lub bagażnik. Rower może być rozwijany wraz z rosnącym doświadczeniem użytkownika.

Trening rekreacyjny

Pozycja jest bardziej komfortowa niż na agresywnej szosie, ale nadal umożliwia dynamiczną jazdę, pracę nad kondycją i pokonywanie długich dystansów.

Geometria rozmiaru 21" - stabilność połączona z dynamicznym prowadzeniem

Oferowany egzemplarz dostępny jest wyłącznie w rozmiarze ramy **21"** i kolorze czarnym. Jest to największa wersja rozmiarowa Onyx Pro, odpowiadająca oznaczeniu **XL / 535 mm**.

Geometria została zaprojektowana tak, aby rower prowadził się stabilnie na luźnych nawierzchniach, ale nie tracił szybkości i reaktywności na asfalcie. Onyx Pro nie wymusza tak niskiej i agresywnej pozycji jak typowa szosa wyścigowa.

Dostępny rozmiar	20" / L / 510 mm
Dostępny kolor	Czarny
Stack	577 mm
Reach	426,8 mm
Baza kół	1056,3 mm
Długość tylnego trójkąta	415 mm
Kąt główki ramy	71°
Maksymalna szerokość opony	700C x 45 mm

Jak rower powinien zachowywać się podczas jazdy?

Dłuższa baza kół rozmiaru sprzyja stabilności podczas szybkiej jazdy i na luźnym podłożu. Tylny trójkąt o długości 415 mm pomaga zachować zwrotność, natomiast kąt główki 71° daje bardziej bezpośrednie prowadzenie niż w ciężkim rowerze trekkingowym.

Dobór rozmiaru: przed zakupem warto porównać wymiary ramy z obecnie używanym rowerem oraz uwzględnić wzrost, długość nogi i preferowaną pozycję. Rozmiar 20" jest przeznaczony dla wyższych użytkowników i nie będzie odpowiedni dla każdego rowerzysty.

Komfort jazdy i możliwość dopasowania opon

Fabryczne opony Rubena Gripper o wymiarze **700x40C** zapewniają większą objętość powietrza niż klasyczne opony szosowe. Dzięki temu mogą pracować przy niższym ciśnieniu, lepiej tłumić drgania i zwiększać przyczepność na luźnej nawierzchni.

Rama umożliwia zastosowanie ogumienia o szerokości do **45 mm**. Użytkownik może więc w przyszłości zmienić charakter roweru przez samą wymianę opon, bez konieczności kupowania innego modelu.

Opony szybsze

Węższe ogumienie z delikatniejszym bieżnikiem może zmniejszyć opory toczenia i lepiej sprawdzić się na asfalcie oraz utwardzonych ścieżkach.

Opony bardziej terenowe

Szersze opony z wyraźniejszym bieżnikiem zwiększą przyczepność na piasku, błocie, leśnych drogach i miękkich szutrach.

Większy komfort

Większa objętość opony pozwala obniżyć ciśnienie i ograniczyć drgania przenoszone na dłonie, plecy i siodełko.

Lepsza przyczepność

Szerszy kontakt opony z podłożem poprawia stabilność podczas hamowania, pokonywania zakrętów i jazdy po nierównej nawierzchni.

Stan opon w tym egzemplarzu:

Opony posiadają lekkie zakurzenie i niewielkie ślady krótkiej jazdy. Nie są to uszkodzenia, pęknięcia ani oznaki zużycia wymagające wymiany ogumienia.

Rama, widelec i kokpit – solidna baza do codziennej jazdy i wypraw

Goetze Onyx Pro został zbudowany na aluminiowej ramie przygotowanej do uniwersalnego zastosowania. Konstrukcja nie ogranicza roweru do krótkich treningów lub jazdy po asfalcie. Liczne punkty montażowe pozwalają rozbudować go o wyposażenie potrzebne podczas dojazdów, turystyki i pierwszych wypraw bikepackingowych.

Aluminiowy widelec zapewnia prostą, odporną i łatwą w użytkowaniu konstrukcję. Nie jest tak lekki jak widelec karbonowy, ale dobrze znosi codzienną eksploatację, transport oraz użytkowanie w zróżnicowanych warunkach.

Aluminiowa rama

Rama daje stabilną podstawę pod napęd gravelowy, szerokie opony oraz wyposażenie dodatkowe. Jej charakter dobrze pasuje do jazdy rekreacyjnej, codziennych dojazdów i dłuższych tras.

Aluminiowy widelec

Widelec jest prosty i trwały. Wspólnie z oponami 40C pomaga ograniczyć odczuwanie drobnych nierówności, kostki brukowej i szutru.

Kierownica z flarą

Rozszerzenie dolnego chwytu zwiększa kontrolę podczas szybszych zjazdów i jazdy po nierównej nawierzchni. Ułatwia też stabilne prowadzenie roweru z bagażem.

Krótki mostek

Mostek o długości dobranej do rozmiaru XL ogranicza nadmierne wyciągnięcie pozycji i pomaga zachować przewidywalne sterowanie.

Komponenty i ich rzeczywisty wpływ na użytkowanie

Rama z mocowaniami pod akcesoria

Dodatkowe punkty montażowe pozwalają zamontować błotniki, bagażnik, koszyki na bidon oraz część akcesoriów wyprawowych. Dzięki temu rower może pełnić funkcję nie tylko gravela rekreacyjnego, ale również szybkiego roweru do codziennych dojazdów.

Aluminiowy widelec

Widelec aluminiowy wyróżnia się odpornością i prostą konstrukcją. Nie wymaga specjalnego traktowania, a w połączeniu z oponami o szerokości 40 mm zapewnia wystarczający komfort na drogach asfaltowych, szutrowych i leśnych.

Gravelowa kierownica HB-320

Kierownica z flarą rozszerza dolny chwyt. Pozwala pewniej oprzeć dłonie podczas zjazdu, jazdy po piachu i pokonywania szybkich zakrętów na nierównej nawierzchni.

Shimano GRX RX400 2x10

Komponenty GRX zostały zaprojektowane specjalnie z myślą o gravelach. Klamkomanetki, przerzutki i hamulce lepiej odpowiadają warunkom jazdy po nierównych drogach niż przypadkowo połączone elementy z różnych grup.

Korba 46/30T i kaseta 11-36T

Taki zestaw daje duży zakres przełożeń bez bardzo dużych przeskoków pomiędzy kolejnymi biegami. Pozwala sprawnie jechać po asfalcie, a jednocześnie zachować lekki bieg na podjazdach.

Hydrauliczne hamulce Shimano GRX

Układ hydrauliczny poprawia kontrolę nad rowerem i ogranicza zmęczenie dłoni. Ma to znaczenie szczególnie podczas jazdy w deszczu, na długich zjazdach oraz z dodatkowym bagażem.

Koła 700C i opony Rubena Gripper 40C

Duże koła dobrze utrzymują prędkość, a opony o szerokości 40 mm zapewniają rozsądne połączenie szybkości, komfortu i przyczepności. Ta konfiguracja dobrze pasująca do mieszanych tras.

Piasty na łożyskach maszynowych

Uszczelniane łożyska maszynowe ułatwiają serwisowanie i poprawiają odporność na kurz, wilgoć oraz zabrudzenia. Jest to praktyczne rozwiązanie dla roweru używanego przez cały sezon.

Opony z krótkim przebiegiem

Opony mają około 20 km przebiegu i mogą być lekko zakurzone. Nie posiadają uszkodzeń, które wymagałyby wymiany lub wpływały na bezpieczeństwo jazdy.

Niewielki ślad na prawym ramieniu korby

Minimalne zarysowanie ma charakter wyłącznie kosmetyczny. Nie wpływa na działanie mechanizmu korbowego, sztywność układu ani możliwość dalszej eksploatacji.

Specyfikacja techniczna Goetze Onyx Pro Outlet

Stan produktu	Outlet – egzemplarz po zwrocie konsumenckim
Przebieg	Około 20 km
Ślady użytkowania	Minimalne zarysowanie prawego ramienia mechanizmu korbowego oraz lekko zakurzone opony
Gwarancja	Pełna gwarancja producenta i sprzedawcy
Dostępny rozmiar	21" / XL / 535 mm
Kolor	Czarny
Rama	Aluminiowa z dopracowaną geometrią i licznymi punktami montażu akcesoriów bikepackingowych
Widelec	Aluminium
Siodło	Selle Royal SRX – 148 mm / 260 mm
Owijka	Roto black
Kierownica	Aluminiowa HB-320 z flarą, cieniowana, reach 75 mm, drop 125 mm, mocowanie 31,8 mm, szerokość 440 mm dla rozmiaru XL
Mostek	AS-012N, 3D forged aluminium 6061-T6, mocowanie kierownicy 31,8 mm, mocowanie rury sterowej 28,6 mm, długość 70 mm dla rozmiaru XL
Stery	Integrated A-HEAD 10 mm
Klamkomanetki	Shimano GRX ST-RX400
Hamulce	Hydrauliczne tarczowe Shimano GRX BR-RX400
Tarcze hamulcowe	160 mm, Center Lock
Obręcze	TUDOR 20D 32H, aluminiowe, wzmacniane, 29" / 700C, czarne, przystosowane do hamulców tarczowych
Piasta przednia	Solon DH918TF, 32H, 100x12 mm, czarna, uszczelniane łożyska maszynowe
Piasta tylna	Solon DH942TR, 32H, 138x12 mm, czarna, uszczelniane łożyska maszynowe
Szprychy	Sapim, stalowe, czarne, z mosiężnymi nyplami
Opony	Rubena Gripper V84, 700x40C, czarne z brązowym bokiem
Maksymalna szerokość opony	700C x 45 mm
Dętki	Rubena 700x28/47C, zawór Presta 47 mm
Napęd	Shimano GRX 2x10
Kaseta	Shimano CS-HG50-10, 10-rzędowa, zakres 11-36T
Stopniowanie kasety	11-13-15-17-19-21-24-28-32-36T
Przerzutka tylna	Shimano GRX RD-RX400, 10-rzędowa, Shadow Plus
Przerzutka przednia	Shimano GRX FD-RX400
Mechanizm korbowy	CKG12-SAGE13A1, 46/30T, długość ramienia 170 mm
Łańcuch	KMC X10, 10-rzędowy, srebrny
Pedały	FP-988ZU / 980A, konstrukcja aluminiowo-stalowa, czarne
Sztyca	Aluminiowa SP-726A, 27,2x400 mm, matowa czarna
Zacisk sztycy	32 mm

Dostawa roweru Outlet i przygotowanie po odbiorze

Oferowany egzemplarz jest wysyłany w kartonie transportowym. W przeciwieństwie do standardowej dostawy roweru

przygotowanego do szybkiego uruchomienia, wersja Outlet wymaga wykonania podstawowego montażu oraz regulacji we własnym zakresie po odebraniu przesyłki.

Zakres czynności może obejmować ustawienie i dokręcenie kierownicy, montaż przedniego koła lub pedałów, ustawienie wysokości siodełka, kontrolę ciśnienia w oponach oraz sprawdzenie działania hamulców i napędu.

Wysyłka w kartonie

Rower jest zabezpieczony do transportu i dostarczany w opakowaniu kartonowym przystosowanym do przewozu rowerów.

Montaż po odbiorze

Po rozpakowaniu należy wykonać podstawowe czynności montażowe zgodnie z instrukcją producenta i sprawdzić prawidłowe dokręcenie elementów.

Regulacja we własnym zakresie

Kupujący odpowiada za końcowe dopasowanie ustawień, kontrolę napędu, hamulców, ciśnienia oraz pozycji elementów kokpitu.

Możliwość zlecenia serwisowi

Osoba bez doświadczenia może zlecić przygotowanie roweru lokalnemu serwisowi rowerowemu przed pierwszą jazdą.

Przed pierwszą jazdą: należy sprawdzić prawidłowe dokręcenie kierownicy, mostka, kół, pedałów i sztycy, skontrolować działanie hamulców oraz napędu, a także ustawić odpowiednie ciśnienie w oponach.

Istotna różnica względem standardowej oferty:

Rower nie jest dostarczany jako maszyna w pełni przygotowana do natychmiastowej jazdy. Końcowy montaż, regulacja i kontrola bezpieczeństwa leżą po stronie kupującego.

Najczęściej zadawane pytania dotyczące Goetze Onyx Pro Outlet

Dlaczego rower jest sprzedawany jako Outlet?

Egzemplarz pochodzi ze zwrotu konsumenckiego. Poprzedni klient odstąpił od umowy zawartej na odległość. Rower ma około 20 km przebiegu, dlatego zgodnie z zasadami sprzedaży nie może być oferowany jako fabrycznie nowy.

Czy rower jest technicznie sprawny?

Tak. Przed ponownym wprowadzeniem do sprzedaży został sprawdzony pod względem technicznym. Napęd, hamulce, koła,

rama oraz pozostałe komponenty działają prawidłowo.

Jakie ślady użytkowania posiada egzemplarz?

Rower posiada niewielkie zarysowanie prawego ramienia mechanizmu korbowego oraz lekko zakurzone opony wynikające z przejechania około 20 km. Są to wyłącznie ślady wizualne i nie mają wpływu na bezpieczeństwo ani właściwości jezdne.

Czy gwarancja jest pełna?

Tak. Zakup wersji Outlet nie ogranicza uprawnień gwarancyjnych. Rower objęty jest pełną gwarancją producenta oraz gwarancją sprzedawcy.

Czy mogę zwrócić rower?

Tak. Zakup internetowy odbywa się zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi sprzedaży na odległość. Szczegółowe zasady zwrotów znajdują się w regulaminie sklepu.

Czy rower jest wysyłany gotowy do jazdy?

Nie. Egzemplarz Outlet wysyłany jest w kartonie transportowym. Po odebraniu przesyłki należy wykonać podstawowy montaż, regulację oraz kontrolę bezpieczeństwa przed pierwszą jazdą.

Czy dostępne są inne kolory lub rozmiary?

Nie. Oferta dotyczy wyłącznie jednego egzemplarza w kolorze czarnym oraz rozmiarze ramy 21".

Czy warto kupić rower Outlet?

Jeżeli zależy Ci przede wszystkim na jakości komponentów, właściwościach jezdnych oraz atrakcyjnej cenie, egzemplarz Outlet może być znacznie lepszym wyborem niż nowy rower wyposażony w słabszy napęd lub mechaniczne hamulce.

Dlaczego ten egzemplarz jest atrakcyjną ofertą?

W praktyce kupujesz rower wyposażony dokładnie tak samo jak standardowy Goetze Onyx Pro. Otrzymujesz kompletny napęd Shimano GRX 2x10, hydrauliczne hamulce Shimano GRX, gravelową geometrię, możliwość montażu opon do 45 mm oraz liczne mocowania pod wyposażenie turystyczne.

Jedyną różnicą względem fabrycznie nowego egzemplarza jest wcześniejszy zwrot konsumencki, około 20 km przebiegu oraz drobne ślady kosmetyczne. Jeżeli nie przeszkadza Ci niewielkie zarysowanie korby i lekko zakurzone opony, możesz kupić bardzo dobrze wyposażony gravel w zdecydowanie korzystniejszej cenie.

Ten sam osprzęt

Shimano GRX RX400, hydrauliczne hamulce, koła 700C oraz kompletna gravelowa konfiguracja pozostają bez zmian względem regularnego modelu.

Korzystniejszy budżet

Za kwotę przeznaczoną na podstawowego gravela często można kupić rower wyposażony w znacznie lepszy osprzęt.

Bez kompromisów technicznych

Obniżona cena wynika z historii egzemplarza, a nie z gorszych komponentów czy ograniczonej funkcjonalności.

Sprawdzony egzemplarz

Rower został zweryfikowany przed ponownym wystawieniem do sprzedaży i jest przygotowany do dalszej eksploatacji po wykonaniu końcowego montażu przez kupującego.

Goetze Onyx Pro Outlet

Jeden egzemplarz • rozmiar 21" • kolor czarny

Okolo 20 km przebiegu • pełna gwarancja producenta i sprzedawcy • kompletny napęd Shimano GRX 2x10 • hydrauliczne hamulce Shimano GRX RX400 • atrakcyjna cena wynikająca wyłącznie z wcześniejszego zwrotu konsumenckiego i niewielkich śladów użytkowania.

-
-
-
-
-
-

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium

Rozmiar kół:: 28"/700C

Wybierz rozmiar:: L - czarny , L - niebieski , M - czarny , M - niebieski , XL - czarny , XL - niebieski

Amortyzacja:: Brak amortyzacji

Specyfikacja techniczna

Specyfikacja Techniczna

Komponent	Specyfikacja
Rama	Aluminiowa z dopracowaną geometrią i wieloma punktami montażu akcesoriów bikepack'ingowych
Widelec	Aluminium
Siodło	Selle Royal SRX - 148mm/260mm
Owijka	Roto black
Kierownica	Aluminiowa flara - HB-320, Cieniowana, Wznios: 75; Drop: 125; Mocowanie mostka - 31,8mm, Szerokość - 420 (M/L) 440 (XL)
Mostek	AS-012N, 3D forged AL 6061-T6, BAR BORE 31,8mm, Steerer 28,6mm; EXT 50(M); 70(L/XL)mm
Stery	Integrated A-HEAD 10 mm
Hamulce	Zestaw tarczowych hydraulicznych GRX ST-RX400(L)/BR-RX400(F) + ST-RX400(R)/BR-RX400(R), tarcze 160mm Center Lock
Obręcze	29"/700C TUDOR 20D 32H black DISK - aluminiowe wzmacniane
Piasta przednia	SOLON DH918TF 32H 100x12mm black - łożyska maszynowe, uszczelniane
Piasta tylna	SOLON DH942TR 32 H 138x12mm black - łożyska maszynowe, uszczelniane
Szprychy	STEEL SPOKE W/BRASS NIPPLE 290/292 mm, BLACK SAPIM
Opony	700X40C RUBENA GRIPPER (V84) black/cinamon
Dętki	700x28/47C RUBENA 47mm F/V
Kaseta	CS-HG50-10, 10-SPEED, 11-13-15-17-19-21-24-28-32-36T
Przerzutka tylna	RD-RX400, GRX, 10-SPEED, TOP NORMAL, SHADOW PLUS
Przerzutka przednia	FD-RX400, GRX, FOR REAR 10-SPEED, DOWN-SWING
Korba	CKG12-SAGE13A1 46/30*170
Łańcuch	KMC X10 10SPD silver
Pedały	Alu/Steel FP-988ZU/980A ALL Black
Sztyca	ALLOY SP-726A, 27,2x400mm, sand blasted matt black
Zacisk sztycy	SEAT CLAMP 32mm

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Geometria Ramy

Parametr	485 (M)	510 (L)	535 (XL)
Średnica sztycy	Ø 27.2	Ø 27.2	Ø 27.2
Rozmiar koła / opona max	700C × 45	700C × 45	700C × 45
Długość tylnego trójkąta (CS)	415.0 mm	415.0 mm	415.0 mm
Kąt główki (HTA)	71°00'	71°00'	72°00'
Długość główki (HT)	135 mm	155 mm	175 mm
Stack	561.0 mm	577.0 mm	591.0 mm
Reach	401.3 mm	426.8 mm	433.7 mm
Front-center (FC)	620.5 mm	637.3 mm	641.5 mm
Baza kół (WB)	1039.4 mm	1056.3 mm	1060.5 mm
BB drop	68 mm	67 mm	67 mm

Zobacz dlaczego warto kupić rower w Greenbike.pl

PONAD
1000



ZAUFANYCH OPINII

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**UBEZPIECZENIE
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE**

Dowiedz się więcej o gwarancji Goetze

Kupując nowy rower Goetze w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Goetze z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

DOŻYWOTNIA GWARANCJA NA RAMY ROWEROWE GOETZE

Firma **Green Bike Poland Sp. z o.o.** ul. Gostyńska 51, 63-100 Śrem NIP: 7851759585 | KRS: 0000935748 (dalej "Producent") udziela dożywotniej gwarancji na ramy rowerowe marki **Goetze**, na warunkach określonych poniżej. Gwarancja ta jest dostępna wyłącznie dla pierwszego właściciela Ramy i obowiązuje w kraju zakupu.

1. Okres gwarancji

Gwarancja na Ramę Goetze jest dożywotnia, co oznacza, że obowiązuje przez cały okres użytkowania przez pierwszego właściciela, pod warunkiem spełnienia poniższych warunków.

2. Zakres gwarancji

Gwarancja obejmuje:

- Wady materiałowe
- Wady wykonania
- Uszkodzenia Ramy, które mogą powstać w wyniku normalnego użytkowania.

Gwarancja nie obejmuje:

- Uszkodzeń wynikłych z niewłaściwego użytkowania (np. używanie w warunkach innych niż przeznaczone przez producenta).
- Uszkodzeń wynikłych z nieprawidłowej konserwacji, napraw, modyfikacji dokonywanych przez osoby nieupoważnione.
- Uszkodzeń mechanicznych wynikających z wypadków, kolizji lub innych zdarzeń losowych.
- Uszkodzeń wynikłych z naturalnego zużycia materiałów (np. pęknięcia spowodowane zmęczeniem materiału w wyniku nadmiernego obciążenia).
- Wad lakieru powstałych w okresie gwarancji

3. Warunki gwarancji

Aby skorzystać z gwarancji, właściciel Ramy musi:

- Zachować dowód zakupu (fakturę lub paragon) i przedstawić go w przypadku składania reklamacji.

4. Procedura zgłoszenia reklamacji

Aby zgłosić reklamację w ramach gwarancji, właściciel Ramy powinien:

1. Skontaktować się z autoryzowanym serwisem Goetze lub bezpośrednio z przedstawicielem firmy Green Bike Poland Sp. z o.o.
2. Dostarczyć Ramę wraz z dowodem zakupu i ewentualnymi zdjęciami uszkodzenia lub wad.
3. Gwarancja obejmuje naprawę lub wymianę uszkodzonej Ramy na nową, w zależności od dostępności modeli.

5. Ograniczenia gwarancji

- Gwarancja jest udzielana wyłącznie pierwszemu właścicielowi Ramy i nie jest przenoszona na kolejne osoby. W przypadku sprzedaży roweru lub Ramy osobie trzeciej, gwarancja wygasa.
- Mimo objęcia ramy roweru dożywotnią gwarancją należy pamiętać, że produkt ten nie jest wieczny i ulega procesowi utraty wartości oraz zużycia. Niniejsza deklaracja dożywotniej gwarancji traci wartość w momencie upływu procesu dekapitalizacji określonego na 15 lat.

6. Odpowiedzialność producenta

Green Bike Poland Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody wynikłe z niewłaściwego użytkowania, uszkodzeń mechanicznych ani innych zdarzeń losowych. Odpowiedzialność producenta ogranicza się wyłącznie do naprawy lub wymiany wadliwej Ramy w ramach warunków gwarancji.

7. Prawo właściwe

Gwarancja ta podlega prawu polskiemu. Wszelkie spory związane z gwarancją będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby producenta.

Green Bike Poland Sp. z o.o. zapewnia, że każda Rama Goetze jest produktem najwyższej jakości, spełniającym rygorystyczne normy bezpieczeństwa i trwałości. Dziękujemy za wybór naszych produktów!