

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gravel-goetze-onyx-one-shimano-2x-w-100-gotowy-do-jazdy-gratis-p-10251.html>



Rower gravel Goetze Onyx One Shimano 2x w 100% gotowy do jazdy + Gratis

Cena	3 099,00 zł
Cena poprzednia	3 490,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Goetze

Opis produktu

Rower Gravel Goetze Onyx One (2x8) – Twój pierwszy krok w świat wielkiej przygody

Każda wielka podróż zaczyna się od pierwszego kroku. Każda rowerowa pasja – od pierwszego zjazdu z utartej ścieżki. Jeśli czujesz zew przygody, a widok szutrowej drogi znikającej za horyzontem wywołuje u Ciebie dreszcz ekscytacji, **Goetze Onyx One** jest rowerem, który na Ciebie czeka. Stworzyliśmy go z myślą o tych, którzy pragną odkrywać, eksplorować i czerpać radość z wolności, jaką dają dwa kółka, nie nadwyreżając przy tym budżetu. To nie jest okrojona wersja droższego modelu – to w pełni przemyślana maszyna, która dzieli tę samą, fantastyczną ramę i geometrię ze swoim bratem z grupy GRX, oferując fenomenalny potencjał w niezwykle przystępnej cenie. Wyposażony w sprawdzony osprzęt Shimano Claris i gotowy na przyjęcie potężnych opon, Onyx One jest Twoim biletem wstępu do fascynującego świata graveli.



Dlaczego Goetze Onyx One to idealny start w świecie graveli?

- **Niezawodny napęd Shimano Claris 2x8:** To prawdziwy wół roboczy. Sprawdzony przez lata i miliony kilometrów osprzęt, który gwarantuje płynną, intuicyjną zmianę biegów i szeroki zakres przełożeń na każdą okazję.
- **Mechaniczne hamulce tarczowe Tektro:** Pewność i kontrola w każdych warunkach. Zapewniają stałą siłę hamowania niezależnie od deszczu czy błota, a ich legendarna prostota konstrukcji to gwarancja łatwej konserwacji.



- **Ogromny prześwit na opony do 45 mm:** Absolutny przełom w tej klasie cenowej! Ta cecha daje Ci wolność transformacji roweru – od szybkiej maszyny na asfalt po komfortowy „czołg” na trudne, leśne dukty.

-
- **Wszechstronna rama aluminiowa ze sztywnymi osiami:** Lekka, sztywna i wytrzymała konstrukcja ze sztywnymi osiami kół (Thru-Axle) to standard z droższych rowerów, który zapewnia precyzję prowadzenia i doskonałe przeniesienie mocy.
 - **Komfortowa geometria endurance:** Zaprojektowana z myślą o długich dystansach, pozwala na wygodną, lekko wyprostowaną pozycję, redukując zmęczenie pleców i ramion, byś mógł jechać dalej i odkrywać więcej.



Dla kogo stworzony jest Goetze Onyx One? Dogłębna analiza

Goetze Onyx One to rower-kameleon, który z łatwością dopasowuje się do ambicji i stylu życia swojego właściciela. To idealny wybór dla szerokiej grupy rowerzystów, którzy szukają niezawodności i wszechstronności bez konieczności wydawania fortuny.

Dla początkującego odkrywcy

Stoisz na rozdrożu – gładki asfalt kusi prędkością, a leśna ścieżka obiecuje przygodę. Do tej pory musiałeś wybierać. Onyx One mówi: "wybierz obie". Jeśli dopiero zaczynasz swoją przygodę z jazdą poza utartym szlakiem, ten rower jest dla Ciebie. Wybacz błędy, jest stabilny i przewidywalny, a jego osprzęt jest na tyle prosty, że podstawowych regulacji nauczysz się w jedno popołudnie. To idealny partner do nauki i odkrywania, co w kolarstwie kręci Cię najbardziej.

Dla pragmatycznego użytkownika

Potrzebujesz jednego roweru, który zawiezie Cię rano do pracy, pozwoli wyskoczyć na szybki trening po południu, a w weekend zabierze całą rodzinę na wycieczkę do lasu? Onyx One to definicja uniwersalności. Możliwość montażu pełnych błotników i bagażnika czyni z niego rewelacyjny rower komunikacyjny (tzw. commuter), a szerokie opony bez problemu poradzą sobie z krawężnikami, kostką brukową i torowiskami. To inwestycja, która spłaca się każdego dnia.

Dla kolarza szosowego szukającego oddechu

Kochasz prędkość i dynamikę roweru szosowego, ale masz dość wiecznej walki o miejsce z samochodami? Onyx One to Twoja przepustka do strefy wolnej od ruchu. Geometria endurance jest wystarczająco komfortowa, byś mógł spędzić w siodle cały dzień, a potężny prześwit pozwala założyć opony, które dadzą Ci pewność na szutrach i drogach pożarowych. To idealny rower na zimowe treningi lub jako uzupełnienie Twojej stajni o maszynę do eksploracji.

Technologia w służbie Twojej pasji: Niezawodny osprzęt na start

Filozofia stojąca za Goetze Onyx One jest prosta: stworzyć rower dostępny cenowo, ale bez kompromisów w kwestii fundamentów. Dlatego sercem roweru jest solidna rama i sprawdzone komponenty, które gwarantują tysiące kilometrów

bezproblemowej jazdy.

Napęd: Wszechstronność i trwałość Shimano Claris 2x8

W świecie rowerowym Shimano Claris ma status legendy. To grupa osprzętu, która od lat udowadnia, że niezawodność nie musi kosztować fortuny. To właśnie na Clarisie tysiące kolarzy rozpoczynało swoją przygodę, ceniąc go za kulturę pracy i niezwykłą wytrzymałość. Konfiguracja 2x8 z kompaktową korbą 50/34T i kasetą 11-28T to klasyczny, sprawdzony zestaw. Co to oznacza dla Ciebie? Małe skoki między poszczególnymi biegami, co ułatwia utrzymanie idealnej kadencji (rytmu pedałowania), oraz szeroki zakres, który pozwoli Ci dynamicznie przyspieszać na płaskich odcinkach i komfortowo pokonywać pagórki. Klamkomanetki ST-R2000 oferują wygodny chwyt i intuicyjną obsługę, zbliżoną do droższych grup Shimano.

Hamulce: Prostota i pewność hamulców tarczowych Tektro

Czym byłyby przygody bez pełnej kontroli? Mechaniczne hamulce tarczowe Tektro to ogromny skok jakościowy w porównaniu do tradycyjnych hamulców szczękowych. Ich największą zaletą jest stała, niezależna od warunków pogodowych siła hamowania. Niezależnie od tego, czy złapie Cię ulewa, czy będziesz jechać przez błoto, Twoje hamulce zadziałają z tą samą, przewidywalną mocą. Drugą, kluczową zaletą, jest prostota. W przeciwieństwie do skomplikowanych systemów hydraulicznych, hamulce mechaniczne możesz wyregulować i serwisować przy użyciu podstawowych narzędzi, nawet w środku lasu. To cecha, którą doceni każdy początkujący mechanik i podróżnik.

Rama i widelec: Solidny fundament z genami premium

Rama to kręgosłup roweru – w Onyx One jest to kręgosłup z hartowanego aluminium. Lekka, sztywna i wytrzymała, została zaprojektowana z wykorzystaniem nowoczesnych technik, aby zapewnić doskonałe przeniesienie mocy i komfort. Co jednak najważniejsze, zastosowaliśmy w niej standardy z rowerów o klasę wyższych. Mowa o **sztywnych osiach (Thru-Axle) 12x100mm z przodu i 12x142mm z tyłu**. To rozwiązanie radykalnie zwiększa sztywność połączenia koła z ramą, co przekłada się na niebywałą precyzję sterowania w zakrętach i brak irytującego ocierania tarczy hamulcowej o klocki podczas mocniejszego depnięcia w pedały.

Koła i opony: Twoje okno na świat przygody

Jeśli rama jest kręgosłupem, to koła i opony są nogami i butami roweru. W gravelu ich rola jest absolutnie kluczowa, a w Onyx One potraktowaliśmy ten temat z najwyższą powagą.

Wytrzymałe koła 700c na każdą trasę

Rower toczy się na kołach w standardzie 700c, co jest optymalnym wyborem dla prędkości i łatwości pokonywania przeszkód. Zbudowaliśmy je na solidnych piastach Solon ze sztywnymi osiami i zapletliśmy na 32 wytrzymałych szprychach marki Sapim. Taka konstrukcja to gwarancja niezawodności. Nie musisz się martwić o scentrowane koło po każdym zjeździe z krawężnika czy przejechaniu przez korzenie. To zestaw gotowy na trudy codziennego użytkowania i weekendowych wypraw z bagażem.

Prześwił na opony do 45 mm – Twój klucz do wolności

To jest cecha, która definiuje ten rower i stawia go ponad konkurencją. Możliwość montażu opon o szerokości aż do 45 mm to absolutna rewolucja. Daje Ci to niemal nieograniczone możliwości adaptacji roweru do Twoich potrzeb. Wyobraź sobie:

- **Na co dzień i na szosę:** Zakładasz opony o szerokości 32 mm, pompujesz wyższe ciśnienie i Twój Onyx One staje się szybką maszyną do połykania asfaltowych kilometrów.
- **Na weekendowy wypad za miasto:** Montujesz uniwersalne opony 40 mm z delikatnym bieżnikiem. Rower jest wciąż szybki na asfalcie, ale daje Ci mnóstwo pewności i komfortu na szutrach i leśnych ścieżkach.
- **Na prawdziwą przygodę w terenie:** Wybierasz szerokie, niemal górskie opony 45 mm z agresywnym bieżnikiem. Niskie ciśnienie zamienia rower w niezwykle komfortową maszynę, która z fenomenalną przyczepnością poradzi sobie na piachu, w błocie i na wyboistych drogach.

Fabrycznie rower wyposażono w uniwersalne opony Rubena Gripper, które są doskonałym punktem wyjścia do odkrywania potencjału tej maszyny.

Pełna specyfikacja techniczna

- **RAMA:** Alloy
- **WIDELEC:** Alloy
- **SIODŁO:** Bassano REKO - RK1
- **STERY:** Integrated A-HEAD 10 mm

- **KIEROWNICA:** HB-320, Al butted, REACH: 75; DROP: 125; FOR STEM 31,8mm, WIDTH 420 (M/L) 440 (XL)
- **MOSTEK:** AS-002N, 3D forged AL 6061-T6, BAR BORE 31,8mm, Steerer 28,6mm; EXT 50(M); 70(L/XL)mm
- **KLAMKOMANETKI:** Shimano Claris ST-R2000 (2x8)
- **HAMULCE:** Tektro Aluminum Disc Brake, tarcze 160mm
- **OBRĘCZE:** 29"/700C TUDOR 20D 32H black DISK
- **PIASTA PRZÓD:** SOLON DH918TF 32H 100x12mm black
- **PIASTA TYŁ:** SOLON DH932TR 32 H 142x12mm black
- **SZPRYCHY:** SAPIM STEEL SPOKE W/BRASS NIPPLE, 290/292 mm, BLACK
- **OPONY:** 700x28/47C RUBENA GRIPPER (V84) black
- **KASETA:** SHIMANO CS-HG50 8-S, NI-PLATED, 11-28T
- **PRZERZUTKA TYŁ:** SHIMANO CLARIS RD-R2000, GS 8-SPEED
- **PRZERZUTKA PRZÓD:** SHIMANO CLARIS FD-R2000, FOR REAR 8-SPEED
- **MECHANIZM KORBOWY:** RFL-421-F, 50-34T, 170MM
- **ŁAŃCUCH:** KMC X8 silver with CL
- **SUPPORT:** THUN IBEX-ML 128K
- **PEDAŁY:** Alu/Steel crna FP-988ZU/980A ALL Black
- **WSPORNIK SIODŁA:** SP-726A, 27,2x400mm, sand blasted matt black
- **OBEJMA PODSIODŁOWA:** SEAT CLAMP 32mm

Dostawa i przygotowanie Twojej nowej maszyny

Opcja dostawy Premium: Rower 100% gotowy do jazdy

Cenisz swój czas i chcesz od razu ruszać w trasę? Wybierz opcję dostawy premium! Twój rower zostanie **złożony i w pełni wyregulowany** przez naszych profesjonalnych serwisantów. Następnie wyślemy go do Ciebie na specjalnej platformie transportowej, bez konieczności składania go w karton. Otrzymujesz maszynę w 100% gotową do jazdy – wystarczy ustawić siodełko i cieszyć się przygodą od pierwszej chwili!

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium

Rozmiar kół:: 28"/700C

Wybierz rozmiar:: L - niebieski , L - zielony , M - niebieski , M - zielony , XL - niebieski , XL - zielony

Amortyzacja:: Brak amortyzacji

Specyfikacja techniczna

Specyfikacja Techniczna - Gravel 2.0 (2x8)

Komponent	Specyfikacja
Rama	Alloy
Widelec	Alloy
Siodło	Bassano REKO - RK1
Owijka	Tape Roto black
Kierownica	HB-320, AL butted, REACH: 75; DROP: 125; STEM 31,8mm, WIDTH 420 (M/L) 440 (XL)
Mostek	AS-002N, 3D forged AL 6061-T6, BAR BORE 31,8mm, Steerer 28,6mm; EXT 50(M); 70(L/XL)mm
Stery	Integrated A-HEAD 10 mm
Klamkomanetki	Shimano Claris ST-R2000, 2x8
Hamulce	Tektro Aluminum Disc Brake, tarcze 160mm Center Lock
Obręcze	29"/700C TUDOR 20D 32H black DISK
Piasta przednia	SOLON DH918TF 32H 100x12mm black
Piasta tylna	SOLON DH942TR 32 H 142x12mm black

Komponent	Specyfikacja
Szprychy	STEEL SPOKE W/BRASS NIPPLE 290/292 mm, BLACK SAPIM
Opony	700X40C RUBENA GRIPPER (V84) black
Kaseta	CS-HG50 8-S, 11-13-15-17-19-21-24-28T
Przerzutka tylna	Shimano Claris RD-R2000, GS 8-SPEED
Przerzutka przednia	Shimano Claris FD-R2000, BAND-TYPE 34.9MM
Korba	RPI-421-F, 50-34T, 170MM
Suport	THUN IBEX-ML 128K
Łańcuch	KMC X8 silver with CL
Pedały	Alu/Steel FP-988ZU/980A ALL Black
Sztyca	ALLOY SP-726A, 27,2x400mm, sand blasted matt black
Zacisk sztycy	SEAT CLAMP 32mm

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Geometria Ramy

Parametr	485 (M)	510 (L)	535 (XL)
Średnica sztycy	Ø 27.2	Ø 27.2	Ø 27.2
Rozmiar koła / opona max	700C × 45	700C × 45	700C × 45
Długość tylnego trójkąta (CS)	415.0 mm	415.0 mm	415.0 mm
Kąt główki (HTA)	71°00'	71°00'	72°00'
Efektywna górna rura (ETT) / TT	561 mm / 539.3 mm	577 mm / 555.3 mm	591 mm / 569.2 mm
Kąt rury podsiodłowej (STA)	70°31'	73°30'	73°30'
Długość rury podsiodłowej (ST)	485 mm	510 mm	535 mm
Długość główki (HT)	135 mm	155 mm	175 mm
Stack	561.0 mm	577.0 mm	591.0 mm
Reach	401.3 mm	426.8 mm	433.7 mm
Front-center (FC)	620.5 mm	637.3 mm	641.5 mm
Baza kół (WB)	1039.4 mm	1056.3 mm	1060.5 mm
BB drop	68 mm	67 mm	67 mm

Zobacz dlaczego warto kupić rower w Greenbike.pl



PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM



Dowiedz się więcej o gwarancji Goetze

Kupując nowy rower Goetze w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Goetze z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

DOŻYWOTNIA GWARANCJA NA RAMY ROWEROWE GOETZE

Firma **Green Bike Poland Sp. z o.o.** ul. Gostyńska 51, 63-100 Śrem NIP: 7851759585 | KRS: 0000935748 (dalej "Producent") udziela dożywotniej gwarancji na ramy rowerowe marki **Goetze**, na warunkach określonych poniżej. Gwarancja ta jest dostępna wyłącznie dla pierwszego właściciela Ramy i obowiązuje w kraju zakupu.

1. Okres gwarancji

Gwarancja na Ramę Goetze jest dożywotnia, co oznacza, że obowiązuje przez cały okres użytkowania przez pierwszego właściciela, pod warunkiem spełnienia poniższych warunków.

2. Zakres gwarancji

Gwarancja obejmuje:

- Wady materiałowe
- Wady wykonania
- Uszkodzenia Ramy, które mogą powstać w wyniku normalnego użytkowania.

Gwarancja nie obejmuje:

- Uszkodzeń wynikłych z niewłaściwego użytkowania (np. używanie w warunkach innych niż przeznaczone przez producenta).
- Uszkodzeń wynikłych z nieprawidłowej konserwacji, napraw, modyfikacji dokonywanych przez osoby nieupoważnione.
- Uszkodzeń mechanicznych wynikających z wypadków, kolizji lub innych zdarzeń losowych.
- Uszkodzeń wynikłych z naturalnego zużycia materiałów (np. pęknięcia spowodowane zmęczeniem materiału w wyniku nadmiernego obciążenia).
- Wad lakieru powstałych w okresie gwarancji

3. Warunki gwarancji

Aby skorzystać z gwarancji, właściciel Ramy musi:

- Zachować dowód zakupu (fakturę lub paragon) i przedstawić go w przypadku składania reklamacji.

4. Procedura zgłoszenia reklamacji

Aby zgłosić reklamację w ramach gwarancji, właściciel Ramy powinien:

1. Skontaktować się z autoryzowanym serwisem Goetze lub bezpośrednio z przedstawicielem firmy Green Bike Poland Sp. z o.o.
2. Dostarczyć Ramę wraz z dowodem zakupu i ewentualnymi zdjęciami uszkodzenia lub wad.
3. Gwarancja obejmuje naprawę lub wymianę uszkodzonej Ramy na nową, w zależności od dostępności modeli.

5. Ograniczenia gwarancji

-
- Gwarancja jest udzielana wyłącznie pierwszemu właścicielowi Ramy i nie jest przenoszona na kolejne osoby. W przypadku sprzedaży roweru lub Ramy osobie trzeciej, gwarancja wygasa.
 - Mimo objęcia ramy roweru dożywotnią gwarancją należy pamiętać, że produkt ten nie jest wieczny i ulega procesowi utraty wartości oraz zużycia. Niniejsza deklaracja dożywotniej gwarancji traci wartość w momencie upływu procesu dekapitalizacji określonego na 15 lat.

6. Odpowiedzialność producenta

Green Bike Poland Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody wynikłe z niewłaściwego użytkowania, uszkodzeń mechanicznych ani innych zdarzeń losowych. Odpowiedzialność producenta ogranicza się wyłącznie do naprawy lub wymiany wadliwej Ramy w ramach warunków gwarancji.

7. Prawo właściwe

Gwarancja ta podlega prawu polskiemu. Wszelkie spory związane z gwarancją będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby producenta.

Green Bike Poland Sp. z o.o. zapewnia, że każda Rama Goetze jest produktem najwyższej jakości, spełniającym rygorystyczne normy bezpieczeństwa i trwałości. Dziękujemy za wybór naszych produktów!