

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gravel-giant-revolt-2-2020-ostatnia-sztuka-m-p-6008.html>

## Rower gravel Giant Revolt 2 2020 - Ostatnia sztuka M



Cena	<b>3 999,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>5 399,00 zł</b>
Dostępność	<b>Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Producent	<b>Giant</b>

### Opis produktu



**PROMOCJA**  
DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY



**0 zł** OSZCZĘDZASZ **299 zł**

Model 2020

Rower Giant Revolt 2 z kolekcji 2020 to jeden z najlepszych rowerów typu gravel w cenie do około 4799 zł . Rowery typu gravel Giant Revolt 2 są dostępne w wersji z kołami 28". Jeżeli zastanawiasz się jaki rower typu gravel kupić w podobnej cenie to Giant Revolt 2 jest wart Twojej uwagi. Rowery Giant z serii Revolt posiadają ramę aluminiową, której kształt, sztywność i niska masa sprawiają, że na rowerze jeździ się dynamicznie przy zachowaniu optymalnego komfortu i ergonomicznej pozycji. Zaletami roweru Revolt 2 są: widelec wykonany z karbonu, hamulce tarczowe hydrauliczne, wysokiej klasy przerzutki Shimano Sora oraz wzmacniane aluminiowe koła o średnicy 28"

### Główne korzyści

- 1. Wszechstronna geometria na szuter**
- 2. Geometria do jazdy po szutrze zapewnia pozycję endurance i krótsze tylne widełki. Rezultat to precyzyjne prowadzenie, zwrotność i kontrola we wszystkich sytuacjach, od wspinaczek na pedałach po jazdy wyboistymi gruntowymi drogami.**
- 3. Precyzyjna amortyzacja**
- 4. Nowa, innowacyjna kierownica Contact XR D-Fuse oraz sztyca D-Fuse działają jako system, pochłaniając wstrząsy bez kompromisów w kwestii sztywności niezbędnej do agresywnej jazdy szosowej. Większy prześwit ramy na opony 45c o dużej objętości, pozwalające wygładzać nierówne drogi czy trasy szutrowe albo gruntowe.**
- 5. Wszechstronna wydajność**
- 6. Rama z aluminium ALUXX pozwala skutecznie wykorzystać siłę pedałowania przy zachowaniu wszechstronności, zapewniając płynną, szybką jazdę na zróżnicowanych nawierzchniach.**

Rozmiary	S, M, ML, L
Kolor	Czerwony Matowy
Rama	Aluminium - ALUXX, wew. prowadzenie pancerzy, rura podsiodłowa D-Fuse, zintegrowany zacisk wspornika siodła ISC, mocowanie czujnika RideSense
Widelec	Kompozyt węglowy Advanced, rura sterowa 1 1/2" - 1 1/8" OverDrive z kompozytu węglowego, mocowanie hamulców FlatMount, oś 12/100mm
Tylny amortyzator	N/A
Kierownica	GIANT Contact XR D-Fuse, 31.8mm, wygięta do zew. +30mm, alu.
Wspornik kierownicy	GIANT Sport, 31,8mm, 6°, alu.
Wspornik siodła	GIANT D-Fuse, alu.
Siodło	GIANT Contact (Neutral), UniClip, DCF (Dynamic Cycling Fit), ParticleFlow
Pedały	N/A
Manetki	SHIMANO Sora ST-R3000, 2x9
Przerzutka przednia	SHIMANO Sora FD-R3000
Przerzutka tylna	SHIMANO Sora RD-R3000
Hamulce	GIANT Conduct Hydraulic
Dzwignie hamulca	SHIMANO Sora ST-R3000
Kaseta / Wolnobieg	SHIMANO CS-HG400, 11-34T, 9s.
Łańcuch	KMC X9
Mechanizm korbowy	FSA Vero Pro, 48/32T
Srodek suportu	FSA MegaExo
Obreçce	GIANT S-X2 Disc, Tubeless, alu.
Piasty	GIANT Sport by FORMULA, oś 12mm
Szprychy	SAPIM Leader 28/28
Opony	GIANT CrossCut AT 2, 700x38C, 60TPI, TubeLess
Waga	10,50 kg (rozmiar M)

## Najważniejsze informacje

Jazda po szutrze nie dla wszystkich znaczy to samo. Czy jeździsz po drogach gruntowych, ścieżkach, szutrze czy po wszystkim po trochu, wyzwania pozostają takie same. Szukasz roweru, który pozwoli Ci być ponad tym wszystkim, zapewni Ci kontrolę i komfort podczas długich dni w siodle. Nowy Revolt daje Ci to wszystko. Ma lekką ramę z aluminium ALUXX i kompozytowy widelec, zaprojektowane, by zrównoważyć sztywność (zapewniającą wydajność) i amortyzację (zapewniającą komfort i kontrolę). Ma zintegrowane komponenty, takie jak aluminiowa sztyca D-Fuse i kierownica Contact XR D-Fuse, by jeszcze lepiej tłumić wstrząsy i drgania. Rama pozwala na zastosowanie hamulców tarczowych i ma prześwit na większe opony do 45c. Warto wspomnieć, że Revolt ma wiele wbudowanych rozwiązań, takich jak osłona rury dolnej X-Defender oraz system Smart Mount System (SMS) do mocowania bagażnika i błotnika, które pozwalają na niezapomniane przygody na szutrze.

### Tabela rozmiarów i geometria

Wskazane rozmiary powinny być traktowane referencyjnie. Prosimy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą Giant i Liv w celu dobrania właściwego rozmiaru. Dostępność rozmiarów może się różnić w poszczególnych krajach.

XS 155 cm - 166 cm  
 S 159 cm - 171 cm  
 M 169 cm - 181 cm  
 ML 174 cm - 186 cm  
 L 179 cm - 191 cm  
 XL 189 cm - 200 cm

		XS	S	M	ML	L	XL
<b>A</b>	Długość rury podsiodłowej (mm)	430	465	500	535	555	585
<b>B</b>	Kąt podsiodłowy	74,0°	73,5°	73,5°	73,0°	73,0°	73,0°
<b>C</b>	Długość górnej rury (mm)	530	540	550	565	575	590
<b>D</b>	Długość główki ramy (mm)	125	135	150	165	180	195

		XS	S	M	ML	L	XL
<b>E</b>	Kąt główki ramy	70,5°	70,5°	70,5°	71,0°	71,0°	71,0°
<b>F</b>	Wyrzedzenie widelca (mm)	50	50	50	50	50	50
<b>G</b>	Trail (mm)	75	75	75	71,6	71,6	71,6
<b>H</b>	Baza kół (mm)	1020	1025	1036	1041	1051	1067
<b>I</b>	Długość tylnego trójkąta (mm)	430	430	430	430	430	430
<b>J</b>	Obniżenie środka suportu (mm)	70	70	70	70	70	70
<b>K</b>	Stack (mm)	548	558	572	588	601	615
<b>L</b>	Reach (mm)	373	375	381	385	391	402
<b>M</b>	Przekrok (mm)	714	729	746	763	780	797
<b>N</b>	Szerokość kierownicy (mm)	400	420	440	440	460	460
<b>O</b>	Długość wspornika kierownicy (mm)	70	80	90	100	100	110
<b>P</b>	Długość ramienia korby (mm)	165	170	172,5	172,5	175	175
<b>Q</b>	Rozmiar kół	700C	700C	700C	700C	700C	700C

Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rodzaj:** Męska

**Rozmiar kół::** 28"/700C

**Wybierz rozmiar::** M