

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-goski-octane-one-brrap-27-xl-gratis-pedały-p-7902.html>



Rower góski Octane One Brrap 27 XL + Gratis pedały

Cena	6 999,99 zł
Cena poprzednia	14 995,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Producent	Octane One Bikes

Opis produktu

Octane One Brrap 27,5" XL – pełnoprawny rower enduro dla wysokiego rowerzysty

Octane One Brrap 27,5" w rozmiarze XL to mocny rower enduro przeznaczony dla wysokich użytkowników o wzroście około **187-195 cm**. Zawieszenie o skoku 170 mm, agresywna geometria, szeroka kierownica, sztyca teleskopowa i koła 27,5 cala tworzą sprzęt przygotowany na strome zjazdy, bikeparki, kamienie, korzenie, bandy i większe uskoki.

To propozycja skierowana przede wszystkim do mężczyzn w wieku około 18-45 lat, którzy szukają roweru do dynamicznej jazdy i nie chcą ograniczać się do łagodnych ścieżek rekreacyjnych. Brrap pozwala rozwijać technikę, jeździć szybciej i pewniej oraz korzystać z tras, na których klasyczny rower XC szybko osiąga granice swoich możliwości.

RockShox Yari RC z przodu, RockShox Super Deluxe Select R z tyłu, czterotłoczkowe hamulce SRAM Guide T oraz napęd SRAM Eagle 1x12 tworzą konfigurację dopasowaną do prawdziwego enduro, a nie wyłącznie do wyglądu roweru.

Zawieszenie 170/170 mm Duży skok pozwala bezpieczniej pokonywać kamienie, korzenie, uskoki i szybkie sekcje zjazdowe.

RockShox Yari RC Solidny widelec enduro ze sztywną konstrukcją i tłumikiem Motion Control.

SRAM Guide T Czterotłoczkowe hamulce oraz tarcze 200 i 180 mm zapewniają siłę potrzebną na stromych zjazdach.

Koła 27,5 cala Zapewniają zwrotność, łatwe składanie roweru w zakrętach i dynamiczne wybicie.

Rozmiar XL dla osób o wzroście około 187-195 cm

Oferowany egzemplarz posiada ramę w rozmiarze **XL**. Jest to wariant przeznaczony dla wysokiego użytkownika, który na mniejszym rowerze mógłby czuć się zbyt ciasno i mieć ograniczoną swobodę ruchu.

Reach 489 mm oraz efektywna długość górnej rury 666 mm zapewniają dużo przestrzeni w kokpicie. W połączeniu z krótkim mostkiem 35 mm geometria pozostaje stabilna, ale kierowanie nie staje się ociężałe.

Długi rozstaw osi wynoszący 1260 mm uspokaja rower przy dużej prędkości, a płaski kąt główki 64,5° zwiększa pewność na stromych zjazdach.

- **Rekomendowany wzrost:** około 187-195 cm.
- **Reach:** 489 mm.
- **Stack:** 614 mm.
- **Efektywna długość górnej rury:** 666 mm.
- **Długość rury podsiodłowej:** 490 mm.
- **Kąt główki ramy:** 64,5°.
- **Efektywny kąt rury podsiodłowej:** 74,5°.
- **Długość tylnego trójkąta:** 433 mm.
- **Rozstaw osi:** 1260 mm.

Ostateczne dopasowanie zależy również od długości nóg, tułowia, ramion i preferowanego stylu jazdy. Osoba jeżdżąca agresywnie może docenić dodatkową stabilność dużej ramy, natomiast użytkownik na dolnej granicy wzrostu powinien zwrócić uwagę na swoje proporcje.

Dla kogo jest Octane One Brrap?

Brrap jest skierowany do użytkowników, którzy wiedzą, że ich jazda będzie obejmowała coś więcej niż rekreacyjne drogi leśne. To rower dla osoby aktywnej, szukającej adrenaliny, szybkości i możliwości rozwoju techniki.

- **Dla wysokich mężczyzn o wzroście około 187-195 cm** – rozmiar XL zapewnia odpowiednią przestrzeń i stabilność.
- **Dla osób w wieku około 18-45 lat** – aktywnych, sprawnych i zainteresowanych jazdą enduro.
- **Dla początkujących w enduro** – chcących od razu rozpocząć jazdę na prawidłowo zaprojektowanej platformie.
- **Dla średnio zaawansowanych rowerzystów** – potrzebujących większego skoku, mocnych hamulców i stabilnej geometrii.
- **Dla użytkowników bikeparków** – zawieszenie 170 mm i czterotłoczkowe hamulce odpowiadają wymaganiom tras zjazdowych.
- **Dla osób jeżdżących po górach** – szeroki napęd 1x12 pomaga również podczas podjazdów.

Do jakiej jazdy przeznaczony jest Octane One Brrap?

Brrap należy do kategorii enduro. Oznacza to duży skok zawieszenia, płaską geometrię, mocne hamulce i konstrukcję nastawioną na kontrolę podczas szybkiej jazdy w trudnym terenie.

Rower najlepiej sprawdzi się na naturalnych trasach górskich, kamienistych zjazdach, stromych sekcjach, trasach enduro, technicznych singletrackach oraz w bikeparkach.

Można na nim również podjeżdżać o własnych siłach, jednak nie jest to lekki rower cross-country. Priorytetem jest bezpieczeństwo i przyjemność podczas jazdy w dół, a nie osiąganie rekordów na płaskim asfalcie.

Trasy enduro Zawieszenie 170 mm pozwala utrzymać kontrolę na kamieniach, korzeniach i szybkich uskokach.

Bikepark Mocne hamulce i stabilna geometria odpowiadają wymaganiom tras z wyciągiem.

Strome zjazdy Kąt główki 64,5° oraz długi rozstaw osi zwiększają poczucie bezpieczeństwa.

Techniczne zakręty Koła 27,5 cala zapewniają zwrotność i łatwe przeczucie roweru pomiędzy bandami.

Aluminiowa rama 6061 – wytrzymała baza do enduro

Rama została wykonana z formowanego i cieniowanego aluminium 6061. Konstrukcja została podporządkowana dużemu skokowi zawieszenia oraz obciążeniom powstającym podczas szybkich zjazdów.

Cieniowanie rur pozwala wzmacniać szczególnie obciążone miejsca bez stosowania jednakowej grubości materiału na całej długości profilu.

Tylna oś Boost 12x148 mm poprawia sztywność tylnego koła oraz precyzję prowadzenia. Jest to współczesny standard szeroko stosowany w rowerach enduro i trail.

Geometria XL – stabilność przy dużej prędkości

Reach 489 mm i rozstaw osi 1260 mm sprawiają, że rozmiar XL zapewnia wysokiemu użytkownikowi dużo miejsca oraz stabilną pozycję pomiędzy kołami.

Płaski kąt główki ramy wynoszący 64,5° wysuwa przednie koło przed rowerzystę. Dzięki temu łatwiej zachować kontrolę na stromym zjeździe i przy dużej prędkości.

Efektywny kąt rury podsiodłowej 74,5° pomaga utrzymać praktyczną pozycję podczas pedałowania. Brrap pozostaje rowerem zjazdowym w charakterze, ale pozwala również samodzielnie zdobywać wysokość.

Tylne widełki o długości 433 mm stanowią kompromis pomiędzy stabilnością a możliwością dynamicznego prowadzenia i uniesienia przedniego koła.

RockShox Yari Motion Control RC – widelec do mocnej jazdy

RockShox Yari to solidny widelec zaprojektowany do trailu, all mountain i enduro. Sztywna konstrukcja pomaga utrzymać precyzję prowadzenia podczas mocnego hamowania, ładowania i szybkiego przejazdu przez kamienie.

Skok 170 mm zapewnia duży margines bezpieczeństwa na stromych trasach i większych przeszkodach. Tłumik Motion Control

RC pozwala kontrolować pracę widelca oraz jego zachowanie podczas jazdy.

Yari nie jest najlżejszym widelcem w ofercie RockShox, ale jego największymi zaletami są trwałość, sztywność i konstrukcja odpowiednia do intensywnego użytkowania.

RockShox Super Deluxe Select R

Tylny damper RockShox Super Deluxe Select R o wymiarze 250x70 mm współpracuje z konstrukcją ramy zapewniającą około 170 mm skoku tylnego koła.

Duża komora powietrzna oraz konstrukcja dampera są dostosowane do rowerów o dużym skoku. Zawieszenie pomaga utrzymać tylne koło przy podłożu, zwiększając przyczepność podczas hamowania, przejazdu przez nierówności i pokonywania zakrętów.

Regulacja powrotu umożliwia dopasowanie szybkości rozprężania dampera do masy użytkownika, ciśnienia oraz stylu jazdy.

Co daje zawieszenie 170/170 mm?

Duży skok nie służy wyłącznie do wykonywania skoków. Przede wszystkim pozwala kołom poruszać się po nierównościach bez gwałtownego przenoszenia każdego uderzenia na użytkownika.

Na kamieniach i korzeniach zawieszenie pomaga zachować kontakt opon z podłożem. Na większych uskokach i lądowaniach zapewnia dodatkowy zapas, który zmniejsza ryzyko dobiecia.

W porównaniu z rowerem trailowym o skoku 130–150 mm Brrap będzie stabilniejszy i bardziej wyrozumiały na trudnych zjazdach, ale mniej efektywny podczas spokojnej jazdy po płaskich drogach.

Sztycja teleskopowa X-Fusion Manic

X-Fusion Manic pozwala opuszczać siodło za pomocą manetki na kierownicy. W zależności od konfiguracji i rozmiaru jej skok wynosi od 125 do 150 mm.

Obniżenie siodła zwiększa przestrzeń do pracy ciałem. Użytkownik może swobodniej przesuwąć biodra, obniżyć środek ciężkości i reagować na nagłe zmiany nachylenia trasy.

W rowerze enduro sztycja teleskopowa jest podstawowym elementem wyposażenia i ma bardzo duży wpływ na kontrolę podczas zjazdów.

SRAM Guide T – cztery tłoczki i duże tarcze

Brrap został wyposażony w czterotłoczkowe hamulce hydrauliczne SRAM Guide T. Z przodu znajduje się tarcza 200 mm, natomiast z tyłu 180 mm.

Cztery tłoczki zapewniają większą powierzchnię docisku klocków i pomagają utrzymać wysoką siłę hamowania na długich zjazdach.

Duża przednia tarcza poprawia odprowadzanie ciepła i zwiększa moment hamujący. Jest to szczególnie ważne w rozmiarze XL, który może być użytkowany przez wysoką i cięższą osobę.

Guide T reprezentuje podstawową klasę czterotłoczkowych hamulców SRAM, ale jego konstrukcja i rozmiary tarcz są właściwie dopasowane do endurowego przeznaczenia roweru.

Napęd SRAM SX Eagle 1x12

Napęd wykorzystuje pojedynczą tarczę 30T oraz dwunastorzędową kasetę SRAM PG-1210 o zakresie 11-50T.

Jedna tarcza upraszcza obsługę i ogranicza liczbę elementów narażonych na uszkodzenie. Całym napędem steruje się jedną manetką.

Największa koronka 50T zapewnia lekkie przełożenie na strome podjazdy i dojazdy do początku trasy. Tarcza 30T została dobrana z myślą o trudnym terenie, a nie o wysokich prędkościach na asfalcie.

Czy SRAM SX Eagle jest dobrym napędem?

SRAM SX Eagle jest podstawową grupą w rodzinie Eagle. Oferuje pełny układ 1x12 i szeroki zakres przełożeń, ale jest cięższy i wykonany z prostszych materiałów niż grupy NX, GX czy X01.

Do rekreacyjnej i średnio zaawansowanej jazdy enduro zapewnia odpowiednią funkcjonalność. Największą zaletą jest zakres 11-50T oraz zgodność z koncepcją napędu Eagle.

Bardziej wymagający użytkownik może w przyszłości stopniowo wymieniać przerzutkę, manetkę lub kasetę, pozostawiając pozostałą część roweru.

Korba SRAM SX Eagle DUB

Korba SRAM SX Eagle posiada tarczę 30T i współpracuje z suportem SRAM DUB BSA 73 mm.

System DUB wykorzystuje sztywną oś korby i zewnętrzne łożyska. Gwintowana mufa BSA ułatwia serwis i ogranicza ryzyko powstawania odgłosów charakterystycznych dla niektórych połączeń wciskanych.

Koła 27,5 cala – zwrotność i zabawa

Koła 27,5 cala nadają Brrapowi dynamiczny charakter. Łatwiej zmieniają kierunek, szybciej reagują na ruch użytkownika i ułatwiają wybijanie roweru z przeszkód.

W porównaniu z kołami 29 cali nie przetaczają się równie łatwo przez duże kamienie, ale oferują więcej zwrotności i pozwalają agresywniej składać rower w ciasnych zakrętach.

Jest to dobry wybór dla użytkownika, który ceni zabawowy charakter, bandy, uskoki i techniczne linie.

Obřęcze Octane One Solar Trail Tubeless Ready

Aluminiowe obřęcze Octane One Solar Trail posiadają 32 otwory i są przygotowane do systemu bezdętkowego.

Po zastosowaniu odpowiedniej tařmy, zaworów, uszczelniacza oraz kompatybilnych opon można jeździć bez klasycznych dętek.

System bezdętkowy pozwala obniżyć ciśnienie, zwiększyć przyczepność i zmniejszyć ryzyko przebicia przez dobiecie dętki do obřęczy.

Piasty Boost na łożyskach maszynowych

Przednia piasta wykorzystuje standard 15x110 mm, a tylna 12x148 mm. Sztywne osie poprawiają precyzję osadzenia kół i

ograniczają ich uginanie podczas mocnego hamowania oraz szybkich zakrętów.

Łożyska maszynowe są dobrze zabezpieczone i mogą zostać wymienione po zużyciu bez konieczności wymiany całej piasty.

Opony Maxxis Ardent 27,5x2.40

Maxxis Ardent to szerokie opony terenowe o uniwersalnym bieżniku. Rozmiar 2,40 cala zwiększa objętość powietrza, komfort i przyczepność.

Opony dobrze sprawdzają się na suchych i mieszanych trasach, ubitej ziemi, korzeniach oraz kamieniach.

Do bardzo mokrych, błotnistych i stromych tras bardziej zaawansowany użytkownik może w przyszłości wybrać agresywniejszą oponę przednią.

Kierownica 780 mm i mostek 35 mm

Szeroka kierownica Octane One Chemical o wymiarze 780 mm daje wysokiemu użytkownikowi dobrą dźwignię i kontrolę nad przednim kołem.

Wznios 38 mm pomaga uzyskać odpowiednią wysokość kokpitu, a krótki mostek 35 mm zapewnia szybką reakcję roweru na ruch kierownicy.

Taki zestaw jest typowy dla nowoczesnego enduro: szeroko, stabilnie i z możliwością szybkiego przenoszenia roweru pomiędzy liniami.

Siodło WTB Volt Medium

WTB Volt to popularne siedło stosowane w rowerach trailowych i enduro. Pozwala efektywnie pedałować, a jego profil nie ogranicza przesuwania ciała podczas zjazdu.

Szerokość 142 mm odpowiada sportowej pozycji, choć indywidualny komfort zależy od anatomii użytkownika oraz prawidłowego ustawienia.

Jak Octane One Brrap zachowuje się podczas jazdy?

Na stromym zjeździe Płaski kąt główki i długi rozstaw osi zapewniają stabilność oraz duży margines błędu.

Na kamieniach Zawieszenie 170 mm pomaga utrzymać koła przy podłożu i ogranicza gwałtowne uderzenia.

W ciasnych bandach Koła 27,5 cala i krótki mostek pozwalają dynamicznie zmieniać kierunek.

Na podjazdach Napęd 1x12 i kaseta 11-50T pozwalają dojechać do początku zjazdu bez korzystania z wyciągu.

Relacja jakości wyposażenia do przeznaczenia

Największą wartością Octane One Brrap jest właściwe rozłożenie budżetu. Producent zastosował solidne zawieszenie RockShox, czterotłoczkowe hamulce, osie Boost, regulowaną sztycę oraz koła Tubeless Ready.

To właśnie te elementy mają największy wpływ na bezpieczeństwo i możliwości roweru enduro. Ich późniejsze dokupienie

byłoby znacznie droższe niż wymiana przerzutki lub manetki.

RockShox Yari i Super Deluxe tworzą solidną bazę do jazdy w górach oraz bikeparku. Hamulce SRAM Guide T z dużymi tarczami są prawidłowo dopasowane do dużego skoku i wysokiej prędkości.

Brrap jest propozycją dla osoby, która chce otrzymać kompletną platformę enduro i stopniowo rozwijać swoje umiejętności, zamiast od razu inwestować w znacznie droższy rower.

Uczciwa ocena klasy podzespołów

Zawieszenie RockShox stanowi mocny punkt specyfikacji. Yari i Super Deluxe to komponenty odpowiednie do prawdziwej jazdy enduro, a nie wyłącznie rekreacyjnego wykorzystania.

SRAM SX Eagle jest natomiast podstawową grupą napędową 1x12. Zapewnia szeroki zakres, ale nie jest tak lekki, precyzyjny ani trwały jak droższe grupy GX i X01.

SRAM Guide T oferuje cztery tłoczki i odpowiednią siłę, lecz bardziej agresywny lub cięższy użytkownik może z czasem zdecydować się na lepsze klocki, tarcze lub hamulce wyższej klasy.

Najważniejsze jest jednak to, że rama, geometria, zawieszenie, koła i standardy osi tworzą dobrą podstawę do późniejszego ulepszania.

Ważne: pedały nie znajdują się w zestawie

Rower jest sprzedawany bez pedałów. Należy dobrać pedały platformowe lub zatrzaskowe odpowiednio do obuwia, doświadczenia i preferowanego sposobu jazdy.

Do rozpoczęcia przygody z enduro najczęściej wybierane są szerokie pedały platformowe z metalowymi pinami oraz buty z przyczepną podeszwą.

Najważniejsze zalety Octane One Brrap 27,5" XL

- **Rozmiar XL dla osób około 187-195 cm** – odpowiednia przestrzeń dla wysokiego użytkownika.
- **Geometria enduro** – kąt główki 64,5° i rozstaw osi 1260 mm.
- **Zawieszenie 170/170 mm** – duży zapas na trudnych trasach.
- **RockShox Yari RC** – solidny i sztywny widelec do enduro.
- **RockShox Super Deluxe Select R** – damper przygotowany do dużego skoku.
- **SRAM Guide T** – cztery tłoczki oraz tarcze 200/180 mm.
- **Napęd SRAM Eagle 1x12** – szeroki zakres kasety 11-50T.
- **Szttyca X-Fusion Manic** – regulacja wysokości siodła podczas jazdy.
- **Koła 27,5 cala** – zwrotność i dynamiczne prowadzenie.
- **Obręcze Tubeless Ready** – możliwość przygotowania systemu bezdętkowego.
- **Piasty Boost** – nowoczesne standardy 15x110 i 12x148 mm.

- **Opony Maxxis Ardent 2.40** – duża objętość i terenowa przyczepność.

Specyfikacja techniczna Octane One Brrap XL

Rozmiar	XL, rekomendowany dla osób o wzroście około 187–195 cm.
Rama	Formowane i cieniowane aluminium 6061, tylna oś Boost 12x148 mm.
Skok ramy	Okolo 170 mm, przeznaczenie enduro i bikepark.
Widelec	RockShox Yari Motion Control RC, koło 27,5", skok 170 mm.
Damper	RockShox Super Deluxe Air Select R, 250x70 mm.
Stery	NECO ZS, stożkowa górna część i niestandardowa dolna miska 1,8".
Mostek	Octane One NU Tone, długość 35 mm, średnica 31,8 mm.
Kierownica	Octane One Chemical, szerokość 780 mm, wznios 38 mm.
Chwyty	Octane One Bolt-on, mocowane obejmami.
Sztyca teleskopowa	X-Fusion Manic, skok 125–150 mm, średnica 31,6 mm.
Siodło	WTB Volt Medium, szerokość 142 mm, stalowe pręty.
Hamulec przedni	SRAM Guide T, czterotłoczkowy, tarcza 200 mm.
Hamulec tylny	SRAM Guide T, czterotłoczkowy, tarcza 180 mm.
Obręcze	Octane One Solar Trail 27,5", 32 otwory, Tubeless Ready.
Piasta przednia	Octane One by KT, łożyska maszynowe, Boost 15x110 mm.
Piasta tylna	Octane One by KT, łożyska maszynowe, Boost 12x148 mm.
Opony	Maxxis Ardent 27,5x2.40".
Korba	SRAM SX Eagle DUB, tarcza 30T, standard Boost.
Suport	SRAM DUB BSA 73 mm.
Przerzutka	SRAM SX Eagle, 12 przełożeń.
Manetka	SRAM SX Eagle, 12-rzędowa.
Kaseta	SRAM PG-1210, zakres 11–50T, 12 przełożeń.
Łańcuch	SRAM SX Eagle, 12-rzędowy.
Pedały	Brak w zestawie – wymagają osobnego zakupu.

Geometria Octane One Brrap XL

Reach	489 mm
Front center	827 mm
Przekrok	769 mm
Stack	614 mm
Efektywna górna rura	666 mm
Rura podsiodłowa	490 mm
Tylne widełki	433 mm
BB rise	-2 mm
Kąt główki ramy	64,5°
Długość główki ramy	120 mm
Efektywny kąt rury podsiodłowej	74,5°
Rozstaw osi	1260 mm

Bezpłatna, ubezpieczona dostawa w standardowym kartonie rowerowym

Octane One Brrap jest wysyłany w standardowej formie transportowej. Rower wymaga wykonania montażu końcowego, regulacji oraz kontroli przed pierwszą jazdą.

Po dostawie należy między innymi:

- zamontować i prawidłowo ustawić kierownicę,
- zamontować przednie koło,
- zamontować zakupione osobno pedały,

- ustawić wysokość oraz pozycję siodła,
- sprawdzić i dokręcić połączenia śrubowe właściwym momentem,
- sprawdzić działanie hamulców oraz napędu,
- ustawić ciśnienie w amortyzatorze i damperze do masy użytkownika,
- ustawić tłumienie powrotu zawieszenia,
- skontrolować ciśnienie w oponach,
- wykonać pełną kontrolę bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy.

Ze względu na endurowe przeznaczenie roweru zalecamy wykonanie montażu końcowego i regulacji przez doświadczony serwis rowerowy. Prawidłowe ustawienie zawieszenia i hamulców ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo oraz właściwości jezdne.

Przesyłka jest ubezpieczona, jednak rower nie jest dostarczany w formie 100% gotowej do jazdy.

Pełne enduro w rozmiarze XL - dostępność pojedynczego wariantu może szybko się zakończyć

Rowery enduro w rozmiarze XL są produkowane w mniejszych liczbach niż popularne rozmiary M i L. Znalezienie mocnego modelu na kołach 27,5 cala dla osoby o wzroście około 190 cm może być trudne.

Oferowany wariant łączy rozmiar XL, zawieszenie RockShox 170/170 mm, czterotłoczkowe hamulce oraz napęd SRAM Eagle 1x12.

Po wyprzedaniu dostępnego egzemplarza kolejna sztuka w identycznym rozmiarze, konfiguracji i cenie może nie pojawić się ponownie. Jeżeli geometria odpowiada Twojemu wzrostowi i stylowi jazdy, warto nie odkładać decyzji do rozpoczęcia sezonu bikeparkowego.

Octane One Brrap XL – najczęściej zadawane pytania

Dla jakiego wzrostu jest Octane One Brrap w rozmiarze XL?

Rozmiar XL jest rekomendowany dla osób o wzroście około 187–195 cm. Ostateczne dopasowanie zależy również od długości nóg, tułowia, ramion i preferowanego stylu jazdy.

Do jakiej jazdy przeznaczony jest Octane One Brrap?

Jest to rower enduro do stromych zjazdów, naturalnych tras górskich, kamieni, korzeni, technicznych singletracków oraz jazdy w bikeparku.

Czy Brrap nadaje się jako pierwszy rower enduro?

Tak. Nowoczesna geometria, zawieszenie 170 mm, regulowana sztyca i mocne hamulce tworzą dobrą platformę do nauki. Rower wymaga jednak odpowiednich umiejętności, ochrony i stopniowego zwiększania trudności tras.

Czy zawieszenie RockShox jest odpowiednie do bikeparku?

RockShox Yari RC i Super Deluxe Select R to solidne komponenty przeznaczone do rowerów trailowych i enduro. Przy prawidłowym ustawieniu i regularnym serwisie mogą być wykorzystywane w bikeparku.

Czy hamulce SRAM Guide T mają cztery tłoczki?

Tak. SRAM Guide T to hamulce czterotłoczkowe. W tym modelu współpracują z tarczą 200 mm z przodu i 180 mm z tyłu.

Czy napęd SRAM SX Eagle wystarczy do enduro?

Tak, do rekreacyjnej i średnio zaawansowanej jazdy. Zapewnia 12 przełożeń oraz szeroki zakres 11-50T. Jest jednak cięższy i mniej zaawansowany od grup SRAM NX, GX i X01.

Czy Octane One Brrap ma sztycę teleskopową?

Tak. Model posiada sztycę X-Fusion Manic o skoku zależnym od konfiguracji, wynoszącym od 125 do 150 mm.

Czy koła są przygotowane do systemu bezdętkowego?

Obręcze Octane One Solar Trail są oznaczone jako Tubeless Ready. Do przejścia na system bezdętkowy potrzebne są kompatybilne opony, taśma, zawory i uszczelniacz.

Czy pedały znajdują się w zestawie?

Nie. Rower jest sprzedawany bez pedałów. Należy dobrać je osobno do stylu jazdy i używanego obuwia.

Czy rower jest dostarczany w 100% gotowy do jazdy?

Nie. Rower jest dostarczany w standardowym kartonie i wymaga montażu końcowego, regulacji zawieszenia, kontroli hamulców, ustawienia napędu oraz sprawdzenia połączeń przed pierwszą jazdą.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium

Rozmiar kół:: 27,5"

Wybierz rozmiar:: S , M , L , XL

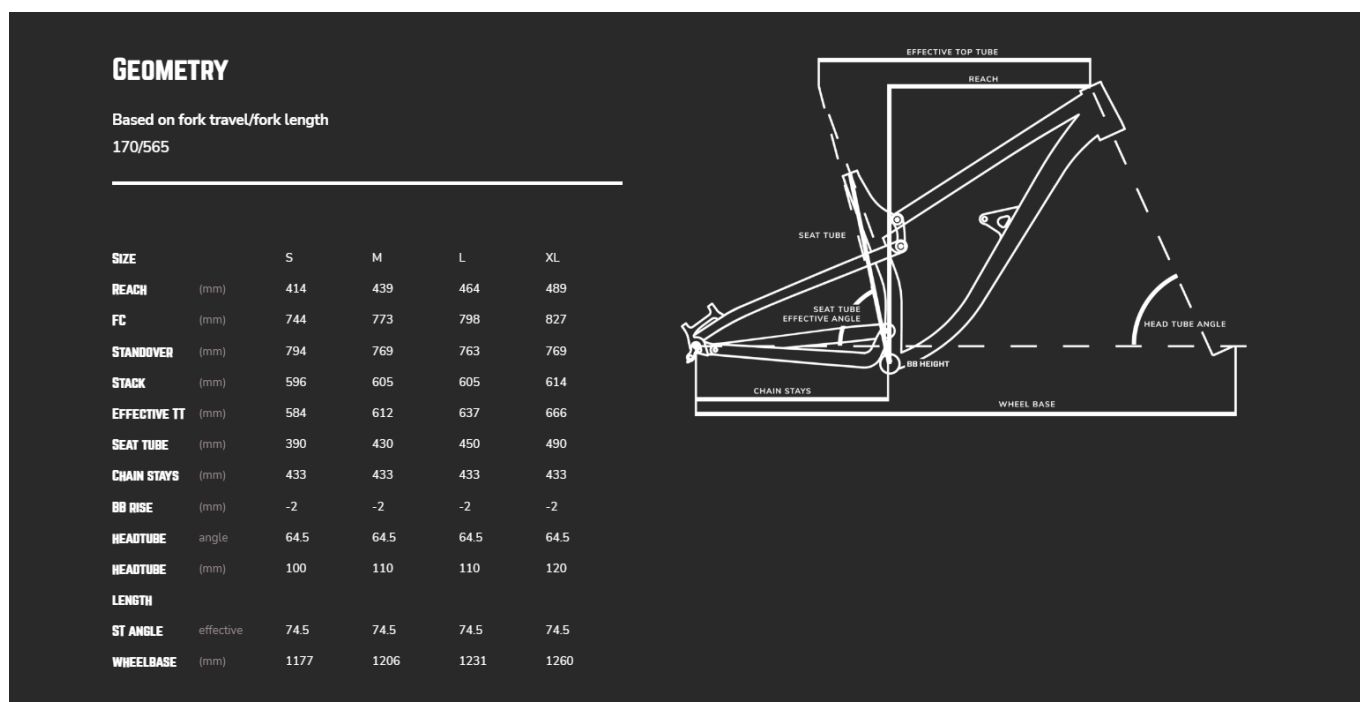
Amortyzacja:: Pełna amortyzacja

Specyfikacja techniczna

- **Rama:** Custom formed and butted 6061 aluminum frame, 148x12 dropouts
- **Damper:** "RS SUPER DELUXE AIR SELECT R 250X70, ASSEMBLY
HARDWARE: ID 8mm/WIDTH 15mm (body), ID 8mm / WIDTH 22mm "
- **Amortyzator:** ROCK SHOX YARI MOTION CONTROL RC 27.5
- **Stery:** NECO ZS tapered upper + custom 1.8" lower external
- **Mostek:** Octane One NU Tone 31.8, 35mm extension
- **Kierownica:** Octane One Chemical 780 mm, 31.8, 38mm rise
- **Gripy:** Octane One Bolt-on
- **Sztyca:** X-Fusion Manic 125-150mm 31,6

- **Siodło:** WTB Volt Medium, steel rails, 142x265 mm
- **Hamulec przedni:** SRAM GUIDE T 200mm
- **Hamulec tylny:** SRAM GUIDE T 180mm
- **Klamki:** SRAM GUIDE
- **Obřęcze:** Octane One Solar Trail 27.5" 32h, tubeless ready
- **Szprychy:** Spokes w/14mm nipples
- **Piasta przednia:** Octane One by KT, sealed bearings, 15x110
- **Piasta tylna:** Octane One by KT, sealed bearings, 148x12mm
- **Opony:** Maxxis Ardent 27.5X2.40
- **Korby:** Sram SX Eagle 30T BOOST 148 DUB
- **Suport:** Sram DUB BSA 73mm
- **Pedały:** -
- **Łańcuch:** Sram SX Eagle/12sp
- **Napinacz:** -
- **Przerzutka:** Sram SX Eagle /12spd
- **Manetka:** Sram SX Eagle /12spd
- **Kaseta:** SRAM PG-1210 11-50t, 12spd

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy



Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**PONAD
1000**



ZAUFANYCH OPINII

UBEZPIECZENIE ROWERU



KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE

PONAD 300 WARSZTATÓW



GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA

TELEFONICZNA
I MAILOWA



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



LUB ZWROT
DO 100 DNI

Dowiedz się więcej o gwarancji Octane One

Kupując nowy rower Octane one w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Octane one z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

-
- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
 - dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Octane one?

- Octane one udziela gwarancji na swoje komponenty na okres jednego roku. Gwarancją objęte są wady fabryczne i materiałowe
- Oprócz gwarancji, mamy też do dyspozycji Crash Replacement Program! Ma on zastosowanie w przypadku uszkodzenia Produktu z winy użytkownika. Wymiana produktu na nowy nawet za 50% jego wartości!

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Octane one:

- rowery Octane one nie mają obostrzeń dotyczących gwarancji lub rejestracji roweru
- gwarancja zaczyna być ważna już w momencie zakupu!
- rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

Globalna polityka gwarancyjna:

1. 7ANNA, producent marki **Octane one** udziela gwarancji na swoje komponenty na okres jednego roku lat. Gwarancją objęte są wady fabryczne i materiałowe. Dodatkowo udzielana jest roczna gwarancja Crash Replacement.
2. W razie wystąpienia defektu, nabywca ma obowiązek zaprzestać użytkowania produktu i zgłosić wadę sprzedawcy w terminie 14 dni od jej wystąpienia. Używanie wadliwego produktu powoduje utratę gwarancji i może doprowadzić do dalszych uszkodzeń, a także niesie ryzyko wypadku i uszkodzenia ciała lub śmierci.
3. Okres gwarancji rozpoczyna się z dniem zakupu produktu przez nabywcę. Zakup musi być udokumentowany paragonem w przypadku wszystkich części oraz kartą gwarancyjną potwierdzoną przez sprzedawcę w przypadku ram. Karta gwarancyjna powinna zawierać: datę sprzedaży, numer ramy, nazwisko i adres nabywcy oraz dane sprzedawcy.
4. Gwarancja udzielana jest jedynie pierwszemu właścicielowi i prawa z niej wynikające nie mogą być przekazane innej osobie.
5. Reklamacje powinny być zgłaszane sprzedawcy, u którego produkt został zakupiony.

6. Gwarancja jest ważna jedynie w przypadku kupna produktu w autoryzowanym punkcie sprzedaży, gdzie został on odpowiednio zamontowany do roweru i przygotowany do jazdy.

7. Gwarancja nie obejmuje:

- kosztów serwisu związanych z wymianą części
- farby i naklejek
- uszkodzeń związanych z nadmiernymi obciążeniami występującymi w trakcie ekstremalnego użytkowania oraz wynikających z niewłaściwej techniki jazdy.

8. Gwarancja traci ważność jeśli:

- karta gwarancyjna jest niekompletna lub wypełniona niewłaściwie,
- nabywca zmodyfikował rower w jakikolwiek sposób,
- uszkodzenie powstało w wyniku zamontowania dodatkowych części w sposób niewłaściwy,
- rower był używany, konserwowany lub naprawiany niezgodnie z zaleceniami producenta,
- rower został sprzedany w stanie niezmontowanym lub jako zmontowany częściowo,
- rower został przekazany osobie trzeciej.

9. Wskazówki odnośnie postępowania w przypadku reklamacji zostaną dostarczone przez dystrybutora właściwego dla regionu, w którym rower został kupiony.

10. Gwarancja Crash Replacement Program ma zastosowanie w przypadku uszkodzenia Produktu z winy użytkownika. Gwarancja ta, w takich przypadkach, daje możliwość wymiany produktu na nowy za 50% ceny sugerowanej na dany produkt w momencie kiedy został wprowadzony na rynek. Wymianie Crash Replacement nie podlegają uszkodzenia nie powstałe w trakcie jazdy (np uszkodzenia powstałe w transporcie). Program ten obowiązuje przez okres roku od daty zakupu Produktu, i użytkownik może z niego skorzystać tylko raz na dany produkt. Gwarant zastrzega sobie prawo do odmówienia wymiany na warunkach „Crash replacement” jeśli uzna to za stosowne. Gwarancja Crash Replacement nie obejmuje kompletnych rowerów ani części w tych rowerach oprócz komponentów własnych Octane one