

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-trailowy-octane-one-prone-29-w-100-gotowy-raty-0-p-6420.html>



Rower górski trailowy Octane One Prone 29 w 100% gotowy - Raty 0%

Cena	3 889,99 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Producent	Octane One Bikes

Opis produktu

Octane One Prone – trailowy hardtail 29 cali poniżej 4000 zł

Octane One Prone to nowoczesny hardtail trailowy dla osób, które chcą jeździć szybciej, agresywniej i po trudniejszych trasach niż na klasycznym rowerze MTB do rekreacji. Koła 29 cali, widelec o skoku 130 mm, progresywna geometria, regulowana sztyca oraz napęd 1x10 tworzą rower gotowy na singletracki, naturalne ścieżki, strome zjazdy i całodniowe wypadki.

To propozycja szczególnie atrakcyjna dla mężczyzn w wieku około 20–45 lat, którzy szukają lekkiego, prostego i odpornego roweru do aktywnej jazdy. Prone daje więcej możliwości niż typowy hardtail XC, ale pozostaje lżejszy, prostszy i tańszy w eksploatacji od roweru z pełnym zawieszeniem.

W cenie poniżej **4000 zł** otrzymujesz wyposażenie rzadko spotykane w podstawowych rowerach górskich: sztycę teleskopową X-Fusion, osie Boost, szeroką kierownicę 780 mm, obręcze Tubeless Ready oraz napęd Microshift Advent X z kasetą 11–48T.

Widelec 130 mm RST Alpha daje większy zapas na korzeniach, kamieniach, uskokach i stromych fragmentach.
...

Sztyca teleskopowa X-Fusion Manic pozwala obniżyć siódło podczas jazdy bez zatrzymywania.

Napęd 1x10 Microshift Advent X upraszcza obsługę i zapewnia szeroki zakres 11–48T.

Koła Boost Osie 15x110 i 12x148 mm zwiększają sztywność i precyzję prowadzenia.
...



Dla kogo jest Octane One Prone?

Prone będzie dobrym wyborem dla aktywnego użytkownika, który nie chce ograniczać się do równych leśnych dróg. Rower zachęca do szybkiej jazdy, pokonywania technicznych odcinków i rozwijania umiejętności.

- **Dla mężczyzn w wieku około 20-45 lat** – szukających sportowego roweru do dynamicznej jazdy i weekendowych wypadów.
- **Dla osób przesiadających się z rekreacyjnego MTB** – geometria i sztyca regulowana zapewniają wyraźnie większą kontrolę.
- **Dla początkujących miłośników trailu** – rower pozwala wejść w trudniejszą jazdę bez kosztu pełnego zawieszenia.
- **Dla rowerzystów jeżdżących po singletrackach** – szeroka kierownica, krótki mostek i widelec 130 mm dobrze pasują do krętych tras.
- **Dla osób szukających lekkiego hardtaila** – masa około 13,8 kg ułatwia podjazdy i transport roweru.
- **Dla użytkowników ceniących prostotę** – brak dampera oznacza mniej elementów wymagających serwisu.

Do jakiej jazdy przeznaczony jest Octane One Prone?

Octane One Prone należy do kategorii trail hardtail i all mountain hardtail. W porównaniu z klasycznym rowerem XC ma dłuższy skok widelca, szerszą kierownicę, krótszy mostek oraz geometrię nastawioną na stabilność.

Rower najlepiej sprawdzi się na singletrackach, naturalnych leśnych trasach, kamienistych ścieżkach, technicznych podjazdach i stromych zjazdach. Może być również wykorzystywany do dłuższych wycieczek, o ile użytkownik akceptuje sportową pozycję oraz terenowe opony.

Singletracki Zwrotna geometria i szeroki kokpit pomagają szybko przechodzić z zakrętu w zakręt.

Naturalne trasy Widelec 130 mm zwiększa kontrolę na korzeniach, kamieniach i uskokach.

Techniczne podjazdy Napęd 1x10 oraz niska masa ułatwiają pokonywanie stromych odcinków.

Szybkie zjazdy Koła 29 cali, sztyca regulowana i progresywna geometria poprawiają stabilność.

Aluminiowa rama 6061 – zaprojektowana pod trail

Rama Octane One Prone została wykonana z cieniowanego aluminium 6061. Rury są formowane w taki sposób, aby połączyć odpowiednią sztywność z rozsądną masą.

Najważniejsze jest jednak to, że nie jest to rama typowego roweru rekreacyjnego. Jej proporcje zostały dobrane pod mocniejszą jazdę: dłuższy przód poprawia stabilność, krótszy mostek przyspiesza reakcję na ruch kierownicy, a płaski kąt główki uspokaja rower podczas stromych zjazdów.

Tylna oś w standardzie Boost 12x148 mm zwiększa sztywność tylnego trójkąta i koła. Ma to znaczenie podczas szybkiego pokonywania zakrętów, jazdy po nierównościach oraz mocnego pedałowania.

Progresywna geometria – więcej pewności na zjazdach

Nowoczesna geometria jest jednym z najważniejszych argumentów przemawiających za Prone. Rower ustawia użytkownika bardziej centralnie pomiędzy kołami, dzięki czemu łatwiej kontrolować przyczepność i balansować ciałem.

Płaski kąt główki ramy zwiększa stabilność na stromych i szybkich odcinkach. Szeroka kierownica 780 mm daje większą dźwignię, a krótki mostek 45 mm sprawia, że rower szybko reaguje na zmianę kierunku.

W porównaniu z klasycznym MTB XC Prone jest mniej nerwowy na zjazdach i daje większy margines błędu. Dzięki temu użytkownik może stopniowo podnosić tempo i rozwijać technikę.

RST Alpha 130 mm – duży skok w tej klasie cenowej

Widelec RST Alpha oferuje 130 mm skoku oraz sztywną oś 15x110 mm. Taki zakres jest wyraźnie większy niż typowe 100 mm stosowane w rekreacyjnych rowerach cross-country.

Większy skok zapewnia dodatkowy margines na korzeniach, kamieniach, niewielkich uskokach i stromych fragmentach. Rowerzysta może jechać szybciej i pewniej, ponieważ przednie koło lepiej radzi sobie z kolejnymi przeszkodami.

RST Alpha reprezentuje podstawową klasę amortyzatorów trailowych. Nie zapewnia takiej czułości i możliwości regulacji jak droższe widelce RockShox lub Fox, ale w rowerze poniżej 4000 zł oferuje odpowiedni skok, sztywną oś i konstrukcję dopasowaną do przeznaczenia.

Sztyca teleskopowa X-Fusion Manic

Fabrycznie zamontowana sztyca teleskopowa **X-Fusion Manic** o skoku 125 mm jest jednym z największych atutów modelu.

Za pomocą manetki na kierownicy można obniżyć siodło jeszcze przed stromym zjazdem, uskokiem albo technicznym zakrętem. Użytkownik zyskuje więcej miejsca do pracy nogami i może swobodniej przenosić ciężar.

W rowerze trailowym opuszczana sztyca ma często większy wpływ na pewność jazdy niż wyższa grupa przerzutki. Pozwala natychmiast zmienić pozycję bez zatrzymywania i ręcznej regulacji siodła.

Microshift Advent X 1x10 – prosty i skuteczny napęd

Napęd Microshift Advent X wykorzystuje pojedynczą tarczę 30T oraz kasetę o zakresie 11–48T. Całość oferuje dziesięć przełożeń.

Jedna tarcza z przodu upraszcza obsługę i ogranicza liczbę elementów. Nie ma przedniej przerzutki ani dodatkowej manetki, dzięki czemu użytkownik może skupić się na prowadzeniu roweru.

Kaseta 11–48T zapewnia szeroki zakres. Największa koronka ułatwia pokonywanie stromych podjazdów, natomiast najmniejsza pozwala sprawnie rozpędzić rower na szybkich odcinkach.

Czy Microshift Advent X jest dobry?

Advent X to napęd zaprojektowany jako trwała i rozsądnie wyceniona alternatywa dla popularnych grup Shimano i SRAM. Jest prosty, stosunkowo lekki i dobrze pasuje do rowerów trailowych z napędem 1x.

Nie oferuje tak prestiżowej nazwy jak Shimano Deore, ale zapewnia szeroki zakres, sprzęgło stabilizujące łańcuch oraz poprawne działanie w terenie.

Sprzęgło ogranicza uderzanie łańcucha o ramę i zmniejsza ryzyko jego spadania na wybojach. To ważna cecha podczas szybkiej jazdy po nierównych trasach.

Korba FSA Alpha 30T

Korba FSA Alpha z tarczą 30T została dobrana pod terenowy charakter roweru. Mała tarcza współpracująca z kasetą 11–48T zapewnia lekkie przełożenia potrzebne na stromych i technicznych podjazdach.

Zastosowany suport na kwadrat jest rozwiązaniem prostym i niedrogim w serwisowaniu. Nie jest tak sztywny ani lekki jak nowoczesne systemy z osią zintegrowaną, ale pomaga utrzymać atrakcyjną cenę całego roweru.

Hydrauliczne hamulce Lanxi 180/160 mm

Octane One Prone posiada hydrauliczne hamulce tarczowe Lanxi. Z przodu zastosowano tarczę 180 mm, a z tyłu 160 mm.

Większa przednia tarcza zwiększa siłę hamowania i lepiej odprowadza ciepło. Jest to istotne podczas stromych zjazdów, gdy większość siły hamowania przypada na przednie koło.

Hamulce Lanxi należą do ekonomicznej klasy osprzętu. Zapewniają wystarczającą skuteczność do rekreacyjnej jazdy trailowej, ale bardziej agresywni lub ciężsi użytkownicy mogą w przyszłości rozważyć zmianę na mocniejszy zestaw Shimano, SRAM albo Tektro.

Koła 29 cali – stabilność i łatwiejsze pokonywanie przeszkód

Koła 29 cali łatwiej przetaczają się przez korzenie, kamienie i zagłębienia niż mniejsze koła. Lepiej utrzymują prędkość i zwiększają stabilność na szybkich odcinkach.

W trailowym hardtailu duże koło częściowo rekompensuje brak tylnego zawieszenia. Nie pochłania uderzeń jak damper, ale łagodniej przechodzi przez przeszkody i ogranicza wytracanie prędkości.

Obręcze Octane One Solar Trail Tubeless Ready

Obręcze Octane One Solar Trail zostały przystosowane do systemu bezdętkowego. Po zastosowaniu odpowiedniej taśmy, zaworów, uszczelniacza i kompatybilnych opon można zrezygnować z klasycznych dętek.

System Tubeless pozwala obniżyć ciśnienie, zwiększyć przyczepność i zmniejszyć ryzyko przebicia przez dobicie dętki do obręczy.

Fabryczne opony Vittoria Barzo w wersji z drutowaną stopką mogą wymagać wymiany na wersję Tubeless Ready, zależnie od konkretnej konfiguracji i sposobu przygotowania kół.

Piasty Boost na łożyskach maszynowych

Przednia piasta wykorzystuje oś 15x110 mm, a tylna 12x148 mm. Są to standardy Boost powszechnie stosowane we współczesnych rowerach trailowych.

Większy rozstaw kołnierzy piast poprawia sztywność boczną kół. Dzięki temu rower prowadzi się bardziej precyzyjnie podczas szybkiej jazdy i mocnego obciążania w zakrętach.

Łożyska maszynowe są dobrze zabezpieczone i stosunkowo łatwe do wymiany po zużyciu.

Vittoria Barzo 29x2.25

Vittoria Barzo to opony o uniwersalnym bieżniku, które dobrze sprawdzają się na twardych leśnych ścieżkach, korzeniach, ubitej ziemi i lekkim błocie.

Szerokość 2,25 cala pozwala zachować rozsądne opory toczenia i umiarkowaną masę. Dzięki temu Prone nadal dobrze podjeżdża i nie staje się przesadnie ociężały podczas dłuższych tras.

Do agresywnej jazdy na luźnych, stromych i mokrych trasach można w przyszłości zastosować szerszą oraz bardziej agresywną oponę z przodu.

Kierownica 780 mm i mostek 45 mm

Szeroka kierownica Octane One o wymiarze 780 mm zapewnia dużą kontrolę i pozwala mocniej prowadzić przednie koło.

Krótki mostek o długości 45 mm sprawia, że rower szybko reaguje na ruchy użytkownika. Jest to układ typowy dla nowoczesnych rowerów trailowych.

Osoby o węższych barkach mogą skrócić kierownicę po obu stronach, ale przed przycięciem warto wykonać kilka jazd próbnych.

Siodło WTB Volt Medium

WTB Volt to popularne siedło stosowane w rowerach górskich i trailowych. Profil zapewnia dobre podparcie podczas pedałowania, a jednocześnie umożliwia swobodne przemieszczanie się nad rowerem.

Szerokość 142 mm pasuje do sportowej pozycji, choć ostateczny komfort zawsze zależy od budowy użytkownika i prawidłowego ustawienia.

Waga około 14,6 kg

Deklarowana masa około 14,6 kg w rozmiarze M jest dobrym wynikiem jak na aluminiowego hardtaila z widelcem 130 mm, szerokimi kołami i fabryczną sztycą teleskopową.

Niska masa pomaga na podjazdach, ułatwia przyspieszanie oraz przenoszenie roweru. Prone będzie zauważalnie lżejszy od większości rowerów full suspension w podobnym budżecie.

Jak Octane One Prone zachowuje się podczas jazdy?

Na podjazdach Niska masa, sztywna rama i zakres 11-48T ułatwiają zdobywanie wysokości.

...

Na zakrętach Kierownica 780 mm i krótki mostek dają szybkie oraz bezpośrednie prowadzenie.

Na zjazdach Geometria, widelec 130 mm i opuszczana sztyca zapewniają większy margines bezpieczeństwa.

Na długich trasach Koła 29 cali sprawnie utrzymują prędkość, a napęd 1x10 upraszcza zmianę biegów.

...

Czy Octane One Prone jest dobrym rowerem poniżej 4000 zł?

W cenie poniżej 4000 zł Prone oferuje konfigurację rzadko spotykaną w klasycznych rowerach rekreacyjnych. Najważniejsze elementy odpowiadające za zachowanie roweru w terenie są już częścią wyposażenia.

Otrzymujesz nowoczesną ramę trailową, widelec 130 mm, sztycę X-Fusion Manic, napęd 1x10 ze sprzęgłem, osie Boost, szeroki kokpit i obręcze przygotowane do systemu bezdętkowego.

W wielu rowerach z podobnego budżetu nadal spotyka się widelec 100 mm, klasyczne szybkozamykacze, brak opuszczanej sztycy i geometrię nastawioną głównie na rekreację.

Największą wartością Octane One Prone jest gotowa platforma trailowa, której nie trzeba od razu przebudowywać, aby rozpocząć jazdę po singletrackach.



Uczciwa ocena klasy podzespołów

Prone nie jest rowerem wyposażonym w komponenty klasy wyczynowej. Widelec RST Alpha i hamulce Lanxi reprezentują ekonomiczną klasę, a mechanizm korbowy wykorzystuje prosty suport na kwadrat.

Producent rozsądnie przeznaczył jednak budżet na elementy, które najtrudniej i najdrożej byłoby dodać później: nowoczesną ramę, sztycę teleskopową, koła Boost, obręcze Tubeless Ready i szeroki napęd Advent X.

Dzięki temu rower jest gotowy do jazdy trailowej od początku, a ewentualne przyszłe ulepszenia można wykonywać stopniowo. Najbardziej wymagający użytkownicy mogą z czasem wymienić hamulce, opony lub widelec, pozostawiając dobrą ramę i pozostałe elementy.

Najważniejsze zalety Octane One Prone

- **Nowoczesna geometria trailowa** – stabilność i pewniejsze prowadzenie na zjazdach.
- **Aluminiowa rama 6061** – trwałość i rozsądna masa.
- **Widelec RST Alpha 130 mm** – większy zapas niż w klasycznych rowerach XC.
- **Sztyca X-Fusion Manic 125 mm** – zmiana pozycji podczas jazdy.
- **Napęd Microshift Advent X 1x10** – prosta obsługa i szeroki zakres 11–48T.
- **Osie Boost** – większa sztywność i nowoczesny standard kół.
- **Kierownica 780 mm** – lepsza kontrola na technicznych trasach.
- **Obręcze Tubeless Ready** – możliwość przygotowania systemu bezdętkowego.

- **Koła 29 cali** – stabilność i łatwiejsze pokonywanie przeszkód.
- **Masa około 14,5 kg** – dobry wynik dla trailowego hardtaila z regulowaną sztycą.
- **Pełna dwuletnia gwarancja** – zabezpieczenie po zakupie.

Specyfikacja techniczna Octane One Prone

Rama	Formowane i cieniowane aluminium 6061, tylna oś 12x148 mm, geometria trailowa.
Widelec	RST Alpha, skok 130 mm, sztywna oś 15x110 mm.
Stery	Octane One, stożkowe 1 1/8-1,5", łożyska maszynowe.
Mostek	Octane One Tone, długość 45 mm, średnica 31,8 mm.
Kierownica	Octane One Bar, szerokość 780 mm, średnica 31,8 mm.
Chwyty	Octane One Bolt-on, mocowane obejmami.
Sztyca regulowana	X-Fusion Manic, skok 125 mm, średnica 31,6 mm.
Siodło	WTB Volt Medium, szerokość 142 mm, stalowe pręty.
Hamulec przedni	Lanxi hydrauliczny, tarcza 180 mm.
Hamulec tylny	Lanxi hydrauliczny, tarcza 160 mm.
Obręcze	Octane One Solar Trail 29", 32 otwory, Tubeless Ready.
Piasta przednia	Octane One by KT, łożyska maszynowe, oś 15x110 mm.
Piasta tylna	Octane One by KT, łożyska maszynowe, oś 12x148 mm.
Opony	Vittoria Barzo 29x2.25", stopka drutowana.
Korba	FSA Alpha, tarcza 30T, długość ramion 175 mm.
Suport	FSA BSA, kwadrat, szerokość mufy 73 mm.
Przerzutka tylna	Microshift Advent X RD-M6205GM, 10 przełożeń, sprzęgło stabilizujące łańcuch.
Manetka	Microshift Advent X SL-M9505-R, 10-biegowa.
Kaseta	Microshift CS-H104, zakres 11-48T.
Łańcuch	KMC X10-1, 10-rzędowy.
Waga	Okolo 13,8 kg w rozmiarze M.

Bezpłatna dostawa roweru w 100% złożonego i gotowego do jazdy

Przed wysyłką Octane One Prone przechodzi kontrolę oraz regulację w naszym serwisie. Sprawdzamy najważniejsze elementy wpływające na bezpieczeństwo i działanie roweru.

- Regulujemy napęd Microshift Advent X.
- Sprawdzamy działanie hydraulicznych hamulców Lanxi.
- Kontrolujemy widelec RST Alpha.
- Weryfikujemy pracę sztycy X-Fusion Manic.
- Sprawdzamy koła, piasty, osie i opony.
- Kontrolujemy najważniejsze połączenia śrubowe.
- Zabezpieczamy rower na czas transportu.
- Przesyłka jest ubezpieczona na pełną wartość zamówienia.
- Rower dociera złożony i przygotowany do pierwszej jazdy.

Po odbiorze należy dopasować wysokość siodła, ustawić ciśnienie w oponach oraz sprawdzić ustawienie kokpitu odpowiednio do własnych preferencji.

Trailowy hardtail ze sztycą teleskopową poniżej 4000 zł - ograniczona dostępność

Rowery z progresywną geometrią, skokiem 130 mm, osiami Boost, sztycą X-Fusion i napędem 1x10 w cenie poniżej 4000 zł należą do rzadkości.

Dostępność poszczególnych rozmiarów może zmieniać się niezależnie. Po wyprzedaniu obecnej partii kolejna dostawa może pojawić się w innej cenie, konfiguracji lub nie pojawić się ponownie.

Najpopularniejsze rozmiary zwykle znikają jako pierwsze przed rozpoczęciem sezonu i w okresie największego zainteresowania singletrackami. Jeżeli odpowiedni rozmiar jest dostępny, warto nie odkładać decyzji do momentu pierwszych ciepłych weekendów.

Octane One Prone – najczęściej zadawane pytania

Do jakiej jazdy przeznaczony jest Octane One Prone?

Octane One Prone jest przeznaczony do jazdy trailowej, all mountain, po singletrackach, naturalnych trasach, technicznych podjazdach i szybkich zjazdach.

Czy Prone nadaje się jako pierwszy rower trailowy?

Tak. Nowoczesna geometria, widelec 130 mm, koła 29 cali i opuszczana sztyca ułatwiają rozwijanie techniki oraz zwiększają kontrolę w porównaniu z klasycznym hardtailem XC.

Czy Octane One Prone nadaje się dla mężczyzny w wieku 20-45 lat?

Tak. Jest to rower dla aktywnych użytkowników szukających dynamicznej jazdy, sportowego charakteru i możliwości korzystania z lokalnych singletracków oraz górskich tras.

Czy Microshift Advent X jest dobrym napędem?

Tak. Advent X oferuje prostą obsługę, szeroki zakres 11-48T oraz sprzęgło stabilizujące łańcuch. Jest rozsądnym napędem do rekreacyjnej i ambitnej jazdy trailowej.

Czy rower posiada regulowaną sztycę?

Tak. Octane One Prone posiada sztycę teleskopową X-Fusion Manic o skoku 125 mm, sterowaną manetką z kierownicy.

Czy koła są Tubeless Ready?

Obręcze Octane One Solar Trail są przygotowane do systemu bezdętkowego. Fabryczne opony mogą wymagać wymiany na wersję Tubeless Ready.

Czy Octane One Prone nadaje się do długich wycieczek?

Tak. Koła 29 cali, szeroki zakres przełożeń i stosunkowo niska masa pozwalają wykorzystywać go również podczas dłuższych tras, choć jego geometria i opony są nastawione przede wszystkim na jazdę terenową.

Czy hardtail trailowy jest lepszy od full suspension?

Hardtail jest lżejszy, prostszy i tańszy w serwisowaniu. Full suspension zapewnia więcej komfortu i przyczepności w bardzo trudnym terenie. Prone jest dobrym wyborem dla osoby, która chce wejść w trail bez kosztu pełnego zawieszenia.

Czy rower jest dostarczany złożony?

Tak. Rower przechodzi przygotowanie serwisowe i jest dostarczany w 100% złożony oraz gotowy do jazdy po dopasowaniu wysokości siodła i ciśnienia w oponach.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium

Rozmiar kół:: 29"

Wybierz rozmiar:: M , S , L

Amortyzacja:: Amortyzowany przód

Specyfikacja techniczna

Specyfikacja:

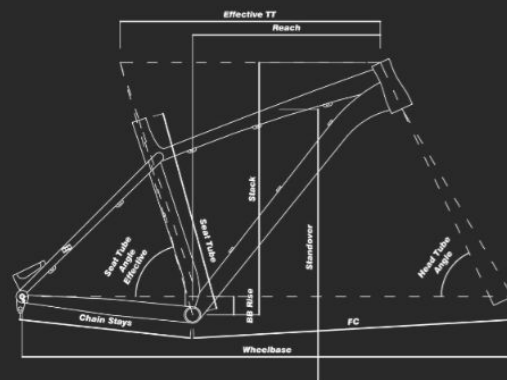
- Rama: Custom formed and butted 6061 aluminum frame, 142x12 dropouts
- Amortyzator: RST Alpha 110-15, 130mm travel
- Stery: Octane One tapered 1&1/8"-1.5" IS42/IS52, sealed bearing
- Mostek: Octane One Tone 31.8, 45mm extension
- Kierownica: Octane One Bar 780mm, 31.8
- Gripy: Octane One Bolt-on
- Szttyca: X-Fusion Manic 125mm 31,6
- Siodło: WTB Volt Medium, steel rails, 142x265 mm
- Hamulec przedni: Lanxi hydraulic disc brake, 180
- Hamulec tylny: Lanxi hydraulic disc brake, 160
- Klamki: Lanxi
- Obręcze: Octane One Solar Trail 29" 32h, tubeless ready
- Szprychy: Spokes w/14mm nipples
- Piasta przednia: Octane One by KT, sealed bearings, 15x110
- Piasta tylna: Octane One by KT, sealed bearings, 148x12mm
- Opony: Vittoria Barzo 29x2.25", wire bead
- Korby: FSA ALPHA 30T/175mm
- Suport: FSA, BSA square 73mm
- Łańcuch: KMC X10-1 10sp
- Przerzutka: Microshift Advent X RD-M6205GM, 10 speed

- Manetka: Microshift Advent X SL-M9505-R 10 speed
- Kasetka: CS-H104 MICROSHIFT 11-48

Geometria ramy

GEOMETRIA:

SIZE		S	M	L
REACH	(mm)	415	435	460
STACK	(mm)	627	636	645
EFFECTIVE TT	(mm)	589	611	638
SEAT TUBE	(mm)	432	470	520
CHAIN STAYS	(mm)	425	425	425
BB RISE	(mm)	-60	-60	-60
HEADTUBE	angle	66.5	66.5	66.5
HT LENGTH	(mm)	105	115	125
ST ANGLE	effective	74.5	74.5	74.5
WHEELBASE	(mm)	1132	1156	1185



Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl



PONAD
1000



ZAUFANYCH OPINII

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**UBEZPIECZENIE
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE**

Dowiedz się więcej o gwarancji Octane One

Kupując nowy rower Octane one w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Octane one z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)

-
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Octane one?

- Octane one udziela gwarancji na swoje komponenty na okres jednego roku. Gwarancją objęte są wady fabryczne i materiałowe
- Oprócz gwarancji, mamy też do dyspozycji Crash Replacement Program! Ma on zastosowanie w przypadku uszkodzenia Produktu z winy użytkownika. Wymiana produktu na nowy nawet za 50% jego wartości!

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Octane one:

- rowery Octane one nie mają obostrzeń dotyczących gwarancji lub rejestracji roweru
- gwarancja zaczyna być ważna już w momencie zakupu!
- rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

Globalna polityka gwarancyjna:

1. 7ANNA, producent marki **Octane one** udziela gwarancji na swoje komponenty na okres jednego roku lat. Gwarancją objęte są wady fabryczne i materiałowe. Dodatkowo udzielana jest roczna gwarancja Crash Replacement.
2. W razie wystąpienia defektu, nabywca ma obowiązek zaprzestać użytkowania produktu i zgłosić wadę sprzedawcy w terminie 14 dni od jej wystąpienia. Używanie wadliwego produktu powoduje utratę gwarancji i może doprowadzić do dalszych uszkodzeń, a także niesie ryzyko wypadku i uszkodzenia ciała lub śmierci.
3. Okres gwarancji rozpoczyna się z dniem zakupu produktu przez nabywcę. Zakup musi być udokumentowany paragonem w przypadku wszystkich części oraz kartą gwarancyjną potwierdzoną przez sprzedawcę w przypadku ram. Karta gwarancyjna powinna zawierać: datę sprzedaży, numer ramy, nazwisko i adres nabywcy oraz dane sprzedawcy.
4. Gwarancja udzielana jest jedynie pierwszemu właścicielowi i prawa z niej wynikające nie mogą być przekazane innej osobie.
5. Reklamacje powinny być zgłaszane sprzedawcy, u którego produkt został zakupiony.
6. Gwarancja jest ważna jedynie w przypadku kupna produktu w autoryzowanym punkcie sprzedaży, gdzie został on odpowiednio zamontowany

do roweru i przygotowany do jazdy.

7. Gwarancja nie obejmuje:

- kosztów serwisu związanych z wymianą części
- farby i naklejek
- uszkodzeń związanych z nadmiernymi obciążeniami występującymi w trakcie ekstremalnego użytkowania oraz wynikających z niewłaściwej techniki jazdy.

8. Gwarancja traci ważność jeśli:

- karta gwarancyjna jest niekompletna lub wypełniona niewłaściwie,
- nabywca zmodyfikował rower w jakikolwiek sposób,
- uszkodzenie powstało w wyniku zamontowania dodatkowych części w sposób niewłaściwy,
- rower był używany, konserwowany lub naprawiany niezgodnie z zaleceniami producenta,
- rower został sprzedany w stanie niezmontowanym lub jako zmontowany częściowo,
- rower został przekazany osobie trzeciej.

9. Wskazówki odnośnie postępowania w przypadku reklamacji zostaną dostarczone przez dystrybutora właściwego dla regionu, w którym rower został kupiony.

10. Gwarancja Crash Replacement Program ma zastosowanie w przypadku uszkodzenia Produktu z winy użytkownika. Gwarancja ta, w takich przypadkach, daje możliwość wymiany produktu na nowy za 50% ceny sugerowanej na dany produkt w momencie kiedy został wprowadzony na rynek. Wymianie Crash Replacement nie podlegają uszkodzenia nie powstałe w trakcie jazdy (np uszkodzenia powstałe w transporcie). Program ten obowiązuje przez okres roku od daty zakupu Produktu, i użytkownik może z niego skorzystać tylko raz na dany produkt. Gwarant zastrzega sobie prawo do odmówienia wymiany na warunkach „Crash replacement” jeśli uzna to za stosowne. Gwarancja Crash Replacement nie obejmuje kompletnych rowerów ani części w tych rowerach oprócz komponentów własnych Octane one