

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-specialized-s-works-epic-axe-2020-p-6198.html>

Rower górski Specialized S-Works Epic AXS 2020



Cena	45 999,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	4 dni
Producent	Specialized

Opis produktu

**PROMOCJA**
DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

**0 zł** OSZCZĘDZASZ **299 zł**

Kiedy podliczysz zdobyte do tej pory tytuły Mistrza Świata, medale olimpijskie i tryumfy w Cape Epic, przyznasz, że S-Works Epic jest po prostu najszybszą maszyną XC na świecie. A teraz jest jeszcze szybszy, bo dostał najlepszy z dostępnych napędów SRAM - bezprzewodowy, elektroniczny XX1 Eagle AXS. Zmiana przełożenia w S-Works Epic AXS jest szybka i precyzyjna w każdych warunkach i nawet pod największym obciążeniem.

W ostatnich latach trasy zawodów zmieniły się nie do poznania. Stały się bardziej strome, bardziej techniczne i o wiele bardziej wymagające. Uważnie obserwujemy ten rozwój, a zmiany traktujemy jako impuls do osiągnięcia perfekcji - stworzenia roweru, który da zawodnikom Pucharu Świata i jeźdźcom XC przewagę już na linii startowej.

Pewność sterowania to absolutna podstawa. Dlatego w Epicu wydłużyliśmy wysięg, by poprawić stabilność przy dużej prędkości i zwiększyć ogólny komfort jazdy. Regulowana sztyca? Wiadomo. Sztyca z pełnym zakresem regulacji bez problemu zmieści się w rurze podsiodłowej 30,9 mm. Kąt główki ramy? Pochyliliśmy, aby poprawić stabilność przy dużej prędkości i zdolności wspinaczkowe - oczywiście uwzględniając ogólny wpływ na sterowność. Dzięki zastosowaniu widelca z niestandardowym wyprzedzeniem 42 mm i pochylonej główce ramy Epic daje pewność w ciasnych zakrętach i przy nagłych zmianach kierunku jazdy.

Nie brak również Brain 2.0. Już pierwszy Brain całkowicie zrewolucjonizował rowerową amortyzację, usuwając kilka odwiecznych problemów. Modele Epic z Brain wygrały już tyle wyścigów, że trudno je wszystkie zliczyć. Od lat są synonimem najlepszych maszyn zawodniczych, co wcale nie oznacza, że nie można ich poprawić.

Z podstawowych praw fizyki wynika, że po przesunięciu zaworu bliżej tylnej osi znajdzie się on w najczulszym punkcie układu. Po dniach, wieczorach i nocach spędzonych z zespołem RockShox, światło dzienne ujrzał całkowicie nowy Brain. W porównaniu z pierwowzorem o niebo lepiej reaguje na nierówności i o wiele stabilniej tłumi wstrząsy. Uproszczone zostało również podłączenie do łącznika amortyzacji, co ułatwia przepływ oleju i sprawia, że poziom wzajemnej integracji systemu nie ma sobie równych na rynku.

Epic został wykonany w technologii Rider-First Engineered™, w której płyty włókna węglowego o skomplikowanym wykończeniu

nakładane są kolejno z mikrometrową precyzją, by wzmocnić przód i poprawić kontrolę oraz jakość jazdy. Każdy rozmiar ramy otrzymał indywidualnie ukształtowane rury w celu osiągnięcia maksymalnej sztywności i zapewnienia najlepszych wrażeń z jazdy XC wszystkim kolarzom, niezależnie od wzrostu.

Sztywność, technologia Brain i optymalna geometria są super, ale na pewno zadajesz sobie pytanie: "Co z wagą?". Wyznaczając sobie za cel stworzenie najszybszej maszyny XC, wiedzieliśmy od samego początku, że niska masa jest warunkiem niezbędnym. Rozpoczęliśmy od układu ramy i kształtu poszczególnych rur, które otrzymały prostsze linie bez zbędnych gięć i załamów, a każda sekcja ramy została zbadana pod kątem reakcji na siły skrętne. Linki poprowadziliśmy wewnątrz ramy oraz w kanałach przez przedłużkę amortyzatora. Osiągnięta redukcja masy odpowiada mniej więcej wadze dolnych rur tylnego trójkąta i przedłużki amortyzatora poprzedniego Epica - całych 350 gramów.

Prezentowana wersja S-Works ASX nie idzie na kompromisy w zakresie osprzętu, o czym świadczy widelec RockShox SID World Cup z Brain Fade, nowy bezprzewodowy elektroniczny napęd SRAM XX1 Eagle AXS, mocne hamulce SRAM Level Ultimate oraz ręcznie składane, lekkie jak piórko koła Roval Control SL.

- Oglądasz właśnie najszybszy sprzęt XC z najlepszą możliwą sterownością. Rama S-Works z włókna węglowego FACT 12m to optymalne połączenie sztywności, siły i niskiej masy. Otrzymała najwyższej klasy zawieszenie z progresywną geometrią, innowacyjny damper z technologią Brain oraz 100 mm skoku. A efekt? Wydajność i prędkość z innego świata.
- Klasowy rower zasługuje na klasowy amortyzator. Wyposażyliśmy S-Works Epic AXS w niestandardowy widelec RockShox SID Ultimate z technologią Brain, górnymi goleniami z włókna węglowego, zaworem Brain Fade z górną regulacją oraz dobranym na miarę wyprzedzeniem.
- Zmiana przełożeń płynna i szybka jak błyskawica - nawet przy mocnym naciskaniu na pedały i w najtrudniejszych warunkach. Najwyższa grupa napędu SRAM XX1 Eagle AXS wyznacza standardy efektywności i żywotności baterii. Lekki i precyzyjny zintegrowany miernik mocy QUARQ umożliwia dokładną analizę danych z treningów i wyścigów.

SPECYFIKACJA ROWERU:

Amortyzator Custom RockShox Micro Brain shock w/ Spike Valve, AUTOSAG, 51x257mm
Widelec RockShox SID Brain Ultimate, top-adjust Brain Fade, tapered carbon crown and steerer, 15x110mm Maxle® Stealth thru-axle, 42mm offset, 100mm of travel
Łańcuch SRAM XX1 (Rainbow)
Manetki SRAM XX1 Eagle AXS, trigger, 12-speed
Suport SRAM DUB, threaded BB
Tylina przerzutka SRAM XX1 Eagle AXS
Wieżce Alloy, 32T
Kaseta SRAM XG-1299 Eagle, 10-50t
Mechanizm korbowy QUARQ XX1 Eagle Power Meter, Boost™ 148, DUB, 170/175mm
Zacisk sztycy Alloy, 34.9mm, titanium bolt
Rama S-Works FACT 12m, XC Geometry, Rider-First Engineered™, threaded BB, 12x148mm rear spacing, internal cable routing, 100mm of travel
Tylina opona Fast Trak, Control casing, GRIPTON® compound, 60 TPI, 2Bliss Ready, 29x2.3"
Dętki Presta, 60mm valve
Szprychy DT Swiss Competition Race
Przednia piasta Roval Control SL, sealed cartridge bearings, 15mm thru-axle, 110mm spacing, 24h
Przednia opona Fast Trak, Control casing, GRIPTON® compound, 60 TPI, 2Bliss Ready, 29x2.3"
Obręcze Roval Control SL, hookless carbon, 25mm internal width, tubeless-ready, hand-built
Tylina piasta Roval Control SL, DT Swiss Star Ratchet, 54t engagement, SRAM XD driver body, 12mm thru-axle, 148mm spacing, 28h
Pedały Specialized Dirt
Kierownica S-Works Carbon XC Mini Rise, 6-degree upsweep, 8-degree backsweep, 10mm rise, 760mm, 31.8mm
Siodło Body Geometry S-Works Power, carbon fiber rails, carbon fiber base, 143mm
Sztyca S-Works FACT carbon, 10mm setback, 30.9mm
Chwyty kierownicy Specialized Trail Grips
Mostek S-Works SL, alloy, titanium bolts, 6-degree rise
Przedni hamulec SRAM Level Ultimate, hydraulic disc
Tylne hamulec SRAM Level Ultimate, hydraulic disc

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz rozmiar:: S , M , L , XL

Wybierz kolor:: Czarny , Szary