

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-specialized-epic-evo-s-works-2021-p-6563.html>

## Rower górski Specialized EPIC EVO S-WORKS 2021



Cena	<b>54 499,00 zł</b>
Dostępność	<b>Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Producent	<b>Specialized</b>

### Opis produktu

**Rower górski Specialized EPIC EVO S-WORKS 2021 - MODEL JUŻ WKRÓTCE DOSTĘPNY!**

**SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI W CELU USTALENIE TERMINU DOSTAWY - 720 880 121**



**PROMOCJA**  
DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

**0 zł** OSZCZĘDZASZ **299 zł**

Choć Epic w wersji EVO ma pozornie niewiele większy skok zawieszenia (20 milimetrów z przodu i 10 milimetrów z tyłu) od zwykłego Epica, włożyliśmy naprawdę sporo wysiłku w to, aby różnica ta była odczuwalna od pierwszych do ostatnich metrów singletracku.

Nowe zawieszenie Epica nie straciło nic z efektywności znanej ze standardowej wersji, a jego kinematyka została idealnie zgrana z indywidualnie opracowaną przednią i tylną amortyzacją Rx XC Tune. Dzięki temu każdy milimetr skoku wykorzystywany jest do maksimum, a efekt "przysiadania" został praktycznie wyeliminowany, by praca amortyzacji nie miała żadnego wpływu na efektywność pedałowania.

Epic zawsze doskonale sobie radził z pokonywaniem zakrętów, a Epic EVO wyciska absolutne maksimum wydajności z naszej geometrii Progressive XC. Jest również najwszechstronniejszym z Epiców - dzięki łącznikowi tylnego zawieszenia Flip-Chip można w prosty sposób zmienić kąt główki ramy i wysokość suportu i dopasować reakcje Epic EVO do swoich oczekiwań.

S-Works Epic EVO otrzymał zestaw komponentów, na jaki zasługuje rama z karbonu FACT 12m - łączący niską masę, efektywność i wytrzymałość, niezbędną przy ostrej jeździe. Wymieńmy choćby koła Roval Control SL, które - zaprzeczając wszelkiej logice - są jednocześnie lżejsze, mocniejsze i sztywniejsze od poprzedniej wersji, lekki i efektywny elektroniczny napęd SRAM XC grupy XX1 Eagle AXS, czy elektronicznie regulowaną sztycę Reverb AXS.

- Orzełek czy reszka? Wystarczy obrócić łącznik Flip-Chip, aby zmienić charakterystykę karbonowej ramy FACT 12m i dostosować ją do swoich potrzeb.
- Połączenie sztywnych i lekkich goleni SID Ultimate z najlżejszym tłumikiem RockShox - Charger Race Day - wyraźnie obniża masę roweru, a jednocześnie zapewnia najlepsze możliwe osiągi, precyzję i pełną kontrolę.
- Najlepszy z najlepszych napędów, SRAM XX1 Eagle AXS, łączy technologię bezprzewodową nowej generacji z

niewiarygodną precyzją zmiany przełożenia i wszechstronnością, dając zupełnie nowe wrażenia z jazdy.

- Obręcze Roval Control SL powstały specjalnie z myślą o lekkich i efektywnych modelach S-Works Epic i S-Works Epic EVO. Mają całkowicie nowy profil o szerokości wewnętrznej 29 mm, który wzmacnia je i zmniejsza masę, jak również zwiększa ochronę przed przebicciem opony o obręcz o 22 procent.

## SPECYFIKACJA:

**Rama:** S-Works FACT 12m Carbon, Progressive XC Geometry, Rider-First Engineered™, threaded BB, 12x148mm rear spacing, internal cable routing, 110mm of travel

**Widelec:** Rockshox SID ULTIMATE, Charger Race Day Damper, Debon Air, 15x110mm, 44mm offset, 120mm Travel

**Amortyzator:** RockShox SID LUXE ULTIMATE, Rx XC Tune, Two Position, Rebound Adjust, 190x40mm

**Przednia piasta:** Roval Control SL, DT Swiss Internals, Ceramic Bearings, 6-bolt, 15mm thru-axle, 110mm spacing, Torque caps, 24h straight pull t-head

**Tylna piasta:** Roval Control SL, DT Swiss 180 Internals, DT Swiss Ratchet EXP, Ceramic bearings, 12mm thru-axle, 148mm spacing, 24h

**Szprychy:** DT Swiss Aerolite T-head

**Obręcze:** Roval Control SL, Carbon offset design, 29mm internal width, 4mm hook width, Tubeless ready, 24h

**Dętki:** Presta, 60mm valve

**Przednia opona:** Ground Control, Control casing, GRIPTON® compound, 60 TPI, 2Bliss Ready, 29x2.3"

**Tylna opona:** Fast Trak, Control casing, GRIPTON® compound, 60 TPI, 2Bliss Ready, 29x2.3"

**Mechanizm korbowy:** SRAM XX1 Eagle, Boost™ 148, DUB, 170/175mm

**Zębatki:** SRAM Eagle Alloy, 32T, Direct Mount

**Suport:** SRAM DUB, BSA 73mm, Threaded

**Manetki:** SRAM AXS Eagle Controller

**Tylna przerzutka:** SRAM XX1 Eagle AXS

**Kaseta:** SRAM XG-1299 Eagle, 10-50t

**Łańcuch:** SRAM XX1 Eagle

**Przedni hamulec:** SRAM G2 Ultimate, 4-piston caliper, hydraulic disc

**Tylny hamulec:** SRAM G2 Ultimate, 4-piston caliper, hydraulic disc

**Kierownica:** S-Works Carbon XC Mini Rise, 6-degree upsweep, 8-degree backsweep, 10mm rise, 760mm, 31.8mm

**Chwyty kierownicy:** Specialized Trail Grips

**Mostek:** S-Works SL, alloy, titanium bolts, 6-degree rise

**Siodło:** Body Geometry S-Works Power, carbon fiber rails, carbon fiber base, 143mm

**Sztycy:** RockShox Reverb AXS, 30.9, 1X remote, (SM:100mm, M: 125mm, L-XL: 150mm travel)

**Zacisk sztycy:** Specialized Alloy, 34.9mm, Titanium bolt

## GEOMETRIA:

Rozmiar	S	M	L	XL
BB Drop	36mm	36mm	36mm	36mm
BB Height	336mm	336mm	336mm	336mm
Bike Standover Height	779mm	781mm	793mm	804mm
Chainstay Length	438mm	438mm	438mm	438mm
Crank Length	170	175	175	175
Fork Length, Full	530mm	530mm	530mm	530mm
Fork Rake/Offset	44mm	44mm	44mm	44mm
Front Center	697mm	729mm	759mm	792mm
Handlebar Width	760mm	760mm	760mm	760mm
Head Tube Angle	66.5°	66.5°	66.5°	66.5°
Head Tube Length	95mm	100mm	115mm	135mm
Reach	406mm	436mm	460mm	485mm
Saddle Width	155mm	143mm	143mm	143mm
Seat Tube Angle	74.8°	74.5°	74.5°	74.5°
Seat Tube Length	400mm	430mm	470mm	520mm
Seatpost Length	125	125	150	150
Stack	593mm	597mm	611mm	629mm
Stem Length	60	60	60	60
Trail	114mm	114mm	114mm	114mm
Wheelbase	1132mm	1164mm	1194mm	1227mm

---

Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Wybierz rozmiar:** S , M , L , XL