Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 00:10

Link do produktu: https://www.greenbike.pl/rower-gorski-orbea-onna-29-50-2027-w-100-gotowy-p-11725.html

Rower górski Orbea ONNA 29 50 2027 w 100% gotowy

Cena	**2 299,00 zł**
Dostępność	**Produkt w magazynie**
Czas wysyłki	**3 dni**
Kod producenta	**U20515RA**
Producent	**Orbea**
Korzyści z zakupu	GWARANTUJEMY NAJNIŻSZĄ CENĘ! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

Orbea Onna 29 50 Red - Black – Wszechstronny rekreacyjny rower górski na dużych kołach 29" z hamulcami Shimano

Orbea Onna 29 50 to propozycja dla każdego, kto szuka wygodnego, solidnego roweru do czerpania czystej frajdy z jazdy bez zagłębiania się w techniczne nowinki. Duże koła o średnicy **29 cali** to największy atut tego modelu – działają niczym naturalny walec, gładko pokonując leśne korzenie, kamienie, zapadnięte studzienki i wysokie krawężniki. Rower toczy się lekko, stabilnie utrzymuje prędkość i daje poczucie pewności na każdej nawierzchni.

Nowoczesna rama z lekkiego aluminium kryje pancerze wewnątrz rur, co nadaje jej schludny wygląd. Sprawdzone hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano MT200** zatrzymują rower lekko przy

użyciu jednego palca, a napęd 2x8 z zakresem 506% oferuje wyjątkowo lekkie biegi, dzięki którym wjedziesz na każde wzniesienie bez zadyszki.

Zastanawiasz się, jaki rozmiar ramy wybrać pod swój wzrost, lub chcesz dobrać praktyczną stopkę czy błotniki? Nasi doradcy chętnie pomogą:

Infolinia: 616 660 333 • E-mail: bok@greenbike.pl

PEWNE HAMOWANIE

Shimano MT200

Hydrauliczne hamulce – wysoka siła bez wysiłku dłoni

DUŻE KOŁA

29 cali

Łatwe toczenie, wygoda na korzeniach i stabilność w trasie

SZEROKI NAPęD

2x8 (16 biegów)

Zakres 506% – bardzo miękkie przełożenia na strome podjazdy

AMORTYZACJA

100 mm skoku

SR Suntour XCE łagodzi wstrząsy i chroni nadgarstki

ORBEA ONNA 29 50 &NDASH; W SKR&OACUTE;CIE

Dla kogo jest ten rower: Dla każdego, kto szuka uniwersalnego roweru na lata – na weekendowe wypady za miasto, leśne ścieżki, parki, a także na codzienne dojazdy po asfalcie bez zbędnego wysiłku.

Na jakie trasy: Szutry, leśne dukty, polne drogi, utwardzone ścieżki rowerowe, asfalt i miejskie wyboje.

Co użytkownik zyskuje: Łatwe przetaczanie się przez przeszkody dzięki kołom 29", bezpieczne hamowanie w deszczu, wyprostowaną i zrelaksowaną sylwetkę oraz dożywotnią gwarancję hiszpańskiego producenta na ramę.

NAJWAżNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAżENIA:

- Koła: **Duże koła 29" z szerokimi oponami Kenda 2.35" – łatwe utrzymywanie prędkości**
- Hamulce: **Hydrauliczne tarczowe Shimano MT200 (lekkie i pewne zatrzymanie)**
- Rama: **Lekkie aluminium z wewnętrznym prowadzeniem linek i nowoczesną geometrią**
- Biegi: **Układ 2x8 (16 przełożeń) z miękkimi biegami pod górę o zakresie 506%**
- Amortyzator: **SR Suntour XCE 28 o skoku 100 mm łagodzący dziury i krawężniki**
- Praktyczność: **Fabryczne punkty pod montaż podpórki tylnej, błotników i bagażnika**

Dlaczego warto wybrać wersję na dużych kołach 29 cali?

Jeśli zależy Ci na tym, aby rower jechał gładko i nie wytracał prędkości na każdej dziurze, koła 29 cali są najlepszym wyborem. Większa średnica koła ma mniejszy kąt natarcia na przeszkodę – zamiast odbijać się od korzenia czy krawężnika, po prostu przez niego przejeżdża. Dodatkowo po rozpędzeniu rower wymaga mniej siły, by utrzymać stałe, przyjemne tempo wycieczki.

- **Wygodna pozycja:** Nie musisz być zgięty jak na rowerze wyścigowym. Geometria Onna pozwala na jazdę w zrelaksowanej, bezpiecznej pozycji, która nie przeciąża pleców i daje doskonałe pole widzenia.
- **Szerokie opony jak poduszki powietrzne:** Opony Kenda o szerokości 2.35 cala dają mnóstwo przyczepności. Bez obaw wjedziesz w sypki piasek czy na wilgotny szuter, mając stałą kontrolę nad rowerem.
- **Gotowy na codzienne akcesoria:** Chcesz zamontować stopkę, żeby nie kłaść roweru na ziemi? A może błotniki na deszcz lub bagażnik na sakwy? Rama ma fabrycznie nagwintowane otwory – montaż zajmuje parę chwil.

Kiedy warto poszukać innego rozwiązania? Jeśli Twoim celem są bardzo ostre, ciasne slalomy na wąskich ścieżkach lub masz mniej niż 165 cm wzrostu, zwinniejsza może okazać się wersja Onna 27 na mniejszych kołach. Jeśli jednak zależy Ci na stabilności, komforcie i łatwym połykaniu kilometrów, 29-tka będzie strzałem w dziesiątkę.

Co dają Ci te podzespoły podczas codziennej jazdy?

- **Hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT200:** Zupełnie

inna liga w porównaniu z hamulcami linkowymi. Dźwignię wciska się bez żadnego wysiłku jednym palcem, a siła hamowania jest potężna. Olej mineralny w układzie sprawia, że hamulce nie zawodzą w deszczu czy błocie i nie wymagają ciągłego podciągania linki.

- **Duże koła 29" z oponami Kenda 2.35":** Duża średnica ułatwia utrzymanie prędkości na asfaltowych ścieżkach i szutrach, a szeroki profil opony pochłania drobne wibracje z podłoża, zmniejszając ryzyko poślizgu w zakrętach.
- **Napęd 2x8 o zakresie 506%:** Dwie tarcze z przodu i 8 zębatek z tyłu dają 16 bardzo dobrze dobranych biegów. Mała tarcza 22T z przodu w zestawieniu z kasetą 11–34T tworzy przełożenie tak lekkie, że strome leśne pagórki pokonujesz bez zsiadania z siodełka.
- **Amortyzator SR Suntour XCE 28 (skok 100 mm):** Uginający się widelec sprężynowy łagodzi uderzenia o dziury, kamienie i krawężniki, co wyraźnie odciąża Twoje dłonie, nadgarstki i ramiona podczas dłuższych wycieczek.
- **Wewnętrzne prowadzenie pancerzy:** Linki schowano wewnątrz rur aluminiowej ramy. Wygląda to czysto i elegancko, a przewody są zabezpieczone przed brudem i gałęziami.

Jak dobrać odpowiedni rozmiar ramy?

Rama Orbea Onna została zaprojektowana tak, aby zapewnić stabilność i bezpieczne podparcie nogą na postoju. Dobór ramy pod Twój wzrost:

Rozmiar ramy i kół	Zalecany wzrost rowerzysty
XS (koła 27.5")	**145 – 160 cm**
S (koła 27.5")	**155 – 170 cm**
S (koła 29")	**155 – 170 cm**
M (koła 29")	**165 – 180 cm**
L (koła 29")	**175 – 190 cm**
XL (koła 29")	**185 – 195 cm**

Wskazówka doradcy: Jeśli Twój wzrost mieści się w przedziale 175–180 cm (pomiędzy M a L), wybierz rozmiar M, jeśli wolisz zwinniejszy rower i łatwiejsze manewrowanie, lub rozmiar L, jeśli wolisz bardziej stabilną jazdę po prostych trasach.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA &NDASH; ORBEA ONNA 29 50

Podzespół	Parametry i rola komponentu
Rama	Orbea Onna Alloy, lekkie aluminium z wewnętrznym prowadzeniem przewodów, standard osi 9x135 mm, suport BSA, gniazda na bagażnik, błotniki i stopkę
Widelec przedni	SR Suntour XCE 28 Coil 100 mm QR, sprężynowy amortyzator pochłaniający uderzenia od dziur i krawężników, bezobsługowa konstrukcja
Hamulce tarczowe	Shimano MT200 Hydraulic Disc, hydrauliczne hamulce tarczowe o wysokiej sile, działające lekko na jeden palec w każdych warunkach pogodowych
Przerzutka tylna	Shimano Tourney TX800, trwała i bezproblemowa w obsłudze przerzutka rekreacyjna
Przerzutka przednia	Shimano M315 (obejma 31.8 mm), precyzyjnie zmieniająca biegi pomiędzy dwiema tarczami

Podzespół	Parametry i rola komponentu
	korby
Manetki	Microshift TS38, intuicyjne dźwignie zmiany biegów z czytelnym wskaźnikiem aktualnego przełożenia
Mechanizm korbowy	Kute aluminium, tarcze 22x36T, zintegrowana osłona zapobiegająca wkręcaniu nogawek
Kaseta	Sun Race CSM66 11-34T (8 rzędów), zestawienie dające szeroki zakres przełożeń 506% – bardzo lekkie podjazdy i szybka prosta
Łańcuch	KMC X8, trwały i cichy łańcuch do napędów 8-rzędowych
Koła	WH 2.1 Alloy 29", dwukomorowe aluminiowe obręcze o 32 szprychach, duża wytrzymałość i odporność na nierówności
Opony	Kenda K1153 29 x 2.35" (22 TPI), szeroki bieżnik terenowy gwarantujący przyczepność na piasku, szutrze i miękkie toczenie
Kierownica i mostek	Szeroka kierownica aluminiowa 740 mm (31.8 mm) + mostek aluminiowy o wznosie 7º zapewniający pewne prowadzenie i zrelaksowaną sylwetkę
Stery	1"-1/2 Semi-Integrated, półzintegrowane łożyska uszczelnione przed wodą i piaskiem
Sztyca i siodło	Sztyca aluminiowa 27.2 mm + wygodne, anatomiczne siodło Essax Adv Soft 135 mm for Orbea
Pedały	VP-537 Black, solidne platformowe pedały w zestawie – sprzęt gotowy do jazdy

Dostawa i przygotowanie roweru

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną ochroną gwarancyjną. W GreenBike.pl proponujemy dwie wygodne formy dostawy:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy: Rower przechodzi w naszym serwisie drobiazgowy przegląd zerowy. Doświadczeni mechanicy składają rower, dokładnie regulują przerzutki, sprawdzają i odpowietrzają hamulce hydrauliczne oraz kontrolują wszystkie połączenia śrubowe. Rower dociera na specjalnej platformie w bezpiecznym kartonie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie wyprostować kierownicę, wkręcić pedały i ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na pierwszą wycieczkę!

Odbiór osobisty w salonie stacjonarnym: Możesz również odebrać rower w jednym z naszych salonów stacjonarnych. Rower zostanie w pełni przygotowany przez mechaników, a pracownicy sklepu pomogą Ci w ustawieniu odpowiedniej pozycji i doborze akcesoriów.

Gwarancja i bezpieczeństwo zakupu

Kupując w GreenBike.pl, otrzymujesz pełne wsparcie autoryzowanego dealera marki Orbea:

24 miesiące bezwarunkowej gwarancji sklepu GreenBike na cały osprzęt – więcej o zasadach obsługi dowiesz się TUTAJ.

Dożywotnia gwarancja producenta na ramę: Marka Orbea oferuje bezpłatną, dożywotnią gwarancję na ramę po zarejestrowaniu numeru seryjnego na stronie www.orbea.com w terminie do 30 dni od daty zakupu. Rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od startu użytkowania.

Dlaczego warto zamówić rower w GreenBike.pl?

- **Rower w 100% złożony i wyregulowany** – wsiadasz i jedziesz, bez konieczności wizyty w serwisie.
- **Oficjalna polska dystrybucja Orbea** – pewne źródło i możliwość aktywacji dożywotniej gwarancji na ramę.
- **Pomoc techniczna i doradztwo** – nie wiesz, jaki rozmiar wybrać? Chętnie podpowiemy. Skontaktuj się z nami.
- **Wygodne raty 0%** – elastyczne finansowanie bez ukrytych kosztów.
- **Bezpieczny transport** – wysyłka dedykowanym kurierem w pancernym kartonie rowerowym.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Dlaczego duże koła 29 cali są tak popularne w rowerach rekreacyjnych?

Koła 29 cali mają większą średnicę, dzięki czemu łatwiej przetaczają się przez przeszkody, takie jak korzenie, dziury czy krawężniki. Dają również wyższą prędkość przelotową – po rozpędzeniu rower jedzie lżej i dłużej utrzymuje pęd, co jest niezwykle komfortowe na dłuższych trasach rekreacyjnych.

2. Jak dobrać rozmiar ramy pod swój wzrost?

Dla optymalnego komfortu zalecamy następujący dobór ramy i kół:

- **XS (koła 27.5"):** wzrost 145 – 160 cm
- **S (koła 27.5"):** wzrost 155 – 170 cm
- **S (koła 29"):** wzrost 155 – 170 cm
- **M (koła 29"):** wzrost 165 – 180 cm
- **L (koła 29"):** wzrost 175 – 190 cm
- **XL (koła 29"):** wzrost 185 – 195 cm

Jeśli Twój wzrost wypada pomiędzy rozmiarami (np. 175–180 cm), wybierz M dla większej zwrotności lub L dla spokojniejszego i stabilniejszego prowadzenia.

3. Czy hydrauliczne hamulce Shimano MT200 są trudne w obsłudze?

Wręcz przeciwnie – są całkowicie bezobsługowe w codziennym użytkowaniu. Działają na płyn mineralny, a nie tradycyjną linkę, więc klamka chodzi leciutko i nie trzeba używać siły, by skutecznie zatrzymać rower. Hamulce same kasują luz w miarę ścierania się klocków i działają niezawodnie w deszczu i błocie.

4. Czy napęd 2x8 z zakresem 506% poradzi sobie na stromych wzniesieniach?

Tak, ten napęd oferuje 16 przełożeń o bardzo szerokim zakresie 506%. Z przodu zamontowano małą tarczę 22T, która w połączeniu z największą zębatką 34T z tyłu daje bardzo miękki bieg. Umożliwia to spokojne kręcenie pedałami pod górkę w lesie czy parku bez konieczności zsiadania z roweru.

5. Czy do ramy Orbea Onna można zamontować podpórkę, bagażnik i błotniki?

Tak. Rama została fabrycznie wyposażona w gniazdo montażowe na tylną podpórkę (standard KSA 40 mm) oraz nagwintowane otwory pod pełne błotniki i tradycyjny bagażnik tylny. Możesz łatwo przystosować rower do codziennych dojazdów do pracy lub weekendowych wycieczek z sakwami.

6. Jak dbać o amortyzator sprężynowy SR Suntour XCE?

Widelec ze sprężyną stalową jest banalnie prosty w utrzymaniu. Po przejażdżce w kurzu lub błocie wystarczy przetrzeć górne golenie czystą szmatką z mikrofibry, aby usunąć brud gromadzący się przy uszczelkach. Nie wymaga on pompowania specjalną pompką ani regulacji ciśnienia.

7. Czy w zestawie z rowerem znajdują się pedały?

Tak, w komplecie otrzymujesz solidne, platformowe pedały VP-537 Black wykonane z tworzywa o dobrej przyczepności. Nie musisz kupować ich osobno – po wyjęciu roweru z kartonu wystarczy je wkręcić i można od razu jechać.

8. Jak aktywować dożywotnią gwarancję producenta na ramę Orbea?

Wystarczy wejść na oficjalną stronę producenta **www.orbea.com** w zakładkę rejestracji i wpisać numer seryjny ramy (znajdziesz go na naklejce z kodem pod suportem oraz na karcie roweru) w ciągu 30 dni od momentu zakupu.

9. Jaka jest szczegółowa specyfikacja konstrukcyjna ramy Orbea Onna Alloy?

Rama Orbea Onna łączy solidne aluminium z nowoczesnymi rozwiązaniami warsztatowymi:

Materiał ramy	Stop aluminium Orbea Onna Alloy, profilowane rury
Prowadzenie przewodów	Wewnętrzne prowadzenie linek w ramie (Internal Cable Routing)
Standard osi tylnej	Klasyczny szybkozamykacz QR 9x135 mm
Standard suportu	Wkręcany gwintowany BSA (szerokość 68/73 mm)
Średnica sztycy podsiodłowej	27.2 mm
Główka ramy / Stery	Półzintegrowane 1-1/8" – 1.5"

	Tapered
Mocowanie hamulca	Post Mount pod zacisk hamulca tarczowego
Punkty montażowe	Gniazdo podpórki KSA 40 mm, otwory na koszyk bidonu, bagażnik i błotniki

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium
Wybierz rozmiar:: L 175-190cm , M 165-180cm , S 155-170cm , XL 185-195cm
Wybierz kolor:: Red Black , Tanzanite Silver , White Blue
Amortyzacja:: Amortyzowany przód

Specyfikacja techniczna

Zaawansowana specyfikacja inżynieryjna ramy – Orbea Onna

Rama z hydroformowanego stopu aluminium 6061 przeznaczona do kolarstwa górskiego typu MTB Sport. Zbudowana zgodnie z wymaganiami warunków ASTM Kategoria 3 do dynamicznej jazdy po naturalnych szlakach terenowych i leśnych z dropami oraz uskokami do 61 cm. Konstrukcja łączy geometrię zorientowaną na kontrolę i zwrotność z pełnym wewnętrznym prowadzeniem przewodów w dolnej rurze, kompatybilnością ze sztycami regulowanymi (dropper post) oraz fabrycznymi

mocowaniami pod bagażnik, błotniki i stopkę.

KATEGORIA I PRZEZNACZENIE

ASTM 3

MTB Sport / Uskoki do 61 cm

SKOK ZAWIESZENIA

100 mm

Widelec 100 mm / Tył sztywny (Hardtail)

LIMIT NOŚNOŚCI RAMY

130 kg

Kolarz + ekwipunek + bagaż (bez roweru)

STANDARD HAKÓW RAMY

QR 135x9 mm

Szybkozamykacz / Hak Orbea nr 51

Specyfikacja konstrukcyjna i standardy montażowe

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
Materiał ramy	Aluminium 6061 (rury formowane hydraulicznie)

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
Kategoria przeznaczenia ASTM	Kategoria ASTM 3 Sport (trasy naturalne, uskoki do 61 cm)
Dostępne rozmiary ramy	XS (27.5"), S (27.5"), S (29"), M (29"), L (29"), XL (29")
Kompatybilny rozmiar kół	27.5" (rozmiary XS, S) / 29" (rozmiary S, M, L, XL)
Maksymalna szerokość opony	2.40" (dla obu rozmiarów kół 27.5" oraz 29")
Skok przedniego amortyzatora	100 mm
Skok zawieszenia tylnego (damper)	Nie dotyczy (sztywna rama typu Hardtail)
Maksymalna długość widelca (Axle-to-Crown) – koła 27.5"	500 mm
Maksymalna długość widelca (Axle-to-Crown) – koła 29"	519 mm
Wyprzedzenie widelca (Rake / Offset) – koła 27.5"	42 mm
Wyprzedzenie widelca (Rake / Offset) – koła 29"	46–51 mm
Standard łożysk sterów	Półzintegrowane ZS 1-1/8" – 1-1/2" (Tapered)
Kompatybilność rury sterowej widelca	Stożkowa 1-1/8" – 1.5" (Tapered) lub prosta 1-1/8" (z bieżnią redukcyjną)
Maksymalna wysokość podkładek pod mostek	20 mm
Typ i standard mufy suportu	BSA (angielski gwintowany)
Szerokość mufy suportu	68 mm
Długość osi suportu (dla osi na kwadrat)	124.5 mm
Linia łańcucha (Chainline)	49 mm
Standard tylnej osi / piasty	Szybkozamykacz QR 135x9 mm
Standard haka tylnej przerzutki	Hak nr 51 QR MTB STD (mocowanie na śrubę M4x8)
Kompatybilność napędów	8S, 9S, 10S, 11S (napędy MTB

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
mechanicznych	1X oraz 2X)
Maksymalny rozmiar tarczy korby – napęd 1X	34T
Maksymalny rozmiar tarczy korby – napęd 2X	38T (duża tarcza)
Mocowanie przedniej przerzutki	Obejma na rurę podsiodłową o średnicy 31.8 mm
Ciąg linki przedniej przerzutki	Dolny ciąg (Down-Pull) ze ślizgiem pod mufą suportu
Kąt mocowania przedniej przerzutki	68.5º
Kompatybilność z napinaczem łańcucha ISCG05	Nie (brak mocowania ISCG05)
Kompatybilność z grupami Shimano Di2	Nie
Kompatybilność z grupami SRAM AXS	Nie
Kompatybilność ze zintegrowanym pomiarem mocy	Nie
Standard mocowania tylnego hamulca	Post Mount (PM)
Minimalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	160 mm
Maksymalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	160 mm
Maksymalny rozmiar przedniej tarczy hamulcowej	Zależny od modelu widelca (fabryczna specyfikacja Orbea: 160 mm)
Średnica sztycy podsiodłowej	27.2 mm
Średnica zewnętrzna obejmy sztycy	31.8 mm
Kompatybilność ze sztycą regulowaną (dropper)	Tak, wewnętrzne prowadzenie przewodu w ramie
Prowadzenie pancerza	Wewnętrzne w dolnej rurze

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
sztycy regulowanej	oraz w rurze podsiodłowej (pełny pancerz)
Prowadzenie pancerza tylnej przerzutki	Wewnętrzne w dolnej rurze, zewnętrzne na dolnych widełkach (pełny pancerz)
Prowadzenie linki przedniej przerzutki	Wewnętrzne w dolnej rurze ramy, wyjście pod mufę suportu
Prowadzenie przewodu tylnego hamulca	Wewnętrzne w dolnej rurze, zewnętrzne na dolnych widełkach (pełny przewód)
Prowadzenie przewodu przedniego hamulca	Zewnętrzne na goleni widelca
Liczba mocowań koszyka na bidon	1 gniazdo w rozmiarze XS / 2 gniazda w rozmiarach S, M, L, XL
Kompatybilność z bagażnikiem tylnym	Tak (fabryczne otwory gwintowane na rurkach łańcuchowych i podsiodłowych)
Kompatybilność z fotelikiem dziecięcym	Tak (wyłącznie modele montowane bezpośrednio na tylny bagażnik)
Kompatybilność z przyczepką rowerową	Tak (oś QR 135 mm, z użyciem kompatybilnych adapterów akcesoryjnych)
Zintegrowany montaż podpórki (stopki)	Tak (dedykowane gniazdo pod podpórkę Ursus Mooi z adapterem MX/Onna)
Strukturalny limit nośności ramy (bez roweru)	130 kg (ze standardowymi komponentami) / 117 kg (z częściami karbonowymi OC)
Strukturalny limit nośności kół aluminiowych	145 kg (suma masy kolarza, ekwipunku, bagażu oraz całego roweru)

DOPASOWANIE SZTYCY PODSIODŁOWEJ I GŁĘBOKOŚĆ MONTAŻU

Rama Orbea Onna posiada rurę podsiodłową o średnicy wewnętrznej **27.2 mm** oraz fabryczne wewnętrzne kanały do poprowadzenia linki sztycy regulowanej (dropper post). W celu zapewnienia bezpiecznego montażu i ochrony struktury ramy, należy bezwzględnie przestrzegać maksymalnego dopuszczalnego zagłębienia sztycy (Maximum Seatpost Insertion):

Rozmiar ramy	Maksymalne zagłębienie sztycy w ramie
XS (koła 27.5")	**300 mm**
S (koła 27.5")	**170 mm**
S (koła 29")	**170 mm**
M (koła 29")	**205 mm**
L (koła 29")	**245 mm**
XL (koła 29")	**315 mm**

*Minimalna głębokość wsunięcia sztycy jest zawsze określona przez znacznik minimalnego wsunięcia (Minimum Insertion) wygrawerowany na samej sztycy podsiodłowej.

Wymogi eksploatacyjne, inspekcja techniczna i interwały serwisowe

Aby zachować pełną niezawodność, sztywność konstrukcyjną oraz bezpieczeństwo eksploatacji ramy Orbea Onna, należy stosować się do fabrycznych procedur serwisowych:

- **Zasady czyszczenia:** Bezwzględny zakaz używania myjek ciśnieniowych (typu karcher) bezpośrednio w strefie łożysk suportu BSA, sterów półzintegrowanych oraz piast kół. Wysokie ciśnienie wypłukuje fabryczny smar i powoduje przyspieszoną korozję bieżni. Do czyszczenia ramy zaleca się wodę z łagodnym detergentem i miękką gąbkę.
- **Kontrola połączeń śrubowych:** Po pierwszych 100 km od zakupu, a następnie co 500 km, należy sprawdzić stan dokręcenia śrub mocowania zacisku hamulcowego Post Mount, śrub tarczy hamulcowej, obejmy sztycy (31.8 mm) oraz śruby mocującej hak przerzutki (M4x8 DIN7991). Wszystkie śruby należy dokręcać kluczem dynamometrycznym.
- **Inspekcja układu sterowego:** Stery FSA No.57E / No.57E-1 wymagają okresowej

kontroli luzów roboczych i ponownego naniesienia wodoodpornego smaru stałego na łożyska co minimum 6 miesięcy intensywnej jazdy w warunkach wilgotnych.
- **Ochrona mechaniczna ramy:** W celu zabezpieczenia rur ramy przed odpryskami lakieru wywołanymi uderzeniami kamieni oraz ocieraniem łańcucha o dolne widełki zaleca się stosowanie fabrycznego kompletu transparentnych folii ochronnych (kod XA97).

Fabryczny katalog części zamiennych Orbea Onna

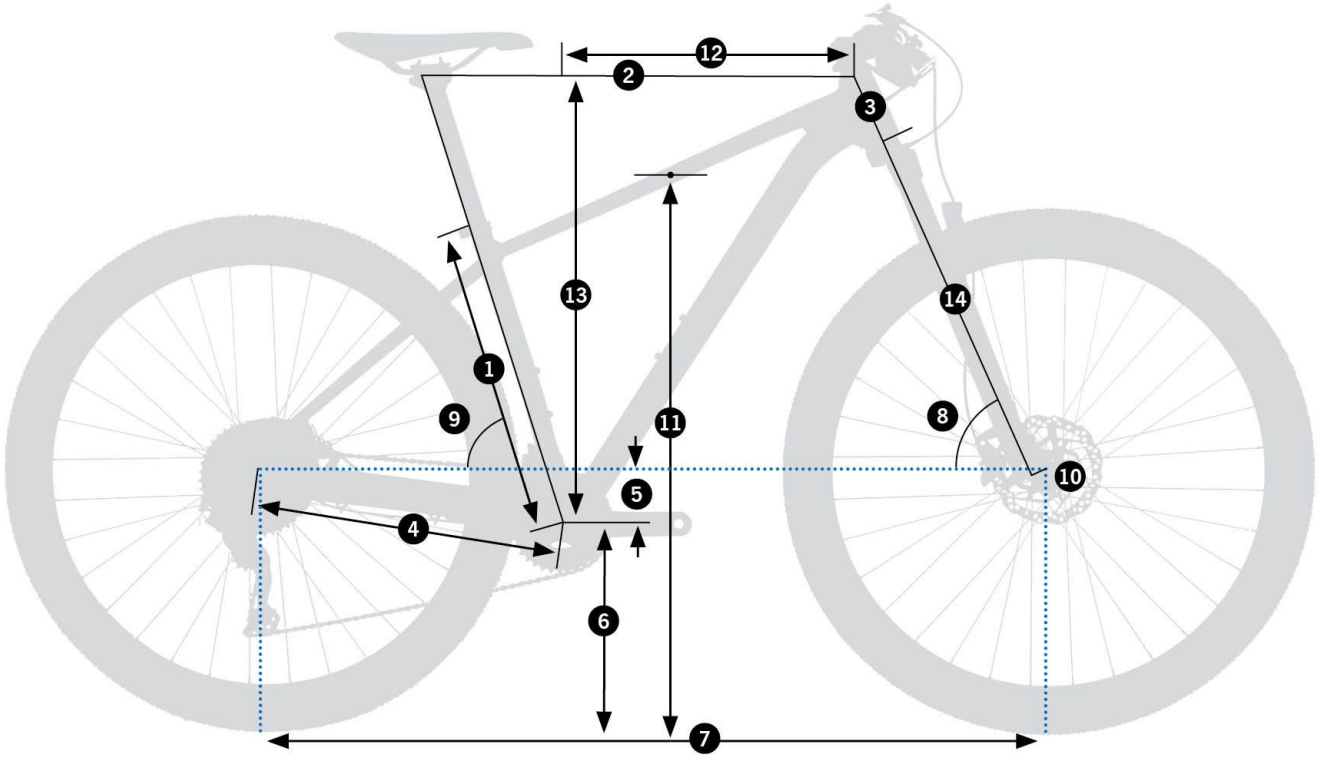
Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Stery półzintegrowane 1-1/8" do 1.5" FSA Orbit No.57E (do widelców ze stożkową rurą sterową Tapered; w zestawie: kapsel mostka, śruba dociskowa M5, gwiazdka 1-1/8", pokrywa, pierścień kompresyjny, górna miska z łożyskiem, dolna miska z łożyskiem, bieżnia widelca 1.5")	nr katalogowy XA93
Stery półzintegrowane 1-1/8" do 1.5" FSA Orbit No.57E-1 (do widelców z prostą rurą sterową 1-1/8"; w zestawie: kapsel mostka, śruba dociskowa M5, gwiazdka 1-1/8", pokrywa, pierścień kompresyjny, górna miska z łożyskiem, dolna miska z łożyskiem, redukcyjna bieżnia widelca 1-1/8")	nr katalogowy XA94
Hak przerzutki tylnej nr 51 QR MTB STD (w zestawie ze śrubą wpuszczaną M4x8 DIN7991)	nr katalogowy X259
Zacisk sztycy podsiodłowej 31.8 mm czarny (aluminiowa obejma ramy)	nr katalogowy X076
Prowadnica linki przedniej przerzutki pod mufę suportu Onna 2X (plastikowy ślizg w zestawie ze śrubą wpuszczaną M6x10 DIN7991)	nr katalogowy XA96
Zestaw przezroczystych folii ochronnych Onna 22 (samoprzylepna osłona dolnych widełek ramy chainstay oraz dolnej rury downtube)	nr katalogowy XA97
Podpórka rowerowa Ursus Mooi czarna 27/29 z dedykowanym adapterem ramy MX/Onna (w zestawie: stopka, adapter, śruby M6x12, śruby M5x10, podkładki oraz podkładka ochronna)	nr katalogowy X685

Pobierz i sprawdź pełną fabryczną dokumentację serwisową oraz schematy ramy w oficjalnym portalu producenta:
Oficjalna dokumentacja techniczna i instrukcja serwisowa Orbea Blue Paper

Geometria ramy - poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Geometria i parametry ramy – Orbea Onna

Poniższe zestawienie prezentuje szczegółową geometrię ramy oraz dobór rozmiaru dla rowerów górskich z serii Orbea Onna. Przemyślana geometria łączy wygodną, naturalną sylwetkę z przewidywalnym zachowaniem na szutrach, leśnych duktach oraz ścieżkach podmiejskich. Wymiary podano w milimetrach (mm) oraz stopniach (°).



Orbea Onna – widok z boku (rekreacyjna rama hardtail MTB)

UŁOŻENIE CIAŁA I KOMFORT

Siedzisz w wygodnej, zrównoważonej pozycji

Co to oznacza: Wyższa wartość Stack (582–641 mm) w zestawieniu z umiarkowanym zasięgiem Reach pozwala zająć zrelaksowaną sylwetkę bez głębokiego pochylania tułowia.

Co zyskujesz: Wyraźne odciążenie odcinka lędźwiowego, karku i dłoni podczas dłuższych wycieczek oraz lepszy przegląd trasy przed sobą.

GEOMETRIA TYLNEGO TRÓJKĄTA

Zwarty tył roweru i zwinność

Co to oznacza: Dobrana długość tylnych widełek (430 mm na kołach 27,5" oraz 440 mm na kołach 29") optymalizuje położenie tylnego koła względem środka ciężkości.

Co zyskujesz: Ograniczenie ugięcia bocznego tylnego trójkąta pod obciążeniem oraz łatwe, przewidywalne manewrowanie między drzewami i na ciasnych zakrętach.

STABILNOŚĆ I PROWADZENIE

Przewidywalny charakter na nierównościach

Co to oznacza: Kąt główki ramy 68,5° w połączeniu z wyprzedzeniem widelca (Rake 42–46 mm) i odpowiednim obniżeniem suportu nadaje rowerowi spokojny charakter jazdy.

Co zyskujesz: Spokojniejsze prowadzenie na zjazdach z górek, mniejszą nerwowość kierownicy przy wyższych prędkościach i łatwe przetaczanie się przez korzenie.

Tabela rozmiarów – rekomendacja wzrostu

Poniższa tabela pomaga w doborze rozmiaru ramy na podstawie wzrostu podanego równolegle w centymetrach (cm) oraz calach (in):

Tabela rozmiarów Orbea Onna – rekomendowany wzrost (cm / in)

Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)	Wzrost kolarza (cale / in)
XS-27.5"		
S-27.5"		
S-29"		
M-29"		
L-29"		
XL-29"		

*Wartości szacunkowe na podstawie danych producenta. Ostateczny dobór rozmiaru zależy także od długości nóg i preferowanej pozycji.

Szczegółowe wymiary ramy

Precyzyjne wymiary inżynieryjne ramy Orbea Onna dla poszczególnych wariantów podane w milimetrach (mm) oraz stopniach (°):

Geometria Orbea Onna – wartości w milimetrach / stopniach

Parametr	XS-27.5"	S-27.5"	S-29"	M-29"	L-29"	XL-29"
1. Rura podsiodłowa (mm)			350			388
2. Rura górna (efektywna) (mm)			526			549
3. Główka ramy (mm)			95			105
4. Tylne widełki (mm)			430			430
5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)			45			45
6. Wysokość suportu (mm)			312			312
7. Baza kół (mm)			1049			1073
8. Kąt główki ramy (°)			68,5			68,5
9. Kąt rury podsiodłowej (°)			74,5			74,5
10. Wyprzedzenie widelca (Rake) (mm)			42			42
11. Przekrok			668			705

Parametr	XS-27.5"	S-27.5"	S-29"	M-29"	L-29"	XL-29"
				(Standover) (mm)		
				12. Zasięg (Reach) (mm)	365	385
				13. Wysokość ramy (Stack) (mm)	582	591
				14. Długość widelca (mm)	498,9	498,9

Często zadawane pytania o geometrię i dopasowanie (FAQ)

Poznaj kluczowe pojęcia inżynieryjne stosowane w geometrii ramy i dowiedz się, jak przekładają się na rzeczywiste zachowanie roweru na trasie.

1. Co oznaczają parametry Reach oraz Stack i jak przekładają się na wygodę w Orbea Onna?

Reach (Zasięg): Odległość pozioma mierzona od pionowej linii przechodzącej przez środek suportu do środka górnej krawędzi główki ramy. Decyduje o tym, jak mocno wyciągnięta do przodu jest sylwetka przy chwycie kierownicy.

Stack (Wysokość): Odległość pionowa mierzona od środka suportu do szczytu główki ramy. Wyznacza bazową wysokość kokpitu.

W ramie Orbea Onna wartość *Stack* jest wysoka (582–641 mm), a *Reach* umiarkowany

(365–468 mm). Daje to kolarzowi zrównoważoną, bardziej wyprostowaną sylwetkę w porównaniu z rowerami wyścigowymi XC, co ogranicza napięcie mięśniowe pleców i szyi w trakcie rekreacyjnej jazdy.

2. Czym jest kąt główki ramy 68,5° i jak wpływa na prowadzenie w terenie?

Kąt główki ramy określa nachylenie rury sterowej względem podłoża. Wartość 68,5° reprezentuje nowoczesną, stabilną geometrię rekreacyjnego roweru górskiego.

Umiarkowanie płaski kąt wysuwa przednie koło w przód, co zwiększa bazę kół i zapobiega niepożądanemu myszkowaniu roweru na zjazdach. W połączeniu z wyprzedzeniem widelca (Rake 42–46 mm) zapewnia to spokojną, przewidywalną reakcję na ruchy kierownicą oraz łagodne pokonywanie nierówności terenu.

3. Czym jest BB Drop (obniżenie suportu) i dlaczego różni się między kołami 27,5" a 29"?

BB Drop: Pionowa odległość, o jaką oś suportu znajduje się poniżej poziomej linii łączącej osie kół. Parametr ten bezpośrednio kształtuje środek ciężkości całego układu kolarz-rower.

W ramie Onna wynosi on 45 mm dla kół 27,5" oraz 64 mm dla kół 29". Taka różnica wynika z większego promienia koła 29 cali – większe obniżenie suportu pozwala zachować bezpieczną wysokość nad ziemią (309–312 mm), zapewniając stabilne utrzymywanie toru jazdy w zakrętach przy zachowaniu odpowiedniego prześwitu pedałów nad kamieniami i korzeniami.

4. Czym jest przekrok (Standover) i dlaczego warto go porównać z długością nogi?

Standover (Przekrok): Wysokość mierzona od podłoża do górnej krawędzi rury poziomej w miejscu, w którym stajesz okrakiem nad ramą po zsunięciu się z siodełka.

Aby ocenić margines bezpieczeństwa, zmierz wewnętrzną długość nogi (od krocza do podłogi w obuwiu rowerowym lub sportowym) i porównaj ją z wartością podaną w tabeli geometrii. Wartość przekroku powinna być mniejsza od Twojego pomiaru, co gwarantuje pewne i bezkolizyjne podparcie stóp o podłoże przy nagłym zatrzymaniu w trudnym terenie.

5. Jestem na granicy dwóch rozmiarów (np. ok. 175–180 cm między M a L) – czym się kierować?

W przypadku wzrostu na granicy przedziałów rozmiarowych kluczowe znaczenie mają indywidualne proporcje budowy ciała oraz preferowany styl prowadzenia:

- **Mniejszy rozmiar (M-29"):** Rekomendowany kolarzom o relatywnie krótszym tułowiu i ramionach, dla których priorytetem jest krótszy zasięg (Reach 418 mm, Stack 617 mm) oraz bardziej zwrotny rower do manewrowania w ciasnych zakrętach.
- **Większy rozmiar (L-29"):** Rekomendowany kolarzom o dłuższym tułowiu i ramionach, którzy potrzebują większej przestrzeni kokpitu (Reach 440 mm, Stack 627 mm) oraz cenią większą stabilność toru jazdy na wprost wynikającą z dłuższej bazy kół (1146 mm vs 1121 mm).

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.
Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

-
- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz **TUTAJ**
-
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

-
- Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
-
- Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
-
- Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

-
- zarejestrować rower na stronie producenta, klikając TUTAJ
-
- rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

Globalna polityka gwarancyjna:

Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:

1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego

kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej www.orbea.com Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.

2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.

3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.

4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwyty kierownicy, łożyska i inne.

5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.

6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.

8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając TUTAJ)