

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-orbea-onna-29-40-2027-w-100-gotowy-p-11726.html>



Rower górski Orbea ONNA 29 40 2027 w 100% gotowy

Cena	2 799,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	U20615RA
Producent	Orbea
Korzyści z zakupu	<div><small>TEŃ ROWER JEST OBIĘTY PROMOCJĄ</small> GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ <small>CENĘ!</small> <small>SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI</small></div>

Opis produktu

Orbea Onna 29 40 Red - Black 2027 – Rower górski na kołach 29" z prostym napędem 1x9 Shimano Cues i hamulcami hydraulicznymi

Orbea Onna 29 40 z kolekcji 2027 to doskonałe połączenie dwóch cech, które najbardziej docenisz podczas weekendowych wycieczek: dużych kół **29 cali** oraz maksymalnie uproszczonego napędu **1x9**. Z przodu znajduje się tylko jedna tarcza, co oznacza, że na kierownicy masz tylko jedną manetkę po prawej stronie. Koniec z zastanawianiem się, który bieg wybrać, koniec z ocierającym o wózek łańcuchem i koniec z brudną lewą klamką.

Nowoczesny napęd **Shimano Cues** z ogromną kasetą 11-46T (zakres 418%) daje bardzo miękkie przełożenie, dzięki któremu wjedziesz na leśne wzniesienia bez wysiłku i bez zsiadania z roweru. Duże koła 29" z bardzo szerokimi oponami Kenda Booster

2.40" gładko przetaczają się przez korzenie i dziury, a hydrauliczne hamulce Shimano MT200 zatrzymują rower lekko i pewnie jednym palcem.

Chcesz upewnić się co do wyboru rozmiaru, zapytać o dostępność lub dobrać pasującą nóżkę i błotniki? Nasi doradcy chętnie pomogą:

Infolinia: **616 660 333** • E-mail: bok@greenbike.pl



PROSTY NAPĘD

1x9 Cues

Jedna manetka, kaseta 11-46T (418%) i bardzo lekkie podjazdy

DUŻE KOŁA

29 cali

Płynne toczenie po korzeniach i szerokie opony Kenda 2.40"

PEWNE HAMOWANIE

Shimano MT200

Hydrauliczne hamulce tarczowe – lekka praca kłamki

STABILNY PRZ&OACUTE;D

100 mm skoku

Widelec SR Suntour XCT z goleniami 30 mm tłumi wyboje

ORBEA ONNA 29 40 2027 &NDASH; W SKR&OACUTE;CIE

Dla kogo jest ten rower: Dla każdego, kto szuka nowoczesnego, bezobsługowego roweru górskiego do rekreacji, wycieczek po leśnych traktach, nad jezioro oraz wygodnego pokonywania miejskich tras bez zbędnego majsterkowania.

Na jakie trasy: Szutry, leśne ścieżki z korzeniami, polne trakty, utwardzone drogi rowerowe, asfalt i miejskie krawężniki.

Co użytkownik zyskuje: Banalnie prostą zmianę biegów jedną ręką, wyjątkowo łatwe przetaczanie się przez dziury dzięki kołom 29", zrelaksowaną sylwetkę i dożywotnią gwarancję hiszpańskiego producenta na ramę.

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA:

- Koła: **Duże koła 29" z bardzo szerokimi oponami Kenda Booster 2.40" na piasek i szuter**
- Napęd: **Nowoczesne Shimano Cues 1x9 z kasetą 11-46T o zakresie 418%**
- Hamulce: **Hydrauliczne tarczowe Shimano MT200 (pewne zatrzymanie na 1 palec)**
- Amortyzator: **SR Suntour XCT 30 Coil (100 mm skoku, sztywne golenie 30 mm)**
- Rama: **Lekkie aluminium Onna Alloy z kablami schowanymi wewnątrz profili**
- Praktyczność: **Fabryczne punkty pod montaż podpórki tylnej, błotników i bagażnika**

Dlaczego połączenie kół 29" i napędu 1x9 to strzał w dziesiątkę?

Jeśli jeździsz rekreacyjnie, zależy Ci na dwóch rzeczach: żeby rower toczył się lekko i żeby jego obsługa była całkowicie bezstresowa. W modelu

Onna 29 40 duże koła 29 cali dbają o to, byś nie czuł każdego kamyka i korzenia pod kołami – rower gładko po nich przejeżdża i łatwo utrzymuje prędkość na płaskich odcinkach.

- **Intuicyjna zmiana biegów:** Brak przedniej przerzutki to jedna z najlepszych innowacji w rowerach rekreacyjnych. Na kierownicy masz tylko jedną dźwignię. Chcesz jechać lżej pod górę? Klikasz kciukiem. Chcesz przyspieszyć? Zrzucasz bieg palcem wskazującym. Nie musisz zastanawiać się, jak dobrać biegi, a łańcuch pewnie leży na zębatce.
- **Bardzo szerokie opony (2.40 cala):** Balonowe opony Kenda działają jak dodatkowa amortyzacja. Dają ogromną stabilność, więc bez obaw wjedziesz w leśny piasek, mokry szuter czy na dziurawy asfalt.
- **Rower gotowy na codzienne akcesoria:** Rama ma gotowe gniazda na montaż solidnej nóżki (nie musisz opierać roweru o drzewo czy ścianę), pełnych błotników na deszcz oraz bagażnika na sakwy.

Kiedy warto poszukać innego modelu? Jeśli szukasz typowego roweru do wyczynowego ścigania się w maratonach lub planujesz wysokie skoki na trasach zjazdowych, wtedy lepszy będzie sprzęt sportowy z pełnym zawieszeniem. Do czerpania czystej radości z weekendowych wyjazdów i codziennej komunikacji Onna 29 40 to jeden z najwygodniejszych wyborów na rynku.



Co dają Ci te podzespoły podczas codziennej jazdy?

- **Napęd Shimano Cues U4000 (1x9) o zakresie 418%:** Nowa generacja napędów Shimano została stworzona tak, aby łańcuch i kaseta zużywały się znacznie wolniej. Ogromna zębatka 46T z tyłu w połączeniu z pojedynczą tarczą 32T z przodu oznacza, że na najłżejszym biegu pokonasz strome wzniesienia bez wysiłku i bez konieczności schodzenia z roweru.
- **Tylna przerzutka ze sprzęgłem Shadow:** Przerzutka jest mocniej schowana pod ramę, dzięki czemu zmniejsza ryzyko przypadkowego uderzenia o wystający korzeń, kamień czy krawężnik. Mocna sprężyna stabilizuje łańcuch, więc nie obija on głośno o ramę na wybojach.
- **Sprawdzone hamulce hydrauliczne Shimano MT200:** Zamiast tradycyjnej linki stalowej w układzie pracuje płyn mineralny. Klamka naciska się leciutko jednym palcem, a siła hamowania jest wysoka i powtarzalna – zarówno w suchy letni dzień, jak i podczas jesiennej ulewy.
- **Duże koła 29" z oponami Kenda Booster 2.40":** Duża średnica koła zmniejsza opory toczenia na nierównościach i pozwala łatwiej utrzymać tempo wycieczki. Szeroki profil opony zapewnia miękkie toczenie i znakomitą przyczepność w zakrętach.
- **Amortyzator SR Suntour XCT 30 (skok 100 mm):** Grubsze golenie o średnicy 30 mm sprawiają, że przód roweru jest stabilny i pewnie reaguje na ruchy kierownicą. Sprężyna stalowa łagodzi uderzenia o dziury i krawężniki bez konieczności regularnego dopompowywania widelca.



Jak dobrać odpowiedni rozmiar ramy?

Geometria Orbea Onna zapewnia stabilne prowadzenie i zrelaksowaną sylwetkę, która nie obciąża kręgosłupa. Dobór rozmiaru ramy pod Twój wzrost:

Rozmiar ramy i kół	Zalecany wzrost rowerzysty
XS (koła 27.5")	145 - 160 cm
S (koła 27.5")	155 - 170 cm
S (koła 29")	155 - 170 cm
M (koła 29")	165 - 180 cm
L (koła 29")	175 - 190 cm
XL (koła 29")	185 - 195 cm

Wskazówka doradcy: Jeśli Twój wzrost mieści się w przedziale 175-180 cm (pomiędzy M a L), wybierz rozmiar M, jeśli wolisz zwinniejszy rower i łatwiejsze manewrowanie, lub rozmiar L, jeśli wolisz bardziej stabilne prowadzenie na dłuższych, prostych trasach.



SPECYFIKACJA TECHNICZNA &NDASH; ORBEA ONNA 29 40 (2027)

Podzespół	Parametry i rola komponentu
Rama	Orbea Onna Alloy, lekkie aluminium z wewnętrznym prowadzeniem przewodów, standard osi 9x135 mm, suport BSA, gniazda na bagażnik, błotniki i stopkę
Widelec przedni	SR Suntour XCT 30 Coil, skok 100 mm, amortyzacja sprężynowa z goleniami 30 mm tłumiąca dziury i krawężniki, standard QR
Przerzutka tylna	Shimano Cues U4000 GS Shadow, 9-biegowa, trwała konstrukcja schowana pod ramę dla ochrony przed uderzeniami
Manetka	Shimano Cues SL-U4000 (1x9), intuicyjna zmiana wszystkich biegów jedną ręką za pomocą kciuka i palca wskazującego
Mechanizm korbowy	Kute aluminium, pojedyncza tarcza 32T - niska

Podzespół	Parametry i rola komponentu
	waga, brak przedniej przerzutki i pewne trzymanie łańcucha
Kaseta	Sun Race 11-46T (9 rzędów), bardzo szeroki zakres przełożeń 418% gwarantujący bezwysiłkowe podjazdy pod strome wzniesienia
Łańcuch	KMC eGlide, wzmocniony łańcuch o wydłużonej żywotności przystosowany do napędów o szerokim zakresie
Hamulce tarczowe	Shimano MT200 Hydraulic Disc, hydrauliczny układ hamulcowy o dużej sile, działający lekko i niezawodnie w każdą pogodę
Koła	WH 2.1 Alloy 29", dwukomorowe aluminiowe obręcze, 32 otwory, wysoka wytrzymałość i odporność na nierówności
Opony	Kenda Booster 29 x 2.40" (30 TPI), bardzo szeroki balon tłumiący drgania i zapewniający doskonałą trakcję na piasku i szutrze
Kierownica i mostek	Szeroka kierownica aluminiowa 740 mm (31.8 mm) + mostek aluminiowy o wznosie 7° dla wyprostowanej, zrelaksowanej sylwetki
Stery	1"-1/2 Semi-Integrated, półintegrowane łożyska uszczelnione przed kurzem i wodą
Sztyca i siodło	Sztyca aluminiowa 27.2 mm + wygodne, anatomiczne siodło Fortune QF-3091 dopasowane do rekreacyjnych wycieczek
Pedały	VP-537 Black, solidne platformowe pedały w zestawie – rower gotowy do jazdy po wyjęciu z kartonu



Dostawa i przygotowanie roweru

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną ochroną gwarancyjną. W GreenBike.pl proponujemy dwie wygodne metody dostawy:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy: Rower przechodzi w naszym serwisie drobiazgowy przegląd zerowy. Doświadczeni mechanicy składają rower, dokładnie regulują napęd Shimano Cues, sprawdzają hamulce hydrauliczne oraz kontrolują wszystkie połączenia śrubowe. Rower dociera na specjalnej platformie, w bezpiecznym dużym kartonie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie wyprostować kierownicę, dokręcić pedały i ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać w trasę!

Odbiór osobisty w salonie stacjonarnym: Możesz również odebrać rower w jednym z naszych sklepów stacjonarnych. Rower zostanie w pełni przygotowany przez serwis, a doradcy na miejscu pomogą w dopasowaniu siodełka i doborze przydatnych akcesoriów.

Gwarancja i bezpieczeństwo zakupu

Kupując w GreenBike.pl, otrzymujesz pełne wsparcie autoryzowanego dealera marki Orbea:

24 miesiące bezwarunkowej gwarancji sklepu GreenBike na cały osprzęt – więcej o zasadach obsługi przeczytasz [TUTAJ](#).

Dożywotnia gwarancja producenta na ramę: Marka Orbea oferuje bezpłatną, dożywotnią gwarancję na ramę po zarejestrowaniu numeru seryjnego na stronie www.orbea.com w terminie do 30 dni od zakupu. Rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od startu użytkowania.

Dlaczego warto zamówić rower w GreenBike.pl?

- **Rower w 100% złożony i wyregulowany** – wsiadasz i jedziesz bez konieczności wizyty w lokalnym serwisie.
- **Oficjalny dealer Orbea** – w 100% oryginalny sprzęt, legalna polska dystrybucja i możliwość aktywacji dożywotniej gwarancji na ramę.
- **Pomoc i doradztwo techniczne** – nie wiesz, jaki rozmiar wybrać? Chętnie pomożemy. [Skontaktuj się z nami](#).
- **Elastyczne finansowanie** – szybkie i bezpieczne raty 0% bez zbędnych formalności.
- **Bezpieczny transport** – wysyłka dedykowanym kurierem w pancernym kartonie rowerowym.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Dlaczego napęd 1x9 w Onna 40 jest tak wygodny w codziennej jeździe?

W napędzie 1x9 z przodu znajduje się tylko jedna tarcza, co całkowicie eliminuje przednią przerzutkę i lewą manetkę. Obsługa jest dziecinnie prosta – wszystkimi biegami sterujesz wyłącznie prawą dłońią. Nie musisz myśleć, jak połączyć bieg przedni z tylnym, łańcuch nie trze o wózek i nie spada na wybojach, a cały napęd pracuje ciszej.

2. Jak dobrać rozmiar ramy pod swój wzrost?

Dla optymalnego komfortu zalecamy następujący dobór ramy i kół:

- **XS (koła 27.5")**: wzrost 145 – 160 cm
- **S (koła 27.5")**: wzrost 155 – 170 cm
- **S (koła 29")**: wzrost 155 – 170 cm
- **M (koła 29")**: wzrost 165 – 180 cm
- **L (koła 29")**: wzrost 175 – 190 cm
- **XL (koła 29")**: wzrost 185 – 195 cm

Jeśli Twój wzrost wypada na granicy rozmiarów (np. 175–180 cm), wybierz M dla większej zwrotności lub L dla spokojniejszego i stabilniejszego prowadzenia na prostych odcinkach.

3. Czy 9 biegów z kasetą 11-46T wystarczy mi pod strome góry?

Zdecydowanie tak. Kasetka Sun Race ma bardzo szeroki zakres przełożeń 418%. Największa zębatka o 46 zębach w połączeniu z przednią tarczą 32T tworzy bardzo lekkie przełożenie, dzięki któremu wjedziesz pod strome leśne pagórki bez zadyszki i bez schodzenia z roweru.

4. Czym różnią się hamulce hydrauliczne Shimano MT200 od tradycyjnych?

Hamulce hydrauliczne działają na płyn mineralny, a nie tradycyjną linkę stalową. Dźwignia naciska się niezwykle lekko jednym palcem, a siła hamowania jest znacznie większa i precyzyjniejsza. Hamulce same kasują luz w miarę ścierania się klocków i działają tak samo pewnie na suchym asfalcie, jak i w deszczu czy błocie.

5. Jakie zalety na wybojach dają duże koła 29 cali?

Koło 29-calowe ma większą średnicę, dzięki czemu ma łagodniejszy kąt natarcia na przeszkodę. Zamiast uderzać w korzenie czy krawężniki, po prostu gładko się przez nie przetacza. Po rozpędzeniu rower wymaga mniej siły do utrzymania prędkości, co sprawia, że dłuższe wycieczki są znacznie mniej męczące.

6. Czy do ramy Orbea Onna można łatwo zamontować podpórkę, bagażnik i błotniki?

Tak. Rama Onna posiada bezpośrednie gniazdo montażowe na nóżkę tylną (standard KSA 40 mm) oraz nagwintowane otwory pod pełne błotniki i tradycyjny bagażnik. Możesz w kilka chwil zmienić rekreacyjnego górala w bardzo praktyczny rower do codziennych dojazdów czy na wycieczkę z sakwami.

7. Jak dbać o widelec sprężynowy SR Suntour XCT 30?

Obsługa jest całkowicie bezproblemowa. Po jeździe w kurzu lub błocie wystarczy przetrzeć górne golenie czystą szmatką z mikrofibry, aby usunąć pył gromadzący się przy uszczelkach. Widelec nie wymaga pompowania specjalną pompką ani regulacji ciśnienia.

8. Jak aktywować dożywotnią gwarancję producenta na ramę?

Wystarczy wejść na oficjalną stronę producenta **www.orbea.com** w zakładkę rejestracji gwarancji i wpisać numer seryjny ramy (znajdziesz go na naklejce pod suportem oraz na dokumencie wydania roweru) w terminie do 30 dni od momentu zakupu.

9. Jaka jest szczegółowa specyfikacja konstrukcyjna ramy Orbea Onna Alloy?

Rama Orbea Onna łączy wytrzymały stop aluminium ze sprawdzonymi standardami warsztatowymi:

Materiał ramy	Stop aluminium Orbea Onna Alloy, profilowane rury
Prowadzenie przewodów	Wewnętrzne prowadzenie pancerzy w przednim trójkącie ramy (ICR)
Mocowanie koła tylnego	Klasyczny szybkozamykacz QR 9x135 mm
Standard suportu	Wkręcany gwintowany BSA (szerokość 68/73 mm)
Średnica sztycy podsiodłowej	27.2 mm
Główka ramy / Stery	Półzintegrowane 1-1/8" – 1.5"

	Tapered
Mocowanie hamulca	Post Mount pod zacisk hamulca tarczowego
Mocowania akcesoriów	Gniazdo podpórki KSA 40 mm, otwory na koszyk bidonu, bagażnik i błotniki

-
-
-
-
-
-
-
-

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium

Wybierz rozmiar:: L 175-190cm , M 165-180cm , S 155-170cm , XL 185-195cm

Wybierz kolor:: Red Black , Tanzanite Silver , White Blue

Amortyzacja:: Amortyzowany przód

Specyfikacja techniczna

Zaawansowana specyfikacja inżynierska ramy – Orbea Onna

Rama z hydroformowanego stopu aluminium 6061 przeznaczona do kolarstwa górskiego typu MTB Sport. Zbudowana zgodnie z wymaganiami warunków ASTM Kategoria 3 do dynamicznej jazdy po naturalnych szlakach terenowych i leśnych z dropami oraz uskokami do 61 cm. Konstrukcja łączy geometrię zorientowaną na kontrolę i zwrotność z pełnym wewnętrznym prowadzeniem przewodów w dolnej rurze, kompatybilnością ze sztycami regulowanymi (dropper post) oraz fabrycznymi

mocowaniami pod bagażnik, błotniki i stopkę.

KATEGORIA I PRZEZNACZENIE

ASTM 3

MTB Sport / Uskoki do 61 cm

SKOK ZAWIESZENIA

100 mm

Widelec 100 mm / Tył sztywny (Hardtail)

LIMIT NOŚNOŚCI RAMY

130 kg

Kolarz + ekwipunek + bagaż (bez roweru)

STANDARD HAKÓW RAMY

QR 135x9 mm

Szybkozamykacz / Hak Orbea nr 51

Specyfikacja konstrukcyjna i standardy montażowe

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
Materiał ramy	Aluminium 6061 (rury formowane hydraulicznie)

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
Kategoria przeznaczenia	Kategoria ASTM 3 Sport (trasy
ASTM	naturalne, uskoki do 61 cm)
Dostępne rozmiary ramy	XS (27.5"), S (27.5"), S (29"), M (29"), L (29"), XL (29")
Kompatybilny rozmiar kół	27.5" (rozmiary XS, S) / 29" (rozmiary S, M, L, XL)
Maksymalna szerokość opony	2.40" (dla obu rozmiarów kół 27.5" oraz 29")
Skok przedniego amortyzatora	100 mm
Skok zawieszenia tylnego (damper)	Nie dotyczy (sztywna rama typu Hardtail)
Maksymalna długość widelca (Axle-to-Crown) – koła 27.5"	500 mm
Maksymalna długość widelca (Axle-to-Crown) – koła 29"	519 mm
Wyprzedzenie widelca (Rake / Offset) – koła 27.5"	42 mm
Wyprzedzenie widelca (Rake / Offset) – koła 29"	46–51 mm
Standard łożysk sterów	Półintegrowane ZS 1-1/8" – 1-1/2" (Tapered)
Kompatybilność rury sterowej widelca	Stożkowa 1-1/8" – 1.5" (Tapered) lub prosta 1-1/8" (z bieżnią redukcyjną)
Maksymalna wysokość podkładek pod mostek	20 mm
Typ i standard mufy suportu	BSA (angielski gwintowany)
Szerokość mufy suportu	68 mm
Długość osi suportu (dla osi na kwadrat)	124.5 mm
Linia łańcucha (Chainline)	49 mm
Standard tylnej osi / piasty	Szybkozamykacz QR 135x9 mm
Standard haka tylnej przerzutki	Hak nr 51 QR MTB STD (mocowanie na śrubę M4x8)
Kompatybilność napędów	8S, 9S, 10S, 11S (napędy MTB)

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
mechanicznych	1X oraz 2X)
Maksymalny rozmiar tarczy korby – napęd 1X	34T
Maksymalny rozmiar tarczy korby – napęd 2X	38T (duża tarcza)
Mocowanie przedniej przerzutki	Obejma na rurę podsiodłową o średnicy 31.8 mm
Ciąg linki przedniej przerzutki	Dolny ciąg (Down-Pull) ze ślizgiem pod mufą suportu
Kąt mocowania przedniej przerzutki	68.5°
Kompatybilność z napinaczem łańcucha ISCG05	Nie (brak mocowania ISCG05)
Kompatybilność z grupami Shimano Di2	Nie
Kompatybilność z grupami SRAM AXS	Nie
Kompatybilność ze zintegrowanym pomiarem mocy	Nie
Standard mocowania tylnego hamulca	Post Mount (PM)
Minimalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	160 mm
Maksymalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	160 mm
Maksymalny rozmiar przedniej tarczy hamulcowej	Zależny od modelu widelca (fabryczna specyfikacja Orbea: 160 mm)
Średnica sztycy podsiodłowej	27.2 mm
Średnica zewnętrzna obejmy sztycy	31.8 mm
Kompatybilność ze sztycą regulowaną (dropper)	Tak, wewnętrzne prowadzenie przewodu w ramie
Prowadzenie pancerza	Wewnętrzne w dolnej rurze

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
sztycy regulowanej	oraz w rurze podsiodłowej (pełny pancerz)
Prowadzenie pancerza tylnej przerzutki	Wewnętrzne w dolnej rurze, zewnętrzne na dolnych widełkach (pełny pancerz)
Prowadzenie linki przedniej przerzutki	Wewnętrzne w dolnej rurze ramy, wyjście pod mufę suportu
Prowadzenie przewodu tylnego hamulca	Wewnętrzne w dolnej rurze, zewnętrzne na dolnych widełkach (pełny przewód)
Prowadzenie przewodu przedniego hamulca	Zewnętrzne na goleni widelca
Liczba mocowań koszyka na bidon	1 gniazdo w rozmiarze XS / 2 gniazda w rozmiarach S, M, L, XL
Kompatybilność z bagażnikiem tylnym	Tak (fabryczne otwory gwintowane na rurkach łańcuchowych i podsiodłowych)
Kompatybilność z fotelikiem dziecięcym	Tak (wyłącznie modele montowane bezpośrednio na tylny bagażnik)
Kompatybilność z przyczepką rowerową	Tak (oś QR 135 mm, z użyciem kompatybilnych adapterów akcesoryjnych)
Zintegrowany montaż podpórki (stopki)	Tak (dedykowane gniazdo pod podpórkę Ursus Mooi z adapterem MX/Onna)
Strukturalny limit nośności ramy (bez roweru)	130 kg (ze standardowymi komponentami) / 117 kg (z częściami karbonowymi OC)
Strukturalny limit nośności kół aluminiowych	145 kg (suma masy kolarza, ekwipunku, bagażu oraz całego roweru)

DOPASOWANIE SZTYCY PODSIODŁOWEJ I GŁĘBOKOŚĆ MONTAŻU

Rama Orbea Onna posiada rurę podsiodłową o średnicy wewnętrznej **27.2 mm** oraz fabryczne wewnętrzne kanały do poprowadzenia linki sztycy regulowanej (dropper post). W celu zapewnienia bezpiecznego montażu i ochrony struktury ramy, należy bezwzględnie przestrzegać maksymalnego dopuszczalnego zagłębienia sztycy (Maximum Seatpost Insertion):

Rozmiar ramy	Maksymalne zagłębienie sztycy w ramie
XS (koła 27.5")	300 mm
S (koła 27.5")	170 mm
S (koła 29")	170 mm
M (koła 29")	205 mm
L (koła 29")	245 mm
XL (koła 29")	315 mm

*Minimalna głębokość wsunięcia sztycy jest zawsze określona przez znacznik minimalnego wsunięcia (Minimum Insertion) wygrawerowany na samej sztycy podsiodłowej.

Wymogi eksploatacyjne, inspekcja techniczna i interwały serwisowe

Aby zachować pełną niezawodność, sztywność konstrukcyjną oraz bezpieczeństwo eksploatacji ramy Orbea Onna, należy stosować się do fabrycznych procedur serwisowych:

- **Zasady czyszczenia:** Bezwzględny zakaz używania myjek ciśnieniowych (typu karcher) bezpośrednio w strefie łożysk suportu BSA, sterów półintegrowanych oraz piast kół. Wysokie ciśnienie wypłukuje fabryczny smar i powoduje przyspieszoną korozję bieżni. Do czyszczenia ramy zaleca się wodę z łagodnym detergentem i miękką gąbkę.
- **Kontrola połączeń śrubowych:** Po pierwszych 100 km od zakupu, a następnie co 500 km, należy sprawdzić stan dokręcenia śrub mocowania zacisku hamulcowego Post Mount, śrub tarczy hamulcowej, obejm sztycy (31.8 mm) oraz śruby mocujące hak przerzutki (M4x8 DIN7991). Wszystkie śruby należy dokręcać kluczem dynamometrycznym.
- **Inspekcja układu sterowego:** Stery FSA No.57E / No.57E-1 wymagają okresowej

kontroli luzów roboczych i ponownego naniesienia wodoodpornego smaru stałego na łożyska co minimum 6 miesięcy intensywnej jazdy w warunkach wilgotnych.

- **Ochrona mechaniczna ramy:** W celu zabezpieczenia rur ramy przed odpryskami lakieru wywołanymi uderzeniami kamieni oraz ocieraniem łańcucha o dolne widełki zaleca się stosowanie fabrycznego kompletu transparentnych folii ochronnych (kod XA97).

Fabryczny katalog części zamiennych Orbea Onna

Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Stery półzintegrowane 1-1/8" do 1.5" FSA Orbit No.57E (do widełców ze stożkową rurą sterową Tapered; w zestawie: kapsel mostka, śruba dociskowa M5, gwiazdka 1-1/8", pokrywa, pierścień kompresyjny, górna miska z łożyskiem, dolna miska z łożyskiem, bieźnia widełca 1.5")	nr katalogowy XA93
Stery półzintegrowane 1-1/8" do 1.5" FSA Orbit No.57E-1 (do widełców z prostą rurą sterową 1-1/8"; w zestawie: kapsel mostka, śruba dociskowa M5, gwiazdka 1-1/8", pokrywa, pierścień kompresyjny, górna miska z łożyskiem, dolna miska z łożyskiem, redukcyjna bieźnia widełca 1-1/8")	nr katalogowy XA94
Hak przerzutki tylnej nr 51 QR MTB STD (w zestawie ze śrubą wpuszczaną M4x8 DIN7991)	nr katalogowy X259
Zacisk sztycy podsiodłowej 31.8 mm czarny (aluminiowa obejmą ramy)	nr katalogowy X076
Prowadnica linki przedniej przerzutki pod mufę suportu Onna 2X (plastikowy ślizg w zestawie ze śrubą wpuszczaną M6x10 DIN7991)	nr katalogowy XA96
Zestaw przezroczystych folii ochronnych Onna 22 (samoprzylepna osłona dolnych widełek ramy chainstay oraz dolnej rury downtube)	nr katalogowy XA97
Podpórka rowerowa Ursus Mooi czarna 27/29 z dedykowanym adapterem ramy MX/Onna (w zestawie: stopka, adapter, śruby M6x12, śruby M5x10, podkładki oraz podkładka ochronna)	nr katalogowy X685

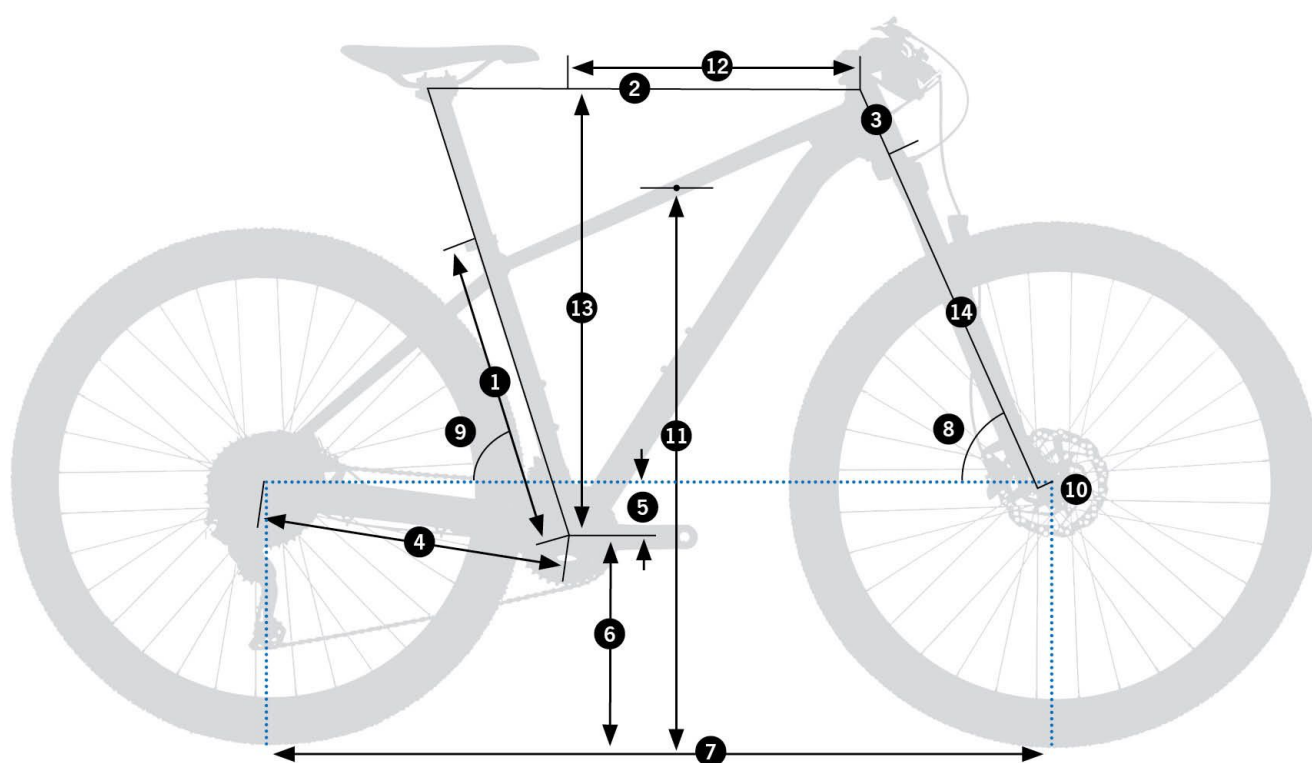
Pobierz i sprawdź pełną fabryczną dokumentację serwisową oraz schematy ramy w oficjalnym portalu producenta:

[Oficjalna dokumentacja techniczna i instrukcja serwisowa Orbea Blue Paper](#)

Geometria ramy - poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Geometria i parametry ramy – Orbea Onna

Poniższe zestawienie prezentuje szczegółową geometrię ramy oraz dobór rozmiaru dla rowerów górskich z serii Orbea Onna. Przemysłana geometria łączy wygodną, naturalną sylwetkę z przewidywalnym zachowaniem na szutrach, leśnych duktach oraz ścieżkach podmiejskich. Wymiary podano w milimetrach (mm) oraz stopniach (°).





Orbea Onna – widok z boku (rekreacyjna rama hardtail MTB)

UŁOŻENIE CIAŁA I KOMFORT

Siedzisz w wygodnej, zrównoważonej pozycji

Co to oznacza: Wyższa wartość Stack (582–641 mm) w zestawieniu z umiarkowanym zasięgiem Reach pozwala zająć zrelaksowaną sylwetkę bez głębokiego pochylania tułowia.

Co zyskujesz: Wyraźne odciążenie odcinka lędźwiowego, karku i dłoni podczas dłuższych wycieczek oraz lepszy przegląd trasy przed sobą.

GEOMETRIA TYLNEGO TRÓJKĄTA

Zwarty tył roweru i zwinność

Co to oznacza: Dobrana długość tylnych widełek (430 mm na kołach 27,5" oraz 440 mm na kołach 29") optymalizuje położenie tylnego koła względem środka ciężkości.

Co zyskujesz: Ograniczenie ugięcia bocznego tylnego trójkąta pod obciążeniem oraz łatwe, przewidywalne manewrowanie między drzewami i na ciasnych zakrętach.

STABILNOŚĆ I PROWADZENIE

Przewidywalny charakter na nierównościach

Co to oznacza: Kąt główki ramy 68,5° w połączeniu z wyprzedzeniem widelca (Rake 42-46 mm) i odpowiednim obniżeniem suportu nadaje rowerowi spokojny charakter jazdy.

Co zyskujesz: Spokojniejsze prowadzenie na zjazdach z górrek, mniejszą nerwowość kierownicy przy wyższych prędkościach i łatwe przetaczanie się przez korzenie.

Tabela rozmiarów – rekomendacja wzrostu

Poniższa tabela pomaga w doborze rozmiaru ramy na podstawie wzrostu podanego równolegle w centymetrach (cm) oraz calach (in):

Tabela rozmiarów Orbea Onna – rekomendowany wzrost (cm / in)		Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)	Wzrost kolarza (cale / in)
		XS-27.5"		
		S-27.5"		
		S-29"		
		M-29"		
		L-29"		
		XL-29"		

*Wartości szacunkowe na podstawie danych producenta. Ostateczny dobór rozmiaru zależy także od długości nóg i preferowanej pozycji.

Szczegółowe wymiary ramy

Precyzyjne wymiary inżynieryjne ramy Orbea Onna dla poszczególnych wariantów podane w milimetrach (mm) oraz stopniach (°):

Geometria Orbea Onna – wartości w milimetrach / stopniach		Par	XS-	S-2	S-2	M-2	L-2	XL-
		am	27.5"	7.5"	9"	9"	9"	29"
		etr	5"	"				
1. Rura podsiodłowa (mm)				350				388
2. Rura górna (efektywna) (mm)				526				549
3. Główka ramy (mm)				95				105
4. Tylne widełki (mm)				430				430
5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)				45				45
6. Wysokość suportu (mm)				312				312
7. Baza kół (mm)				1049				1073
8. Kąt główki ramy (°)				68,5				68,5
9. Kąt rury podsiodłowej (°)				74,5				74,5
10. Wyrzęcenie widelca (Rake) (mm)				42				42
11. Przekrok				668				705

Parametr	XS-27.5"	S-27.5"	S-29"	M-29"	L-29"	XL-29"
				(Standover) (mm)		
				12. Zasięg (Reach) (mm)	365	385
				13. Wysokość ramy (Stack) (mm)	582	591
				14. Długość widelca (mm)	498,9	498,9

Często zadawane pytania o geometrię i dopasowanie (FAQ)

Poznaj kluczowe pojęcia inżynierskie stosowane w geometrii ramy i dowiedz się, jak przekładają się na rzeczywiste zachowanie roweru na trasie.

1. Co oznaczają parametry Reach oraz Stack i jak przekładają się na wygodę w Orbea Onna?

Reach (Zasięg): Odległość pozioma mierzona od pionowej linii przechodzącej przez środek suportu do środka górnej krawędzi główki ramy. Decyduje o tym, jak mocno wyciągnięta do przodu jest sylwetka przy chwycie kierownicy.

Stack (Wysokość): Odległość pionowa mierzona od środka suportu do szczytu główki ramy. Wyznacza bazową wysokość kokpitu.

W ramie Orbea Onna wartość *Stack* jest wysoka (582–641 mm), a *Reach* umiarkowany

(365–468 mm). Daje to kolarzowi zrównoważoną, bardziej wyprostowaną sylwetkę w porównaniu z rowerami wyścigowymi XC, co ogranicza napięcie mięśniowe pleców i szyi w trakcie rekreacyjnej jazdy.

2. Czym jest kąt główki ramy $68,5^\circ$ i jak wpływa na prowadzenie w terenie?

Kąt główki ramy określa nachylenie rury sterowej względem podłoża. Wartość $68,5^\circ$ reprezentuje nowoczesną, stabilną geometrię rekreacyjnego roweru górskiego.

Umiarkowanie płaski kąt wysuwa przednie koło w przód, co zwiększa bazę kół i zapobiega niepożądanemu myskowaniu roweru na zjazdach. W połączeniu z wyprzedzeniem widelca (Rake 42–46 mm) zapewnia to spokojną, przewidywalną reakcję na ruchy kierownicą oraz łagodne pokonywanie nierówności terenu.

3. Czym jest BB Drop (obniżenie suportu) i dlaczego różni się między kołami 27,5" a 29"?

BB Drop: Pionowa odległość, o jaką oś suportu znajduje się poniżej poziomej linii łączącej osie kół. Parametr ten bezpośrednio kształtuje środek ciężkości całego układu kolarz-rower.

W ramie Onna wynosi on 45 mm dla kół 27,5" oraz 64 mm dla kół 29". Taka różnica wynika z większego promienia koła 29 cali – większe obniżenie suportu pozwala zachować bezpieczną wysokość nad ziemią (309–312 mm), zapewniając stabilne utrzymywanie toru jazdy w zakrętach przy zachowaniu odpowiedniego prześwitu pedałów nad kamieniami i korzeniami.

4. Czym jest przekrok (Standover) i dlaczego warto go porównać z długością nogi?

Standover (Przekrok): Wysokość mierzona od podłoża do górnej krawędzi rury poziomej w miejscu, w którym stajesz okrakiem nad ramą po zsunięciu się z siodełka.

Aby ocenić margines bezpieczeństwa, zmierz wewnętrzną długość nogi (od krocza do podłogi w obuwiu rowerowym lub sportowym) i porównaj ją z wartością podaną w tabeli geometrii. Wartość przekroku powinna być mniejsza od Twojego pomiaru, co gwarantuje pewne i bezkolizyjne podparcie stóp o podłoże przy nagłym zatrzymaniu w trudnym terenie.

5. Jestem na granicy dwóch rozmiarów (np. ok. 175–180 cm między M a L) – czym się kierować?

W przypadku wzrostu na granicy przedziałów rozmiarowych kluczowe znaczenie mają indywidualne proporcje budowy ciała oraz preferowany styl prowadzenia:

- **Mniejszy rozmiar (M-29"):** Rekomendowany kolarzom o relatywnie krótszym tułowi i ramionach, dla których priorytetem jest krótszy zasięg (Reach 418 mm, Stack 617 mm) oraz bardziej zwrotny rower do manewrowania w ciasnych zakrętach.
- **Większy rozmiar (L-29"):** Rekomendowany kolarzom o dłuższym tułowi i ramionach, którzy potrzebują większej przestrzeni kokpitu (Reach 440 mm, Stack 627 mm) oraz cenią większą stabilność toru jazdy na wprost wynikającą z dłuższej bazy kół (1146 mm vs 1121 mm).

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- ☐ przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- ☐ dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- ☐ Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
- ☐ Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- ☐ Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- ☐ zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)
- ☐ rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

Globalna polityka gwarancyjna:

Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:

1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego

kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej www.orbea.com Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.

2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.

3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.

4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwyt kierownicy, łożyska i inne.

5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.

6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.

8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))