

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-orbea-onna-27-50-w-100-gotowy-p-11722.html>



Rower górski Orbea ONNA 27 50 w 100% gotowy

Cena	2 299,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	U20115RA
Producent	Orbea
Korzyści z zakupu	<div><small>Wszystkie ceny w promocji</small> GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ <small>SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI</small></div> <div>CENĘ!</div>

Opis produktu

Orbea Onna 27 50 – Rekreacyjny rower górski na kołach 27.5" z hamulcami hydraulicznymi Shimano

Orbea Onna 27 50 to zwinny, wygodny rower górski stworzony z myślą o osobach, które szukają sprawdzonego sprzętu na leśne wycieczki, szutrowe ścieżki i codzienne dojazdy po mieście. Lekka aluminiowa rama z wewnętrznym prowadzeniem przewodów wygląda czysto i nowocześnie, a wyprostowana pozycja za kierownicą nie obciąża pleców ani karku podczas rekreacyjnych wypadów.

Rower wyposażono w bezawaryjne hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano, które zatrzymują rower lekko i pewnie przy użyciu jednego palca, amortyzator łagodzący krawężniki i korzenie oraz prosty w obsłudze napęd 2x8 z bardzo miękkimi przełożeniami pod górkę.

Chcesz dopytać o właściwy rozmiar, dostępność lub dobrać praktyczne akcesoria do tego modelu? Nasi doradcy chętnie pomogą:

Infolinia: 616 660 333 • E-mail: bok@greenbike.pl



PEWNE HAMOWANIE

Shimano MT200

Hydrauliczne hamulce – wysoka siła bez wysiłku dłoni

KOMFORT W TERENIE

100 mm skoku

Amortyzator SR Suntour XCE łagodzi dziury i korzenie

PROSTY NAPĘD

2x8 (16 biegów)

Szeroki zakres 506% – miękkie biegi pod każde wzniesienie

ZWROTNOŚĆ I KONTROLA

Koła 27.5"

Zwinne prowadzenie i szerokie opony Kenda 2.35"

ORBEA ONNA 27 50 &NDASH; W SKR&OACUTE;CIE

Dla kogo jest ten rower: Dla każdego, kto szuka solidnego, bezproblemowego roweru rekreacyjnego do weekendowych wypadów za miasto, przejażdżek po lesie, parku i wygodnych tras po asfalcie.

Na jakie trasy: Leśne dukty, szutry, utwardzone ścieżki rowerowe, podmiejskie drogi gruntowe i miejskie krawężniki.

Co użytkownik zyskuje: Pewność prowadzenia, wygodną pozycję za kierownicą, bezpieczne hamowanie w każdych warunkach pogodowych oraz dożywotnią gwarancję hiszpańskiego producenta na ramę.

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA:

- Rama: **Lekkie aluminium Orbea Onna z wewnętrznym prowadzeniem linek**
- Hamulce: **Hydrauliczne tarczowe Shimano MT200 (miękkie i skuteczne)**
- Amortyzator: **SR Suntour XCE 28 o skoku 100 mm**
- Biegi: **Układ 2x8 z manetkami Microshift i tylną przerzutką Shimano Tourney**
- Koła i opony: **Wytrzymałe koła 27.5" z szerokimi oponami Kenda 2.35"**
- Praktyczność: **Fabryczne punkty pod nóżkę, bagażnik i błotniki**

Dla kogo powstała Orbea Onna 27 50?

Nie musisz być zawodnikiem ani znać się na skomplikowanym sprzęcie, żeby cieszyć się jazdą na rowerze górskim. Orbea Onna 50 została zaprojektowana tak, aby dać Ci maksimum frajdy z jazdy bez konieczności ciągłego majsterkowania. To uniwersalny rower górski w wydaniu rekreacyjnym, który świetnie sprawdzi się u osób niższych, młodzieży oraz wszystkich, którzy wolą bardziej zwrotne koła 27.5 cala zamiast dużych i mniej poręcznych kół 29 cali.

- **Na rekreacyjne wycieczki:** Niezależnie od tego, czy jedziesz alejką w parku, czy polną drogą za miastem, szerokie opony i amortyzator dbają o Twój spokój.
- **Do codziennego użytku:** Rama posiada gotowe gniazda montażowe – w prosty sposób możesz dokręcić do niej dedykowaną nóżkę (stopkę), błotniki chroniące przed błotem czy

-
- **Dla osób ceniących prostotę:** Zastosowane komponenty są trwałe, tanie w okresowej eksploatacji i bardzo intuicyjne w obsłudze.

Kiedy warto wybrać inny rower? Jeżeli planujesz dynamiczne skoki na trasach zjazdowych typu downhill lub szukasz roweru typowo szosowego do bicia rekordów prędkości na gładkim asfalcie, wtedy lepiej sprawdzi się maszyna z pełnym zawieszeniem lub lekki gravel. Do rekreacji i wszechstronnej turystyki Onna 50 będzie strzałem w dziesiątkę.



Co dają Ci te podzespoły podczas codziennej jazdy?

- **Hydrauliczne hamulce Shimano MT200:** Działają zupełnie inaczej niż tradycyjne hamulce na linkę. Zamiast siłowego ściskania klamki, wystarczy delikatny nacisk jednego palca, by rower zaczął płynnie zwalniać. Olej mineralny w układzie sprawia, że klamka chodzi lekko, a hamulce nie tracą swojej skuteczności w deszczu czy błocie.
- **Amortyzator SR Suntour XCE 28 (skok 100 mm):** Przedni widelec uginając się na wybojach, pochłania uderzenia od dziur w drodze, wystających kamieni i zjazdów z krawężników. Zmniejsza

to zmęczenie dłoni i nadgarstków, pozwalając na dłuższą i bardziej zrelaksowaną jazdę.

- **Napęd 2x8 o zakresie 506%:** Dwie tarcze z przodu i 8 zębatek z tyłu dają łącznie 16 biegów. Zestawienie małej tarczy z przodu (22 zęby) z dużą zębatką z tyłu (34 zęby) gwarantuje bardzo „miękkie” przełożenie – dzięki niemu podjedziesz pod strome wzniesienia bez zsiadania z roweru i bez siłowego przepychania pedałów.
- **Koła 27.5" z szerokimi oponami Kenda 2.35":** Koło o średnicy 27.5 cala łatwiej wprawić w ruch i prościej nim manewrować między drzewami czy na wąskich ścieżkach. Opony o szerokości aż 2.35 cala działają jak dodatkowa poduszka powietrzna – dają znakomitą stabilność na piasku i zmniejszają ryzyko poślizgu w zakrętach.
- **Czysta aluminiowa rama z wewnętrznymi linkami:** Pancerze przerzutek poprowadzono wewnątrz rur ramy. Dzięki temu rower wygląda elegancko, linki nie zahaczają o gałęzie w lesie i są chronione przed brudem, co wydłuża ich żywotność.



Jak dobrać odpowiedni rozmiar ramy?

Rama Orbea Onna w wersji z kołami 27.5" ma obniżoną górną rurę, co ułatwia wsiadanie i zsiadanie oraz ułatwia bezpieczne podparcie stóp na postoju. Dobór ramy pod Twój wzrost:

Rozmiar ramy	Średnica kół	Zalecany wzrost rowerzysty
XS	27.5"	145 - 160 cm
S	27.5"	155 - 170 cm
M	29"	165 - 180 cm
L	29"	175 - 190 cm
XL	29"	185 - 195 cm

Wskazówka doradcy: Jeśli Twój wzrost mieści się na granicy rozmiarów XS i S (około 155-160 cm) – wybierz mniejszy rozmiar XS, jeśli zależy Ci na jak najniższym przekroku i maksymalnej łatwości manewrowania, lub rozmiar S, jeśli wolisz odrobinę więcej przestrzeni za kierownicą.



SPECYFIKACJA TECHNICZNA &NDASH; ORBEA ONNA 27 50

Podzespół	Parametry i rola komponentu
Rama	Orbea Onna Alloy, aluminium z wewnętrznym

Podzespół	Parametry i rola komponentu
	prowadzeniem przewodów, standard osi 9x135 mm, suport BSA, gniazda na bagażnik i stopkę
Widelec przedni	SR Suntour XCE 28 Coil, skok 100 mm, amortyzacja sprężynowa łagodząca nierówności terenu, standard QR
Hamulce	Shimano MT200 Hydraulic Disc, hydrauliczne hamulce tarczowe o wysokiej sile i lekkiej pracy klamki
Przerzutka tylna	Shimano Tourney TX800, trwała i prosta w regulacji przerzutka do jazdy rekreacyjnej
Przerzutka przednia	Shimano M315 (obejma 31.8 mm), płynnie zmieniająca przełożenia na korbie
Manetki	Microshift TS38, intuicyjne dźwignie zmiany biegów ze wskaźnikiem aktualnego przełożenia
Mechanizm korbowy	Kute aluminium, tarcze 22x36T, zintegrowana osłona łańcucha
Kaseta	Sun Race CSM66 11-34T (8 rzędów), zestawienie dające szeroki zakres przełożeń 506% pod górę i na proste
Łańcuch	KMC X8, odporny na rozciąganie łańcuch do napędów 8-rzędowych
Koła	WH 2.1 Alloy 27.5", aluminiowe dwukomorowe obręcze, 32 otwory, wysoka odporność na centrowanie
Opony	Kenda K1153 27.5 x 2.35" (22 TPI), szeroki profil terenowy gwarantujący przyczepność i miękkie toczenie
Kierownica i mostek	Aluminiowa kierownica szerokości 740 mm (31.8 mm) + mostek aluminiowy o wznosie 7° dla stabilnej i wygodnej pozycji

Podzespół	Parametry i rola komponentu
Stery	1"-1/2 Semi-Integrated, półzintegrowane łożyska chronione przed zabrudzeniami
Sztyca i siodło	Sztyca aluminiowa 27.2 mm + anatomicznie profilowane siodło Essax Adv Soft 135 mm for Orbea
Pedały	VP-537 Black, solidne pedały platformowe w zestawie z rowerem



Dostawa i przygotowanie roweru

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną ochroną gwarancyjną. W GreenBike.pl oferujemy dwie wygodne formy dostawy:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy: Rower przechodzi w naszym serwisie profesjonalny przegląd zerowy. Nasi mechanicy składają rower, precyzyjnie regulują przerzutki oraz odpowietrzają i ustawiają hamulce hydrauliczne. Rower dociera do Ciebie na specjalnej platformie, w bezpiecznym dużym kartonie. Po wyjęciu z opakowania wystarczy jedynie wyprostować kierownicę, dokręcić pedały i ustawić wysokość siodełka – rower jest od razu gotowy do trasy!

Odbiór osobisty w salonie stacjonarnym: Możesz odebrać rower w jednym z naszych salonów stacjonarnych. Sprzęt zostanie całkowicie przygotowany do jazdy, a obsługa sklepu pomoże ustawić odpowiednią pozycję i dobrać akcesoria.

Gwarancja i bezpieczeństwo zakupu

Kupując w GreenBike.pl, otrzymujesz pełne wsparcie autoryzowanego dealera marki Orbea:

24 miesiące bezwarunkowej gwarancji sklepu GreenBike na cały osprzęt i komponenty roweru – więcej o procedurach gwarancyjnych dowiesz się [TUTAJ](#).

Dożywotnia gwarancja producenta na ramę: Marka Orbea oferuje bezpłatną, dożywotnią gwarancję na ramę po zarejestrowaniu numeru seryjnego roweru na stronie producenta (www.orbea.com) w ciągu 30 dni od zakupu. Rekomendujemy wykonanie przeglądu okresowego w ciągu pierwszych 3 miesięcy od rozpoczęcia użytkowania.

Dlaczego warto zamówić rower w GreenBike.pl?

- **Rower od razu gotowy do jazdy** – zmontowany i precyzyjnie wyregulowany przez doświadczonych mechaników.
- **Oficjalna dystrybucja Orbea** – pewne pochodzenie sprzętu, pełna obsługa gwarancyjna i możliwość aktywacji dożywotniej gwarancji na ramę.
- **Fachowe i bezstresowe doradztwo** – nie wiesz, co wybrać? Pomożemy dobrać rozmiar i akcesoria. [Skontaktuj się z nami](#).
- **Wygodne finansowanie** – sprawdź nasze elastyczne raty 0% bez ukrytych kosztów.
- **Bezpieczna, ubezpieczona dostawa** – transport dedykowanymi trasami kurierskimi w pancernych kartonach rowerowych.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Czy rozmiar XS na kołach 27.5 cala będzie dla mnie odpowiedni?

Rozmiar **XS** jest zoptymalizowany dla osób o wzroście od **145 do 160 cm**. Zastosowanie kół o średnicy 27.5" pozwala na zachowanie niskiego przekroju ramy, co oznacza, że zsiadając z siodła na postoju, bez problemu postawisz obie stopy na ziemi. Jeśli masz od 155 do 170 cm, dobrym wyborem może być również rozmiar S.

2. Czym różnią się hamulce hydrauliczne Shimano MT200 od zwykłych hamulców?

Hamulce hydrauliczne Shimano MT200 działają w oparciu o płyn mineralny, a nie tradycyjną stalową linkę. Dzięki temu klamka na kierownicy wciska się bardzo lekko, a siła hamowania jest znacznie większa. Nie musisz mocno ścisnąć dłoni, żeby zatrzymać rower na stromym zjeździe, a wilgoć czy deszcz nie pogarszają skuteczności zatrzymywania.

3. Czy rower sprawdzi się do codziennej jazdy po mieście i dojazdów do pracy?

Jak najbardziej. Orbea Onna 50 to bardzo uniwersalna konstrukcja. Dzięki wyprostowanej pozycji siedziska wygodnie i masz dobrą widoczność w ruchu ulicznym. Amortyzator i szerokie opony ułatwiają pokonywanie miejskich dziur i wysokich krawężników, a rama posiada fabryczne otwory do montażu klasycznych akcesoriów miejskich.

4. Czy do ramy Orbea Onna można zamontować podpórkę (nóżkę) i błotniki?

Tak. Rama została fabrycznie wyposażona w bezpośrednie gniazdo montażowe na nóżkę tylną (standard o rozstawie śrub 40 mm) oraz nagwintowane punkty pod pełne błotniki i tradycyjny bagażnik tylny. Możesz w kilka chwil zmienić rower górski w praktyczny sprzęt wyprawowy.

5. Jak działa napęd 2x8 i czy wystarczy mi biegów pod górę?

Układ 2x8 posiada łącznie 16 przełożeń o bardzo szerokim zakresie 506%. Mała tarcza z przodu (22T) w połączeniu z największą zębatką kasety (34T) tworzy niezwykle lekkie przełożenie, które pozwala na swobodne kręcenie pedałami pod strome góry bez zadyszki. Z kolei duża tarcza (36T) pozwala rozpędzić rower na asfalcie.

6. Jak dbać o amortyzator sprężynowy SR Suntour XCE?

Widelec sprężynowy jest bardzo prosty w utrzymaniu. Po każdej jeździe w błocie lub kurzu wystarczy przetrzeć górne golenie suchą, czystą ściereczką z mikrofibry, aby usunąć pył gromadzący się przy uszczelkach. Nie wymaga on pompowania specjalną pompką ani skomplikowanej regulacji ciśnienia.

7. Czy w zestawie z rowerem otrzymuję pedały?

Tak. W komplecie z rowerem Orbea Onna 50 znajdują się fabryczne pedały platformowe VP-537 z tworzywa o dobrej przyczepności. Nie musisz dokupywać ich osobno – po wyjęciu roweru z kartonu wystarczy je wkręcić i można ruszać na trasę.

8. Jak aktywować dożywotnią gwarancję na ramę Orbea?

Aby skorzystać z bezpłatnej, dożywotniej gwarancji producenta, wystarczy wejść na oficjalną stronę **www.orbea.com** w zakładkę rejestracji i wpisać numer seryjny ramy (znajdziesz go na naklejce pod suportem oraz na karcie przekazania roweru) w terminie do 30 dni od daty zakupu.

9. Jaka jest szczegółowa specyfikacja konstrukcyjna ramy Orbea Onna Alloy?

Konstrukcja ramy Orbea Onna łączy trwałość aluminium z nowoczesnymi standardami warsztatowymi:

Materiał ramy	Stop aluminium Orbea Onna Alloy, profilowane rury
Prowadzenie przewodów	Wewnętrzne prowadzenie linek w przednim trójkącie (ICR)

Mocowanie koła tylnego	Standardowy szybkozamykacz QR 9x135 mm
Standard suportu	Gwintowany wkręcany BSA (68/73 mm)
Średnica sztycy podsiodłowej	27.2 mm (kompatybilna ze sztycami regulowanymi z wewnętrzną linką)
Główka ramy / Stery	Półzintegrowane 1-1/8" - 1.5"
Mocowanie hamulca	Post Mount z tarczą montowaną na zacisk hydrauliczny
Punkty montażowe	Gniazda na koszyk bidonu, bagażnik, błotniki oraz nóżkę tylną (rozstaw 40 mm)

-
-
-
-
-
-
-
-

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium
Rozmiar kół:: 27,5"
Wybierz rozmiar:: S 155-170cm , XS 145-160cm
Wybierz kolor:: Red Black , Tanzanite Silver , White Blue
Amortyzacja:: Amortyzowany przód

Specyfikacja techniczna

Zaawansowana specyfikacja inżynieryjna ramy – Orbea Onna

Rama z hydroformowanego stopu aluminium 6061 przeznaczona do kolarstwa górskiego typu MTB Sport. Zbudowana zgodnie z wymaganiami warunków ASTM Kategoria 3 do dynamicznej jazdy po naturalnych szlakach terenowych i leśnych z dropami oraz uskokami do 61 cm. Konstrukcja łączy geometrię zorientowaną na kontrolę i zwrotność z pełnym wewnętrznym prowadzeniem przewodów w dolnej rurze, kompatybilnością ze sztycami regulowanymi (dropper post) oraz fabrycznymi mocowaniami pod bagażnik, błotniki i stopkę.

KATEGORIA I PRZEZNACZENIE

ASTM 3

MTB Sport / Uskoki do 61 cm

SKOK ZAWIESZENIA

100 mm

Widelec 100 mm / Tył sztywny (Hardtail)

LIMIT NOŚNOŚCI RAMY

130 kg

Kolarz + ekwipunek + bagaż (bez roweru)

STANDARD HAKÓW RAMY

QR 135x9 mm

Szybkozamykacz / Hak Orbea nr 51

Specyfikacja konstrukcyjna i standardy montażowe

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
Materiał ramy	Aluminium 6061 (rury formowane hydraulicznie)
Kategoria przeznaczenia ASTM	Kategoria ASTM 3 Sport (trasy naturalne, uskoki do 61 cm)
Dostępne rozmiary ramy	XS (27.5"), S (27.5"), S (29"), M (29"), L (29"), XL (29")
Kompatybilny rozmiar kół	27.5" (rozmiary XS, S) / 29" (rozmiary S, M, L, XL)
Maksymalna szerokość opony	2.40" (dla obu rozmiarów kół 27.5" oraz 29")
Skok przedniego amortyzatora	100 mm
Skok zawieszenia tylnego (damper)	Nie dotyczy (sztywna rama typu Hardtail)
Maksymalna długość widelca (Axle-to-Crown) – koła 27.5"	500 mm
Maksymalna długość widelca (Axle-to-Crown) – koła 29"	519 mm
Wyprzedzenie widelca (Rake / Offset) – koła 27.5"	42 mm
Wyprzedzenie widelca (Rake / Offset) – koła 29"	46-51 mm
Standard łożysk sterów	Półzintegrowane ZS 1-1/8" – 1-1/2" (Tapered)
Kompatybilność rury sterowej widelca	Stożkowa 1-1/8" – 1.5" (Tapered) lub prosta 1-1/8" (z bieżnią redukcyjną)
Maksymalna wysokość podkładek pod mostek	20 mm
Typ i standard mufy suportu	BSA (angielski gwintowany)
Szerokość mufy suportu	68 mm
Długość osi suportu (dla osi na kwadrat)	124.5 mm
Linia łańcucha (Chainline)	49 mm

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
Standard tylnej osi / piasty	Szybkozamykacz QR 135x9 mm
Standard haka tylnej przerzutki	Hak nr 51 QR MTB STD (mocowanie na śrubę M4x8)
Kompatybilność napędów mechanicznych	8S, 9S, 10S, 11S (napędy MTB 1X oraz 2X)
Maksymalny rozmiar tarczy korby - napęd 1X	34T
Maksymalny rozmiar tarczy korby - napęd 2X	38T (duża tarcza)
Mocowanie przedniej przerzutki	Obejma na rurę podsiodłową o średnicy 31.8 mm
Ciąg linki przedniej przerzutki	Dolny ciąg (Down-Pull) ze ślizgiem pod mufą suportu
Kąt mocowania przedniej przerzutki	68.5°
Kompatybilność z napinaczem łańcucha ISCG05	Nie (brak mocowania ISCG05)
Kompatybilność z grupami Shimano Di2	Nie
Kompatybilność z grupami SRAM AXS	Nie
Kompatybilność ze zintegrowanym pomiarem mocy	Nie
Standard mocowania tylnego hamulca	Post Mount (PM)
Minimalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	160 mm
Maksymalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	160 mm
Maksymalny rozmiar przedniej tarczy hamulcowej	Zależny od modelu widelca (fabryczna specyfikacja Orbea: 160 mm)
Średnica sztycy podsiodłowej	27.2 mm

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
Średnica zewnętrzna obejm szyty	31.8 mm
Kompatybilność ze sztyc regulowan (dropper)	Tak, wewnętrzne prowadzenie przewodu w ramie
Prowadzenie pancerza szyty regulowanej	Wewnętrzne w dolnej rurze oraz w rurze podsiodłowej (pełny pancerz)
Prowadzenie pancerza tylnej przerzutki	Wewnętrzne w dolnej rurze, zewnętrzne na dolnych widełkach (pełny pancerz)
Prowadzenie linki przedniej przerzutki	Wewnętrzne w dolnej rurze ramy, wyjście pod mufę suportu
Prowadzenie przewodu tylnego hamulca	Wewnętrzne w dolnej rurze, zewnętrzne na dolnych widełkach (pełny przewód)
Prowadzenie przewodu przedniego hamulca	Zewnętrzne na goleni widełca
Liczba mocowań koszyka na bidon	1 gniazdo w rozmiarze XS / 2 gniazda w rozmiarach S, M, L, XL
Kompatybilność z bagażnikiem tylnym	Tak (fabryczne otwory gwintowane na rurkach łańcuchowych i podsiodłowych)
Kompatybilność z fotelikiem dziecięcym	Tak (wyłącznie modele montowane bezpośrednio na tylny bagażnik)
Kompatybilność z przyczepką rowerową	Tak (oś QR 135 mm, z użyciem kompatybilnych adapterów akcesoryjnych)
Zintegrowany montaż podpórki (stopki)	Tak (dedykowane gniazdo pod podpórkę Ursus Mooi z adapterem MX/Onna)
Strukturalny limit nośności ramy (bez roweru)	130 kg (ze standardowymi komponentami) / 117 kg (z częściami karbonowymi OC)

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
Strukturalny limit nośności kół aluminiowych	145 kg (suma masy kolarza, ekwipunku, bagażu oraz całego roweru)

DOPASOWANIE SZTYCY PODSIODŁOWEJ I GŁĘBOKOŚĆ MONTAŻU

Rama Orbea Onna posiada rurę podsiodłową o średnicy wewnętrznej **27.2 mm** oraz fabryczne wewnętrzne kanały do poprowadzenia linki sztycy regulowanej (dropper post). W celu zapewnienia bezpiecznego montażu i ochrony struktury ramy, należy bezwzględnie przestrzegać maksymalnego dopuszczalnego zagłębienia sztycy (Maximum Seatpost Insertion):

Rozmiar ramy	Maksymalne zagłębienie sztycy w ramie
XS (koła 27.5")	300 mm
S (koła 27.5")	170 mm
S (koła 29")	170 mm
M (koła 29")	205 mm
L (koła 29")	245 mm
XL (koła 29")	315 mm

*Minimalna głębokość wsunięcia sztycy jest zawsze określona przez znacznik minimalnego wsunięcia (Minimum Insertion) wygrawerowany na samej sztycy podsiodłowej.

Wymogi eksploatacyjne, inspekcja techniczna i interwały serwisowe

Aby zachować pełną niezawodność, sztywność konstrukcyjną oraz bezpieczeństwo eksploatacji ramy Orbea Onna, należy stosować się do fabrycznych procedur serwisowych:

- Zasady czyszczenia:** Bezwzględny zakaz używania myjek ciśnieniowych (typu karcher) bezpośrednio w strefie łożysk suportu BSA, sterów półzintegrowanych oraz piast kół. Wysokie ciśnienie wypłukuje fabryczny smar i powoduje przyspieszoną korozję bieżni. Do czyszczenia ramy zaleca się wodę z łagodnym detergentem i miękką gąbkę.

- **Kontrola połączeń śrubowych:** Po pierwszych 100 km od zakupu, a następnie co 500 km, należy sprawdzić stan dokręcenia śrub mocowania zacisku hamulcowego Post Mount, śrub tarczy hamulcowej, obejmę sztycy (31.8 mm) oraz śruby mocujące hak przerzutki (M4x8 DIN7991). Wszystkie śruby należy dokręcać kluczem dynamometrycznym.
- **Inspekcja układu sterowego:** Stery FSA No.57E / No.57E-1 wymagają okresowej kontroli luzów roboczych i ponownego naniesienia wodoodpornego smaru stałego na łożyska co minimum 6 miesięcy intensywnej jazdy w warunkach wilgotnych.
- **Ochrona mechaniczna ramy:** W celu zabezpieczenia rur ramy przed odpryskami lakieru wywołanymi uderzeniami kamieni oraz ocieraniem łańcucha o dolne widełki zaleca się stosowanie fabrycznego kompletu transparentnych folii ochronnych (kod XA97).

Fabryczny katalog części zamiennych Orbea Onna

Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Stery półzintegrowane 1-1/8" do 1.5" FSA Orbit No.57E (do widełców ze stożkową rurą sterową Tapered; w zestawie: kapsel mostka, śruba dociskowa M5, gwiazdka 1-1/8", pokrywa, pierścień kompresyjny, górna miska z łożyskiem, dolna miska z łożyskiem, bieźnia widełca 1.5")	nr katalogowy XA93
Stery półzintegrowane 1-1/8" do 1.5" FSA Orbit No.57E-1 (do widełców z prostą rurą sterową 1-1/8"; w zestawie: kapsel mostka, śruba dociskowa M5, gwiazdka 1-1/8", pokrywa, pierścień kompresyjny, górna miska z łożyskiem, dolna miska z łożyskiem, redukcyjna bieźnia widełca 1-1/8")	nr katalogowy XA94
Hak przerzutki tylnej nr 51 QR MTB STD (w zestawie ze śrubą wpuszczaną M4x8 DIN7991)	nr katalogowy X259
Zacisk sztycy podsiodłowej 31.8 mm czarny (aluminiowa obejmą ramy)	nr katalogowy X076
Prowadnica linki przedniej przerzutki pod mufę suportu Onna 2X (plastikowy ślizg w zestawie ze śrubą wpuszczaną M6x10 DIN7991)	nr katalogowy XA96
Zestaw przezroczystych folii ochronnych Onna 22 (samoprzylepna osłona dolnych widełek ramy chainstay oraz dolnej rury downtube)	nr katalogowy XA97

Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Podpórka rowerowa Ursus Mooi czarna 27/29 z dedykowanym adapterem ramy MX/Onna (w zestawie: stopka, adapter, śruby M6x12, śruby M5x10, podkładki oraz podkładka ochronna)	nr katalogowy X685

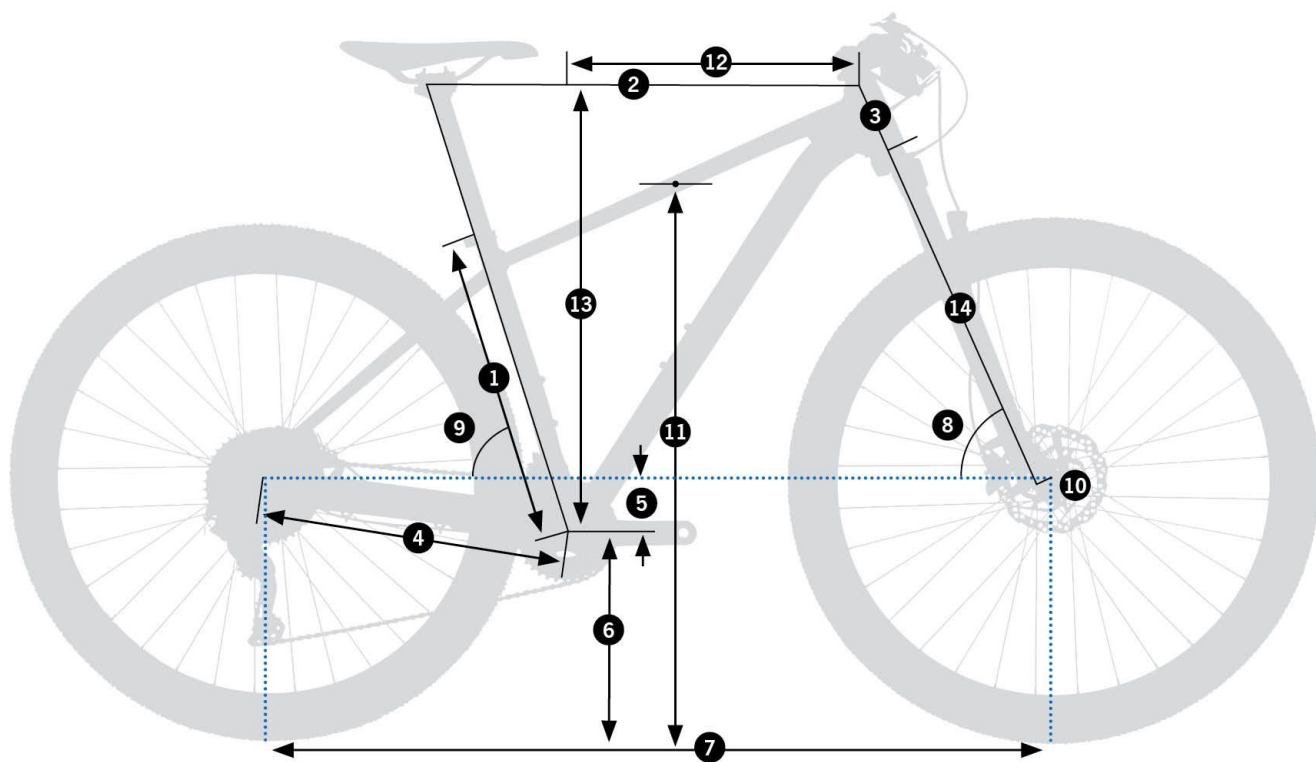
Pobierz i sprawdź pełną fabryczną dokumentację serwisową oraz schematy ramy w oficjalnym portalu producenta:

[Oficjalna dokumentacja techniczna i instrukcja serwisowa Orbea Blue Paper](#)

Geometria ramy - poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Geometria i parametry ramy – Orbea Onna

Poniższe zestawienie prezentuje szczegółową geometrię ramy oraz dobór rozmiaru dla rowerów górskich z serii Orbea Onna. Przemysłana geometria łączy wygodną, naturalną sylwetkę z przewidywalnym zachowaniem na szutrach, leśnych duktach oraz ścieżkach podmiejskich. Wymiary podano w milimetrach (mm) oraz stopniach (°).





Orbea Onna – widok z boku (rekreacyjna rama hardtail MTB)

UŁOŻENIE CIAŁA I KOMFORT

Siedzisz w wygodnej, zrównoważonej pozycji

Co to oznacza: Wyższa wartość Stack (582–641 mm) w zestawieniu z umiarkowanym zasięgiem Reach pozwala zająć zrelaksowaną sylwetkę bez głębokiego pochylania tułowia.

Co zyskujesz: Wyraźne odciążenie odcinka lędźwiowego, karku i dłoni podczas dłuższych wycieczek oraz lepszy przegląd trasy przed sobą.

GEOMETRIA TYLNEGO TRÓJKĄTA

Zwarty tył roweru i zwinność

Co to oznacza: Dobrana długość tylnych widełek (430 mm na kołach 27,5" oraz 440 mm na kołach 29") optymalizuje położenie tylnego koła względem środka ciężkości.

Co zyskujesz: Ograniczenie ugięcia bocznego tylnego trójkąta pod obciążeniem oraz łatwe, przewidywalne manewrowanie między drzewami i na ciasnych zakrętach.

STABILNOŚĆ I PROWADZENIE

Przewidywalny charakter na nierównościach

Co to oznacza: Kąt główki ramy 68,5° w połączeniu z wyprzedzeniem widelca (Rake 42–46 mm) i odpowiednim obniżeniem suportu nadaje rowerowi spokojny charakter jazdy.

Co zyskujesz: Spokojniejsze prowadzenie na zjazdach z górrek, mniejszą nerwowość kierownicy przy wyższych prędkościach i łatwe przetaczanie się przez korzenie.

Tabela rozmiarów – rekomendacja wzrostu

Poniższa tabela pomaga w doborze rozmiaru ramy na podstawie wzrostu podanego równolegle w centymetrach (cm) oraz calach (in):

Tabela rozmiarów Orbea Onna – rekomendowany wzrost (cm / in)		Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)	Wzrost kolarza (cale / in)
		XS-27.5"		
		S-27.5"		
		S-29"		
		M-29"		
		L-29"		
		XL-29"		

*Wartości szacunkowe na podstawie danych producenta. Ostateczny dobór rozmiaru zależy także od długości nóg i preferowanej pozycji.

Szczegółowe wymiary ramy

Precyzyjne wymiary inżynierskie ramy Orbea Onna dla poszczególnych wariantów podane w milimetrach (mm) oraz stopniach (°):

Geometria Orbea Onna – wartości w milimetrach / stopniach		Par	XS-	S-2	S-2	M-2	L-2	XL-
		am	27.5"	7.5"	9"	9"	9"	29"
		etr	5"	"				
1. Rura podsiodłowa (mm)					350			388
2. Rura górna (efektywna) (mm)					526			549
3. Główka ramy (mm)					95			105
4. Tylne widełki (mm)					430			430
5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)					45			45
6. Wysokość suportu (mm)					312			312
7. Baza kół (mm)					1049			1073
8. Kąt główki ramy (°)					68,5			68,5
9. Kąt rury podsiodłowej (°)					74,5			74,5
10. Wyrzęcenie widełka (Rake) (mm)					42			42
11. Przekrok					668			705

Parametr	XS-27.5"	S-27.5"	S-29"	M-29"	L-29"	XL-29"
				(Standover) (mm)		
				12. Zasięg (Reach) (mm)	365	385
				13. Wysokość ramy (Stack) (mm)	582	591
				14. Długość widelca (mm)	498,9	498,9

Często zadawane pytania o geometrię i dopasowanie (FAQ)

Poznaj kluczowe pojęcia inżynierskie stosowane w geometrii ramy i dowiedz się, jak przekładają się na rzeczywiste zachowanie roweru na trasie.

1. Co oznaczają parametry Reach oraz Stack i jak przekładają się na wygodę w Orbea Onna?

Reach (Zasięg): Odległość pozioma mierzona od pionowej linii przechodzącej przez środek suportu do środka górnej krawędzi główki ramy. Decyduje o tym, jak mocno wyciągnięta do przodu jest sylwetka przy chwycie kierownicy.

Stack (Wysokość): Odległość pionowa mierzona od środka suportu do szczytu główki ramy. Wyznacza bazową wysokość kokpitu.

W ramie Orbea Onna wartość *Stack* jest wysoka (582–641 mm), a *Reach* umiarkowany

(365–468 mm). Daje to kolarzowi zrównoważoną, bardziej wyprostowaną sylwetkę w porównaniu z rowerami wyścigowymi XC, co ogranicza napięcie mięśniowe pleców i szyi w trakcie rekreacyjnej jazdy.

2. Czym jest kąt główki ramy $68,5^\circ$ i jak wpływa na prowadzenie w terenie?

Kąt główki ramy określa nachylenie rury sterowej względem podłoża. Wartość $68,5^\circ$ reprezentuje nowoczesną, stabilną geometrię rekreacyjnego roweru górskiego.

Umiarkowanie płaski kąt wysuwa przednie koło w przód, co zwiększa bazę kół i zapobiega niepożądanemu myskowaniu roweru na zjazdach. W połączeniu z wyprzedzeniem widelca (Rake 42–46 mm) zapewnia to spokojną, przewidywalną reakcję na ruchy kierownicą oraz łagodne pokonywanie nierówności terenu.

3. Czym jest BB Drop (obniżenie suportu) i dlaczego różni się między kołami 27,5" a 29"?

BB Drop: Pionowa odległość, o jaką oś suportu znajduje się poniżej poziomej linii łączącej osie kół. Parametr ten bezpośrednio kształtuje środek ciężkości całego układu kolarz-rower.

W ramie Onna wynosi on 45 mm dla kół 27,5" oraz 64 mm dla kół 29". Taka różnica wynika z większego promienia koła 29 cali – większe obniżenie suportu pozwala zachować bezpieczną wysokość nad ziemią (309–312 mm), zapewniając stabilne utrzymywanie toru jazdy w zakrętach przy zachowaniu odpowiedniego prześwitu pedałów nad kamieniami i korzeniami.

4. Czym jest przekrok (Standover) i dlaczego warto go porównać z długością nogi?

Standover (Przekrok): Wysokość mierzona od podłoża do górnej krawędzi rury poziomej w miejscu, w którym stajesz okrakiem nad ramą po zsunięciu się z siodełka.

Aby ocenić margines bezpieczeństwa, zmierz wewnętrzną długość nogi (od krocza do podłogi w obuwiu rowerowym lub sportowym) i porównaj ją z wartością podaną w tabeli geometrii. Wartość przekroku powinna być mniejsza od Twojego pomiaru, co gwarantuje pewne i bezkolizyjne podparcie stóp o podłoże przy nagłym zatrzymaniu w trudnym terenie.

5. Jestem na granicy dwóch rozmiarów (np. ok. 175–180 cm między M a L) – czym się kierować?

W przypadku wzrostu na granicy przedziałów rozmiarowych kluczowe znaczenie mają indywidualne proporcje budowy ciała oraz preferowany styl prowadzenia:

- **Mniejszy rozmiar (M-29"):** Rekomendowany kolarzom o relatywnie krótszym tułowi i ramionach, dla których priorytetem jest krótszy zasięg (Reach 418 mm, Stack 617 mm) oraz bardziej zwrotny rower do manewrowania w ciasnych zakrętach.
- **Większy rozmiar (L-29"):** Rekomendowany kolarzom o dłuższym tułowi i ramionach, którzy potrzebują większej przestrzeni kokpitu (Reach 440 mm, Stack 627 mm) oraz cenią większą stabilność toru jazdy na wprost wynikającą z dłuższej bazy kół (1146 mm vs 1121 mm).

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- ☐ przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- ☐ dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- ☐ Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
- ☐ Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- ☐ Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- ☐ zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)
- ☐ rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

Globalna polityka gwarancyjna:

Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:

1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego

kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej www.orbea.com Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.

2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.

3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.

4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwyt kierownicy, łożyska i inne.

5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.

6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.

8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))