

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-orbea-onna-27-40-2027-w-100-gotowy-p-11723.html>



Rower górski Orbea ONNA 27 40 2027 w 100% gotowy

Cena	2 799,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	U20215RA
Producent	Orbea
Korzyści z zakupu	<div><div>TEN ROWER JEST OBIĘTY PROMOCJĄ GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ</div><div>CENĘ! SPRAWDZ WARUNKI PROMOCJI</div></div>

Opis produktu

Orbea Onna 27 40 Red - Black 2027 – Wygodny rower górski z napędem 1x9 Shimano Cues i hamulcami hydraulicznymi

Orbea Onna 27 40 z kolekcji 2027 to rower górski stworzony dla każdego, kto chce po prostu wsiąść i cieszyć się jazdą bez wgłębiania się w techniczne zawiłości. W tym modelu postawiono na maksymalną prostotę obsługi – z przodu masz tylko jedną tarczę, więc biegi zmieniasz intuicyjnie jedną manetką na kierownicy. Koniec ze spadającym łańcuchem i zastanawianiem się, którą dźwignię wcisnąć.

Nowoczesny napęd **Shimano Cues 1x9** z potężną kasetą 11-46T (zakres aż 418%) daje niezwykle lekkie przełożenia na podjazdy, a sprawdzone hydrauliczne hamulce Shimano MT200 zatrzymują rower lekko i pewnie jednym palcem. Do tego amortyzator

łagodzący nierówności, zwinne koła 27.5" oraz dożywotnia gwarancja na ramę od hiszpańskiego producenta.

Chcesz upewnić się co do wyboru rozmiaru lub dobrać pasującą nóżkę, błotniki czy zapięcie? Nasi eksperci chętnie odpowiedzą:

Infolinia: **616 660 333** • E-mail: **bok@greenbike.pl**



PROSTY NAPĘD

1x9 Cues

Jedna manetka, 9 biegów i zakres 418% pod każdą górkę

PEWNE ZATRZYMANIE

Shimano MT200

Hydrauliczne hamulce tarczowe – lekka praca kłamki

AMORTYZACJA

100 mm skoku

SR Suntour XCT 30 z goleniami 30 mm – wygoda na dziurach

STABILNOŚĆ I ZWINNOŚĆ

Koła 27.5"

Bardzo szerokie opony Kenda Booster 2.40" na piasek i szuter

ORBEA ONNA 27 40 2027 &NDASH; W SKR&OACUTE;CIE

Dla kogo jest ten rower: Dla każdego, kto szuka trwałego, bezobsługowego roweru do rekreacji, weekendowych wypadów do lasu, nad jezioro, a także do wygodnego poruszania się po mieście bez zbędnych komplikacji.

Na jakie trasy: Ścieżki leśne, drogi szutrowe, polne trakty, parkowe alejki, asfalt i miejskie krawężniki.

Co użytkownik zyskuje: Dziecinnie prostą zmianę biegów jedną ręką, bezpieczne hamowanie w deszczu, wygodną pozycję chroniącą kręgosłup oraz spokój na lata dzięki dożywotniej gwarancji na ramę.

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA:

- Rama: **Lekkie aluminium z kablami schowanymi wewnątrz rur**
- Napęd: **Nowoczesne Shimano Cues 1x9 z kasetą 11-46T o zakresie 418%**
- Hamulce: **Hydrauliczne tarczowe Shimano MT200 (skuteczne na 1 palec)**
- Amortyzator: **SR Suntour XCT 30 Coil (100 mm skoku, sztywne golenie 30 mm)**
- Koła i opony: **Zwinne koła 27.5" z szerokimi oponami Kenda Booster 2.40"**
- Praktyczność: **Gotowe gniazda na podpórkę, pełne błotniki i tylny bagażnik**

Dlaczego ten model to świetny wybór do rekreacji?

Większość rowerzystów nie potrzebuje skomplikowanych mechanizmów – zależy im na tym, żeby sprzęt działał cicho, gładko i bezawaryjnie. Orbea Onna 40 została skonfigurowana właśnie pod tym kątem. Wyprostowana geometria ramy sprawia, że nie musisz pochylać się nisko nad kierownicą, co odciąża nadgarstki i plecy.

- **Koniec z plątaniem biegów:** Dzięki napędowi z jedną tarczą z

przodu masz tylko jedną manetkę po prawej stronie kierownicy. Chcesz jechać łżej pod górę? Wciskasz kciukiem. Chcesz jechać szybciej? Zrzucasz palcem wskazującym. To wszystko!

- **Bardzo szerokie opony (2.40 cala):** Działają jak poduszki powietrzne. Zamiast obijać się na każdej nierówności, opony wybierają drobne kamienie, dają świetną przyczepność w zakrętach i sprawiają, że nie zakopiesz się na piaszczystej leśnej drodze.
- **Rower na co dzień i na urlop:** W ramie przewidziano fabryczne miejsca na przykręcenie solidnej nóżki (nie musisz opierać roweru o drzewo czy ścianę), błotników oraz bagażnika na sakwy.

Kiedy warto poszukać innego rozwiązania? Jeśli Twoim celem są zawody maratońskie, bicie rekordów na asfaltowych szosach lub skoki na trasach zjazdowych, lepszy będzie rower sportowy albo z pełnym zawieszeniem. Do rekreacyjnych przejażdżek, wycieczek z rodziną i codziennych dojazdów Onna 40 sprawdza się znakomicie.



Co dają Ci te komponenty w codziennym użytkowaniu?

- **Napęd Shimano Cues U4000 (1x9) o zakresie 418%:** Nowa

linia Shimano Cues została zaprojektowana tak, aby łańcuch i zębatki zużywały się znacznie wolniej. Ogromna zębatka 46T z tyłu w połączeniu z tarczą 32T z przodu oznacza, że na najlżejszym biegu pokonasz nawet strome wzniesienia w lesie bez schodzenia z roweru.

- **Tylna przerzutka w technologii Shadow:** Przerzutka jest mocniej schowana pod ramę, dzięki czemu zmniejsza ryzyko przypadkowego uderzenia o wystający korzeń, kamień czy krawężnik. Mocna sprężyna stabilizuje łańcuch, więc nie obija on głośno o ramę.

- **Niezawodne hamulce hydrauliczne Shimano MT200:** Zamiast stalowych linek, w układzie pracuje płyn hydrauliczny. Hamulce reagują błyskawicznie na delikatny nacisk klamki, nie męczą dłoni na długich zjazdach i hamują tak samo pewnie w suchy letni dzień, jak i podczas jesiennej deszczu.

- **Amortyzator SR Suntour XCT 30 (skok 100 mm):** Grubsze golenie o średnicy 30 mm sprawiają, że przód roweru jest stabilniejszy i nie wygina się na wybojach. Widelec łagodzi uderzenia o dziury i krawężniki, co wyraźnie poprawia komfort rąk i ramion.

- **Wewnętrzne prowadzenie przewodów:** Linki schowano wewnątrz ramy. Rower wygląda estetycznie, pancerze nie przecierają lakieru i nie zahaczają o gałęzie w trakcie leśnych przejażdżek.



Jak dobrać odpowiedni rozmiar ramy?

Wersja na kołach 27.5" wyróżnia się obniżonym przekrokiem ramy, co ułatwia wsiadanie, zsiadanie i daje pełne poczucie bezpieczeństwa podczas zatrzymania. Zalecany dobór ramy do wzrostu:

Rozmiar ramy	Średnica kół	Zalecany wzrost rowerzysty
XS	27.5"	145 - 160 cm
S	27.5"	155 - 170 cm
M	29"	165 - 180 cm
L	29"	175 - 190 cm
XL	29"	185 - 195 cm

Podpowiedź doradcy: Jeśli Twój wzrost wypada na pograniczu rozmiarów XS i S (około 155-160 cm), wybierz rozmiar XS, gdy zależy Ci na jak najłatwiejszym wsiadaniu i maksymalnej zwrotności, lub rozmiar S, jeśli wolisz nieco dłuższą ramę.



SPECYFIKACJA TECHNICZNA &NDASH; ORBEA ONNA 27 40 (2027)

Podzespół	Parametry i rola komponentu
Rama	Orbea Onna Alloy, lekkie aluminium z wewnętrznym prowadzeniem przewodów, standard osi 9x135 mm, suport BSA, gniazda na bagażnik, błotniki i nóżkę
Widelec przedni	SR Suntour XCT 30 Coil, skok 100 mm, sprężynowa amortyzacja z goleniami 30 mm tłumiąca wyboje i krawężniki, standard QR
Przerzutka tylna	Shimano Cues U4000 GS Shadow, 9-biegowa, trwała konstrukcja schowana pod ramę dla ochrony przed uszkodzeniami
Manetka	Shimano Cues SL-U4000 (1x9), intuicyjna obsługa wszystkich biegów jedną ręką za pomocą kciuka i

Podzespół	Parametry i rola komponentu
	palca wskazującego
Mechanizm korbowy	Kute aluminium, pojedyncza tarcza 32T – brak przedniej przerzutki, niska waga i brak ryzyka spadania łańcucha
Kaseta	Sun Race 11-46T (9 rzędów), bardzo szeroki zakres przełożeń 418% gwarantujący lekką jazdę pod górę i sprawne przyspieszanie
Łańcuch	KMC eGlide, wzmocniony łańcuch o wydłużonej żywotności przystosowany do napędów o szerokim zakresie
Hamulce tarczowe	Shimano MT200 Hydraulic Disc, hydrauliczny układ hamulcowy o wysokiej sile, działający lekko i niezawodnie w każdą pogodę
Koła	WH 2.1 Alloy 27.5", aluminiowe dwukomorowe obręcze, 32 szprychy, wysoka odporność na nierówności
Opony	Kenda Booster 27.5 x 2.40" (30 TPI), bardzo szeroki balon tłumiący drgania i zapewniający doskonałą trakcję na piasku i szutrze
Kierownica i mostek	Kierownica aluminiowa 740 mm (średnica 31.8 mm) + mostek aluminiowy o wznosie 7° dla wyprostowanej, zrelaksowanej pozycji
Stery	1"-1/2 Semi-Integrated, półzintegrowane łożyska uszczelnione przed kurzem i wodą
Sztyca i siodło	Sztyca aluminiowa 27.2 mm + wygodne, anatomiczne siodło Fortune QF-3091 dopasowane do rekreacyjnej jazdy
Pedały	VP-537 Black, solidne pedały platformowe w zestawie – rower gotowy do jazdy po wyjęciu z kartonu



Dostawa i przygotowanie roweru

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną ochroną gwarancyjną. W GreenBike.pl proponujemy dwie wygodne metody dostawy:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy: Rower przechodzi w naszym warsztacie kompletny przegląd zerowy. Doświadczeni mechanicy składają rower, dokładnie regulują przerzutkę Shimano Cues, ustawiają hamulce hydrauliczne i sprawdzają połączenia śrubowe. Rower wysyłamy w dużym, bezpiecznym kartonie na platformie. Po rozpakowaniu wystarczy wyprostować kierownicę, wkręcić pedały i ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać w trasę!

Odbiór osobisty w salonie stacjonarnym: Możesz również odebrać rower w jednym z naszych sklepów stacjonarnych. Rower zostanie przygotowany przez serwis, a pracownicy sklepu pomogą Ci w dopasowaniu siodełka i wyborze akcesoriów.

Gwarancja i bezpieczeństwo zakupu

Kupując w GreenBike.pl, otrzymujesz pełną opiekę autoryzowanego dealera marki Orbea:

24 miesiące bezwarunkowej gwarancji sklepu GreenBike na cały osprzęt – więcej o zasadach obsługi przeczytasz [TUTAJ](#).

Dożywotnia gwarancja producenta na ramę: Marka Orbea oferuje bezpłatną, dożywotnią gwarancję na ramę po prostej rejestracji numeru seryjnego na stronie www.orbea.com w ciągu 30 dni od zakupu. Rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od startu użytkowania.

Dlaczego warto zamówić rower w GreenBike.pl?

- **Rower od razu gotowy do jazdy** – profesjonalny montaż i dokładna regulacja serwisowa przed wysyłką.
- **Oficjalny dealer Orbea** – 100% oryginalny sprzęt, legalne źródło i możliwość aktywacji dożywotniej gwarancji na ramę.
- **Pomoc i doradztwo techniczne** – nie wiesz, jaki rozmiar wybrać? Chętnie pomożemy. [Skontaktuj się z nami](#).
- **Elastyczne finansowanie** – szybkie i bezpieczne raty 0% bez zbędnych formalności.
- **Bezpieczny transport** – sprawdzony kurier i specjalne kartony rowerowe gwarantują, że sprzęt dotrze w nienagannym stanie.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Dlaczego napęd 1x9 w Onna 40 jest wygodniejszy niż starsze napędy z dwiema lub trzema tarczami?

W napędzie 1x9 z przodu znajduje się tylko jedna zębatka, co całkowicie eliminuje przednią przerzutkę. Korzyść jest prosta: na kierownicy masz tylko jedną manetkę po prawej stronie. Nie musisz myśleć, jak połączyć bieg przedni z tylnym, żeby łańcuch nie tał o prowadnicę, a sam łańcuch znacznie stabilniej trzyma się zębatki i nie spada na wybojach.

2. Czy 9 biegów wystarczy mi pod strome góry i na szybkich odcinkach?

Zdecydowanie tak. Kluczem jest wielkość zębatek w kasecie. Z tyłu zastosowano kasetę o rozpiętości od 11 do aż 46 zębów, co daje bardzo szeroki zakres przełożeń 418%. Największa zębatka (46T) w połączeniu z tarczą 32T z przodu tworzy bardzo „miękki” bieg, dzięki któremu swobodnie wykręcisz pod strome leśne wzniesienia bez zsiadania z roweru.

3. Czym różni się widelec Suntour XCT 30 od podstawowych amortyzatorów?

Widelec Suntour XCT 30 posiada golenie o średnicy 30 mm (w porównaniu do 28 mm w modelach podstawowych). Większa średnica sprawia, że widelec jest sztywniejszy – nie wygina się pod obciążeniem podczas gwałtownego hamowania i pewniej prowadzi koło w zakrętach, sprawnie tłumiąc wstrząsy na nierównościach.

4. Czy hydrauliczne hamulce Shimano MT200 wymagają częstego serwisowania?

Nie, hamulce Shimano MT200 słyną z bezproblemowej eksploatacji. Pracują na ekologicznym oleju mineralnym w zamkniętym układzie, dzięki czemu nie trzeba ich stale regulować jak tradycyjnych hamulców na linkę. Wystarczy okresowo kontrolować stan klocków hamulcowych i cieszyć się lekkim hamowaniem jednym palcem.

5. Dlaczego w tym modelu zastosowano koła 27.5 cala?

Koła 27.5 cala łączą łatwość toczenia z dużą zwinnnością. Dużo łatwiej nimi manewrować w ciasnych alejkach czy między leśnymi drzewami, a rower szybciej reaguje na ruch kierownicą. W połączeniu z ramą o obniżonym przekroku ułatwiają bezpieczne podparcie nogą na postoju, co jest kluczowe dla osób o niższym i średnim wzroście.

6. Czy do ramy Orbea Onna można łatwo zamontować stopkę i błotniki?

Tak. Rama Onna posiada fabrycznie przygotowane gniazda montażowe na tylnym trójkącie (rozstaw 40 mm) pod dedykowaną podpórkę. Znajdziesz w niej również nagwintowane otwory pod pełne błotniki i tradycyjny bagażnik, dzięki czemu w kilka minut możesz przekształcić rower w praktyczny środek transportu do pracy czy na zakupy.

7. Jak dbać o widelec sprężynowy SR Suntour?

Obsługa jest banalnie prosta. Po przejeździe w kurzu lub błocie wystarczy przetrzeć górne golenie czystą szmatką z mikrofibry, aby usunąć piasek gromadzący się przy uszczelkach. Widelec nie wymaga sprawdzania ciśnienia ani używania pompki do amortyzatorów.

8. Jak aktywować dożywotnią gwarancję producenta na ramę?

Wystarczy wejść na oficjalną stronę producenta **www.orbea.com** w zakładkę rejestracji gwarancji i wpisać numer seryjny ramy (znajduje się na naklejce pod spodem ramy oraz na dokumencie wydania roweru) w terminie do 30 dni od momentu zakupu.

9. Jaka jest szczegółowa specyfikacja konstrukcyjna ramy Orbea Onna Alloy?

Rama Orbea Onna łączy wytrzymały stop aluminium ze sprawdzonymi standardami serwisowymi:

Materiał ramy	Stop aluminium Orbea Onna Alloy, profilowane rury
Prowadzenie przewodów	Wewnętrzne prowadzenie pancerzy w ramie (Internal Cable Routing)
Mocowanie koła tylnego	Klasyczny szybkozamykacz QR 9x135 mm
Standard suportu	Wkręcany gwintowany BSA (szerokość 68/73 mm)
Średnica sztycy podsiodłowej	27.2 mm
Główka ramy / Stery	Półzintegrowane 1-1/8" – 1.5" Tapered
Mocowanie hamulca	Post Mount pod zacisk hamulca tarczowego
Mocowania akcesoriów	Gniazdo podpórki KSA 40 mm,

otwory na koszyk bidonu, bagażnik i błotniki



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium
Rozmiar kół:: 27,5"
Wybierz rozmiar:: S 155-170cm , XS 145-160cm
Wybierz kolor:: Red Black , Tanzanite Silver , White Blue
Amortyzacja:: Amortyzowany przód

Specyfikacja techniczna

Zaawansowana specyfikacja inżynieryjna ramy – Orbea Onna

Rama z hydroformowanego stopu aluminium 6061 przeznaczona do kolarstwa górskiego typu MTB Sport. Zbudowana zgodnie z wymaganiami warunków ASTM Kategoria 3 do dynamicznej jazdy po naturalnych szlakach terenowych i leśnych z dropami oraz uskokami do 61 cm. Konstrukcja łączy geometrię zorientowaną na kontrolę i zwrotność z pełnym wewnętrznym prowadzeniem przewodów w dolnej rurze, kompatybilnością ze sztycami regulowanymi (dropper post) oraz fabrycznymi mocowaniami pod bagażnik, błotniki i stopkę.

KATEGORIA I PRZEZNACZENIE

ASTM 3

MTB Sport / Uskoki do 61 cm

SKOK ZAWIESZENIA

100 mm

Widelec 100 mm / Tył sztywny (Hardtail)

LIMIT NOŚNOŚCI RAMY

130 kg

Kolarz + ekwipunek + bagaż (bez roweru)

STANDARD HAKÓW RAMY

QR 135x9 mm

Szybkozamykacz / Hak Orbea nr 51

Specyfikacja konstrukcyjna i standardy montażowe

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
Materiał ramy	Aluminium 6061 (rury formowane hydraulicznie)
Kategoria przeznaczenia ASTM	Kategoria ASTM 3 Sport (trasy naturalne, uskoki do 61 cm)
Dostępne rozmiary ramy	XS (27.5"), S (27.5"), S (29"), M (29"), L (29"), XL (29")

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
Kompatybilny rozmiar kół	27.5" (rozmiary XS, S) / 29" (rozmiary S, M, L, XL)
Maksymalna szerokość opony	2.40" (dla obu rozmiarów kół 27.5" oraz 29")
Skok przedniego amortyzatora	100 mm
Skok zawieszenia tylnego (damper)	Nie dotyczy (sztywna rama typu Hardtail)
Maksymalna długość widelca (Axle-to-Crown) – koła 27.5"	500 mm
Maksymalna długość widelca (Axle-to-Crown) – koła 29"	519 mm
Wyprzedzenie widelca (Rake / Offset) – koła 27.5"	42 mm
Wyprzedzenie widelca (Rake / Offset) – koła 29"	46–51 mm
Standard łożysk sterów	Półintegrowane ZS 1-1/8" – 1-1/2" (Tapered)
Kompatybilność rury sterowej widelca	Stożkowa 1-1/8" – 1.5" (Tapered) lub prosta 1-1/8" (z bieżnią redukcyjną)
Maksymalna wysokość podkładek pod mostek	20 mm
Typ i standard mufy suportu	BSA (angielski gwintowany)
Szerokość mufy suportu	68 mm
Długość osi suportu (dla osi na kwadrat)	124.5 mm
Linia łańcucha (Chainline)	49 mm
Standard tylnej osi / piasty	Szybkozamykacz QR 135x9 mm
Standard haka tylnej przerzutki	Hak nr 51 QR MTB STD (mocowanie na śrubę M4x8)
Kompatybilność napędów mechanicznych	8S, 9S, 10S, 11S (napędy MTB 1X oraz 2X)
Maksymalny rozmiar tarczy korby – napęd 1X	34T
Maksymalny rozmiar tarczy	38T (duża tarcza)

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
korby – napęd 2X	
Mocowanie przedniej przerzutki	Obejma na rurę podsiodłową o średnicy 31.8 mm
Ciąg linki przedniej przerzutki	Dolny ciąg (Down-Pull) ze ślizgiem pod mufą suportu
Kąt mocowania przedniej przerzutki	68.5°
Kompatybilność z napinaczem łańcucha ISCG05	Nie (brak mocowania ISCG05)
Kompatybilność z grupami Shimano Di2	Nie
Kompatybilność z grupami SRAM AXS	Nie
Kompatybilność ze zintegrowanym pomiarem mocy	Nie
Standard mocowania tylnego hamulca	Post Mount (PM)
Minimalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	160 mm
Maksymalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	160 mm
Maksymalny rozmiar przedniej tarczy hamulcowej	Zależny od modelu widelca (fabryczna specyfikacja Orbea: 160 mm)
Średnica sztycy podsiodłowej	27.2 mm
Średnica zewnętrzna obejmy sztycy	31.8 mm
Kompatybilność ze sztycą regulowaną (dropper)	Tak, wewnętrzne prowadzenie przewodu w ramie
Prowadzenie pancerza sztycy regulowanej	Wewnętrzne w dolnej rurze oraz w rurze podsiodłowej (pełny pancerz)
Prowadzenie pancerza tylnej przerzutki	Wewnętrzne w dolnej rurze, zewnętrzne na dolnych

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
Prowadzenie linki przedniej przerzutki	widełkach (pełny pancerz) Wewnętrzne w dolnej rurze ramy, wyjście pod mufę suportu
Prowadzenie przewodu tylnego hamulca	Wewnętrzne w dolnej rurze, zewnętrzne na dolnych widełkach (pełny przewód)
Prowadzenie przewodu przedniego hamulca	Zewnętrzne na goleni widełca
Liczba mocowań koszyka na bidon	1 gniazdo w rozmiarze XS / 2 gniazda w rozmiarach S, M, L, XL
Kompatybilność z bagażnikiem tylnym	Tak (fabryczne otwory gwintowane na rurkach łańcuchowych i podsiodłowych)
Kompatybilność z fotelikiem dziecięcym	Tak (wyłącznie modele montowane bezpośrednio na tylny bagażnik)
Kompatybilność z przyczepką rowerową	Tak (oś QR 135 mm, z użyciem kompatybilnych adapterów akcesoryjnych)
Zintegrowany montaż podpórki (stopki)	Tak (dedykowane gniazdo pod podpórkę Ursus Mooi z adapterem MX/Onna)
Strukturalny limit nośności ramy (bez roweru)	130 kg (ze standardowymi komponentami) / 117 kg (z częściami karbonowymi OC)
Strukturalny limit nośności kół aluminiowych	145 kg (suma masy kolarza, ekwipunku, bagażu oraz całego roweru)

DOPASOWANIE SZTYCY PODSIODŁOWEJ I GŁĘBOKOŚĆ MONTAŻU

Rama Orbea Onna posiada rurę podsiodłową o średnicy wewnętrznej **27.2 mm** oraz

fabryczne wewnętrzne kanały do poprowadzenia linki sztycy regulowanej (dropper post). W celu zapewnienia bezpiecznego montażu i ochrony struktury ramy, należy bezwzględnie przestrzegać maksymalnego dopuszczalnego zagłębienia sztycy (Maximum Seatpost Insertion):

Rozmiar ramy	Maksymalne zagłębienie sztycy w ramie
XS (koła 27.5")	300 mm
S (koła 27.5")	170 mm
S (koła 29")	170 mm
M (koła 29")	205 mm
L (koła 29")	245 mm
XL (koła 29")	315 mm

*Minimalna głębokość wsunięcia sztycy jest zawsze określona przez znacznik minimalnego wsunięcia (Minimum Insertion) wygrawerowany na samej sztycy podsiodłowej.

Wymogi eksploatacyjne, inspekcja techniczna i interwały serwisowe

Aby zachować pełną niezawodność, sztywność konstrukcyjną oraz bezpieczeństwo eksploatacji ramy Orbea Onna, należy stosować się do fabrycznych procedur serwisowych:

- **Zasady czyszczenia:** Bezwzględny zakaz używania myjek ciśnieniowych (typu karcher) bezpośrednio w strefie łożysk suportu BSA, sterów półintegrowanych oraz piast kół. Wysokie ciśnienie wypłukuje fabryczny smar i powoduje przyspieszoną korozję bieżni. Do czyszczenia ramy zaleca się wodę z łagodnym detergentem i miękką gąbkę.
- **Kontrola połączeń śrubowych:** Po pierwszych 100 km od zakupu, a następnie co 500 km, należy sprawdzić stan dokręcenia śrub mocowania zacisku hamulcowego Post Mount, śrub tarczy hamulcowej, obejm sztycy (31.8 mm) oraz śruby mocujące hak przerzutki (M4x8 DIN7991). Wszystkie śruby należy dokręcać kluczem dynamometrycznym.
- **Inspekcja układu sterowego:** Stery FSA No.57E / No.57E-1 wymagają okresowej kontroli luzów roboczych i ponownego naniesienia wodoodpornego smaru stałego na łożyska co minimum 6 miesięcy intensywnej jazdy w warunkach wilgotnych.
- **Ochrona mechaniczna ramy:** W celu zabezpieczenia rur ramy przed odpryskami lakieru wywołanymi uderzeniami kamieni oraz ocieraniem łańcucha o dolne widełki zaleca się stosowanie fabrycznego kompletu transparentnych folii ochronnych (kod

XA97).

Fabryczny katalog części zamiennych Orbea Onna

Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Stery półzintegrowane 1-1/8" do 1.5" FSA Orbit No.57E (do widelców ze stożkową rurą sterową Tapered; w zestawie: kapsel mostka, śruba dociskowa M5, gwiazdka 1-1/8", pokrywa, pierścień kompresyjny, górna miska z łożyskiem, dolna miska z łożyskiem, bieźnia widelca 1.5")	nr katalogowy XA93
Stery półzintegrowane 1-1/8" do 1.5" FSA Orbit No.57E-1 (do widelców z prostą rurą sterową 1-1/8"; w zestawie: kapsel mostka, śruba dociskowa M5, gwiazdka 1-1/8", pokrywa, pierścień kompresyjny, górna miska z łożyskiem, dolna miska z łożyskiem, redukcyjna bieźnia widelca 1-1/8")	nr katalogowy XA94
Hak przerzutki tylnej nr 51 QR MTB STD (w zestawie ze śrubą wpuszczaną M4x8 DIN7991)	nr katalogowy X259
Zacisk sztycy podsiodłowej 31.8 mm czarny (aluminiowa obejma ramy)	nr katalogowy X076
Prowadnica linki przedniej przerzutki pod mufę suportu Onna 2X (plastikowy ślizg w zestawie ze śrubą wpuszczaną M6x10 DIN7991)	nr katalogowy XA96
Zestaw przezroczystych folii ochronnych Onna 22 (samoprzylepna osłona dolnych widełek ramy chainstay oraz dolnej rury downtube)	nr katalogowy XA97
Podpórka rowerowa Ursus Mooi czarna 27/29 z dedykowanym adapterem ramy MX/Onna (w zestawie: stopka, adapter, śruby M6x12, śruby M5x10, podkładki oraz podkładka ochronna)	nr katalogowy X685

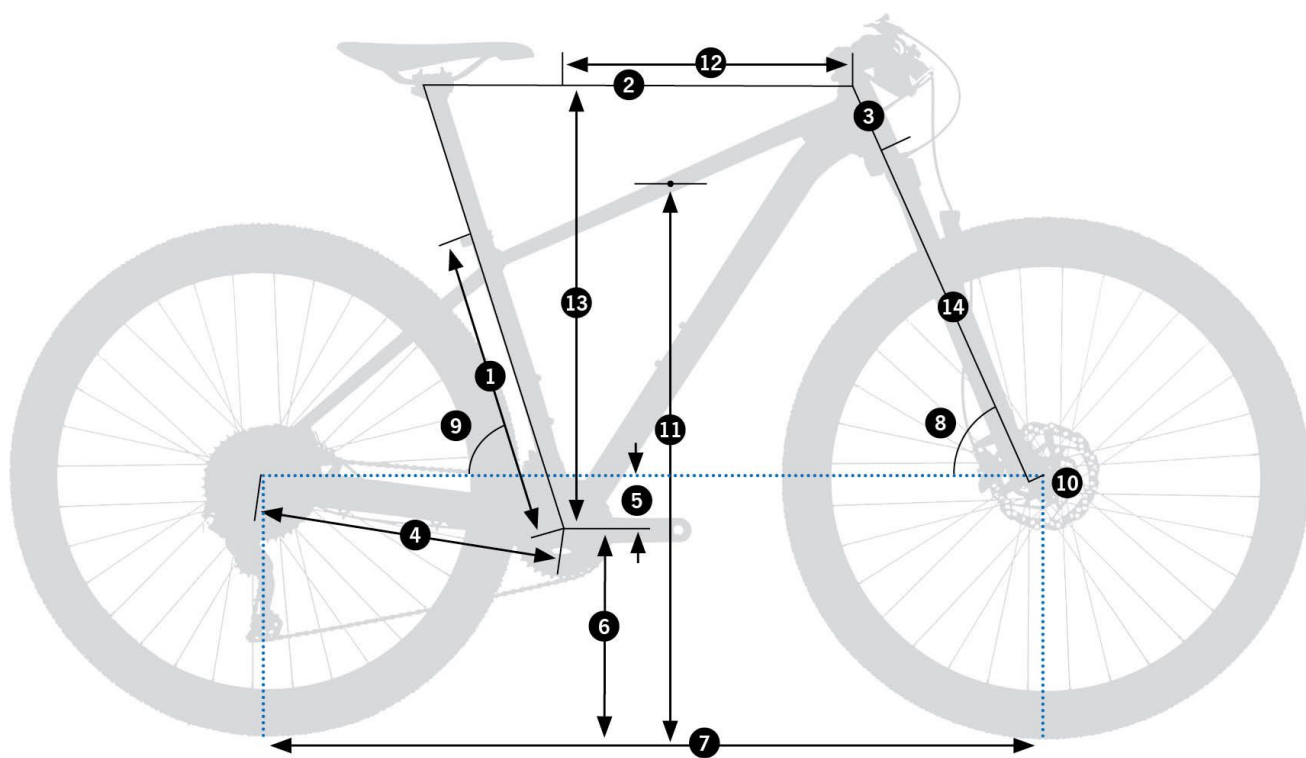
Pobierz i sprawdź pełną fabryczną dokumentację serwisową oraz schematy ramy w oficjalnym portalu producenta:

[Oficjalna dokumentacja techniczna i instrukcja serwisowa Orbea Blue Paper](#)

Geometria ramy - poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Geometria i parametry ramy – Orbea Onna

Poniższe zestawienie prezentuje szczegółową geometrię ramy oraz dobór rozmiaru dla rowerów górskich z serii Orbea Onna. Przemysłana geometria łączy wygodną, naturalną sylwetkę z przewidywalnym zachowaniem na szutrach, leśnych duktach oraz ścieżkach podmiejskich. Wymiary podano w milimetrach (mm) oraz stopniach (°).





Orbea Onna – widok z boku (rekreacyjna rama hardtail MTB)

UŁOŻENIE CIAŁA I KOMFORT

Siedzisz w wygodnej, zrównoważonej pozycji

Co to oznacza: Wyższa wartość Stack (582–641 mm) w zestawieniu z umiarkowanym zasięgiem Reach pozwala zająć zrelaksowaną sylwetkę bez głębokiego pochylania tułowia.

Co zyskujesz: Wyraźne odciążenie odcinka lędźwiowego, karku i dłoni podczas dłuższych wycieczek oraz lepszy przegląd trasy przed sobą.

GEOMETRIA TYLNEGO TRÓJKĄTA

Zwarty tył roweru i zwinność

Co to oznacza: Dobrana długość tylnych widełek (430 mm na kołach 27,5" oraz 440 mm na kołach 29") optymalizuje położenie tylnego koła względem środka ciężkości.

Co zyskujesz: Ograniczenie ugięcia bocznego tylnego trójkąta pod obciążeniem oraz łatwe, przewidywalne manewrowanie między drzewami i na ciasnych zakrętach.

STABILNOŚĆ I PROWADZENIE

Przewidywalny charakter na nierównościach

- Co to oznacza:** Kąt główki ramy 68,5° w połączeniu z wyprzedzeniem widelca (Rake 42-46 mm) i odpowiednim obniżeniem suportu nadaje rowerowi spokojny charakter jazdy.
- Co zyskujesz:** Spokojniejsze prowadzenie na zjazdach z górrek, mniejszą nerwowość kierownicy przy wyższych prędkościach i łatwe przetaczanie się przez korzenie.

Tabela rozmiarów – rekomendacja wzrostu

Poniższa tabela pomaga w doborze rozmiaru ramy na podstawie wzrostu podanego równoległe w centymetrach (cm) oraz calach (in):

Tabela rozmiarów Orbea Onna – rekomendowany wzrost (cm / in)		Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)	Wzrost kolarza (cale / in)
		XS-27.5"		
		S-27.5"		
		S-29"		
		M-29"		
		L-29"		
		XL-29"		

*Wartości szacunkowe na podstawie danych producenta. Ostateczny dobór rozmiaru zależy także od długości nóg i preferowanej pozycji.

Szczegółowe wymiary ramy

Precyzyjne wymiary inżynierskie ramy Orbea Onna dla poszczególnych wariantów podane w milimetrach (mm) oraz stopniach (°):

Geometria Orbea Onna – wartości w milimetrach / stopniach

Par	XS-	S-2	S-2	M-	L-2	XL-
am	27.	7.5	9"	29	9"	29
etr	5"	"		"		"

1. Rura podsiodłowa (mm)	350	388
2. Rura górna (efektywna) (mm)	526	549
3. Główka ramy (mm)	95	105
4. Tylne widełki (mm)	430	430
5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)	45	45
6. Wysokość suportu (mm)	312	312
7. Baza kół (mm)	1049	1073
8. Kąt główki ramy (°)	68,5	68,5
9. Kąt rury podsiodłowej (°)	74,5	74,5
10. Wyprzedenie widelca (Rake) (mm)	42	42
11.	668	705

Parametr	XS-27.5"	S-27.5"	S-29"	M-29"	L-29"	XL-29"	
					Przekrok (Standover) (mm)		
					12. Zasięg (Reach) (mm)	365	385
					13. Wysokość ramy (Stack) (mm)	582	591
					14. Długość widelca (mm)	498,9	498,9

Często zadawane pytania o geometrię i dopasowanie (FAQ)

Poznaj kluczowe pojęcia inżynierskie stosowane w geometrii ramy i dowiedz się, jak przekładają się na rzeczywiste zachowanie roweru na trasie.

1. Co oznaczają parametry Reach oraz Stack i jak przekładają się na wygodę w Orbea Onna?

Reach (Zasięg): Odległość pozioma mierzona od pionowej linii przechodzącej przez środek suportu do środka górnej krawędzi główki ramy. Decyduje o tym, jak mocno wyciągnięta do przodu jest sylwetka przy chwycie kierownicy.

Stack (Wysokość): Odległość pionowa mierzona od środka suportu do szczytu główki ramy. Wyznacza bazową wysokość kokpitu.

W ramie Orbea Onna wartość *Stack* jest wysoka (582–641 mm), a *Reach* umiarkowany (365–468 mm). Daje to kolarzowi zrównoważoną, bardziej wyprostowaną sylwetkę w porównaniu z rowerami wyścigowymi XC, co ogranicza napięcie mięśniowe pleców i szyi w trakcie rekreacyjnej jazdy.

2. Czym jest kąt główki ramy 68,5° i jak wpływa na prowadzenie w terenie?

Kąt główki ramy określa nachylenie rury sterowej względem podłoża. Wartość 68,5° reprezentuje nowoczesną, stabilną geometrię rekreacyjnego roweru górskiego.

Umiarkowanie płaski kąt wysuwa przednie koło w przód, co zwiększa bazę kół i zapobiega niepożądanemu myszkowaniu roweru na zjazdach. W połączeniu z wyprzedzeniem widelca (Rake 42–46 mm) zapewnia to spokojną, przewidywalną reakcję na ruchy kierownicą oraz łagodne pokonywanie nierówności terenu.

3. Czym jest BB Drop (obniżenie suportu) i dlaczego różni się między kołami 27,5" a 29"?

BB Drop: Pionowa odległość, o jaką oś suportu znajduje się poniżej poziomej linii łączącej osie kół. Parametr ten bezpośrednio kształtuje środek ciężkości całego układu kolarz-rower.

W ramie Onna wynosi on 45 mm dla kół 27,5" oraz 64 mm dla kół 29". Taka różnica wynika z większego promienia koła 29 cali – większe obniżenie suportu pozwala zachować bezpieczną wysokość nad ziemią (309–312 mm), zapewniając stabilne utrzymywanie toru jazdy w zakrętach przy zachowaniu odpowiedniego prześwitu pedałów nad kamieniami i korzeniami.

4. Czym jest przekrok (Standover) i dlaczego warto go porównać z długością nogi?

Standover (Przekrok): Wysokość mierzona od podłoża do górnej krawędzi rury poziomej w miejscu, w którym stajesz okrakiem nad ramą po zsunięciu się z siodełka.

Aby ocenić margines bezpieczeństwa, zmierz wewnętrzną długość nogi (od krocza do podłogi w obuwiu rowerowym lub sportowym) i porównaj ją z wartością podaną w tabeli geometrii. Wartość przekroku powinna być mniejsza od Twojego pomiaru, co gwarantuje pewne i bezkolizyjne podparcie stóp o podłoże przy nagłym zatrzymaniu w trudnym terenie.

5. Jestem na granicy dwóch rozmiarów (np. ok. 175–180 cm między M a L) – czym się kierować?

W przypadku wzrostu na granicy przedziałów rozmiarowych kluczowe znaczenie mają indywidualne proporcje budowy ciała oraz preferowany styl prowadzenia:

- **Mniejszy rozmiar (M-29"):** Rekomendowany kolarzom o relatywnie krótszym tułowi i ramionach, dla których priorytetem jest krótszy zasięg (Reach 418 mm, Stack 617 mm) oraz bardziej zwrotny rower do manewrowania w ciasnych zakrętach.
- **Większy rozmiar (L-29"):** Rekomendowany kolarzom o dłuższym tułowi i ramionach, którzy potrzebują większej przestrzeni kokpitu (Reach 440 mm, Stack 627 mm) oraz cenią większą stabilność toru jazdy na wprost wynikającą z dłuższej bazy kół (1146 mm vs 1121 mm).

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinniście wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- ☐ przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- ☐ dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- ☐ Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
- ☐ Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- ☐ Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- ☐ zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)
- ☐ rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

Globalna polityka gwarancyjna:

Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:

1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja

obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej www.orbea.com Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.

2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.

3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.

4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwytły kierownicy, łożyska i inne.

5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.

6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.

8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))