

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-orbea-onna-27-20-2027-w-100-gotowy-p-11724.html>



Rower górski Orbea ONNA 27 20 2027 w 100% gotowy

Cena	3 899,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	U20315RA
Producent	Orbea
Korzyści z zakupu	<div><small>TEN ROWER JEST OBIĘTY PROMOCJĄ</small> GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ <small>CENĘ!</small> <small>SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI</small></div>

Opis produktu

Orbea Onna 27 20 Red - Black 2027 – Rower górski z amortyzatorem powietrznym RockShox i napędem 1x11 Shimano Cues

Orbea Onna 27 20 z kolekcji 2027 to najwyżej wyposażony rekreacyjny góral z tej serii, stworzony dla każdego, kto ceni prawdziwą wygodę w trasie bez zbędnych komplikacji technicznych. Kluczowa różnica, którą poczujesz już po pierwszych stu metrach, to przedni amortyzator **RockShox Judy Solo Air**. Działa na poduszce ze sprężonego powietrza, dzięki czemu możemy napompować go dokładnie pod Twoją wagę – widelec pracuje miękko, płynnie wybiera wyboje i nie męczy rąk na leśnych korzeniach czy dziurawym asfalcie.

Do tego dostajesz superprosty w obsłudze napęd **Shimano Cues 1x11** – z przodu masz tylko jedną tarczę, a z tyłu ogromną kasetę

11-50T (zakres aż 455%). Oznacza to brak przedniej przerzutki, jedną intuicyjną manetkę na kierownicy i bieg tak lekki, że bez trudu wjedziesz pod każdą stromą leśną górkę. Sprawdzone hydrauliczne hamulce Shimano MT200 zatrzymają Cię jednym palcem w każdą pogodę.

Masz pytania o właściwy rozmiar, chcesz dobrać stopkę, błotniki lub dopytać o ustawienie amortyzatora pod Twoją wagę? Nasi doradcy są do Twojej dyspozycji:

Infolinia: 616 660 333 • E-mail: bok@greenbike.pl



AMORTYZACJA POWIETRZNA

RockShox Judy Air

Pompowany pod Twoją wagę - maksymalny komfort na wybojach

NAPĘD 1X11

Shimano Cues

Jedna manetka, kaseta 11-50T (455%) i bardzo lekkie podjazdy

PEWNE HAMOWANIE

Shimano MT200

Hydraulika tarczowa – lekka praca klamki i wysokie bezpieczeństwo

ZWINNOŚĆ I WYGODA

Koła 27.5"

Łatwe manewrowanie i szerokie opony Kenda Booster 2.40"

ORBEA ONNA 27 20 2027 &NDASH; W SKR&OACUTE;CIE

Dla kogo jest ten rower: Dla każdego, kto szuka lekkiego w prowadzeniu, bezobsługowego roweru rekreacyjnego z najwyższej półki komfortu – z prawdziwym widelcem powietrznym i nowoczesnym napędem bez przedniej przerzutki.

Na jakie trasy: Wycieczki po lesie, polne drogi, szutry, rekreacyjne ścieżki rowerowe, podmiejskie pagórki i codzienne trasy miejskie.

Co użytkownik zyskuje: Rewelacyjną amortyzację dostosowaną do własnej wagi, dziecinnie prostą zmianę biegów jedną ręką, bezpieczne hamulce hydrauliczne oraz dożywotnią gwarancję hiszpańskiego producenta na ramę.

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA:

- Amortyzator: **Powietrzny RockShox Judy Silver TK Solo Air 100 mm z blokadą**
- Napęd: **Shimano Cues U6000 1x11 z potężną kasetą 11-50T (zakres 455%)**
- Hamulce: **Hydrauliczne tarczowe Shimano MT200 (lekkie i bezawaryjne)**
- Rama: **Lekkie aluminium Onna Alloy z kablami ukrytymi wewnątrz ramy**
- Koła i opony: **Zwinne koła 27.5" z szerokimi, balonowymi oponami Kenda 2.40"**
- Udogodnienia: **Fabryczne mocowania pod nóżkę KSA 40 mm, błotniki i bagażnik**

Dlaczego warto wybrać wersję Onna 20?

Wielu rowerzystów rekreacyjnych rezygnuje z jazdy po leśnych ścieżkach, bo bolą ich dłonie, nadgarstki lub kark. Model Onna 20 rozwiązuje ten problem. Zastosowany tu widelec RockShox nie ma w środku twardej stalowej sprężyny – zamiast tego posiada komorę powietrzną Solo Air. Oznacza to, że niezależnie od tego, czy ważysz 55 kg czy 90 kg, amortyzator można napompować idealnie pod Ciebie. Będzie reagował na najmniejsze nierówności, wygładzając drogę niczym miękki dywan.

- **Zero stresu przy zmianie biegów:** Zapomnij o zastanawianiu się, który bieg wybrać z przodu, a który z tyłu. Z przodu jest tylko jedna tarcza, więc biegi zmieniasz wyłącznie prawą ręką. Łańcuch nie spada, nie obija głośno o ramę i nie wymaga ciągłych regulacji.
- **Podjazdy bez zadyszki:** Z tyłu masz aż 11 zębatek, w tym potężną tarczę o 50 zębach. Dzięki temu podjedziesz pod każdą górkę na siedząco, lekko kręcąc pedałami.
- **Blokada skoku na kierownicy lub koronie:** Gdy wyjeżdżasz na równy asfalt lub prostą ścieżkę rowerową, możesz jednym ruchem usztywnić amortyzator, ograniczając straty energii na gładkiej nawierzchni.

Kiedy warto wybrać inny rower? Jeśli planujesz ekstremalne zjazdy po skałach, wysokie skoki na trasach downhillowych albo chcesz ścigać się w maratonach szosowych, wtedy lepszy będzie rower ze skokiem 150 mm lub lekka szosówka. Do wygodnej turystyki, relaksu i czerpania czystej radości z jazdy na świeżym powietrzu Onna 20 to bezapelacyjnie najlepsza konfiguracja w całej gamie.



Co dają Ci te podzespoły podczas codziennej jazdy?

- **Powietrzny widelec RockShox Judy Silver TK Solo Air:**
Amortyzator dopasowuje się do wagi rowerzysty przez zawór powietrzny. Zapewnia to miękkie uginanie na dziurach, tłumi drgania przenoszone na kierownicę i wyraźnie odciąża stawy rąk oraz kręgosłup.
- **Napęd Shimano Cues U6000 (1x11) o zakresie 455%:**
Najnowsza technologia Shimano stworzona z myślą o trwałości. Zębatki i łańcuch zużywają się wolniej, biegi wchodzą gładko nawet pod obciążeniem, a potężna rozpiętość kasety 11-50T daje bieg na każdą sytuację – od stromych ścianek leśnych po szybką jazdę z wiatrem.
- **Sprawdzone hamulce hydrauliczne Shimano MT200:** Zamiast tradycyjnej linki stalowej w pancerzu, hamulce działają na płyn mineralny. Klamka naciska się leciutko jednym palcem, a rower hamuje pewnie i bezpiecznie nawet w trakcie deszczu lub na mokrym piasku.
- **Zwinne koła 27.5" z szerokimi oponami Kenda Booster 2.40":** Koła 27.5 cala pozwalają na łatwe skręcanie i zwinne omijanie przeszkód. Szerokie balonowe opony (aż 2.40 cala) dają fantastyczną przyczepność i zmniejszają ryzyko poślizgu na piasku czy wilgotnych liściach.
- **Praktyczna rama z wewnętrznym prowadzeniem linek:**
Pancerze ukryto w profilach aluminiowej ramy, co chroni je przed błotem i uszkodzeniami mechanicznymi. Rama ma fabryczne punkty pod montaż podpórki, błotników oraz bagażnika.



Jak dobrać odpowiedni rozmiar ramy?

Rama Orbea Onna na kołach 27.5" wyróżnia się obniżonym przekrokiem, dzięki czemu wsiadanie i zsiadanie jest niezwykle proste, a na postoju bez problemu oprzesz stopy o ziemię. Dobór rozmiaru według wzrostu:

Rozmiar ramy i kół	Zalecany wzrost rowerzysty
XS (koła 27.5")	145 - 160 cm
S (koła 27.5")	155 - 170 cm
S (koła 29")	155 - 170 cm
M (koła 29")	165 - 180 cm
L (koła 29")	175 - 190 cm
XL (koła 29")	185 - 195 cm

Wskazówka doradcy: Jeśli Twój wzrost mieści się w przedziale 155-160 cm (granica rozmiarów XS i S), wybierz XS, jeśli wolisz mniejszy, zwinniejszy rower z najniższym możliwym przekrokiem, lub rozmiar S, jeśli wolisz nieco bardziej rozciągniętą sylwetkę za kierownicą.



SPECYFIKACJA TECHNICZNA &NDASH; ORBEA ONNA 27 20 (2027)

Podzespół	Parametry i rola komponentu
Rama	Orbea Onna Alloy, lekkie aluminium z wewnętrznym prowadzeniem przewodów, standard osi 9x135 mm, suport BSA, gniazda na bagażnik, błotniki i podpórkę
Widelec przedni	RockShox Judy Silver TK Crown adjust QR Solo Air 100 mm, powietrzny amortyzator z blokadą skoku, precyzyjnie pompowany pod wagę rowerzysty dla maksymalnej wygody na wybojach
Przerzutka tylna	Shimano Cues U6000 GS Shadow, 11-biegowa, trwała przerzutka o mocnej sprężynie stabilizującej łańcuch, schowana pod ramę
Manetka	Shimano Cues SL-U6000 (1x11), intuicyjna zmiana wszystkich 11 biegów jedną ręką za pomocą kciuka i palca wskazującego

Podzespół	Parametry i rola komponentu
Mechanizm korbowy	Kute aluminium, pojedyncza tarcza 32T – brak przedniej przerzutki, niska masa i stabilne trzymanie łańcucha
Kaseta	Sun Race 11-50T (11 rzędów), potężny zakres przełożeń 455% gwarantujący bezwysiłkowe podjazdy pod strome wzniesienia
Łańcuch	KMC eGlide, wzmocniony łańcuch o wydłużonej trwałości przystosowany do napędów 11-rzędowych
Hamulce tarczowe	Shimano MT200 Hydraulic Disc, hydrauliczny układ hamulcowy o dużej sile, działający lekko na jeden palec w każdych warunkach
Koła	WH 2.1 Alloy 27.5", aluminiowe dwukomorowe obręcze o 32 szprychach, wysoka trwałość i odporność na nierówności
Opony	Kenda Booster 27.5 x 2.40" (30 TPI), bardzo szeroki profil dający stabilność, miękkie toczenie i pewną trakcję na piasku i szutrze
Kierownica i mostek	Szeroka aluminiowa kierownica 740 mm (31.8 mm) + mostek aluminiowy o wznosie 7° zapewniające wygodną, zrelaksowaną sylwetkę
Stery	1"-1/2 Semi-Integrated, półzintegrowane łożyska chronione przed brudem i wilgocią
Sztyca i siodło	Sztyca aluminiowa 27.2 mm + wygodne, anatomiczne siodło Fortune QF-3091 dopasowane do rekreacyjnych wycieczek
Pedały	VP-537 Black, solidne platformowe pedały w zestawie – rower gotowy do jazdy po wyjęciu z kartonu



Dostawa i przygotowanie roweru

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną ochroną gwarancyjną. W GreenBike.pl proponujemy dwie wygodne metody dostawy:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy: Chcesz od razu ruszać na trasę? Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika! Rower przechodzi w naszym serwisie drobiazgowy przegląd zerowy. Nasi mechanicy profesjonalnie składają rower, ustawiają ciśnienie w powietrznym widelcu RockShox dokładnie pod Twoją wagę, precyzyjnie regulują napęd Shimano Cues oraz sprawdzają hamulce hydrauliczne. Rower dociera na specjalnej platformie, w bezpiecznym kartonie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie wyprostować kierownicę, przykręcić pedały i ustawić wysokość siodełka – możesz od razu cieszyć się jazdą!

Odbiór osobisty w salonie stacjonarnym: Możesz również odebrać rower w jednym z naszych sklepów stacjonarnych. Rower zostanie w pełni przygotowany, a nasi doradcy na miejscu dopasują ciśnienie w amortyzatorze do Twojej wagi i pomogą w doborze przydatnych akcesoriów.

Gwarancja i bezpieczeństwo zakupu

Kupując w GreenBike.pl, zyskujesz pełną opiekę autoryzowanego dealera marki Orbea:

24 miesiące bezwarunkowej gwarancji sklepu GreenBike na cały osprzęt – więcej o zasadach obsługi dowiesz się [TUTAJ](#).

Dożywotnia gwarancja producenta na ramę: Marka Orbea oferuje bezpłatną, dożywotnią gwarancję na ramę po zarejestrowaniu numeru seryjnego na stronie www.orbea.com w terminie do 30 dni od zakupu. Rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od rozpoczęcia użytkowania.

Dlaczego warto zamówić rower w GreenBike.pl?

- **Amortyzator napompowany pod Twoją wagę** – wybierz dostawę gotowego roweru, podaj wagę, a mechanicy ustawią ciśnienie w widelcu RockShox przed wysyłką.
- **Rower w 100% złożony i wyregulowany** – wsiadasz i jedziesz bez konieczności wizyty w lokalnym serwisie.
- **Oficjalny dealer Orbea** – pewne źródło, polska dystrybucja i możliwość aktywacji dożywotniej gwarancji na ramę.
- **Pomoc doświadczonych doradców** – nie wiesz, co wybrać? Chętnie pomożemy. [Skontaktuj się z nami](#).
- **Wygodne raty 0%** – przejrzyste finansowanie bez ukrytych kosztów.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Czym różni się powietrzny amortyzator RockShox Judy od zwykłego widelca sprężynowego?

Tradycyjny widelec ma w środku stalową sprężynę o stałej twardości, która dla lżejszej osoby może być zbyt twarda, a dla cięższej zbyt miękka. W widelcu RockShox Solo Air rolę sprężyny pełni komora ze sprężonym powietrzem. Za pomocą specjalnej pompki możemy idealnie ustawić twardość pod Twoją wagę, co sprawia, że widelec płynnie i miękko wybiera nawet małe nierówności, a rower jest znacznie lżejszy.

2. Jak dobrać rozmiar ramy pod swój wzrost?

Dla optymalnej wygody sugerujemy następujący dobór ramy i kół:

- **XS (koła 27.5")**: wzrost 145 – 160 cm
- **S (koła 27.5")**: wzrost 155 – 170 cm
- **S (koła 29")**: wzrost 155 – 170 cm
- **M (koła 29")**: wzrost 165 – 180 cm
- **L (koła 29")**: wzrost 175 – 190 cm
- **XL (koła 29")**: wzrost 185 – 195 cm

Jeśli Twój wzrost wypada na granicy rozmiarów (np. 155–160 cm), wybierz XS dla łatwiejszego wsiadania i zwinności lub S dla większej przestrzeni za kierownicą.

3. Dlaczego napęd 1x11 Shimano Cues jest tak prosty w obsłudze?

W napędzie 1x11 z przodu znajduje się tylko jedna tarcza, więc z kierownicy znika lewa manetka. Wszystkimi 11 biegami sterujesz wyłącznie prawą dłonią. Nie musisz martwić się o przekosy łańcucha ani spadanie łańcucha z przedniej zębatki, a obsługa roweru staje się w 100% intuicyjna.

4. Czy 11 biegów z kasetą 11-50T wystarczy na strome podjazdy?

Tak, ten układ daje ogromny zakres przełożeń wynoszący aż 455%. Największa zębatka z tyłu ma aż 50 zębów – w połączeniu z tarczą 32T z przodu uzyskujesz wyjątkowo lekkie przełożenie, które pozwala swobodnie pedałowac pod strome leśne wzniesienia bez wysiłku i bez konieczności schodzenia z roweru.

5. Jak działają hydrauliczne hamulce Shimano MT200?

Hamulce hydrauliczne wykorzystują płyn hamulcowy zamiast wyciągającej się stalowej linki. Wystarczy lekki nacisk jednego palca na dźwignię, aby uzyskać dużą siłę hamowania. Hamulce pracują miękko, nie męczą dłoni podczas długich zjazdów i działają tak samo skutecznie w suchy dzień, jak i podczas deszczu.

6. Dlaczego koła 27.5 cala są tak zwinne?

Koła o średnicy 27.5" są lżejsze do rozpędzenia i ułatwiają szybkie manewrowanie w ciasnych alejkach czy między leśnymi drzewami. Ponadto pozwalają na zachowanie niższego przekroju ramy, co daje duże poczucie pewności i bezpieczne podparcie nogą na postoju osobom o niższym i średnim wzroście.

7. Czy do tego modelu mogę przykręcić stopkę, bagażnik i błotniki?

Tak. Rama Onna posiada bezpośrednie gniazdo na tylną podpórkę (standard KSA 40 mm) oraz nagwintowane otwory montażowe na pełne błotniki i klasyczny bagażnik tylny. Możesz w prosty sposób przekształcić sportowego górala w wygodny rower wyprawowy lub miejski.

8. Jak dbać o amortyzator powietrzny RockShox Judy?

Podstawowa pielęgnacja jest bardzo prosta: po jeździe w kurzu lub błocie wystarczy przetrzeć górne golenie czystą szmatką z mikrofibry, aby usunąć brud gromadzący się przy uszczelkach. Raz na kilka miesięcy warto skontrolować ciśnienie powietrza w komorze za pomocą pompki do amortyzatorów.

9. Jaka jest szczegółowa specyfikacja konstrukcyjna ramy Orbea Onna Alloy?

Rama Orbea Onna łączy solidne aluminium ze współczesnymi standardami warsztatowymi:

Materiał ramy	Stop aluminium Orbea Onna Alloy, profilowane rury
Prowadzenie pancerzy	Wewnętrzne prowadzenie przewodów w przednim trójkącie ramy (ICR)
Standard osi tylnej	Klasyczny szybkozamykacz QR 9x135 mm

Standard suportu	Wkręcany gwintowany BSA (szerokość 68/73 mm)
Średnica sztycy podsiodłowej	27.2 mm
Główka ramy / Stery	Półzintegrowane 1-1/8" - 1.5" Tapered
Mocowanie hamulca	Post Mount pod zacisk hamulca tarczowego
Punkty montażowe	Gniazdo podpórki KSA 40 mm, otwory na koszyk bidonu, bagażnik i błotniki

-
-
-
-
-
-
-
-

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium

Rozmiar kół:: 27,5"

Wybierz rozmiar:: S 155-170cm , XS 145-160cm

Wybierz kolor:: Red Black , Tanzanite Silver , White Blue

Amortyzacja:: Amortyzowany przód

Specyfikacja techniczna

Zaawansowana specyfikacja inżynieryjna ramy – Orbea Onna

Rama z hydroformowanego stopu aluminium 6061 przeznaczona do kolarstwa

górskiego typu MTB Sport. Zbudowana zgodnie z wymaganiami warunków ASTM
Kategoria 3 do dynamicznej jazdy po naturalnych szlakach terenowych i leśnych z
dropami oraz uskokami do 61 cm. Konstrukcja łączy geometrię zorientowaną na
kontrolę i zwrotność z pełnym wewnętrznym prowadzeniem przewodów w dolnej
rurze, kompatybilnością ze sztycami regulowanymi (dropper post) oraz fabrycznymi
mocowaniami pod bagażnik, błotniki i stopkę.

KATEGORIA I PRZEZNACZENIE

ASTM 3

MTB Sport / Uskoki do 61 cm

SKOK ZAWIESZENIA

100 mm

Widelec 100 mm / Tył sztywny (Hardtail)

LIMIT NOŚNOŚCI RAMY

130 kg

Kolarz + ekwipunek + bagaż (bez roweru)

STANDARD HAKÓW RAMY

QR 135x9 mm

Szybkozamykacz / Hak Orbea nr 51

Specyfikacja konstrukcyjna i standardy montażowe

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
Materiał ramy	Aluminium 6061 (rury formowane hydraulicznie)
Kategoria przeznaczenia ASTM	Kategoria ASTM 3 Sport (trasy naturalne, uskoki do 61 cm)
Dostępne rozmiary ramy	XS (27.5"), S (27.5"), S (29"), M (29"), L (29"), XL (29")
Kompatybilny rozmiar kół	27.5" (rozmiary XS, S) / 29" (rozmiary S, M, L, XL)
Maksymalna szerokość opony	2.40" (dla obu rozmiarów kół 27.5" oraz 29")
Skok przedniego amortyzatora	100 mm
Skok zawieszenia tylnego (damper)	Nie dotyczy (sztywna rama typu Hardtail)
Maksymalna długość widelca (Axle-to-Crown) – koła 27.5"	500 mm
Maksymalna długość widelca (Axle-to-Crown) – koła 29"	519 mm
Wyprzedzenie widelca (Rake / Offset) – koła 27.5"	42 mm
Wyprzedzenie widelca (Rake / Offset) – koła 29"	46-51 mm
Standard łożysk sterów	Półzintegrowane ZS 1-1/8" – 1-1/2" (Tapered)
Kompatybilność rury sterowej widelca	Stożkowa 1-1/8" – 1.5" (Tapered) lub prosta 1-1/8" (z bieżnią redukcyjną)
Maksymalna wysokość podkładek pod mostek	20 mm
Typ i standard mufy suportu	BSA (angielski gwintowany)
Szerokość mufy suportu	68 mm
Długość osi suportu (dla osi na kwadrat)	124.5 mm
Linia łańcucha (Chainline)	49 mm
Standard tylnej osi / piasty	Szybkozamykacz QR 135x9

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
	mm
Standard haka tylnej przerzutki	Hak nr 51 QR MTB STD (mocowanie na śrubę M4x8)
Kompatybilność napędów mechanicznych	8S, 9S, 10S, 11S (napędy MTB 1X oraz 2X)
Maksymalny rozmiar tarczy korby - napęd 1X	34T
Maksymalny rozmiar tarczy korby - napęd 2X	38T (duża tarcza)
Mocowanie przedniej przerzutki	Obejma na rurę podsiodłową o średnicy 31.8 mm
Ciąg linki przedniej przerzutki	Dolny ciąg (Down-Pull) ze ślizgiem pod mufą suportu
Kąt mocowania przedniej przerzutki	68.5°
Kompatybilność z napinaczem łańcucha ISCG05	Nie (brak mocowania ISCG05)
Kompatybilność z grupami Shimano Di2	Nie
Kompatybilność z grupami SRAM AXS	Nie
Kompatybilność ze zintegrowanym pomiarem mocy	Nie
Standard mocowania tylnego hamulca	Post Mount (PM)
Minimalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	160 mm
Maksymalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	160 mm
Maksymalny rozmiar przedniej tarczy hamulcowej	Zależny od modelu widelca (fabryczna specyfikacja Orbea: 160 mm)
Średnica sztycy podsiodłowej	27.2 mm
Średnica zewnętrzna obejmy	31.8 mm

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
sztycy	
Kompatybilność ze sztycą regulowaną (dropper)	Tak, wewnętrzne prowadzenie przewodu w ramie
Prowadzenie pancerza sztycy regulowanej	Wewnętrzne w dolnej rurze oraz w rurze podsiodłowej (pełny pancerz)
Prowadzenie pancerza tylnej przerzutki	Wewnętrzne w dolnej rurze, zewnętrzne na dolnych widełkach (pełny pancerz)
Prowadzenie linki przedniej przerzutki	Wewnętrzne w dolnej rurze ramy, wyjście pod mufę suportu
Prowadzenie przewodu tylnego hamulca	Wewnętrzne w dolnej rurze, zewnętrzne na dolnych widełkach (pełny przewód)
Prowadzenie przewodu przedniego hamulca	Zewnętrzne na goleni widełca
Liczba mocowań koszyka na bidon	1 gniazdo w rozmiarze XS / 2 gniazda w rozmiarach S, M, L, XL
Kompatybilność z bagażnikiem tylnym	Tak (fabryczne otwory gwintowane na rurkach łańcuchowych i podsiodłowych)
Kompatybilność z fotelikiem dziecięcym	Tak (wyłącznie modele montowane bezpośrednio na tylny bagażnik)
Kompatybilność z przyczepką rowerową	Tak (oś QR 135 mm, z użyciem kompatybilnych adapterów akcesoryjnych)
Zintegrowany montaż podpórki (stopki)	Tak (dedykowane gniazdo pod podpórkę Ursus Mooi z adapterem MX/Onna)
Strukturalny limit nośności ramy (bez roweru)	130 kg (ze standardowymi komponentami) / 117 kg (z częściami karbonowymi OC)
Strukturalny limit nośności	145 kg (suma masy kolarza,

Parametr techniczny	Wariant Aluminium
kół aluminiowych	ekwipunku, bagażu oraz całego roweru)

DOPASOWANIE SZTYCY PODSIODŁOWEJ I GŁĘBOKOŚĆ MONTAŻU

Rama Orbea Onna posiada rurę podsiodłową o średnicy wewnętrznej **27.2 mm** oraz fabryczne wewnętrzne kanały do poprowadzenia linki sztycy regulowanej (dropper post). W celu zapewnienia bezpiecznego montażu i ochrony struktury ramy, należy bezwzględnie przestrzegać maksymalnego dopuszczalnego zagłębienia sztycy (Maximum Seatpost Insertion):

Rozmiar ramy	Maksymalne zagłębienie sztycy w ramie
XS (koła 27.5")	300 mm
S (koła 27.5")	170 mm
S (koła 29")	170 mm
M (koła 29")	205 mm
L (koła 29")	245 mm
XL (koła 29")	315 mm

*Minimalna głębokość wsunięcia sztycy jest zawsze określona przez znacznik minimalnego wsunięcia (Minimum Insertion) wygrawerowany na samej sztycy podsiodłowej.

Wymogi eksploatacyjne, inspekcja techniczna i interwały serwisowe

Aby zachować pełną niezawodność, sztywność konstrukcyjną oraz bezpieczeństwo eksploatacji ramy Orbea Onna, należy stosować się do fabrycznych procedur serwisowych:

- **Zasady czyszczenia:** Bezwzględny zakaz używania myjek ciśnieniowych (typu karcher) bezpośrednio w strefie łożysk suportu BSA, sterów półzintegrowanych oraz piast kół. Wysokie ciśnienie wypłukuje fabryczny smar i powoduje przyspieszoną korozję bieżni. Do czyszczenia ramy zaleca się wodę z łagodnym detergentem i miękką gąbkę.
- **Kontrola połączeń śrubowych:** Po pierwszych 100 km od zakupu, a następnie co 500

km, należy sprawdzić stan dokręcenia śrub mocowania zacisku hamulcowego Post Mount, śrub tarczy hamulcowej, obejmę sztycy (31.8 mm) oraz śruby mocujące hak przerzutki (M4x8 DIN7991). Wszystkie śruby należy dokręcać kluczem dynamometrycznym.

- **Inspekcja układu sterowego:** Stery FSA No.57E / No.57E-1 wymagają okresowej kontroli luzów roboczych i ponownego naniesienia wodoodpornego smaru stałego na łożyska co minimum 6 miesięcy intensywnej jazdy w warunkach wilgotnych.
- **Ochrona mechaniczna ramy:** W celu zabezpieczenia rur ramy przed odpryskami lakieru wywołanymi uderzeniami kamieni oraz ocieraniem łańcucha o dolne widełki zaleca się stosowanie fabrycznego kompletu transparentnych folii ochronnych (kod XA97).

Fabryczny katalog części zamiennych Orbea Onna

Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Stery półzintegrowane 1-1/8" do 1.5" FSA Orbit No.57E (do widełców ze stożkową rurą sterową Tapered; w zestawie: kapsel mostka, śruba dociskowa M5, gwiazdka 1-1/8", pokrywa, pierścień kompresyjny, górna miska z łożyskiem, dolna miska z łożyskiem, bieżnia widełca 1.5")	nr katalogowy XA93
Stery półzintegrowane 1-1/8" do 1.5" FSA Orbit No.57E-1 (do widełców z prostą rurą sterową 1-1/8"; w zestawie: kapsel mostka, śruba dociskowa M5, gwiazdka 1-1/8", pokrywa, pierścień kompresyjny, górna miska z łożyskiem, dolna miska z łożyskiem, redukcyjna bieżnia widełca 1-1/8")	nr katalogowy XA94
Hak przerzutki tylnej nr 51 QR MTB STD (w zestawie ze śrubą wpuszczaną M4x8 DIN7991)	nr katalogowy X259
Zacisk sztycy podsiodłowej 31.8 mm czarny (aluminiowa obejma ramy)	nr katalogowy X076
Prowadnica linki przedniej przerzutki pod mufę suportu Onna 2X (plastikowy ślizg w zestawie ze śrubą wpuszczaną M6x10 DIN7991)	nr katalogowy XA96
Zestaw przezroczystych folii ochronnych Onna 22 (samoprzylepna osłona dolnych widełek ramy chainstay oraz dolnej rury downtube)	nr katalogowy XA97
Podpórka rowerowa Ursus Mooi czarna 27/29 z	nr katalogowy X685

Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
dedykowanym adapterem ramy MX/Onna (w zestawie: stopka, adapter, śruby M6x12, śruby M5x10, podkładki oraz podkładka ochronna)	

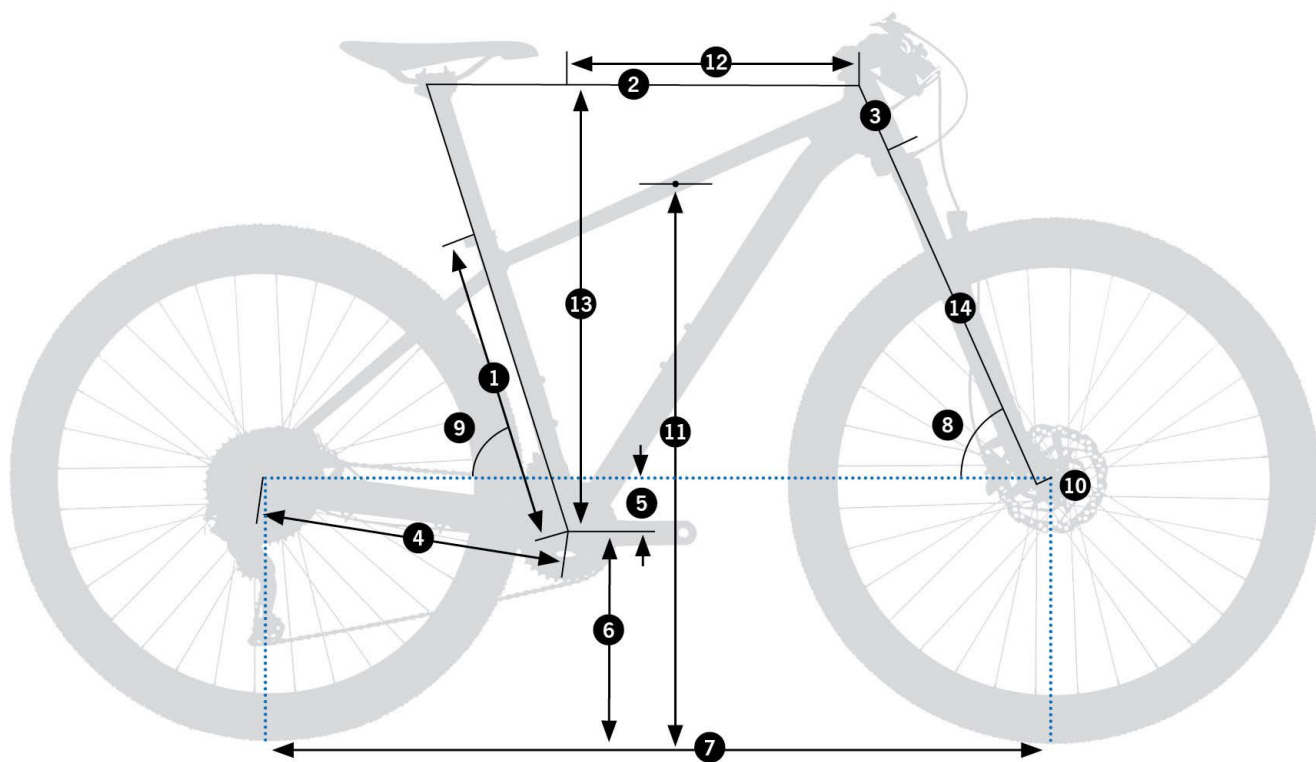
Pobierz i sprawdź pełną fabryczną dokumentację serwisową oraz schematy ramy w oficjalnym portalu producenta:

[Oficjalna dokumentacja techniczna i instrukcja serwisowa Orbea Blue Paper](#)

Geometria ramy - poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Geometria i parametry ramy – Orbea Onna

Poniższe zestawienie prezentuje szczegółową geometrię ramy oraz dobór rozmiaru dla rowerów górskich z serii Orbea Onna. Przemyślana geometria łączy wygodną, naturalną sylwetkę z przewidywalnym zachowaniem na szutrach, leśnych duktach oraz ścieżkach podmiejskich. Wymiary podano w milimetrach (mm) oraz stopniach (°).





Orbea Onna – widok z boku (rekreacyjna rama hardtail MTB)

UŁOŻENIE CIAŁA I KOMFORT

Siedzisz w wygodnej, zrównoważonej pozycji

Co to oznacza: Wyższa wartość Stack (582–641 mm) w zestawieniu z umiarkowanym zasięgiem Reach pozwala zająć zrelaksowaną sylwetkę bez głębokiego pochylania tułowia.

Co zyskujesz: Wyraźne odciążenie odcinka lędźwiowego, karku i dłoni podczas dłuższych wycieczek oraz lepszy przegląd trasy przed sobą.

GEOMETRIA TYLNEGO TRÓJKĄTA

Zwarty tył roweru i zwinność

Co to oznacza: Dobrana długość tylnych widełek (430 mm na kołach 27,5" oraz 440 mm na kołach 29") optymalizuje położenie tylnego koła względem środka ciężkości.

Co zyskujesz: Ograniczenie ugięcia bocznego tylnego trójkąta pod obciążeniem oraz łatwe, przewidywalne manewrowanie między drzewami i na ciasnych zakrętach.

STABILNOŚĆ I PROWADZENIE

Przewidywalny charakter na nierównościach

Co to oznacza: Kąt główki ramy 68,5° w połączeniu z wyprzedzeniem widelca (Rake 42–46 mm) i odpowiednim obniżeniem suportu nadaje rowerowi spokojny charakter jazdy.

Co zyskujesz: Spokojniejsze prowadzenie na zjazdach z górrek, mniejszą nerwowość kierownicy przy wyższych prędkościach i łatwe przetaczanie się przez korzenie.

Tabela rozmiarów – rekomendacja wzrostu

Poniższa tabela pomaga w doborze rozmiaru ramy na podstawie wzrostu podanego równolegle w centymetrach (cm) oraz calach (in):

Tabela rozmiarów Orbea Onna – rekomendowany wzrost (cm / in)	Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)	Wzrost kolarza (cale / in)
	XS-27.5"		
	S-27.5"		
	S-29"		
	M-29"		
	L-29"		
	XL-29"		

*Wartości szacunkowe na podstawie danych producenta. Ostateczny dobór rozmiaru zależy także od długości nóg i preferowanej pozycji.

Szczegółowe wymiary ramy

Precyzyjne wymiary inżynierskie ramy Orbea Onna dla poszczególnych wariantów podane w milimetrach (mm) oraz stopniach (°):

Geometria Orbea Onna – wartości w milimetrach / stopniach		Par	XS- am etr	S-2 27. 5"	S-2 7.5 "	S-2 9"	M-2 9"	L-2 9"	XL- 29"
1. Rura podsiodłow a (mm)						350			388
2. Rura górną (efektywną) (mm)						526			549
3. Główna ramy (mm)						95			105
4. Tylne widelki (mm)						430			430
5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)						45			45
6. Wysokość suportu (mm)						312			312
7. Baza kół (mm)						1049			1073
8. Kąt główki ramy (°)						68,5			68,5
9. Kąt rury podsiodłow ej (°)						74,5			74,5
10. Wyrze dzenie widelca (Rake) (mm)						42			42
11. Przekrok						668			705

Parametr	XS-27.5"	S-27.5"	S-29"	M-29"	L-29"	XL-29"
				(Standover) (mm)		
				12. Zasięg (Reach) (mm)	365	385
				13. Wysokość ramy (Stack) (mm)	582	591
				14. Długość widelca (mm)	498,9	498,9

Często zadawane pytania o geometrię i dopasowanie (FAQ)

Poznaj kluczowe pojęcia inżynierskie stosowane w geometrii ramy i dowiedz się, jak przekładają się na rzeczywiste zachowanie roweru na trasie.

1. Co oznaczają parametry Reach oraz Stack i jak przekładają się na wygodę w Orbea Onna?

Reach (Zasięg): Odległość pozioma mierzona od pionowej linii przechodzącej przez środek suportu do środka górnej krawędzi główki ramy. Decyduje o tym, jak mocno wyciągnięta do przodu jest sylwetka przy chwycie kierownicy.

Stack (Wysokość): Odległość pionowa mierzona od środka suportu do szczytu główki ramy. Wyznacza bazową wysokość kokpitu.

W ramie Orbea Onna wartość *Stack* jest wysoka (582–641 mm), a *Reach* umiarkowany

(365–468 mm). Daje to kolarzowi zrównoważoną, bardziej wyprostowaną sylwetkę w porównaniu z rowerami wyścigowymi XC, co ogranicza napięcie mięśniowe pleców i szyi w trakcie rekreacyjnej jazdy.

2. Czym jest kąt główki ramy $68,5^\circ$ i jak wpływa na prowadzenie w terenie?

Kąt główki ramy określa nachylenie rury sterowej względem podłoża. Wartość $68,5^\circ$ reprezentuje nowoczesną, stabilną geometrię rekreacyjnego roweru górskiego.

Umiarkowanie płaski kąt wysuwa przednie koło w przód, co zwiększa bazę kół i zapobiega niepożądanemu myskowaniu roweru na zjazdach. W połączeniu z wyprzedzeniem widelca (Rake 42–46 mm) zapewnia to spokojną, przewidywalną reakcję na ruchy kierownicą oraz łagodne pokonywanie nierówności terenu.

3. Czym jest BB Drop (obniżenie suportu) i dlaczego różni się między kołami 27,5" a 29"?

BB Drop: Pionowa odległość, o jaką oś suportu znajduje się poniżej poziomej linii łączącej osie kół. Parametr ten bezpośrednio kształtuje środek ciężkości całego układu kolarz-rower.

W ramie Onna wynosi on 45 mm dla kół 27,5" oraz 64 mm dla kół 29". Taka różnica wynika z większego promienia koła 29 cali – większe obniżenie suportu pozwala zachować bezpieczną wysokość nad ziemią (309–312 mm), zapewniając stabilne utrzymywanie toru jazdy w zakrętach przy zachowaniu odpowiedniego prześwitu pedałów nad kamieniami i korzeniami.

4. Czym jest przekrok (Standover) i dlaczego warto go porównać z długością nogi?

Standover (Przekrok): Wysokość mierzona od podłoża do górnej krawędzi rury poziomej w miejscu, w którym stajesz okrakiem nad ramą po zsunięciu się z siodełka.

Aby ocenić margines bezpieczeństwa, zmierz wewnętrzną długość nogi (od krocza do podłogi w obuwiu rowerowym lub sportowym) i porównaj ją z wartością podaną w tabeli geometrii. Wartość przekroku powinna być mniejsza od Twojego pomiaru, co gwarantuje pewne i bezkolizyjne podparcie stóp o podłoże przy nagłym zatrzymaniu w trudnym terenie.

5. Jestem na granicy dwóch rozmiarów (np. ok. 175–180 cm między M a L) – czym się kierować?

W przypadku wzrostu na granicy przedziałów rozmiarowych kluczowe znaczenie mają indywidualne proporcje budowy ciała oraz preferowany styl prowadzenia:

- **Mniejszy rozmiar (M-29"):** Rekomendowany kolarzom o relatywnie krótszym tułowi i ramionach, dla których priorytetem jest krótszy zasięg (Reach 418 mm, Stack 617 mm) oraz bardziej zwrotny rower do manewrowania w ciasnych zakrętach.
- **Większy rozmiar (L-29"):** Rekomendowany kolarzom o dłuższym tułowi i ramionach, którzy potrzebują większej przestrzeni kokpitu (Reach 440 mm, Stack 627 mm) oraz cenią większą stabilność toru jazdy na wprost wynikającą z dłuższej bazy kół (1146 mm vs 1121 mm).

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- ☐ przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- ☐ dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- ☐ Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
- ☐ Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- ☐ Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- ☐ zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)
- ☐ rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

Globalna polityka gwarancyjna:

Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:

1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego

kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej www.orbea.com Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.

2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.

3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.

4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwyt kierownicy, łożyska i inne.

5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.

6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.

8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))