

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-orbea-oiz-m30-2027-w-100-gotowy-p-11738.html>



Rower górski Orbea OIZ M30 2027 w 100% gotowy

Cena	16 999,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	U222
Producent	Orbea
Korzyści z zakupu	<div><div>Wszystkie ceny promocyjne GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ</div><div>CENĘ! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI</div></div>

Opis produktu

Orbea Oiz M30 2027 – Karbonowy rower górski full suspension XC (Zawieszenie 120 mm RockShox SID, rama OMR Carbon, Shimano 1x12)

Orbea Oiz M30 z kolekcji 2027 to zaawansowany rower górski z pełnym zawieszeniem, stworzony dla wymagających amatorów cross-country i maratonów MTB. Konstrukcja łączy lekką ramę z włókna węglowego OMR najnowszej generacji ze sprawdzonymi, trwałymi komponentami. Sztywne osie Boost 12x148 mm oraz wewnętrzne prowadzenie przewodów SIC zapewniają bezpośredni transfer energii i estetyczną linię ramy.

Zawieszenie o skoku 120 mm z przodu i z tyłu tworzą widelec **RockShox SID Select** oraz damper **RockShox SID Luxe Select+** z 3-pozycyjną regulacją. Dopracowana kinematyka zawieszenia UFO ogranicza straty mocy podczas mocnego

pedałowania i zachowuje stałą przyczepność tylnego koła na nierównościach. Napęd 1x12 z kasetą **Shimano 10-51T** oferuje pełny zakres przełożeń 510%, co ułatwia sprawne pokonywanie stromych ścianek i szybkich odcinków zjazdowych.

Jeżeli chciałbyś dowiedzieć się więcej na temat tego modelu, ceny, dostępności lub dobrać alternatywę, nasi eksperci są do Twojej dyspozycji:

Infolinia: **616 660 333** • E-mail: bok@greenbike.pl



RAMA KARBONOWA

Oiz Carbon OMR

Włókno węglowe OMR, łącznik Fiberlink i sztywna oś Boost 12x148 mm

ZAWIESZENIE FULL

120 mm RockShox

Widelec SID Select i damper SID Luxe Select+ z 3-pozycyjną blokadą

ZAKRES PRZEŁOŻEŃ

510%

Kaseta Shimano 10-51T w połączeniu z tarczą korby 32T

KOŁA I OPONY

26c / 2.40"

Obręcze Tubeless Ready 26 mm oraz szybkie opony Maxxis Rekon Race

ORBEA OIZ M30 2027 &NDASH; W SKR&OACUTE;CIE

Dla kogo jest ten rower: Dla zaawansowanych amatorów XC i kolarzy maratonowych, którzy szukają nowoczesnej bazy z włókna węglowego, wysokiego komfortu w terenie oraz sprawdzonych komponentów mechanicznych.

Na jakie trasy: Trasy maratonów MTB, naturalne górskie ścieżki, kamieniste trakty leśne oraz techniczne sekcje z korzeniami i uskokami.

Co użytkownik zyskuje: Sztywną i lekką ramę OMR Carbon, pełną amortyzację 120 mm RockShox SID, dopracowaną kinematykę UFO eliminującą straty energii, napęd Shimano 1x12 z zakresem 510% oraz **dostawę Premium w 100% gotowego do jazdy roweru na platformie z zawieszeniem napompowanym pod wagę użytkownika.**

KLUCZOWA KONFIGURACJA OSPRZĘTU:

- Rama: **Orbea Oiz Carbon OMR, łącznik Fiberlink, suport BSA, osie Boost 12x148 mm**
- Widelec: **RockShox SID Select 120 DebonAir+ RL 3-Position, oś 15x110 mm Boost**
- Damper: **RockShox SID Luxe Select+ 3-position 120mm (190x45 mm), mocowanie I-line**
- Napęd: **Shimano Deore M7200 SGS Shadow Plus 12-Speed z manetką Deore M6200 I-Spec EV**
- Przełożenia: **Korba Shimano MT620 32T + kaseta Shimano CS-M6200 10-51T (zakres 510%)**
- Hamulce: **Shimano MT600 hydrauliczne tarczowe**
- Koła i opony: **Alloy 26c Tubeless Ready + opony Maxxis Rekon Race 2.40" 120 TPI Exo TR**
- Kokpit i siodło: **Kierownica OC MP30 760 mm + siodło Fizik Vento Argo X5 Aluminium 140 mm**

Dla kogo został stworzony ten model?

Orbea Oiz M30 łączy sportowy charakter z wygodą pełnego zawieszenia o skoku 120 mm. Karbonowa platforma OMR stanowi doskonałą bazę dla ambitnych kolarzy, którzy chcą jeździć szybciej w trudnym terenie i ograniczyć zmęczenie mięśni na długich dystansach. Rower sprawdzi się optymalnie, jeśli:

- Szukasz nowoczesnego roweru z ramą z włókna węglowego i zawieszeniem o skoku 120 mm na obie osie.
- Oczekujesz sprawdzonego napędu Shimano 1x12 z szerokim zakresem 510%, który gwarantuje miękkie przełożenia na strome wzniesienia.

-
- Cenisz dopracowaną kinematykę zawieszenia UFO, która zachowuje sztywność boczną i zapobiega stratom siły kolarza podczas sprintu.
 - Zależy Ci na trwałych standardach serwisowych: wkręcanym suporcie BSA, zintegrowanym prowadzeniu kabli SIC oraz odpornych łożyskach sterów.

Kiedy warto wybrać inny model? Jeżeli Twoim priorytetem są wyłącznie płaskie szutry i asfaltowe drogi, lżejszą alternatywą będzie hardtail Orbea Alma. Z kolei do agresywnej jazdy po trasach zjazdowych i dropach bikeparkowych lepszym wyborem będzie rower ze skokiem 140-150 mm, taki jak Orbea Occam.



Jakie korzyści w trasie dają zastosowane komponenty?

- **Rama Oiz Carbon OMR i łącznik Fiberlink:** Wyczynowy

kompozyt węglowy OMR łączy niską masę z wysoką sztywnością węzła suportu. Karbonowy łącznik Fiberlink precyzyjnie przenosi siły na damper i ogranicza masę całej konstrukcji.

- **Zawieszenie RockShox SID Select i SID Luxe Select+ (120 mm):** Zestaw amortyzatorów powietrznych z 3-pozycyjną regulacją kompresji pozwala dostosować pracę zawieszenia do gładkich dojazdówek, technicznych wzniesień i kamienistych zjazdów.
- **Kinematyka zawieszenia UFO:** Brak tradycyjnego przegubu przy osi tylnego koła obniża masę wahacza i eliminuje luzy serwisowe. Sprężystość karbonu zapewnia płynną pracę zawieszenia bez bujania przy pedałowaniu.
- **Napęd Shimano 1x12 z kasetą 10-51T:** Zakres 510% umożliwia płynny dobór kadencji pod górę i dynamiczne dokręcanie na szybkich zjazdach. Przerzutka ze sprzęgłem Shadow Plus stabilizuje łańcuch w wyboistym terenie.
- **Hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT600:** Zapewniają dużą siłę hamowania i stabilne czucie dźwigni, co ułatwia precyzyjną kontrolę prędkości przed ostrymi zakretami.
- **Opony Maxxis Rekon Race 2.40" na kołach 26c:** Szeroki profil opony ze wzmocnionym opłotem Exo TR daje pewne oparcie w wirażach i pozwala na bezpieczną jazdę z niższym ciśnieniem roboczym.

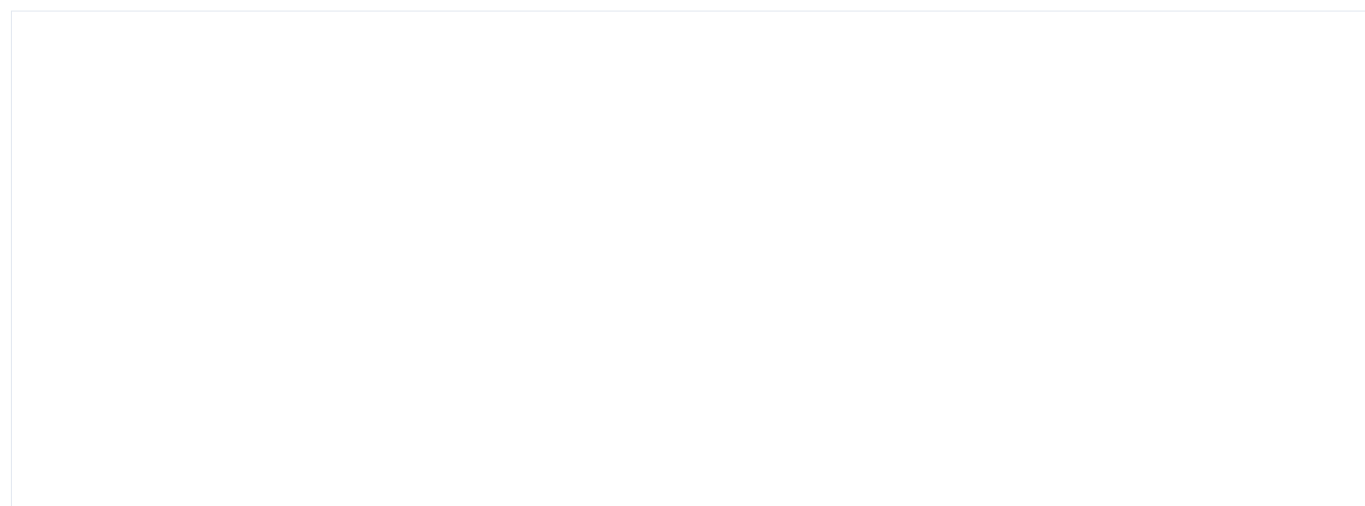


Dopasowanie rozmiaru ramy do wzrostu

Nowoczesna geometria ramy Orbea Oiz zapewnia sportową sylwetkę, stabilny rozstaw osi oraz pewne prowadzenie na zjazdach. Poniższa tabela ułatwia dobór wielkości ramy:

Rozmiar ramy	Wzrost kolarza
S	155 - 170 cm
M	165 - 180 cm
L	178 - 190 cm
XL	185 - 198 cm

W przypadku wzrostu na granicy dwóch rozmiarów: mniejsza rama zapewni większą zwrotność na krętych singletrackach, natomiast większa zagwarantuje dłuższą bazę kół i większą stabilność przy szybkiej jeździe w dół. Więcej szczegółów znajdziesz w zakładce **"Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy"**.





SPECYFIKACJA TECHNICZNA &NDASH; ORBEA OIZ M30

Komponent	Specyfikacja fabryczna
Rama	Orbea OIZ M30 zaawansowana wewnętrzna RockShox widerki
Widelec	
Amortyzator tylny	

Komponent	Specyfikacja fabryczna
Przerzutka tylna	RockShox
Manetki	dampers
Mechanizm korbowy	Shimano
Kaseta	sprzęgło
Łańcuch	Shimano
Hamulce	bezpośrednie
Koła	Shimano
Opony	zakres 28-32"
Kierownica	Shimano
Mostek	kątem 15-17°
Stery	Shimano
Chwyty	sile hamowania
Siodło	Alloy, 25.4mm
	wewnętrzne
	Maxxis
	gęstość
	OC Mo
	szerokość
	OC Mo
	sportowe
	FSA 1-1/8"
	uszczelnienie
	OC Lo
	zapobieganie
	Fizik V
	noskie



Dostawa

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy: Chcesz od razu ruszać na trasę? Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i

wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę! Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych: Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną bezwarunkową gwarancją naszego sklepu GreenBike** na cały osprzęt – więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, hiszpański producent oferuje:

Dożywotnią gwarancję producenta Orbea na ramę

Gwarancja ta przysługuje po bezpłatnej rejestracji roweru na stronie producenta www.orbea.com w ciągu 30 dni od daty zakupu. Rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od zakupu, aby utrzymać rower w nienagannej sprawności technicznej. Jako autoryzowany dealer zapewniamy pełne wsparcie posprzedażowe.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- **Bezpieczna transakcja i szybka dostawa** – Twoje zamówienie jest chronione i realizowane sprawnie.
- **Profesjonalne doradztwo** – Nasi eksperci pomogą Ci dobrać optymalny rower i akcesoria. [Skontaktuj się z nami tutaj](#).
- **Rower od razu gotowy do jazdy** – jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi rygorystyczny przegląd zerowy, jest składany i regulowany przed wysyłką. Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę!
- **Gwarancja jakości** – Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- **Elastyczne formy płatności** – Oferujemy dogodne raty 0% oraz opcje leasingu.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Jaki wybrać rozmiar ramy pod swój wzrost?

Dla geometrii ramy Orbea Oiz M30 sugerujemy następujące przedziały wzrostu:

- **Rozmiar S:** wzrost 155 – 170 cm
- **Rozmiar M:** wzrost 165 – 180 cm
- **Rozmiar L:** wzrost 178 – 190 cm
- **Rozmiar XL:** wzrost 185 – 198 cm

W przypadku wzrostu na granicy dwóch rozmiarów: mniejszy rozmiar zapewni większą zwrotność w ciasnych wirażach, natomiast większy zagwarantuje dłuższą bazę kół i większą stabilność przy szybkiej jeździe na zjazdach.

2. Czym wyróżnia się rama z włókna węglowego OMR w modelu Oiz M30?

Rama Oiz OMR powstaje z wysokomodułowych włókien węglowych, które zapewniają optymalny stosunek sztywności do masy. Karbonowa konstrukcja pochłania mikrowibracje z podłoża, usztywnia węzeł suportowy i sprawia, że rower błyskawicznie reaguje na każde naciśnięcie pedałów.

3. Jak działa kinematyka zawieszenia UFO i skok 120 mm?

Kinematyka UFO opiera się na kontrolowanej elastyczności karbonowego tylnego trójkąta, co eliminuje punkt obrotu przy tylnej osi koła. Skok 120 mm zapewnia ciągły kontakt kół z podłożem, zwiększając przyczepność na kamieniach i korzeniach bez strat energii na podjazdach.

4. Jakie korzyści daje zestaw amortyzatorów RockShox SID Select i SID Luxe Select+?

Oba amortyzatory posiadają 3 tryby pracy kompresji, co pozwala idealnie dobrać tłumienie do charakteru trasy. Komora powietrzna DebonAir+ czule wybiera drobne nierówności terenu, zachowując progresywny opór przy mocniejszych uderzeniach na uskokach.

5. Jaki zakres przełożeń oferuje kaseta Shimano 10-51T?

Układ napędowy 1x12 z kasetą Shimano 10-51T i przednią tarczą 32T zapewnia zakres przełożeń wynoszący dokładnie 510%. Najmniejsza zębatka 10T umożliwia dokręcanie na szybkich zjazdach, a tarcza 51T ułatwia pokonywanie stromych ścianek bez zsiadania z roweru.

6. Dlaczego zastosowano opony Maxxis Rekon Race 2.40" na obręczach 26c?

Szerokie opony 2.40" na obręczy o szerokości wewnętrznej 26 mm tworzą stabilny profil o dużej objętości powietrza. Pozwala to na jazdę z niższym ciśnieniem roboczym, co bezpośrednio poprawia przyczepność w zakrętach i zmniejsza ryzyko zerwania traktacji na luźnej nawierzchni.

7. W jakim stanie rower dociera w opcji 100% gotowy do jazdy?

Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodła – możesz od razu ruszać na trasę! Nasi mechanicy regulują napęd, sprawdzają hamulce oraz wstępnie pompują komory widelca i dampera pod wagę podaną w zamówieniu.

8. W jaki sposób aktywować dożywotnią gwarancję producenta Orbea?

Dożywotnia gwarancja na ramę Orbea wymaga bezpłatnej rejestracji roweru na stronie producenta www.orbea.com w ciągu 30 dni od daty zakupu. Niezależnie od tego cały osprzęt roweru objęty jest 24-miesięczną bezwarunkową gwarancją sklepu GreenBike.pl.

9. Jakie warianty kolorystyczne są dostępne i czy model objęty jest programem MyO?

Orbea Oiz M30 oferowany jest w fabrycznych wariantach lakierowania o trwałym wykończeniu odpornym na zarysowania w terenie. Dodatkowo model ten kwalifikuje się do bezpłatnego programu personalizacji Orbea MyO, który umożliwia indywidualny dobór kolorystyki ramy oraz wybranych detali na etapie zamówienia fabrycznego.

-
-
-
-
-
-
-
-

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon

Rozmiar kół:: 29"

Wybierz rozmiar:: L 178-190cm , M 165-180cm , S 155-170cm , XL 185-198cm

Wybierz kolor:: Burning Ashes , Frozen Concrete , Noctiluca Cobalt

Amortyzacja:: Pełna amortyzacja

Specyfikacja techniczna

Zaawansowana specyfikacja inżynierska ramy – Orbea Oiz OMX / OMR (MY2027)

Orbea Oiz MY2027 to wyczynowa platforma wyścigowa dedykowana do Cross-Country i Maratonu (warunki ASTM 3). Konstrukcja bazuje na zawieszeniu jednozawiasowym z technologią elastycznych widełek UFO2 (flex-stay) o skoku 120 mm. Rama występuje w dwóch wersjach zoptymalizowanego kompozytu węglowego: topowym Orbea OMX carbon oraz wyczynowym Orbea OMR carbon.

Obie konstrukcje wyposażono w zintegrowany kokpit ICR HS02 SIC z ogranicznikiem skrętu Spinblock, uniwersalny hak przerzutki SRAM UDH, sztywne osie Boost 12x148 mm oraz gwintowany węzeł suportu BSA 73 mm.

KATEGORIA I PRZEZNACZENIE

ASTM 3

XC, Maraton (uskoki i skoki do 61 cm)

SKOK ZAWIESZENIA

120 mm / 120–130 mm

Tył: 120 mm UFO2 / Przód: 120–130 mm

LIMIT NOŚNOŚCI (KOLARZ+EKWIP.)

117 – 125 kg

117 kg (komp. karbonowe OC) / 125 kg (alu)

STANDARD HAKÓW RAMY

SRAM UDH

Boost 12x148 mm / linia łańcucha 55 mm

Specyfikacja konstrukcyjna i standardy montażowe ramy

Parametr techniczny	Wariant Oiz OMX	Wariant Oiz OMR
---------------------	-----------------	-----------------

Materiał przedniego trójkąta ramy	Włókno węglowe Orbea OMX carbon	Włókno węglowe Orbea OMR carbon
Materiał wahacza (tylnego trójkąta)	Włókno węglowe Orbea OMX carbon	Włókno węglowe Orbea OMR carbon
Materiał łącznika zawieszenia (link)	Stop aluminium AL6061	Stop aluminium AL6061
Materiał mostka zawieszenia (bridge)	Stop aluminium AL6061	Stop aluminium AL6061
Kategoria ASTM i przeznaczenie	Warunki ASTM 3 (Cross-Country, Maraton)	Warunki ASTM 3 (Cross-Country, Maraton)
Dostępne rozmiary ramy	S, M, L, XL	S, M, L, XL
Rozmiar kół (przód i tył)	29" / 29"	29" / 29"
Kompatybilność z układem kół Mullet (29" / 27.5")	Nie (wyłącznie koła 29")	Nie (wyłącznie koła 29")
Maksymalny rozmiar opony tylnej	29 x 2.40" (szerokość 62 mm)	29 x 2.40" (szerokość 62 mm)
Maksymalny rozmiar opony przedniej	Zależny od widelca (fabrycznie montowane 29 x 2.40")	Zależny od widelca (fabrycznie montowane 29 x 2.40")
Kinematyka i układ zawieszenia	Jednozawiasowy z elastycznymi widełkami UFO2 (flex-stay)	Jednozawiasowy z elastycznymi widełkami UFO2 (flex-stay)
Skok tylnego koła	120 mm	120 mm
Wymiary montażowe dampera (długość x skok)	190 x 45 mm	190 x 45 mm
Mocowanie dampera do ramy (przedni trójkąt)	Tuleje montażowe 8 x 26.92 mm	Tuleje montażowe 8 x 26.92 mm
Mocowanie dampera do łącznika (link)	Tuleje montażowe 8 x 16.46 mm	Tuleje montażowe 8 x 16.46 mm
Zalecane ugięcie wstępne (SAG) dampera	20% - 26%	20% - 26%
Kompatybilność ze sprężynami stalowymi (coil)	Nie (wyłącznie amortyzatory powietrzne)	Nie (wyłącznie amortyzatory powietrzne)
Skok widelca przedniego (min. / maks.)	120 mm / 130 mm	120 mm / 130 mm
Wyprzedzenie osi widelca (offset / rake)	44 mm	44 mm
Standard rury sterowej	Stożkowa (Tapered) 1-1/8" -	Stożkowa (Tapered) 1-1/8" -

Parametr techniczny	Wariant Oiz OMX	Wariant Oiz OMR
widelca	1-1/2"	1-1/2"
Kompatybilność z widelcem dwupółkowym	Nie	Nie
Standard układu sterowego	Orbea ICR HS02 SIC ze zintegrowanym Spinblock	Orbea ICR HS02 SIC ze zintegrowanym Spinblock
Górne łożysko sterów	Zintegrowane 1-1/2" z adapterem na 1-1/8" (52 x 40 x 7 mm, 45°/45°)	Zintegrowane 1-1/2" z adapterem na 1-1/8" (52 x 40 x 7 mm, 45°/45°)
Dolne łożysko sterów	Zintegrowane 1-1/2" (52 x 40 x 7 mm, 45°/45°)	Zintegrowane 1-1/2" (52 x 40 x 7 mm, 45°/45°)
Ogranicznik kąta skrętu kierownicy (Spinblock)	Tak (zintegrowany odlew w ramie + ogranicznik HS02-02)	Tak (zintegrowany odlew w ramie + ogranicznik HS02-02)
Maksymalna wysokość podkładek pod mostek	40 mm	40 mm
Standard tylnych haków ramy	Boost 12 x 148 mm	Boost 12 x 148 mm
Wymiary i gwint tylnej osi przelotowej	12 x 175 mm, gwint M12x1.0, długość gwintu 13 mm	12 x 175 mm, gwint M12x1.0, długość gwintu 13 mm
Standard przedniej osi koła	Dedykowana dla modelu widelca (fabrycznie 15 x 110 mm Boost)	Dedykowana dla modelu widelca (fabrycznie 15 x 110 mm Boost)
Hak przerzutki tylnej	SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger), podkładka 25 mm	SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger), podkładka 25 mm
Kompatybilność napędu	MTB 1x11, MTB 1x12 (wyłącznie napęd bezprzewodowy)	MTB 1x11, MTB 1x12 (napęd mechaniczny lub elektroniczny)
Kompatybilność z przednią przerzutką	Nie (wyłącznie napęd 1X)	Nie (wyłącznie napęd 1X)
Rozmiar tarczy korby (min. / maks.)	30T / 38T	30T / 38T
Kompatybilność z tarczami owalnymi	Tak	Tak
Linia łańcucha	55 mm	55 mm
Standard suportu	BSA 73 mm (gwintowany angielski)	BSA 73 mm (gwintowany angielski)
Maksymalna długość ramion	175 mm	175 mm

Parametr techniczny	Wariant Oiz OMX	Wariant Oiz OMR
korby		
Minimalny współczynnik Q (Q-Factor) korby	168 mm	168 mm
Prowadnica łańcucha	Dedykowana, bezpośredni montaż do ramy	Dedykowana, bezpośredni montaż do ramy
Kompatybilność z prowadnicami ISCG	Nie	Nie
Mocowanie tylnego hamulca	Tarczowe Post Mount (PM 160)	Tarczowe Post Mount (PM 160)
Minimalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	160 mm	160 mm
Maksymalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	160 mm	160 mm
Rozmiar przedniej tarczy hamulcowej	160 mm lub 180 mm (zależnie od specyfikacji widelca)	160 mm lub 180 mm (zależnie od specyfikacji widelca)
Średnica sztycy podsiodłowej	31.6 mm	31.6 mm
Średnica obejmy sztycy podsiodłowej	34.7 mm	34.7 mm
Kompatybilność ze sztycą regulowaną (dropper)	Tak	Tak
Maksymalne zagłębienie sztycy – Rozmiar S	243 mm	243 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy – Rozmiar M	268 mm	268 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy – Rozmiar L	293 mm	293 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy – Rozmiar XL	319 mm	319 mm
Prowadzenie pancerza sztycy regulowanej	Wewnętrzne w sterach, dolnej rurze i rurze podsiodłowej	Wewnętrzne w sterach, dolnej rurze i rurze podsiodłowej
Prowadzenie przewodu tylnego hamulca	Wewnętrzne (stery SIC, dolna rura, dolne widełki wahacza)	Wewnętrzne (stery SIC, dolna rura, dolne widełki wahacza)
Prowadzenie przewodu przedniego hamulca	Zewnętrzne (wzdłuż goleni widelca)	Zewnętrzne (wzdłuż goleni widelca)
Prowadzenie sterowania tylnej	Wyłącznie bezprzewodowe	Wewnętrzne w sterach,

Parametr techniczny przerzutki	Wariant Oiz OMX (ślepa zaślepka X522)	Wariant Oiz OMR dolnej rurze i wahaczu (pełny pancerz)
Liczba mocowań koszyka na bidon	2 gniazda (we wszystkich rozmiarach: S, M, L, XL)	2 gniazda (we wszystkich rozmiarach: S, M, L, XL)
Zintegrowany schowek na narzędzia	Zintegrowany multitool MT-01 na górnej rurze ramy	Zintegrowany multitool MT-01 na górnej rurze ramy
Kompatybilność z miernikami mocy	Tak (wymaga weryfikacji wymiarów i luzów korby)	Tak (wymaga weryfikacji wymiarów i luzów korby)
Kompatybilność z bagażnikami i błotnikami na gwint	Nie / Nie	Nie / Nie
Kompatybilność z fotelikiem dziecięcym i przyczepką	Nie / Nie	Nie / Nie
Strukturalny limit nośności ramy (kolarz + ekwipunek)	117 kg (z komponentami OC carbon) / 125 kg (bez komponentów OC carbon)	117 kg (z komponentami OC carbon) / 125 kg (bez komponentów OC carbon)

Dopasowanie sztycy regulowanej (Dropper) – Zakres wysokości siodła

ZASADY POMIARU I REGULACJI WYSOKOŚCI SIODŁA

Wymiary podane w poniższej tabeli określają odległość pomiędzy środkiem osi suportu a środkiem górnej powierzchni fabrycznie montowanego siodła Orbea, przy sztycy teleskopowej w pozycji maksymalnie wysuniętej (rozprężonej). Różne profile i wysokości siodła dostępnych na rynku mogą zmienić te wartości o ± 5 mm.

Maksymalna wysokość siodła: mierzona przy sztycy wysuniętej do minimalnego zagłębienia określonego ogranicznikiem sztycy.

Minimalna wysokość siodła: mierzona przy sztycy wsuniętej do maksymalnego dopuszczalnego zagłębienia w danej ramie.

Tuleje redukcyjne skoku: W sztycach z serii OC (DP-MC22, MC21, MC10) zakres wysokości można precyzyjnie obniżyć za pomocą dedykowanych tulei redukcyjnych o wartość do 25 mm.

Model sztycy regulowanej	Pozycja pomiarowa siodła	Oiz (S)	Oiz (M)	Oiz (L)	Oiz (XL)
OC DP-MC22		Maksymalna wysokość siodła	745 mm		770 mm
31.6 x 408 mm Skok 125 mm		Minimalna wysokość siodła	615 mm		645 mm
		Min. wysokość z tuleją 25 mm	590 mm		620 mm
OC DP-MC22		Maksymalna wysokość siodła	795 mm		815 mm
31.6 x 458 mm Skok 150 mm		Minimalna wysokość siodła	655 mm		670 mm
		Min. wysokość z tuleją 25 mm	630 mm		645 mm
OC DP-MP11		Maksymalna wysokość siodła	745 mm		770 mm
31.6 x 382 mm Skok 100 mm		Minimalna wysokość siodła	580 mm		605 mm
OC DP-MP11		Maksymalna wysokość siodła	770 mm		795 mm
31.6 x 407 mm Skok 125 mm		Minimalna wysokość siodła	605 mm		630 mm
Fox Transfer SL		Maksymalna wysokość siodła	750 mm		770 mm
31.6 x 380 mm Skok 100 mm		Minimalna wysokość siodła	605 mm		625 mm
Fox Transfer SL		Maksymalna wysokość siodła	845 mm		870 mm
31.6 x 480 mm Skok 150 mm		Minimalna wysokość siodła	680 mm		680 mm

Specyfikacja fabrycznych kół Orbea Tubeless Alloy 29" (26 mm, 28H)

Parametr techniczny	Koło przednie	Koło tylne
Model piasty	Shimano HB-TC500	Shimano FH-TC500 (Bębenek Micro Spline 12S)
Standard osi piasty	15 x 110 mm Boost	12 x 148 mm Boost
Materiał i typ obręczy	Aluminium, pod oponkę (Clincher), Tubeless Ready	Aluminium, pod oponkę (Clincher), Tubeless Ready
Szerokość wewnętrzna obręczy / ERD	26 mm / ERD 592 mm	26 mm / ERD 592 mm
Standard mocowania tarczy hamulcowej	Tarczowy Center Lock	Tarczowy Center Lock
Dopuszczalna szerokość opony (min. / maks.)	42 mm – 62 mm (maks. 2.40")	42 mm – 62 mm (maks. 2.40")
Maksymalne ciśnienie obręczy	3.1 bar / 46 psi	3.1 bar / 46 psi
Liczba szprych i zaplot	28 szprych, zaplot na 3 krzyże (DS i NDS)	28 szprych, zaplot na 3 krzyże (DS i NDS)
Długość szprych	Sapim Leader J-bend: DS 294	Sapim Leader J-bend: DS 294

Parametr techniczny	Koło przednie	Koło tylne
	mm / NDS 295 mm	mm / NDS 295 mm
Nyple szprych	Sapim Polyax 2 x 14 mm	Sapim Polyax 2 x 14 mm
Strukturalny limit nośności kół	145 kg (Kolarz + ekwipunek + bagaż + masa roweru)	145 kg (Kolarz + ekwipunek + bagaż + masa roweru)

Regulacja i nastawy zawieszenia

ZAŁECANE UGIĘCIE WSTĘPNE (SAG) DAMPERA: 20% - 26%

Dla skoku tłoczyska 45 mm (skok tylnego koła 120 mm), ugięcie wstępne mierzone na tłoczysku dampera powinno wynosić od **9.0 mm do 11.7 mm**. Pomiaru dokonuje się w pełnym ekwipunku kolarskim w pozycji neutralnej.

Szczegółowe tabele ciśnień, objętości reduktorów powietrza (tokenów) oraz nastaw tłumienia odbicia (Rebound) i kompresji dostępne są w dedykowanych portalach inżynierskich producentów zawieszenia:

- **Zawieszenie FOX:** Baza techniczna Fox Tech Help Center oraz Fox Academy.
- **Zawieszenie RockShox:** Aplikacja RockShox TrailHead oraz oficjalne centrum serwisowe SRAM Service.

Wymogi eksploatacyjne, inspekcja techniczna i interwały serwisowe

- **Zakaz myjek ciśnieniowych:** Nigdy nie myj ramy ani komponentów myjkami wysokociśnieniowymi. Skierowany strumień wody wypłukuje fabryczny smar i niszczy uszczelnienia łożysk sterów HS02, suportu BSA oraz punktów obrotu zawieszenia.
- **Kontrola momentów dokręcania:** Przed każdą jazdą i po intensywnym użytkowaniu weryfikuj stan dokręcenia śrub zawieszenia, osi koła 12x175 mm, mostka oraz zacisku sztycy 34.7 mm zgodnie ze specyfikacją producenta.
- **Interwały serwisowe zawieszenia:** Podstawowy serwis komory powietrznej dampera i goleni dolnych widełca należy wykonywać co 50 godzin jazdy. Pełny serwis hydrauliczny z wymianą uszczelnień i oleju zalecany jest co 125-200 godzin lub minimum raz w roku.
- **Układ ICR SIC i blokada Spinblock:** Regularnie kontroluj stan przelotek kolektora SIC

HS02 oraz czystość bieżni sterów, aby zapobiec przecieraniu pancerzy i zatarciu ogranicznika skrętu Spinblock HS02-02.

Fabryczny katalog części zamiennych Oiz OMX / OMR (MY2027)

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Układ sterowy i mostki	
Łożyska sterów HS02 z dolną bieżnią widelca 1.5" 45° (łożyska 52x40x7 mm 45°/45°)	nr katalogowy XC50
Ogranicznik kąta skrętu sterów do ramy Spinblock HS02-02	nr katalogowy XC53
Aluminiowy pierścień kompresyjny sterów 1-1/8" HS02-01	nr katalogowy XC51
Pokrywa sterów HS02-15 wysokość standardowa (Regular Stack)	nr katalogowy XC54
Zestaw aluminiowych dzielonych podkładek sterów HS02 (10 mm x6, 5 mm x2)	nr katalogowy XC55
Kolektor pancerzy SIC SPB HS02-05 Regular Stack z kompletem przelotek	nr katalogowy XC56
Zestaw uszczelki i przelotki kolektora SIC HS02 (L0-L3, R0-R3)	nr katalogowy XC57
Zestaw okrągłych podkładek sterów HS02 (10 mm x2, 5 mm x2)	nr katalogowy XC58
Uniwersalny kolektor pancerzy SIC bez Spinblock HS02-06 Regular Stack (pod standardowe mostki)	nr katalogowy XC60
Kolektor pancerzy SIC SPB 164° HS02-16 niska wysokość (Low Stack) z przelotkami	nr katalogowy XC59
Mostek OC ST-MP21 (długości 60 mm – 75 mm – 90 mm)	nr katalogowy C023
Zestaw śrub mostka OC (śruby stożkowe M5x15 R8 CrMo, 6 szt.)	nr katalogowy XC78
Kapsel mostka ST-MP10/21 HS02-30 z pokrywą i śrubą M6x50	nr katalogowy XC77
Uchwyt komputera rowerowego / GPS OC CM-04 (mostki ST-MP)	nr katalogowy C051
Zestaw adapterów CT-02 do uchwytu GPS (Garmin, Sigma, Wahoo, Bryton)	nr katalogowy C054
Mostek OC ST-MC20 (długości 35 mm, 40 mm, 50 mm)	nr katalogowy C026
Kapsel mostka ST-MC HS02-31 ze śrubą M6x50	nr katalogowy XC79

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Mostek OC ST-MC11 (długości 35 mm, 40 mm, 50 mm, 60 mm)	nr katalogowy C074
Uchwyt komputera rowerowego / GPS OC CM-05 (mostki ST-MC)	nr katalogowy C052
Zintegrowany kokpit karbonowy OC SH-MP10 (75x760 mm / 90x760 mm)	nr katalogowy C076
Manetki blokady zawieszenia i adaptery kokpitu	
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 MMX bez obejm	nr katalogowy C077
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 E-Spec EV	nr katalogowy C078
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 Universal (z uniwersalną obejmą)	nr katalogowy C079
Adapter Matchmaker X do manetki Shimano I-Spec EV ze śrubami	nr katalogowy XH07
Obejma SRAM 22.2 mm Matchmaker pod manetkę cynglową	nr katalogowy XH08
Adapter Matchmaker X do klamki hamulcowej SRAM (strona lewa)	nr katalogowy XH09
Prowadnica pancerzy na 2 przewody SH-MP10 HS02	nr katalogowy XH03
Prowadnica pancerzy na 3 przewody SH-MP10 HS02	nr katalogowy XH04
Osie kół, haki przerzutki i mocowania hamulca	
Tylne osie przelotowe koła 12x175 mm (gwint M12x1.0, długość gwintu 13 mm)	nr katalogowy XM74
Adapter mocowania zacisku hamulca tarczowego Post Mount (PM 160) Oiz MY27	nr katalogowy XM75
Hak przerzutki SRAM UDH X12 wersja HT (ze śrubą i podkładką)	nr katalogowy X004
Drobne części ramy, osłony i prowadzenie przewodów	
Gumowa osłona dolnej rurki łańcuchowej (chainstay)	nr katalogowy XM76
Piankowa osłona połączenia przedni trójkąt - wahacz Oiz MY27	nr katalogowy XM77
Zacisk sztycy podsiodłowej 34.7 mm ze śrubą tytanową	nr katalogowy XC73
Zacisk sztycy podsiodłowej 34.7 mm ze śrubą stalową	nr katalogowy XC74

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Zestaw aluminiowych śrub koszyka na bidon Oiz CB MY27 (M5x15 z podkładkami)	nr katalogowy XM78
Zestaw dedykowanej prowadnicy łańcucha Oiz CB MY27	nr katalogowy XM79
Ślepa (pełna) zaślepka portu przerzutki tylnej pod napęd bezprzewodowy	nr katalogowy X522
Zestaw rurek prowadzących pancerze w tylnym trójkącie (500 mm, 2 szt.)	nr katalogowy XC75
Rurka piankowa wyciszająca pancerz I-Line Oiz MY27 (490 mm)	nr katalogowy XM90
Zestaw przezroczystych folii ochronnych ramy Oiz MY27 (wersja matowa lub błyszcząca)	nr katalogowy XM80
Zintegrowany schowek i narzędziownik MT-01	
Zestaw insertów montażowych multitoola MT-01	nr katalogowy XH31
Zestaw uchwytu / wspornika narzędziownika MT-01 (ze śrubą M5x16)	nr katalogowy XM91
Klipsy prowadzące Smart Clips do multitoola MT-01 (2 szt.)	nr katalogowy XH30
Elementy zawieszenia, łączniki i punkty obrotu	
Zestaw montażowy głównego punktu obrotu wahacza Oiz CB MY27 (oś, tuleja, śruba M5x20)	nr katalogowy XM81
Zestaw łożysk głównego punktu obrotu wahacza Oiz (12x21x8 mm, 2 szt.)	nr katalogowy XC91
Zestaw uszczelek głównego punktu obrotu wahacza Oiz MY27 (15.5 x 17.5 mm)	nr katalogowy XM82
Łącznik zawieszenia (link) Oiz MY27 stop AL6061	nr katalogowy XM84
Zestaw elementów montażowych łącznika zawieszenia Oiz MY27 (oś, śruba, adapter, tuleja)	nr katalogowy XM85
Zestaw łożysk zawieszenia Enduro DR/MAX 10x17x6/7 mm (2 szt.)	nr katalogowy X983
Mostek zawieszenia (bridge) Oiz MY27 stop AL6061	nr katalogowy XM86
Zestaw elementów montażowych mostka zawieszenia Oiz MY27 (oś, śruba, uszczelka, tuleje DS/NDS)	nr katalogowy XM87
Zestaw śrub mocowania mostek zawieszenia – rurki podsiodłowe Oiz MY27 (M5x15 DIN6912 z	nr katalogowy XM88

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
podkładkami)	
Przyrząd montażowy do mostka i łącznika zawieszenia (bridge-linkage)	nr katalogowy XM89
Zestaw śrub mocowania dampera Oiz MY27 (łącznik + przedni trójkąt)	nr katalogowy XM83

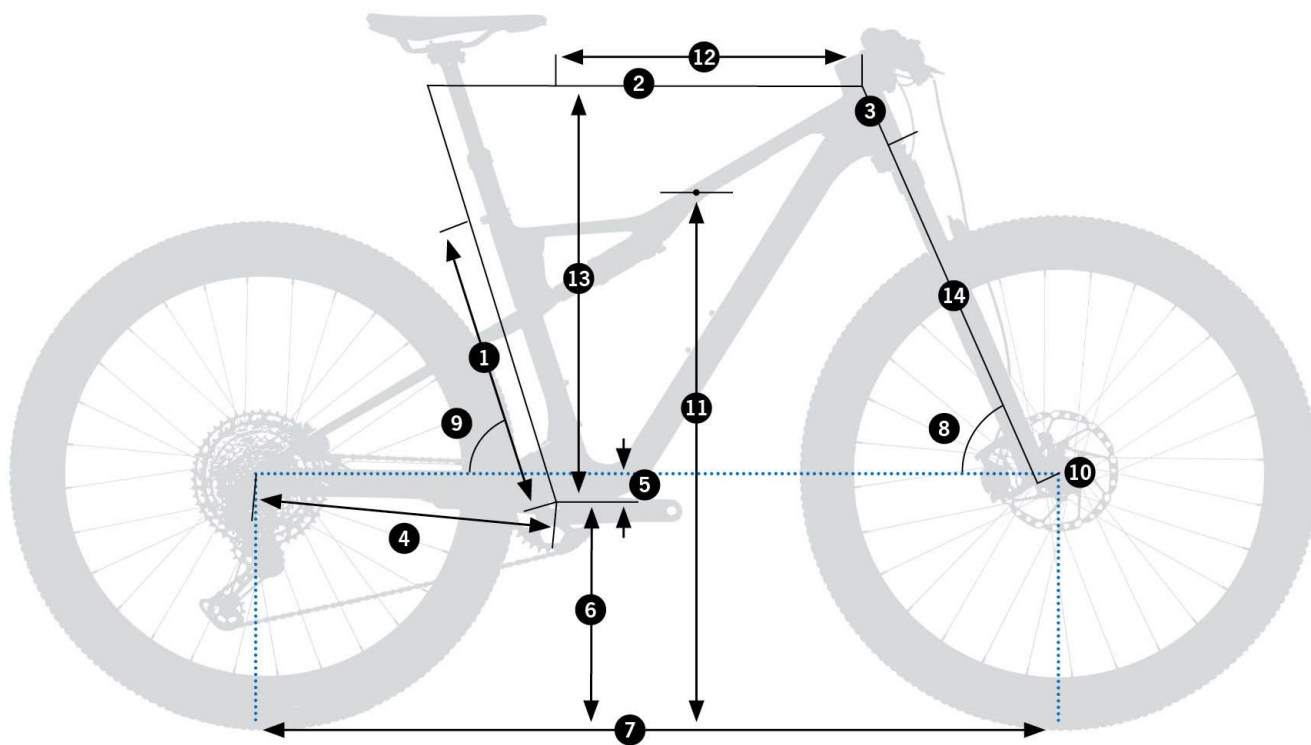
Pobierz i sprawdź pełną fabryczną dokumentację serwisową, schematy ramy oraz katalog części w oficjalnym portalu producenta:

[Oficjalny katalog części zamiennych i dokumentacja serwisowa Orbea Oiz \(MY2027\)](#)

Geometria ramy - poznaj wymiary

Geometria i parametry ramy – Orbea Oiz M30

Poniższe zestawienie przedstawia szczegółową **geometrię ramy** oraz dobór rozmiaru dla roweru Orbea Oiz M30 (rozmiary S–XL). Konstrukcja full suspension łączy kąt główki $66,8^\circ$ ze stromą rurą podsiodłową, sprzyjając stabilności i kontroli na technicznych trasach XC oraz maratonach. Wymiary podano w milimetrach (mm) oraz stopniach ($^\circ$).





Orbea Oiz M30 – widok z boku (konstrukcja ramy XC / maraton)

POZYCJA I PODJAZDY

Ukierunkowanie pozycji podjazdowej

Co to oznacza: Stromy kąt rury podsiodłowej ($76,6^{\circ}$ – 77°) przesuwają miednicę w przód, co pomaga w zachowaniu efektywnej pozycji także po ugięciu wstępnym zawieszenia (SAG).

Co zyskujesz: Łatwiejsze utrzymanie dociążenia przodu na stromych odcinkach bez konieczności głębokiego zsuwania się na dziób siodła.

Schemat techniczny ramy Orbea Oiz (źródło: Dokumentacja techniczna Orbea)

GEOMETRIA TYLNEGO TRÓJKĄTA

Standardowa długość widełek (430 mm)

Co to oznacza: Wymiar tylnych widełek 430 mm to powszechny standard rynkowy w rowerach XC pod koła 29 cali.

Co zyskujesz: Zrównoważone proporcje ramy, które zapewniają przewidywalne prowadzenie w zakrętach oraz sprawną reakcję na przyspieszenie.

PROWADZENIE I STABILNOŚĆ

Stabilność kierunkowa na zjazdach

- Co to oznacza:** Kąt główki 66,8° sprzyja zachowaniu dłuższego rozstawu osi (Wheelbase 1138-1217 mm).
- Co zyskujesz:** Większą pewność prowadzenia i spokojniejszy tor jazdy na szybszych zjazdach w urozmaiconym terenie.

Tabela rozmiarów – rekomendacja wzrostu

Zestawienie ułatwiające dobór rozmiaru ramy Orbea Oiz M30 na podstawie wzrostu kolarza:

Rekomendowany wzrost dla rozmiarów Orbea Oiz	Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)
	S	
	M	
	L	
	XL	

*Rekomendacja ma charakter doradczy. Ostateczny wybór ramy powinien uwzględniać proporcje budowy ciała oraz zasięg ramion.

Szczegółowe wymiary ramy

Precyzyjne wymiary inżynieryjne ramy Orbea Oiz M30 dla rozmiarów S-XL podane w milimetrach (mm) oraz stopniach (°):

Wymiary ramy Orbea Oiz M30 (rozmiary S-XL)	Parametr	S	M	L	XL
	1. Rura podsiodłowa		405		430

Parametr	S	M	L	XL
		(Seat Tube C-T) (mm)		
		2. Rura górna (Top Tube EFF) (mm)	563,1	590,8
		3. Główka ramy (Head Tube) (mm)	90	90
		4. Tylne widełki (Chainstay) (mm)	430	430
		5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)	42	42
		6. Wysokość suportu (BB Height) (mm)	334,5	334,5
		7. Baza kół (Wheelbase) (mm)	1138	1163
		8. Kąt główki ramy (Head Angle) (°)	66,8	66,8
		9. Kąt rury podsiodłowej (Seat Angle) (°)	77	76,7
		10. Wyprzedzenie widelca (Rake) (mm)	44	44
		11. Przekrok (Standover) (mm)	773	775
		12. Zasięg (Reach) (mm)	425	450
		13. Wysokość ramy (Stack) (mm)	595,5	595,5

Parametr	S	M	L	XL
		14. Długość widelca (Fork Length) (mm)	530	530

Ergonomia i dobór komponentów kokpitu

Fabryczna specyfikacja Orbea Oiz dobiera mostek, skok sztycy regulowanej oraz długość korby do danego rozmiaru ramy:

Wymiary komponentów kokpitu, napędu i sztycy (mm)	Rozmiar ramy	Długość mostka	Sztycja regulowana (skok)	Długość korby	Szerokość kierownicy
	S			60 mm	125 mm
	M			75 mm	125 mm
	L			75 mm	150 mm
	XL			75 mm	150 mm

Maksymalne i minimalne wysokości siodła ze sztycą regulowaną

Zestawienie dopuszczalnego zakresu wysokości siodła w milimetrach (mm) przy sztycy rozprężonej. Wymiary określają odległość pomiędzy osią suportu a wierzchem siodła (dla siodeł montowanych fabrycznie):

Wysokość siodła w zależności od modelu sztycy i rozmiaru ramy Oiz

Mo del szt yc y r eg ulo wa nej wy su nię ta)	Za kre s r	Oiz (S)	Oiz (M)	Oiz (L)	Oiz (XL)
OC DP-MC22 31.6x408 mm Skok 125 mm	Maksymalna wysokość siodła				
	Minimalna wysokość siodła				
	Min. wysokość z tuleją 25 mm				
OC DP-MC22 31.6x458 mm Skok 150 mm	Maksymalna wysokość siodła				
	Minimalna wysokość siodła				
	Min. wysokość z tuleją 25 mm				
OC DP-MP11 31.6x382 mm Skok 100 mm	Maksymalna wysokość siodła				
	Minimalna wysokość siodła				
OC DP-MP11	Maksymalna				

Model sztycy regulowanej	Zakres regulacji (pozycja wysunięta)	Oiz (S)	Oiz (M)	Oiz (L)	Oiz (XL)
				31.6x407 mm Skok 125 mm	wysokość siodła
					Minimalna wysokość siodła
				Fox Transfer SL 31.6x380 mm Skok 100 mm	Maksymalna wysokość siodła
					Minimalna wysokość siodła
				Fox Transfer SL 31.6x480 mm Skok 150 mm	Maksymalna wysokość siodła
					Minimalna wysokość siodła
*W sztycach MC21, MC22 oraz MC10 wymiary te można zmniejszyć za pomocą tulei redukcyjnych skoku o tyle milimetrów, ile wynosi wymiar zamontowanej tulei (do 25 mm). Wymiary mogą różnić się o +/- 5 mm w zależności od profilu i wysokości zamontowanego siodła.					

Często zadawane pytania o geometrię i dopasowanie (FAQ)

Poznaj specyfikę geometrii ramy full suspension XC i dowiedz się, jak poszczególne parametry przekładają się na jazdę w zróżnicowanym terenie.

1. Dlaczego rura podsiodłowa ma kąt 76,6°–77° w rowerze full suspension?

Podczas podjeżdżania damper ugina się pod masą kolarza (zjawisko ugięcia wstępnego SAG), co zmienia kąt nachylenia ramy względem podłoża.

Stromy kąt rury podsiodłowej ($76,6^{\circ}$ – 77°) przesuwa miednicę do przodu względem środka suportu. Ułatwia to zachowanie stabilnej pozycji podjazdowej także po ugięciu zawieszenia, pomagając utrzymać obciążenie przodu bez konieczności nadmiernego przesuwania się na sam nos siodła.

2. Jak kąt główki ramy $66,8^{\circ}$ wpływa na prowadzenie roweru na zjazdach?

Wartość $66,8^{\circ}$ to łagodniejsze, nowoczesne ustawienie przodu ramy w segmencie XC, które wysuwa przednie koło bardziej w przód i przekłada się na dłuższą bazę kół (Wheelbase 1138–1217 mm).

Taka konstrukcja sprzyja stabilności kierunkowej na zjazdach i ułatwia zachowanie zamierzonego toru jazdy na szybszych sekcjach terenowych.

3. Co w praktyce oznacza długość tylnych widełek (Chainstay) wynosząca 430 mm?

Wartość 430 mm to powszechnie stosowana, standardowa długość tylnych widełek w ramach XC pod koła 29 cali.

Pozwala zachować sprawdzony kompromis pomiędzy trakcją tylnego koła na stromych podjazdach a manewrowością roweru w ciasnych, krętych zakrętach.

4. Czym jest przekrok (Standover 773–785 mm) i jak go ocenić?

Standover: Wysokość mierzona od podłoża do górnej rury ramy w miejscu zeskoku kolarza. W modelu Oiz wynosi ona od 773 mm (rozmiar S) do 785 mm (rozmiar XL).

Wartość ta ma charakter orientacyjny. Aby ją wstępnie porównać, zmierz wewnętrzną długość nogi (w butach rowerowych) i upewnij się, że przewyższa ona wymiar z tabeli. W przypadku wątpliwości na styku rozmiarów zawsze rekomendujemy bezpośrednią przymiarkę do roweru w salonie stacjonarnym.

5. Znajduję się na granicy wzrostu (np. 178–180 cm między M a L) – czym się kierować?

W przypadku wzrostu na granicy przedziałów kluczowe są proporcje budowy ciała oraz preferowany styl prowadzenia:

- **Wybierz rozmiar M:** Jeśli masz krótszy tułów i ramiona. Rozmiar M ma Reach krótszy o 22 mm (450 mm vs 472 mm) oraz krótszą bazę kół o 26 mm (1163 mm vs 1189 mm), co przekłada się na zwinniejsze manewrowanie w ciasnych zakrętach.
- **Wybierz rozmiar L:** Jeśli masz dłuższy tułów lub ramiona. Większy Reach (472 mm) oraz wyższy Stack (604,5 mm vs 595,5 mm, różnica 9 mm) zapewnią stabilniejszy tor jazdy na szybszych zjazdach.

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl, powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty są objęte dwiema niezależnymi gwarancjami:

- **przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy** – o której więcej informacji

znajdziesz **TUTAJ**

- **dożywotnią, warunkową producenta** – o niej szczegółowo piszemy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- **Wieczysta gwarancja na ramę i sztywny widelec:** Każda rama oraz sztywny widelec w rowerze Orbea objęte są bezpłatną, wieczystą gwarancją dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych polegających na pęknięciu materiału. W rowerach z pełnym zawieszeniem (full suspension) ochrona obejmuje przedni i tylny trójkąt ramy (nie obejmuje dodatkowych części mocowanych do ramy ani widelców amortyzowanych innych producentów).
- **3-letnia ochrona lakieru i zabezpieczenie przed korozją:** Każda rama i sztywny widelec objęte są 3-letnią gwarancją (2 lata gwarancji prawnej + 1 dodatkowy rok) dotyczącą wad powłoki lakierniczej, farby oraz korozji.
- **2-letnia gwarancja na komponenty:** Wszystkie komponenty montowane w rowerach Orbea objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych, w pełni zgodną z gwarancjami poszczególnych producentów osprzętu.
- **Gwarancja dla pierwszego właściciela:** Dożywotnia gwarancja oraz rozszerzona ochrona lakieru przysługują wyłącznie pierwotnemu nabywcy i nie przechodzą na kolejnych właścicieli przy odsprzedaży roweru.
- **Zakres świadczenia:** Gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę lub naprawę wadliwych elementów. W żadnym wypadku nie obejmuje uszkodzeń powstałych z winy użytkownika lub braku należytej konserwacji.

Co należy zrobić, aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- **Zarejestrować rower na stronie producenta:** Wypełnij formularz gwarancyjny w ciągu 30 dni od daty zakupu, klikając **TUTAJ** (lub na www.orbea.com). Rejestracja w terminie do 30 dni jest formalnym warunkiem aktywacji dożywotniej gwarancji oraz programu Crash Replacement.
- **Zachować dowód zakupu:** Zachowaj fakturę sprzedaży ze sklepu GreenBike.pl – jest ona niezbędna do weryfikacji i rozpatrzenia każdego zgłoszenia.

-
- **Rekomendacja wykonania przeglądu (do 3 miesięcy):** Rekomendujemy wykonanie w GreenBike.pl przeglądu roweru w ciągu 3 miesięcy od daty zakupu. Choć producent formalnie go nie wymaga, jego wykonanie pozwala skorygować ułożenie linek i połączeń po pierwszych kilometrach, minimalizując usterki eksploatacyjne niepodlegające naprawie gwarancyjnej.

Program Crash Replacement (Polityka powypadkowa):

W przypadku pęknięcia lub złamania ramy w wyniku upadku lub czynników zewnętrznych niezwiązanych z wadami produkcyjnymi, Orbea oferuje program powypadkowy dla **wszystkich modeli z ramami karbonowymi**:

- **0-12 miesięcy od daty zakupu:** 50% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy
- **13-24 miesiące od daty zakupu:** 40% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy
- **25-36 miesięcy od daty zakupu:** 30% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy

* Warunkiem skorzystania z programu Crash Replacement jest rejestracja roweru w ciągu 30 dni od zakupu, przedstawienie faktury oraz fizyczny zwrot uszkodzonej ramy. Koszty robocizny serwisowej oraz części zamiennych nieobjętych rabatem pokrywa użytkownik. Całą procedurę przeprowadza sklep GreenBike.pl.

Globalna polityka gwarancyjna Orbea:

Ciągłe starania podejmowane przez markę Orbea w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów pozwalają nam zapewnić następujące zasady gwarancji:

1. **Prawidłowa konserwacja:** Użytkownik ma obowiązek utrzymywać rower w należytym stanie technicznym zgodnie z instrukcją obsługi. Orbea zastrzega sobie prawo do odrzucenia roszczeń gwarancyjnych, które są bezpośrednim skutkiem złej konserwacji lub zaniedbań serwisowych.
2. **Części ulegające zużyciu:** Gwarancja w żadnym wypadku nie obejmuje normalnego zużycia eksploatacyjnego. Wyłączeniu podlegają: klocki i szczęki hamulcowe, tarcze hamulcowe, opony, dętki, taśmy obręczy, wentyle i rdzenie

zaworów, chwyt, owijki i taśmy kierownicy, łożyska (suportu, sterów, piast, zawieszenia), stery, zębatki kaset i korb, łańcuchy, gwinty, linki i pancerze, płyny hamulcowe, osłony klamkomanetek, szprychy, nypie, części gumowe, o-ringi, tuleje i przeguby zawieszenia, śruby, pokrycie siodełka oraz baterie i podzespoły eksploatacyjne układu e-bike.

3. **Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem:** Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek niedbałego użytkowania, przeciążeń, skoków i zjazdów niezgodnych z przeznaczeniem modelu. Gwarancję unieważnia montaż nieoryginalnych akcesoriów niezatwierdzonych przez producenta oraz niefachowe manipulacje i naprawy.
4. **Układ elektryczny e-bike:** W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje podzespołów instalacji elektrycznej (silnik, bateria, okablowanie, sterownik), które zostały zdemontowane, zmodyfikowane lub poddane modyfikacjom oprogramowania/funkcji bez zgody Orbea.
5. **Wypadki drogowe:** Gwarancja dotyczy wyłącznie wad fabrycznych materiału i nie obejmuje żadnych obrażeń ciała ani szkód następnych. W razie wypadku lub kolizji drogowej standardowa gwarancja ulega unieważnieniu (w takich sytuacjach dla ram karbonowych przysługuje program powypadkowy Crash Replacement).
6. **Procedura reklamacyjna:** Wszystkie reklamacje należy zgłaszać bezpośrednio w sklepie zakupu – GreenBike.pl – wraz z kopią dokumentu zakupu (faktury). W przypadku znacznej odległości sprawę można przekazać najbliższemu autoryzowanemu dealerowi Orbea. Ostateczną decyzję po zbadaniu wady podejmują rzeczoznawcy Orbea.
7. **Wymiana ramy i zasada amortyzacji:** W razie niemożliwości naprawy ramy Orbea wymienia ją na model o podobnych właściwościach. W przypadku braku dostępnego produktu zastępczego Orbea może zaoferować zniżkę na nowy zakup proporcjonalną do wartości reklamowanego elementu, obliczaną na podstawie **6% amortyzacji rocznie** od pierwotnej ceny detalicznej (od roku wprowadzenia do kolekcji). W ramach programu MyO personalizowane malowanie może zostać zastąpione aktualną kolorystyką seryjną.
8. **Kompatybilność i koszty montażu:** Jeśli dostarczona nowa rama wymaga wymiany części z pierwotnego roweru z powodu niekompatybilności standardów, koszt nowych części ponosi użytkownik. Koszt robocizny demontażu i ponownego montażu roweru w serwisie również pokrywa

użytkownik.

9. **Koszty transportu fabrycznego:** Koszty ewentualnej wysyłki ramy do fabryki w Hiszpanii pokrywa producent pod warunkiem, że reklamacja jest prowadzona za pośrednictwem GreenBike.pl. W przypadku zgłoszeń nieuzasadnionych producent zastrzega sobie prawo do obciążenia klienta kosztami logistycznymi.

Najnowszy, pełny regulamin producenta w formacie PDF pobierzesz bezpośrednio na stronie Orbea, klikając [TUTAJ](#).