Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 01:18

Link do produktu: https://www.greenbike.pl/rower-gorski-orbea-oiz-m-ltd-2027-w-100-gotowy-p-11745.html

Rower górski Orbea OIZ M-LTD 2027 w 100% gotowy

Cena	**47 999,00 zł**
Dostępność	**Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333**
Czas wysyłki	**3 dni**
Kod producenta	**U230**
Producent	**Orbea**
Korzyści z zakupu	TEN ROWER JEST OBJĘTY PROMOCJĄ GWARANTUJEMY NAJNIŻSZĄ CENĘ! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

Orbea Oiz M-LTD 2027 – Wyczynowy rower górski full suspension XC (Zawieszenie 120 mm Fox Factory Kashima, rama Carbon OMX, SRAM XX SL Eagle AXS z pomiarem mocy)

Orbea Oiz M-LTD z kolekcji 2027 to flagowy, bezkompromisowy bolid wyścigowy cross-country, stworzony z myślą o najwyższych stopniach podium Pucharu Świata oraz wieloetapowych maratonach MTB. Konstrukcja bazuje na ultralekkiej ramie z kompozytu Carbon OMX o skoku 120 mm z ukrytym prowadzeniem blokady I-Line Shock oraz sztywną osią Boost 12x148 mm, co zapewnia maksymalną sztywność węzła suportu BSA i natychmiastowy transfer energii generowanej przez zawodnika.

Zawieszenie o skoku 120 mm z przodu i z tyłu tworzą widelec **Fox 34 Float SL Factory** z tłumikiem Grip SL oraz damper **Fox Float**

SL Factory Evol ze złotą powłoką Kashima Coat o zminimalizowanym tarciu. Zintegrowana manetka **OC Squidlock MP11** obsługuje 3-pozycyjną kompresję zawieszenia i wyścigową sztycę teleskopową **Fox Transfer SL Factory Kashima**. Najwyższa bezprzewodowa grupa 1x12 **SRAM XX Eagle SL AXS** z bezpośrednim montażem Full Mount, fabrycznym **pomiarem mocy Power Meter DUB** oraz kasetą **10–52T** gwarantuje telemetrię treningową, perfekcyjną precyzję pod obciążeniem i potężny zakres przełożeń 520%.

Jeżeli chciałbyś dowiedzieć się więcej na temat tego modelu, ceny, dostępności lub dobrać alternatywę, nasi eksperci są do Twojej dyspozycji:

Infolinia: 616 660 333 • E-mail: bok@greenbike.pl

RAMA KARBONOWA

Carbon OMX 120 mm

Flagowy kompozyt OMX, damper I-Line Shock, sztywna oś Boost 12x148 mm

ZAWIESZENIE FOX FACTORY

120 mm Kashima

Fox 34 SL Grip SL, damper Float SL Evol i sztyca Fox Transfer SL

NAPęD BEZPRZEWODOWY

XX SL AXS + Waty

SRAM XX SL Power Meter DUB, kaseta 10–52T (520%) i kontroler Pod Ultimate

KOłA KARBONOWE

Oquo MP30LTD

Topowe obręcze karbonowe 30 mm i opony Pirelli Scorpion XC RC 2.40"

ORBEA OIZ M-LTD 2027 &NDASH; W SKR&OACUTE;CIE

Dla kogo jest ten rower: Dla zawodników elity Pucharu Świata XC, ambitnych maratończyków MTB oraz najbardziej wymagających kolarzy poszukujących absolutnie topowego osprzętu SRAM XX SL AXS, fabrycznego miernika mocy i rekordowo niskiej masy.

Na jakie trasy: Wyścigowe pętle cross-country o najwyższym stopniu trudności, alpejskie maratony MTB, strome podjazdy najeżone głazami oraz szybkie, techniczne zjazdy z uskokami.

Co użytkownik zyskuje: Flagową ramę Carbon OMX o wadze ok. 1750 g z damperem, pełne zawieszenie Fox Factory Kashima 120 mm, bezprzewodowy napęd SRAM XX Eagle SL Transmission z fabrycznym pomiarem mocy, karbonowe koła Oquo MP30LTD oraz **dostawę Premium w 100% gotowego do jazdy roweru na platformie z zawieszeniem napompowanym pod wagę użytkownika**.

KLUCZOWA KONFIGURACJA OSPRZęTU:

- Rama: **Orbea Oiz Carbon OMX, Boost 12x148 mm, BSA, zintegrowane prowadzenie dampera I-Line Shock**
- Widelec: **Fox 34 Float SL Factory 120 mm, Grip SL, Remote Push to Lock, powłoka Kashima Coat, Boost**
- Damper: **Fox Float SL Factory 120 mm, Remote Push-Lock, Evol, Kashima, custom tune, 190x45 mm**
- Sztyca: **Fox Transfer SL Factory Kashima Dropper, średnica 31,6 mm**
- Sterowanie: **Zintegrowana manetka OC Squidlock MP11 (3 tryby pracy zawieszenia + sztyca teleskopowa)**
- Napęd: **SRAM XX Eagle SL AXS Transmission, montaż Full Mount bez tradycyjnego haka ramy**
- Miernik mocy i korba: **SRAM XX SL Eagle Power Meter DUB 34T ze sterownikiem SRAM AXS Pod Ultimate**
- Kaseta i łańcuch: **SRAM XX-1299 Eagle SL 10–52T (zakres 520%) + łańcuch SRAM XX-SL Eagle Flattop**
- Hamulce: **SRAM Motive Ultimate A2, 4-tłoczkowe hydrauliczne tarczowe**
- Koła: **Oquo Mountain Performance MP30LTD, karbonowe obręcze o szerokości wewnętrznej 30 mm**
- Opony: **Pirelli Scorpion XC RC 2.40" 120 TPI ProWall / Tubeless Ready (TLR)**
- Kokpit: **Monokokpit OC Mountain Performance MP10 Carbon 760 mm z dedykowanym uchwytem SH-MP10**
- Siodło: **Selle Italia SLR Boost Carbon Fill, karbonowe pręty Ø7x9 mm**

- Narzędzie: **Przybornik wielofunkcyjny OC Multitool MT01 (8 funkcji w 1) schowany w osi wahacza**

Dla kogo został stworzony ten model?

Orbea Oiz M-LTD 2027 to topowy okręt flagowy hiszpańskiej marki, stworzony bez żadnych kompromisów wagowych i sprzętowych. Łączy geometrię wyścigową o skoku 120 mm z technologiami, które redefiniują efektywność na trasach XC. Rower sprawdzi się optymalnie, jeśli:

- Startujesz w zawodach XC i maratonach na poziomie elity lub poszukujesz absolutnie najwyższego dostępnego modelu w gamie Orbea Oiz.
- Oczekujesz fabrycznego miernika mocy SRAM XX SL Power Meter do precyzyjnego monitorowania generowanych watów podczas każdego wyścigu i treningu.
- Wymagasz bezprzewodowego napędu SRAM Transmission Full Mount o najwyższej precyzji zmiany biegów pod pełnym obciążeniem.
- Cenisz aksamitną pracę zawieszenia Fox Factory z powłoką Kashima Coat oraz niską masę rotacyjną kół Oquo MP30LTD z włókna węglowego.

Kiedy warto wybrać inny model? Jeżeli Twoim celem są wyłącznie rekreacyjne wycieczki po płaskich szutrach, lżejszą konstrukcją pozbawioną tylnego zawieszenia będzie hardtail Orbea Alma. Z kolei do agresywnej turystyki trailowej ze skokiem 140–150 mm bardziej komfortowy będzie model Orbea Occam.

Jakie korzyści w trasie dają zastosowane komponenty?

- **Rama Carbon OMX i integracja I-Line Shock:** Najwyższy moduł sprężystości włókien węglowych pozwala zredukować masę ramy do ok. 1750 g z damperem przy bezkompromisowej sztywności węzła suportu. Schowanie dampera w górnej rurze chroni go przed błotem i mieści dwa duże bidony.
- **Zawieszenie Fox Factory Kashima 120 mm z tłumikiem Grip SL:** Oryginalna powłoka Kashima Coat redukuje tarcie spoczynkowe, zapewniając wyjątkową czułość na drobnych korzeniach. Tłumik Grip SL minimalizuje masę przodu i stabilizuje przód na stromych zjazdach.
- **Sztyca regulowana Fox Transfer SL Factory Kashima:** Wyścigowy, zoptymalizowany pod kątem niskiej wagi dropper z powłoką Kashima pozwala na błyskawiczne obniżenie środka

ciężkości przed technicznymi uskokami.

- **Napęd SRAM XX Eagle SL AXS Transmission Full Mount:** Bezpośrednie mocowanie w osi koła eliminuje tradycyjny hak, tworząc pancerną całość z ramą. Sprzęgło Overload Clutch chroni wózek przed uderzeniami, a profil zębów T-Type pozwala na bezbłędną redukcję biegów pod pełnym naciskiem nóg.
- **Pomiar mocy SRAM XX SL Power Meter DUB 34T:** Zintegrowany w korbie miernik watów dostarcza precyzyjne dane telemetryczne, umożliwiając perfekcyjne zarządzanie rezerwami energetycznymi na podjazdach maratońskich.
- **Karbonowe koła Oquo MP30LTD z oponami Pirelli 2.40":** Wyczynowe obręcze o wewnętrznej szerokości 30 mm zapewniają stabilne podparcie opon Pirelli Scorpion XC RC 120 TPI ProWall, co pozwala na bezpieczną jazdę z niższym ciśnieniem roboczym i zmniejsza ryzyko utraty przyczepności.
- **4-tłoczkowe hamulce SRAM Motive Ultimate A2:** Zapewniają dużą siłę hamowania, nienaganną modulację oraz doskonałą stabilność termiczną podczas długich, wymagających zjazdów.

Dopasowanie rozmiaru ramy do wzrostu

Nowoczesna geometria ramy Orbea Oiz ze skokiem 120 mm zapewnia sportową, dynamiczną pozycję, stabilną bazę kół oraz pewne prowadzenie na technicznych sekcjach zjazdowych. Poniższa tabela ułatwia dobór wielkości ramy:

Rozmiar ramy	Wzrost kolarza
S	**155 – 170 cm**
M	**165 – 180 cm**
L	**178 – 190 cm**
XL	**185 – 198 cm**

W przypadku wzrostu na granicy dwóch rozmiarów: mniejsza rama zapewni większą zwrotność na krętych singletrackach, natomiast większa zagwarantuje dłuższą bazę kół i większą stabilność przy szybkiej jeździe w dół. Więcej szczegółów znajdziesz w zakładce **"Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy"**.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA &NDASH; ORBEA OIZ M-LTD

Komponent	Specyfikacja fabryczna
Rama	Orbea z kom
Widelec	damp
Amortyzator tylny	Fox 34
Stery	15x11
Mechanizm korbowy	tłumik
	Fox Fl
	tune,
	Kashi
	Alumi
	zabez
	prowa
	SRAM

Komponent	Specyfikacja fabryczna
Sterownik napędu	wyścig
Przerzutka tylna	SRAM przyci SRAM Mount Overlo
Kaseta	SRAM zakres
Łańcuch	obciąż SRAM pinam
Kierownica / kokpit	OC Mo zinteg mikro
Mocowanie licznika	Dedyk rowero
Hamulce	SRAM 4-tłocz
Koła	Oquo węglo bezwł
Opony	Pirelli szybki ściank
Siodło	Selle I siodło
Sztyca	Fox Tr zoptyn
Manetka blokady	Kashir OC Sq ergon

Komponent	Specyfikacja fabryczna
Narzędzie wielofunkcyjne	

sztycą
OC Mu
zinteg

Dostawa

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy: Chcesz od razu ruszać na trasę? Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę! Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych: Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną bezwarunkową gwarancją naszego sklepu GreenBike** na cały osprzęt – więcej o gwarancji sprzedawcy TUTAJ.

Dodatkowo, hiszpański producent oferuje:

Dożywotnią gwarancję producenta Orbea na ramę

Gwarancja ta przysługuje po bezpłatnej rejestracji roweru na stronie producenta www.orbea.com w ciągu 30 dni od daty zakupu. Rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od zakupu, aby utrzymać rower w nienagannej sprawności technicznej. Jako autoryzowany dealer zapewniamy pełne wsparcie posprzedażowe.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- **Bezpieczna transakcja i szybka dostawa** – Twoje zamówienie jest chronione i realizowane sprawnie.
- **Profesjonalne doradztwo** – Nasi eksperci pomogą Ci dobrać optymalny rower i akcesoria. Skontaktuj się z nami tutaj.
- **Rower od razu gotowy do jazdy** – jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi rygorystyczny przegląd zerowy, jest składany i regulowany przed wysyłką. Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę!
- **Gwarancja jakości** – Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- **Elastyczne formy płatności** – Oferujemy dogodne raty 0% oraz opcje leasingu.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Jaki wybrać rozmiar ramy pod swój wzrost?

Dla geometrii ramy Orbea Oiz M-LTD sugerujemy następujące przedziały wzrostu:

- **Rozmiar S:** wzrost 155 – 170 cm
- **Rozmiar M:** wzrost 165 – 180 cm
- **Rozmiar L:** wzrost 178 – 190 cm
- **Rozmiar XL:** wzrost 185 – 198 cm

W przypadku wzrostu na granicy dwóch rozmiarów: mniejszy rozmiar zapewni większą zwrotność w ciasnych wirażach, natomiast większy zagwarantuje dłuższą bazę kół i większą stabilność przy szybkiej jeździe na zjazdach.

2. Czym różni się rama Carbon OMX od standardowej ramy OMR?

Rama Carbon OMX to flagowa konstrukcja kompozytowa Orbea, w której zastosowano włókna węglowe o najwyższym module sprężystości. Osiąga masę zaledwie ok. 1750 g wraz z damperem (oszczędność około 250 g w porównaniu do wersji OMR), zapewniając przy tym bezkompromisową sztywność boczną węzła suportu i główki ramy.

3. Jakie elementy kontroluje zintegrowana manetka OC Squidlock MP11?

OC Squidlock MP11 to zintegrowana manetka pod kierownicę, która łączy sterowanie amortyzacją i sztycą regulowaną w jednym korpusie.

Obsługuje 3 tryby pracy zawieszenia Fox Factory (blokada, tryb pośredni, zjazdowy) w standardzie Push-to-Lock oraz dolną dźwignię sterującą teleskopowym wspornikiem Fox Transfer SL Factory Kashima.

4. Czym wyróżnia się montaż Full Mount w przerzutce SRAM XX Eagle SL AXS?

Standard Full Mount eliminuje tradycyjny hak przerzutki – korpus SRAM XX SL obejmuje bezpośrednio oś koła i ramę w standardzie UDH. Tworzy to pancerny węzeł konstrukcyjny, dzięki czemu łańcuch trafia bezbłędnie na zębatki nawet przy agresywnej zmianie przełożeń pod pełnym obciążeniem. W razie kolizji sprzęgło Overload Clutch rozprzęga silnik wózka, chroniąc przerzutkę przed uszkodzeniem.

5. Jak działa zintegrowany pomiar mocy SRAM XX SL Power Meter DUB?

Fabryczny miernik mocy zintegrowany z pająkiem korby SRAM XX SL mierzy generowaną moc z dokładnością do ±1,5% z automatyczną kompensacją temperatury. Przesyła dane bezprzewodowo (ANT+ i Bluetooth) do licznika rowerowego, umożliwiając precyzyjną kontrolę stref wysiłku i analizę kadencji podczas wyścigu.

6. Dlaczego karbonowe koła Oquo MP30LTD posiadają szerokość wewnętrzną 30 mm?

Szerokość wewnętrzna 30 mm to nowoczesny standard wyścigowy XC. Zapewnia solidne oparcie ścianek opon o szerokości 2.40" (Pirelli Scorpion XC RC), eliminuje ich pływanie w ostrych zakrętach i pozwala na bezpieczną jazdę z niższym ciśnieniem roboczym, co ogranicza opory toczenia i poprawia przyczepność na głazach oraz korzeniach.

7. W jakim stanie rower dociera w opcji 100% gotowy do jazdy?

Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę! Nasi mechanicy sprawdzają hamulce SRAM Motive Ultimate, parują elektronikę SRAM AXS oraz pompują komory widelca i dampera pod wagę podaną w zamówieniu.

8. W jaki sposób aktywować dożywotnią gwarancję producenta Orbea?

Dożywotnia gwarancja na ramę Carbon OMX wymaga bezpłatnej rejestracji roweru na stronie producenta www.orbea.com w ciągu 30 dni od daty zakupu. Niezależnie od tego cały osprzęt mechaniczny i elektroniczny roweru objęty jest 24-miesięczną bezwarunkową gwarancją sklepu GreenBike.pl.

9. Jakie warianty kolorystyczne są dostępne i czy model objęty jest programem MyO?

Model Orbea Oiz M-LTD 2027 oferowany jest w fabrycznych malowaniach Caramel / Leo Orange, Royal Plum / Diamond Black oraz Iris White / Seaweed[cite: 3]. Ponadto kwalifikuje się do bezpłatnego programu personalizacji Orbea MyO, który umożliwia indywidualny dobór kolorystyki lakieru (w połysku lub macie) oraz napisów bezpośrednio w fabryce w Kraju Basków.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon
Rozmiar kół:: 29"
Wybierz rozmiar:: L 178-190cm , M 165-180cm , S 155-170cm , XL 185-198cm
Wybierz kolor:: Caramel Orange , Iris White , MyO (możliwość personalizacji) , Royal Plum
Amortyzacja:: Pełna amortyzacja

Specyfikacja techniczna

Zaawansowana specyfikacja inżynieryjna ramy – Orbea Oiz OMX / OMR (MY2027)

Orbea Oiz MY2027 to wyczynowa platforma wyścigowa dedykowana do Cross-Country i Maratonu (warunki ASTM 3). Konstrukcja bazuje na zawieszeniu jednozawiasowym z technologią elastycznych widełek UFO2 (flex-stay) o skoku 120 mm. Rama występuje w dwóch wersjach zoptymalizowanego kompozytu węglowego: topowym Orbea OMX carbon oraz wyczynowym Orbea OMR carbon. Obie konstrukcje wyposażono w zintegrowany kokpit ICR HS02 SIC z ogranicznikiem skrętu Spinblock, uniwersalny hak przerzutki SRAM UDH, sztywne osie Boost 12x148 mm oraz gwintowany węzeł suportu BSA 73 mm.

KATEGORIA I PRZEZNACZENIE

ASTM 3

XC, Maraton (uskoki i skoki do 61 cm)

SKOK ZAWIESZENIA

120 mm / 120–130 mm

Tył: 120 mm UFO2 / Przód: 120–130 mm

LIMIT NOŚNOŚCI (KOLARZ+EKWIP.)

117 – 125 kg

117 kg (komp. karbonowe OC) / 125 kg (alu)

STANDARD HAKÓW RAMY

SRAM UDH

Boost 12x148 mm / linia łańcucha 55 mm

Specyfikacja konstrukcyjna i standardy montażowe ramy

Parametr techniczny	Wariant Oiz OMX	Wariant Oiz OMR
Materiał przedniego trójkąta ramy	Włókno węglowe Orbea OMX carbon	Włókno węglowe Orbea OMR carbon
Materiał wahacza (tylnego trójkąta)	Włókno węglowe Orbea OMX carbon	Włókno węglowe Orbea OMR carbon
Materiał łącznika zawieszenia (link)	Stop aluminium AL6061	Stop aluminium AL6061

Parametr techniczny	Wariant Oiz OMX	Wariant Oiz OMR
Materiał mostka zawieszenia (bridge)	Stop aluminium AL6061	Stop aluminium AL6061
Kategoria ASTM i przeznaczenie	Warunki ASTM 3 (Cross-Country, Maraton)	Warunki ASTM 3 (Cross-Country, Maraton)
Dostępne rozmiary ramy	S, M, L, XL	S, M, L, XL
Rozmiar kół (przód i tył)	29” / 29”	29” / 29”
Kompatybilność z układem kół Mullet (29" / 27.5")	Nie (wyłącznie koła 29”)	Nie (wyłącznie koła 29”)
Maksymalny rozmiar opony tylnej	29 x 2.40” (szerokość 62 mm)	29 x 2.40” (szerokość 62 mm)
Maksymalny rozmiar opony przedniej	Zależny od widelca (fabrycznie montowane 29 x 2.40”)	Zależny od widelca (fabrycznie montowane 29 x 2.40”)
Kinematyka i układ zawieszenia	Jednozawiasowy z elastycznymi widełkami UFO2 (flex-stay)	Jednozawiasowy z elastycznymi widełkami UFO2 (flex-stay)
Skok tylnego koła	120 mm	120 mm
Wymiary montażowe dampera (długość x skok)	190 x 45 mm	190 x 45 mm
Mocowanie dampera do ramy (przedni trójkąt)	Tuleje montażowe 8 x 26.92 mm	Tuleje montażowe 8 x 26.92 mm
Mocowanie dampera do łącznika (link)	Tuleje montażowe 8 x 16.46 mm	Tuleje montażowe 8 x 16.46 mm
Zalecane ugięcie wstępne (SAG) dampera	20% – 26%	20% – 26%
Kompatybilność ze sprężynami stalowymi (coil)	Nie (wyłącznie amortyzatory powietrzne)	Nie (wyłącznie amortyzatory powietrzne)
Skok widelca przedniego (min. / maks.)	120 mm / 130 mm	120 mm / 130 mm
Wyprzedzenie osi widelca (offset / rake)	44 mm	44 mm
Standard rury sterowej widelca	Stożkowa (Tapered) 1-1/8” – 1-1/2”	Stożkowa (Tapered) 1-1/8” – 1-1/2”
Kompatybilność z widelcem dwupółkowym	Nie	Nie
Standard układu sterowego	Orbea ICR HS02 SIC ze zintegrowanym Spinblock	Orbea ICR HS02 SIC ze zintegrowanym Spinblock

Parametr techniczny	Wariant Oiz OMX	Wariant Oiz OMR
Górne łożysko sterów	Zintegrowane 1-1/2" z adapterem na 1-1/8" (52 x 40 x 7 mm, 45º/45º)	Zintegrowane 1-1/2" z adapterem na 1-1/8" (52 x 40 x 7 mm, 45º/45º)
Dolne łożysko sterów	Zintegrowane 1-1/2" (52 x 40 x 7 mm, 45º/45º)	Zintegrowane 1-1/2" (52 x 40 x 7 mm, 45º/45º)
Ogranicznik kąta skrętu kierownicy (Spinblock)	Tak (zintegrowany odlew w ramie + ogranicznik HS02-02)	Tak (zintegrowany odlew w ramie + ogranicznik HS02-02)
Maksymalna wysokość podkładek pod mostek	40 mm	40 mm
Standard tylnych haków ramy	Boost 12 x 148 mm	Boost 12 x 148 mm
Wymiary i gwint tylnej osi przelotowej	12 x 175 mm, gwint M12x1.0, długość gwintu 13 mm	12 x 175 mm, gwint M12x1.0, długość gwintu 13 mm
Standard przedniej osi koła	Dedykowana dla modelu widelca (fabrycznie 15 x 110 mm Boost)	Dedykowana dla modelu widelca (fabrycznie 15 x 110 mm Boost)
Hak przerzutki tylnej	SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger), podkładka 25 mm	SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger), podkładka 25 mm
Kompatybilność napędu	MTB 1x11, MTB 1x12 (wyłącznie napęd bezprzewodowy)	MTB 1x11, MTB 1x12 (napęd mechaniczny lub elektroniczny)
Kompatybilność z przednią przerzutką	Nie (wyłącznie napęd 1X)	Nie (wyłącznie napęd 1X)
Rozmiar tarczy korby (min. / maks.)	30T / 38T	30T / 38T
Kompatybilność z tarczami owalnymi	Tak	Tak
Linia łańcucha	55 mm	55 mm
Standard suportu	BSA 73 mm (gwintowany angielski)	BSA 73 mm (gwintowany angielski)
Maksymalna długość ramion korby	175 mm	175 mm
Minimalny współczynnik Q (Q-Factor) korby	168 mm	168 mm
Prowadnica łańcucha	Dedykowana, bezpośredni montaż do ramy	Dedykowana, bezpośredni montaż do ramy

Parametr techniczny	Wariant Oiz OMX	Wariant Oiz OMR
Kompatybilność z prowadnicami ISCG	Nie	Nie
Mocowanie tylnego hamulca	Tarczowe Post Mount (PM 160)	Tarczowe Post Mount (PM 160)
Minimalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	160 mm	160 mm
Maksymalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	160 mm	160 mm
Rozmiar przedniej tarczy hamulcowej	160 mm lub 180 mm (zależnie od specyfikacji widelca)	160 mm lub 180 mm (zależnie od specyfikacji widelca)
Średnica sztycy podsiodłowej	31.6 mm	31.6 mm
Średnica obejmy sztycy podsiodłowej	34.7 mm	34.7 mm
Kompatybilność ze sztycą regulowaną (dropper)	Tak	Tak
Maksymalne zagłębienie sztycy – Rozmiar S	243 mm	243 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy – Rozmiar M	268 mm	268 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy – Rozmiar L	293 mm	293 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy – Rozmiar XL	319 mm	319 mm
Prowadzenie pancerza sztycy regulowanej	Wewnętrzne w sterach, dolnej rurze i rurze podsiodłowej	Wewnętrzne w sterach, dolnej rurze i rurze podsiodłowej
Prowadzenie przewodu tylnego hamulca	Wewnętrzne (stery SIC, dolna rura, dolne widełki wahacza)	Wewnętrzne (stery SIC, dolna rura, dolne widełki wahacza)
Prowadzenie przewodu przedniego hamulca	Zewnętrzne (wzdłuż goleni widelca)	Zewnętrzne (wzdłuż goleni widelca)
Prowadzenie sterowania tylnej przerzutki	Wyłącznie bezprzewodowe (ślepa zaślepka X522)	Wewnętrzne w sterach, dolnej rurze i wahaczu (pełny pancerz)
Liczba mocowań koszyka na bidon	2 gniazda (we wszystkich rozmiarach: S, M, L, XL)	2 gniazda (we wszystkich rozmiarach: S, M, L, XL)
Zintegrowany schowek na	Zintegrowany multitool	Zintegrowany multitool

Parametr techniczny	Wariant Oiz OMX	Wariant Oiz OMR
narzędzia	MT-01 na górnej rurze ramy	MT-01 na górnej rurze ramy
Kompatybilność z miernikami mocy	Tak (wymaga weryfikacji wymiarów i luzów korby)	Tak (wymaga weryfikacji wymiarów i luzów korby)
Kompatybilność z bagażnikami i błotnikami na gwint	Nie / Nie	Nie / Nie
Kompatybilność z fotelikiem dziecięcym i przyczepką	Nie / Nie	Nie / Nie
Strukturalny limit nośności ramy (kolarz + ekwipunek)	117 kg (z komponentami OC carbon) / 125 kg (bez komponentów OC carbon)	117 kg (z komponentami OC carbon) / 125 kg (bez komponentów OC carbon)

Dopasowanie sztycy regulowanej (Dropper) – Zakres wysokości siodła

ZASADY POMIARU I REGULACJI WYSOKOŚCI SIODŁA

Wymiary podane w poniższej tabeli określają odległość pomiędzy środkiem osi suportu a środkiem górnej powierzchni fabrycznie montowanego siodła Orbea, przy sztycy teleskopowej w pozycji maksymalnie wysuniętej (rozprężonej). Różne profile i wysokości siodeł dostępnych na rynku mogą zmienić te wartości o ±5 mm.

Maksymalna wysokość siodła: mierzona przy sztycy wysuniętej do minimalnego zagłębienia określonego ogranicznikiem sztycy.
Minimalna wysokość siodła: mierzona przy sztycy wsuniętej do maksymalnego dopuszczalnego zagłębienia w danej ramie.
Tuleje redukcyjne skoku: W sztycach z serii OC (DP-MC22, MC21, MC10) zakres wysokości można precyzyjnie obniżyć za pomocą dedykowanych tulei redukcyjnych o wartość do 25 mm.

Model sztycy regulowanej	Pozycja pomiarowa siodła	Oiz (S)	Oiz (M)	Oiz (L)	Oiz (XL)
OC DP-MC22 31.6 x 408 mm | Skok 125 mm	Maksymalna wysokość siodła			745 mm	770 mm
	Minimalna wysokość siodła			615 mm	645 mm
	Min. wysokość z tuleją 25 mm			590 mm	620 mm

Model sztycy regulowanej	Pozycja pomiarowa siodła	Oiz (S)	Oiz (M)	Oiz (L)	Oiz (XL)
OC DP-MC22		Maksymalna wysokość siodła		795 mm	815 mm
31.6 x 458 mm | Skok 150 mm		Minimalna wysokość siodła		655 mm	670 mm
		Min. wysokość z tuleją 25 mm		630 mm	645 mm
OC DP-MP11		Maksymalna wysokość siodła		745 mm	770 mm
31.6 x 382 mm | Skok 100 mm		Minimalna wysokość siodła		580 mm	605 mm
OC DP-MP11		Maksymalna wysokość siodła		770 mm	795 mm
31.6 x 407 mm | Skok 125 mm		Minimalna wysokość siodła		605 mm	630 mm
Fox Transfer SL		Maksymalna wysokość siodła		750 mm	770 mm
31.6 x 380 mm | Skok 100 mm		Minimalna wysokość siodła		605 mm	625 mm
Fox Transfer SL		Maksymalna wysokość siodła		845 mm	870 mm
31.6 x 480 mm | Skok 150 mm		Minimalna wysokość siodła		680 mm	680 mm

Specyfikacja fabrycznych kół Orbea Tubeless Alloy 29” (26 mm, 28H)

Parametr techniczny	Koło przednie	Koło tylne
Model piasty	Shimano HB-TC500	Shimano FH-TC500 (Bębenek Micro Spline 12S)
Standard osi piasty	15 x 110 mm Boost	12 x 148 mm Boost
Materiał i typ obręczy	Aluminium, pod oponkę (Clincher), Tubeless Ready	Aluminium, pod oponkę (Clincher), Tubeless Ready
Szerokość wewnętrzna obręczy / ERD	26 mm / ERD 592 mm	26 mm / ERD 592 mm
Standard mocowania tarczy hamulcowej	Tarczowy Center Lock	Tarczowy Center Lock
Dopuszczalna szerokość opony (min. / maks.)	42 mm – 62 mm (maks. 2.40”)	42 mm – 62 mm (maks. 2.40”)
Maksymalne ciśnienie obręczy	3.1 bar / 46 psi	3.1 bar / 46 psi
Liczba szprych i zaplot	28 szprych, zaplot na 3 krzyże (DS i NDS)	28 szprych, zaplot na 3 krzyże (DS i NDS)
Długość szprych	Sapim Leader J-bend: DS 294 mm / NDS 295 mm	Sapim Leader J-bend: DS 294 mm / NDS 295 mm
Nyple szprych	Sapim Polyax 2 x 14 mm	Sapim Polyax 2 x 14 mm
Strukturalny limit nośności kół	145 kg (Kolarz + ekwipunek	145 kg (Kolarz + ekwipunek

Parametr techniczny	Koło przednie + bagaż + masa roweru)	Koło tylne + bagaż + masa roweru)

Regulacja i nastawy zawieszenia

ZALECANE UGIĘCIE WSTĘPNE (SAG) DAMPERA: 20% – 26%

Dla skoku tłoczyska 45 mm (skok tylnego koła 120 mm), ugięcie wstępne mierzone na tłoczysku dampera powinno wynosić od **9.0 mm do 11.7 mm**. Pomiaru dokonuje się w pełnym ekwipunku kolarskim w pozycji neutralnej.

Szczegółowe tabele ciśnień, objętości reduktorów powietrza (tokenów) oraz nastaw tłumienia odbicia (Rebound) i kompresji dostępne są w dedykowanych portalach inżynieryjnych producentów zawieszenia:
• **Zawieszenie FOX:** Baza techniczna Fox Tech Help Center oraz Fox Academy.
• **Zawieszenie RockShox:** Aplikacja RockShox TrailHead oraz oficjalne centrum serwisowe SRAM Service.

Wymogi eksploatacyjne, inspekcja techniczna i interwały serwisowe

- **Zakaz myjek ciśnieniowych:** Nigdy nie myj ramy ani komponentów myjkami wysokociśnieniowymi. Skierowany strumień wody wypłukuje fabryczny smar i niszczy uszczelnienia łożysk sterów HS02, suportu BSA oraz punktów obrotu zawieszenia.
- **Kontrola momentów dokręcania:** Przed każdą jazdą i po intensywnym użytkowaniu weryfikuj stan dokręcenia śrub zawieszenia, osi koła 12x175 mm, mostka oraz zacisku sztycy 34.7 mm zgodnie ze specyfikacją producenta.
- **Interwały serwisowe zawieszenia:** Podstawowy serwis komory powietrznej dampera i goleni dolnych widelca należy wykonywać co 50 godzin jazdy. Pełny serwis hydrauliczny z wymianą uszczelnień i oleju zalecany jest co 125–200 godzin lub minimum raz w roku.
- **Układ ICR SIC i blokada Spinblock:** Regularnie kontroluj stan przelotek kolektora SIC HS02 oraz czystość bieżni sterów, aby zapobiec przecieraniu pancerzy i zatarciu ogranicznika skrętu Spinblock HS02-02.

Fabryczny katalog części zamiennych Oiz OMX / OMR (MY2027)

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Układ sterowy i mostki	
Łożyska sterów HS02 z dolną bieżnią widelca 1.5" 45º (łożyska 52x40x7 mm 45º/45º)	nr katalogowy XC50
Ogranicznik kąta skrętu sterów do ramy Spinblock HS02-02	nr katalogowy XC53
Aluminiowy pierścień kompresyjny sterów 1-1/8" HS02-01	nr katalogowy XC51
Pokrywa sterów HS02-15 wysokość standardowa (Regular Stack)	nr katalogowy XC54
Zestaw aluminiowych dzielonych podkładek sterów HS02 (10 mm x6, 5 mm x2)	nr katalogowy XC55
Kolektor pancerzy SIC SPB HS02-05 Regular Stack z kompletem przelotek	nr katalogowy XC56
Zestaw uszczelek i przelotek kolektora SIC HS02 (L0-L3, R0-R3)	nr katalogowy XC57
Zestaw okrągłych podkładek sterów HS02 (10 mm x2, 5 mm x2)	nr katalogowy XC58
Uniwersalny kolektor pancerzy SIC bez Spinblock HS02-06 Regular Stack (pod standardowe mostki)	nr katalogowy XC60
Kolektor pancerzy SIC SPB 164º HS02-16 niska wysokość (Low Stack) z przelotkami	nr katalogowy XC59
Mostek OC ST-MP21 (długości 60 mm – 75 mm – 90 mm)	nr katalogowy C023
Zestaw śrub mostka OC (śruby stożkowe M5x15 R8 CrMo, 6 szt.)	nr katalogowy XC78
Kapsel mostka ST-MP10/21 HS02-30 z pokrywą i śrubą M6x50	nr katalogowy XC77
Uchwyt komputera rowerowego / GPS OC CM-04 (mostki ST-MP)	nr katalogowy C051
Zestaw adapterów CT-02 do uchwytu GPS (Garmin, Sigma, Wahoo, Bryton)	nr katalogowy C054
Mostek OC ST-MC20 (długości 35 mm, 40 mm, 50 mm)	nr katalogowy C026
Kapsel mostka ST-MC HS02-31 ze śrubą M6x50	nr katalogowy XC79
Mostek OC ST-MC11 (długości 35 mm, 40 mm, 50 mm, 60 mm)	nr katalogowy C074
Uchwyt komputera rowerowego / GPS OC	nr katalogowy C052

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
CM-05 (mostki ST-MC)	
Zintegrowany kokpit karbonowy OC SH-MP10 (75x760 mm / 90x760 mm)	nr katalogowy C076
Manetki blokady zawieszenia i adaptery kokpitu	
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 MMX bez obejmy	nr katalogowy C077
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 E-Spec EV	nr katalogowy C078
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 Universal (z uniwersalną obejmą)	nr katalogowy C079
Adapter Matchmaker X do manetki Shimano I-Spec EV ze śrubami	nr katalogowy XH07
Obejma SRAM 22.2 mm Matchmaker pod manetkę cynglową	nr katalogowy XH08
Adapter Matchmaker X do klamki hamulcowej SRAM (strona lewa)	nr katalogowy XH09
Prowadnica pancerzy na 2 przewody SH-MP10 HS02	nr katalogowy XH03
Prowadnica pancerzy na 3 przewody SH-MP10 HS02	nr katalogowy XH04
Osie kół, haki przerzutki i mocowania hamulca	
Tylna oś przelotowa koła 12x175 mm (gwint M12x1.0, długość gwintu 13 mm)	nr katalogowy XM74
Adapter mocowania zacisku hamulca tarczowego Post Mount (PM 160) Oiz MY27	nr katalogowy XM75
Hak przerzutki SRAM UDH X12 wersja HT (ze śrubą i podkładką)	nr katalogowy X004
Drobne części ramy, osłony i prowadzenie przewodów	
Gumowa osłona dolnej rurki łańcuchowej (chainstay)	nr katalogowy XM76
Piankowa osłona połączenia przedni trójkąt – wahacz Oiz MY27	nr katalogowy XM77
Zacisk sztycy podsiodłowej 34.7 mm ze śrubą tytanową	nr katalogowy XC73
Zacisk sztycy podsiodłowej 34.7 mm ze śrubą stalową	nr katalogowy XC74
Zestaw aluminiowych śrub koszyka na bidon Oiz CB MY27 (M5x15 z podkładkami)	nr katalogowy XM78
Zestaw dedykowanej prowadnicy łańcucha Oiz	nr katalogowy XM79

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
CB MY27	
Ślepa (pełna) zaślepka portu przerzutki tylnej pod napęd bezprzewodowy	nr katalogowy X522
Zestaw rurek prowadzących pancerze w tylnym trójkącie (500 mm, 2 szt.)	nr katalogowy XC75
Rurka piankowa wyciszająca pancerz I-Line Oiz MY27 (490 mm)	nr katalogowy XM90
Zestaw przezroczystych folii ochronnych ramy Oiz MY27 (wersja matowa lub błyszcząca)	nr katalogowy XM80
Zintegrowany schowek i narzędziownik MT-01	
Zestaw insertów montażowych multitoola MT-01	nr katalogowy XH31
Zestaw uchwytu / wspornika narzędziownika MT-01 (ze śrubą M5x16)	nr katalogowy XM91
Klipsy prowadzące Smart Clips do multitoola MT-01 (2 szt.)	nr katalogowy XH30
Elementy zawieszenia, łączniki i punkty obrotu	
Zestaw montażowy głównego punktu obrotu wahacza Oiz CB MY27 (oś, tuleja, śruba M5x20)	nr katalogowy XM81
Zestaw łożysk głównego punktu obrotu wahacza Oiz (12x21x8 mm, 2 szt.)	nr katalogowy XC91
Zestaw uszczelek głównego punktu obrotu wahacza Oiz MY27 (15.5 x 17.5 mm)	nr katalogowy XM82
Łącznik zawieszenia (link) Oiz MY27 stop AL6061	nr katalogowy XM84
Zestaw elementów montażowych łącznika zawieszenia Oiz MY27 (oś, śruba, adapter, tuleja)	nr katalogowy XM85
Zestaw łożysk zawieszenia Enduro DR/MAX 10x17x6/7 mm (2 szt.)	nr katalogowy X983
Mostek zawieszenia (bridge) Oiz MY27 stop AL6061	nr katalogowy XM86
Zestaw elementów montażowych mostka zawieszenia Oiz MY27 (oś, śruba, uszczelka, tuleje DS/NDS)	nr katalogowy XM87
Zestaw śrub mocowania mostek zawieszenia – rurki podsiodłowe Oiz MY27 (M5x15 DIN6912 z podkładkami)	nr katalogowy XM88
Przyrząd montażowy do mostka i łącznika zawieszenia (bridge-linkage)	nr katalogowy XM89

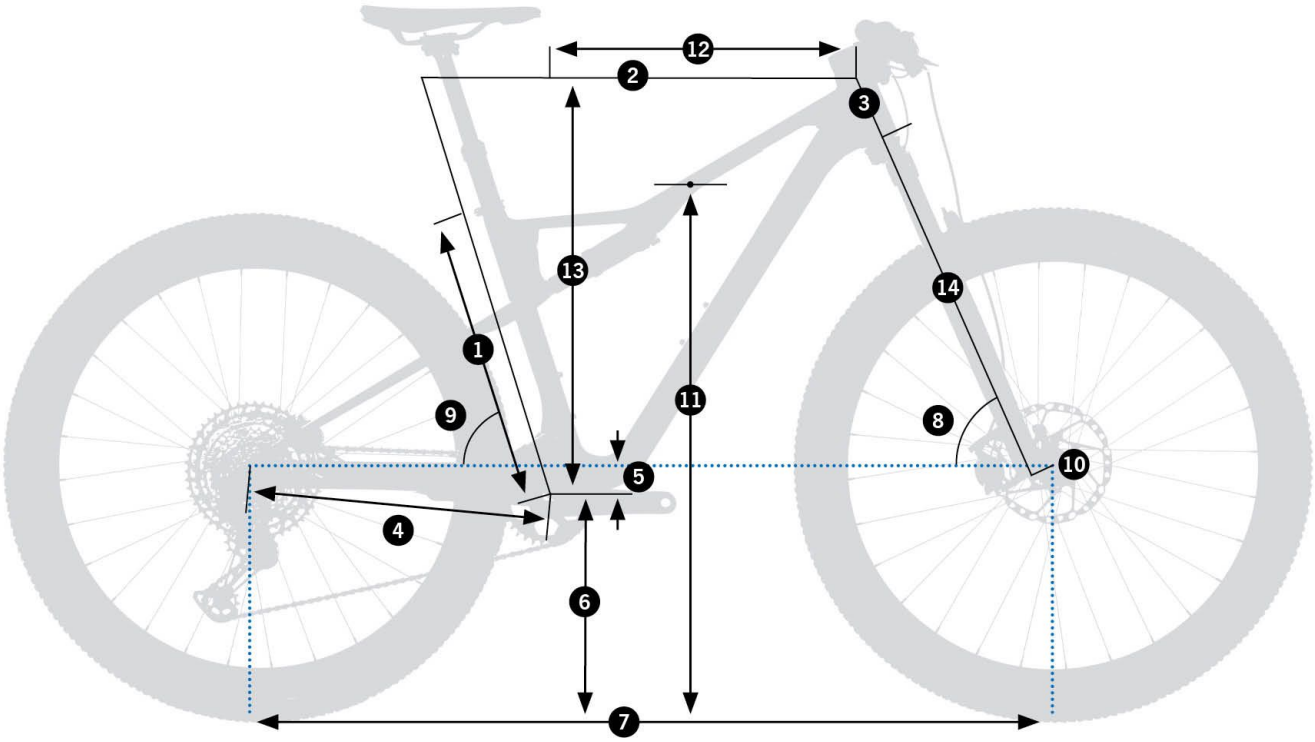
Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Zestaw śrub mocowania dampera Oiz MY27 (łącznik + przedni trójkąt)	nr katalogowy XM83

Pobierz i sprawdź pełną fabryczną dokumentację serwisową, schematy ramy oraz katalog części w oficjalnym portalu producenta:
Oficjalny katalog części zamiennych i dokumentacja serwisowa Orbea Oiz (MY2027)

Geometria ramy - poznaj wymiary

Geometria i parametry ramy – Orbea Oiz M-LTD

Poniższe zestawienie przedstawia szczegółową **geometrię ramy** oraz dobór rozmiaru dla flagowego, wyczynowego roweru Orbea Oiz M-LTD (rozmiary S–XL). Konstrukcja full suspension łączy kąt główki 66,8° ze stromą rurą podsiodłową, sprzyjając stabilności i kontroli na technicznych rundach Pucharu Świata XC oraz prestiżowych maratonach MTB. Wymiary podano w milimetrach (mm) oraz stopniach (°).


12
2
3
13
14
1
11
9
8
5
10
4
6
7

Orbea Oiz M-LTD – widok z boku (najwyższa seria ramy carbon OMX XC / maraton)

POZYCJA I PODJAZDY

Ukierunkowanie pozycji podjazdowej

Co to oznacza: Stromy kąt rury podsiodłowej (76,6°–77°) przesuwa miednicę w przód, co pomaga w zachowaniu efektywnej pozycji także po ugięciu wstępnym zawieszenia (SAG).

Co zyskujesz: Łatwiejsze utrzymanie dociążenia przodu na stromych odcinkach bez konieczności głębokiego zsuwania się na dziób siodła.

GEOMETRIA TYLNEGO TRÓJKĄTA

Standardowa długość widełek (430 mm)

Co to oznacza: Wymiar tylnych widełek 430 mm to powszechny standard rynkowy w nowoczesnych ramach XC pod koła 29 cali.

Co zyskujesz: Zrównoważone proporcje ramy, które zapewniają przewidywalne prowadzenie w zakrętach oraz sprawną reakcję na przyspieszenie.

PROWADZENIE I STABILNOŚĆ

Stabilność kierunkowa na zjazdach

Co to oznacza: Kąt główki 66,8° sprzyja zachowaniu dłuższego rozstawu osi (Wheelbase 1138–1217 mm).

Co zyskujesz: Większą pewność prowadzenia i spokojniejszy tor jazdy na szybszych zjazdach w urozmaiconym terenie.

Tabela rozmiarów – rekomendacja wzrostu

Zestawienie ułatwiające dobór rozmiaru ramy Orbea Oiz M-LTD na podstawie wzrostu kolarza:

Rekomendowany wzrost dla rozmiarów Orbea Oiz

Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)
S	
M	
L	
XL	

*Rekomendacja ma charakter doradczy. Ostateczny wybór ramy powinien uwzględniać proporcje budowy ciała oraz zasięg ramion.

Szczegółowe wymiary ramy

Precyzyjne wymiary inżynieryjne ramy Orbea Oiz M-LTD dla rozmiarów S–XL podane w milimetrach (mm) oraz stopniach (°):

Wymiary ramy Orbea Oiz M-LTD (rozmiary S–XL)

Parametr	S	M	L	XL
1. Rura podsiodłowa	405			430

Parametr	S	M	L	XL
			(Seat Tube C-T) (mm)	
			2. Rura górna (Top Tube EFF) (mm)	563,1	590,8
			3. Główka ramy (Head Tube) (mm)	90	90
			4. Tylne widełki (Chainstay) (mm)	430	430
			5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)	42	42
			6. Wysokość suportu (BB Height) (mm)	334,5	334,5
			7. Baza kół (Wheelbase) (mm)	1138	1163
			8. Kąt główki ramy (Head Angle) (°)	66,8	66,8
			9. Kąt rury podsiodłowej (Seat Angle) (°)	77	76,7
			10. Wyprzedzenie widelca (Rake) (mm)	44	44
			11. Przekrok (Standover) (mm)	773	775
			12. Zasięg (Reach) (mm)	425	450
			13. Wysokość ramy (Stack) (mm)	595,5	595,5

Parametr	S	M	L	XL
14. Długość widelca (Fork Length) (mm)			530	530

Ergonomia i dobór komponentów kokpitu

Fabryczna specyfikacja wyczynowego modelu Orbea Oiz M-LTD łączy zintegrowany kokpit z włókna węglowego oraz ultralekką sztycę dropper o sportowym skoku 100 mm:

Wymiary zintegrowanego kokpitu, sztycy i ramion korby (mm)

Rozmiar ramy	Zintegrowana kierownica (mostek / szerokość)	Sztyca regulowana (skok)	Długość korby
S			75 / 760 m
M			75 / 760 m
L			75 / 760 m
XL			90 / 760 m

*Pomiary orientacyjne oparte na specyfikacji fabrycznej.

Maksymalne i minimalne wysokości siodła ze sztycą regulowaną

Zestawienie dopuszczalnego zakresu wysokości siodła w milimetrach (mm) przy sztycy rozprężonej. Wymiary określają odległość pomiędzy osią suportu a wierzchem siodła (dla siodeł montowanych fabrycznie):

Wysokość siodła w zależności od modelu sztycy i rozmiaru ramy Oiz

Model sztycy regulowanej	Zakres regulacji (pozycja wysunięta)	Oiz (S)	Oiz (M)	Oiz (L)	Oiz (XL)
OC DP-MC22 31.6x408 mm Skok 125 mm	Maksymalna wysokość siodła				
	Minimalna wysokość siodła				
	Min. wysokość z tuleją 25 mm				
OC DP-MC22 31.6x458 mm Skok 150 mm	Maksymalna wysokość siodła				
	Minimalna wysokość siodła				
	Min. wysokość z tuleją 25 mm				
OC DP-MP11 31.6x382 mm Skok 100 mm	Maksymalna wysokość siodła				
	Minimalna wysokość siodła				
OC DP-MP11	Maksymalna				

Model sztycy regulowanej	Zakres regulacji (pozycja wysunięta)	Oiz (S)	Oiz (M)	Oiz (L)	Oiz (XL)
				31.6x407 mm Skok 125 mm	wysokość siodła
					Minimalna wysokość siodła
				Fox Transfer SL 31.6x380 mm Skok 100 mm	Maksymalna wysokość siodła
					Minimalna wysokość siodła
				Fox Transfer SL 31.6x480 mm Skok 150 mm	Maksymalna wysokość siodła
					Minimalna wysokość siodła

*W sztycach MC21, MC22 oraz MC10 wymiary te można zmniejszyć za pomocą tulei redukcyjnych skoku o tyle milimetrów, ile wynosi wymiar zamontowanej tulei (do 25 mm). Wymiary mogą różnić się o +/- 5 mm w zależności od profilu i wysokości zamontowanego siodła.

Często zadawane pytania o geometrię i dopasowanie (FAQ)

Poznaj wyścigową charakterystykę geometrii modelu Orbea Oiz M-LTD i dowiedz się, jak poszczególne parametry inżynieryjne przekładają się na jazdę na trasach XC.

1. Dlaczego rura podsiodłowa ma kąt 76,6°–77° w rowerze full suspension XC?

Podczas podjeżdżania zawieszenie ugina się pod masą kolarza (zjawisko ugięcia wstępnego SAG), co zmienia kąt nachylenia ramy względem podłoża.

Stromy kąt rury podsiodłowej (76,6°–77°) przesuwa miednicę do przodu względem środka suportu. Ułatwia to zachowanie efektywnej pozycji podjazdowej także po ugięciu zawieszenia, pomagając utrzymać odpowiednie dociążenie przedniego koła bez konieczności głębokiego przesuwania się na sam nos siodła.

2. Jak kąt główki ramy 66,8° wpływa na prowadzenie roweru na zjazdach?

Wartość 66,8° to łagodniejsze, nowoczesne ustawienie przodu ramy w segmencie XC, które wysuwa przednie koło bardziej w przód i przekłada się na dłuższą bazę kół (Wheelbase 1138–1217 mm).

Taka konstrukcja sprzyja stabilności kierunkowej na zjazdach i ułatwia zachowanie zamierzonego toru jazdy na szybkich, wyboistych sekcjach terenowych.

3. Co w praktyce oznacza długość tylnych widełek (Chainstay) wynosząca 430 mm?

Wartość 430 mm to powszechnie stosowana, standardowa długość tylnych widełek w wyścigowych ramach XC pod koła 29 cali.

Pozwala zachować sprawdzony kompromis pomiędzy trakcją tylnego koła na stromych podjazdach a manewrowością roweru w ciasnych, krętych zakrętach.

4. Czym jest przekrok (Standover 773–785 mm) i jak go ocenić?

Standover: Wysokość mierzona od podłoża do górnej rury ramy w miejscu zeskoku kolarza. W modelu Oiz M-LTD wynosi ona od 773 mm (rozmiar S) do 785 mm (rozmiar XL).

Wartość ta ma charakter orientacyjny. Aby ją wstępnie porównać, zmierz wewnętrzną długość nogi (w butach rowerowych) i upewnij się, że przewyższa ona wymiar z tabeli. W przypadku wątpliwości na styku rozmiarów zawsze rekomendujemy bezpośrednią przymiarkę do roweru w salonie stacjonarnym.

5. Znajduję się na granicy wzrostu (np. 178–180 cm między M a L) – czym się kierować?

W przypadku wzrostu na granicy przedziałów kluczowe są proporcje budowy ciała oraz preferowany styl prowadzenia na trasie zawodów:

- **Wybierz rozmiar M:** Jeśli masz krótszy tułów i ramiona. Rozmiar M ma Reach krótszy o 22 mm (450 mm vs 472 mm) oraz krótszą bazę kół o 26 mm (1163 mm vs 1189 mm), co przekłada się na zwinniejsze manewrowanie w ciasnych agrafkach.
- **Wybierz rozmiar L:** Jeśli masz dłuższy tułów lub ramiona. Większy Reach (472 mm) oraz wyższy Stack (604,5 mm vs 595,5 mm, różnica 9 mm) zapewnią stabilniejszy tor jazdy na szybkich, otwartych zjazdach.

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl, powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty są objęte dwiema niezależnymi gwarancjami:

- **przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy** – o której więcej informacji

znajdziesz **TUTAJ**
- **dożywotnią, warunkową producenta** – o niej szczegółowo piszemy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- **Wieczysta gwarancja na ramę i sztywny widelec:** Każda rama oraz sztywny widelec w rowerze Orbea objęte są bezpłatną, wieczystą gwarancją dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych polegających na pęknięciu materiału. W rowerach z pełnym zawieszeniem (full suspension) ochrona obejmuje przedni i tylny trójkąt ramy (nie obejmuje dodatkowych części mocowanych do ramy ani widelców amortyzowanych innych producentów).
- **3-letnia ochrona lakieru i zabezpieczenie przed korozją:** Każda rama i sztywny widelec objęte są 3-letnią gwarancją (2 lata gwarancji prawnej + 1 dodatkowy rok) dotyczącą wad powłoki lakierniczej, farby oraz korozji.
- **2-letnia gwarancja na komponenty:** Wszystkie komponenty montowane w rowerach Orbea objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych, w pełni zgodną z gwarancjami poszczególnych producentów osprzętu.
- **Gwarancja dla pierwszego właściciela:** Dożywotnia gwarancja oraz rozszerzona ochrona lakieru przysługują wyłącznie pierwotnemu nabywcy i nie przechodzą na kolejnych właścicieli przy odsprzedaży roweru.
- **Zakres świadczenia:** Gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę lub naprawę wadliwych elementów. W żadnym wypadku nie obejmuje uszkodzeń powstałych z winy użytkownika lub braku należytej konserwacji.

Co należy zrobić, aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- **Zarejestrować rower na stronie producenta:** Wypełnij formularz gwarancyjny w ciągu 30 dni od daty zakupu, klikając **TUTAJ** (lub na www.orbea.com). Rejestracja w terminie do 30 dni jest formalnym warunkiem aktywacji dożywotniej gwarancji oraz programu Crash Replacement.
- **Zachować dowód zakupu:** Zachowaj fakturę sprzedaży ze sklepu GreenBike.pl – jest ona niezbędna do weryfikacji i rozpatrzenia każdego zgłoszenia.

- **Rekomendacja wykonania przeglądu (do 3 miesięcy):** Rekomendujemy wykonanie w GreenBike.pl przeglądu roweru w ciągu 3 miesięcy od daty zakupu. Choć producent formalnie go nie wymaga, jego wykonanie pozwala skorygować ułożenie linek i połączeń po pierwszych kilometrach, minimalizując usterki eksploatacyjne niepodlegające naprawie gwarancyjnej.

Program Crash Replacement (Polityka powypadkowa):

W przypadku pęknięcia lub złamania ramy w wyniku upadku lub czynników zewnętrznych niezwiązanych z wadami produkcyjnymi, Orbea oferuje program powypadkowy dla **wszystkich modeli z ramami karbonowymi**:

- **0–12 miesięcy od daty zakupu:** 50% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy
- **13–24 miesiące od daty zakupu:** 40% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy
- **25–36 miesięcy od daty zakupu:** 30% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy

* Warunkiem skorzystania z programu Crash Replacement jest rejestracja roweru w ciągu 30 dni od zakupu, przedstawienie faktury oraz fizyczny zwrot uszkodzonej ramy. Koszty robocizny serwisowej oraz części zamiennych nieobjętych rabatem pokrywa użytkownik. Całą procedurę przeprowadza sklep GreenBike.pl.

Globalna polityka gwarancyjna Orbea:

Ciągłe starania podejmowane przez markę Orbea w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów pozwalają nam zapewnić następujące zasady gwarancji:

1. **Prawidłowa konserwacja:** Użytkownik ma obowiązek utrzymywać rower w należytym stanie technicznym zgodnie z instrukcją obsługi. Orbea zastrzega sobie prawo do odrzucenia roszczeń gwarancyjnych, które są bezpośrednim skutkiem złej konserwacji lub zaniedbań serwisowych.
2. **Części ulegające zużyciu:** Gwarancja w żadnym wypadku nie obejmuje normalnego zużycia eksploatacyjnego. Wyłączeniu podlegają: klocki i szczęki hamulcowe, tarcze hamulcowe, opony, dętki, taśmy obręczy, wentyle i rdzenie

zaworów, chwyty, owijki i taśmy kierownicy, łożyska (suportu, sterów, piast, zawieszenia), stery, zębatki kaset i korb, łańcuchy, gwinty, linki i pancerze, płyny hamulcowe, osłony klamkomanetek, szprychy, nyple, części gumowe, o-ringi, tuleje i przeguby zawieszenia, śruby, pokrycie siodełka oraz baterie i podzespoły eksploatacyjne układu e-bike.

3. **Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem:** Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek niedbałego użytkowania, przeciążeń, skoków i zjazdów niezgodnych z przeznaczeniem modelu. Gwarancję unieważnia montaż nieoryginalnych akcesoriów niezatwierdzonych przez producenta oraz niefachowe manipulacje i naprawy.
4. **Układ elektryczny e-bike:** W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje podzespołów instalacji elektrycznej (silnik, bateria, okablowanie, sterownik), które zostały zdemontowane, zmodyfikowane lub poddane modyfikacjom oprogramowania/funkcji bez zgody Orbea.
5. **Wypadki drogowe:** Gwarancja dotyczy wyłącznie wad fabrycznych materiału i nie obejmuje żadnych obrażeń ciała ani szkód następczych. W razie wypadku lub kolizji drogowej standardowa gwarancja ulega unieważnieniu (w takich sytuacjach dla ram karbonowych przysługuje program powypadkowy Crash Replacement).
6. **Procedura reklamacyjna:** Wszystkie reklamacje należy zgłaszać bezpośrednio w sklepie zakupu – GreenBike.pl – wraz z kopią dokumentu zakupu (faktury). W przypadku znacznej odległości sprawę można przekazać najbliższemu autoryzowanemu dealerowi Orbea. Ostateczną decyzję po zbadaniu wady podejmują rzeczoznawcy Orbea.
7. **Wymiana ramy i zasada amortyzacji:** W razie niemożliwości naprawy ramy Orbea wymienia ją na model o podobnych właściwościach. W przypadku braku dostępnego produktu zastępczego Orbea może zaoferować zniżkę na nowy zakup proporcjonalną do wartości reklamowanego elementu, obliczaną na podstawie **6% amortyzacji rocznie** od pierwotnej ceny detalicznej (od roku wprowadzenia do kolekcji). W ramach programu MyO personalizowane malowanie może zostać zastąpione aktualną kolorystyką seryjną.
8. **Kompatybilność i koszty montażu:** Jeśli dostarczona nowa rama wymaga wymiany części z pierwotnego roweru z powodu niekompatybilności standardów, koszt nowych części ponosi użytkownik. Koszt robocizny demontażu i ponownego montażu roweru w serwisie również pokrywa

użytkownik.

9. **Koszty transportu fabrycznego:** Koszty ewentualnej wysyłki ramy do fabryki w Hiszpanii pokrywa producent pod warunkiem, że reklamacja jest prowadzona za pośrednictwem GreenBike.pl. W przypadku zgłoszeń nieuzasadnionych producent zastrzega sobie prawo do obciążenia klienta kosztami logistycznymi.

Najnowszy, pełny regulamin producenta w formacie PDF pobierzesz bezpośrednio na stronie Orbea, klikając **TUTAJ**.