

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-orbea-oiz-h10-2027-w-100-gotowy-p-11737.html>



Rower górski Orbea OIZ H10 2027 w 100% gotowy

Cena	13 499,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	U220
Producent	Orbea
Korzyści z zakupu	<div><div>WYKONAJMY GWARANTUJEMY NAJNIZSZA</div><div>CENĘ! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI</div></div>

Opis produktu

Orbea Oiz H10 – Rower górski full suspension XC (Zawieszenie 120 mm Fox Float SL, Shimano XT 1x12, kinematyka UFO)

Orbea Oiz H10 to dopracowany rower górski z pełnym zawieszeniem, stworzony dla kolarzy XC i maratończyków szukających wyższego komfortu oraz pewnego prowadzenia w terenie. Konstrukcja bazuje na lekkiej ramie z hydroformowanego aluminium o polerowanych spawach. Sztywne osie Boost 12x148 mm oraz wewnętrzne prowadzenie przewodów w systemie SIC zapewniają wysoką sztywność napędową i estetyczny wygląd.

Zawieszenie o skoku 120 mm tworzy widelec **Fox 34 Float SL Performance** z tłumikiem Grip oraz damper **Fox Float SL Performance** z powiększoną komorą Evol i mocowaniem I-Line. Sprawdzona kinematyka UFO eliminuje zbędne punkty obrotu w

tylnym trójkącie, co ogranicza straty energii podczas pedałowania i zachowuje stałą przyczepność tylnego koła. Napęd 1x12 z tylną przerzutką **Shimano XT M8200** i kasetą 10-51T zapewnia precyzyjną zmianę biegów oraz szeroki zakres przełożeń 510%.

Jeżeli chciałbyś dowiedzieć się więcej na temat tego modelu, ceny, dostępności lub dobrać alternatywę, nasi eksperci są do Twojej dyspozycji:

Infolinia: **616 660 333** • E-mail: bok@greenbike.pl



ZAWIESZENIE FULL

120 mm Fox SL

Widelec Fox 34 Float SL Grip i damper Fox Float SL Evol

UKIAD NAPĘDOWY

1x12 Shimano XT

Przerzutka Shimano XT M8200 ze sprzęgłem Shadow Plus

ZAKRES PRZEOŻEŃ

510%

Kaseta Shimano 10-51T z pojedynczą tarczą korby 32T

RAMA I KINEMATYKA

Oiz Hydro UFO

Hydroformowane aluminium, suport BSA i osie Boost

ORBEA OIZ H10 &NDASH; W SKR&OACUTE;CIE

Dla kogo jest ten rower: Dla kolarzy XC i maratończyków poszukujących sprawdzonego roweru z pełnym zawieszeniem, którzy oczekują komfortu w terenie i dynamicznej reakcji na przyspieszenie.

Na jakie trasy: Trasy maratonów MTB, górskie singletracki, kamieniste leśne trakty oraz zróżnicowane ścieżki z korzeniami i uskokami.

Co użytkownik zyskuje: Amortyzację 120 mm Fox Float SL na obu osiach, dopracowaną kinematykę UFO eliminującą straty energii, precyzyjną przerzutkę Shimano XT 1x12 z zakresem 510%, siódło Fizik Vento Argo X5 oraz **dostawę Premium w 100% gotowego do jazdy roweru na platformie z zawieszeniem napompowanym pod wagę użytkownika.**

KLUCZOWA KONFIGURACJA OSPRZĘTU:

- Rama: **Orbea Oiz Hydro High Polished**, zawieszenie UFO, suport BSA, osie Boost 12x148 mm
- Widelec: **Fox 34 Float SL Performance 120 Grip Remote Push to Lock**, oś QR15x110 mm
- Damper: **Fox Float SL Performance 120mm Remote Push-lock Evol custom tune (190x45 mm)**
- Przerzutka tylna: **Shimano XT M8200 SGS Shadow Plus 12-rzędowa**
- Manetka i napęd: **Shimano Deore M6200 z kasetą Shimano CS-M6200 10-51T (zakres 510%)**
- Mechanizm korbowy: **Shimano MT520 z tarczą 32T**
- Hamulce: **Shimano MT410 hydrauliczne tarczowe**
- Koła i kokpit: **Koła Alloy 26c Tubeless Ready + kierownica OC MP30 760 mm**

Przydatne akcesoria do tego modelu

Skompletuj wyposażenie na maraton MTB

Pedały zatrzaskowe MTB SPD Shimano z blokami w zestawie

Dobierz do roweru →

Pompka ręczna z manometrem HPG 4.0 (120 PSI / 8 bar)

Dobierz do roweru →

Wodoodporny zestaw lampek LED Lezyne KTV Drive Pro 300+

Dobierz do roweru →

Dla kogo został stworzony ten model?

Orbea Oiz H10 został zaprojektowany z myślą o kolarzach, którzy szukają połączenia sportowej efektywności hardtaila ze skutecznym tłumieniem nierówności. Sprawdzona geometria ramy Oiz zapewnia stabilność przy dużych prędkościach i zwrotność w ciasnych zakrętach. Rower sprawdzi się optymalnie, jeśli:

- Szukasz sprawdzonego roweru górskiego z pełnym zawieszeniem do regularnych startów w maratonach i dynamicznej jazdy w terenie.
- Oczekujesz wyższego komfortu na trasie – zawieszenie 120 mm Fox Float SL zmniejsza wstrząsy przenoszone na plecy i ramiona.
- Cenisz dopracowaną kinematykę UFO, która eliminuje ugięcia wahacza podczas pedałowania i zachowuje bezpośredni transfer mocy.
- Wybierasz solidne rozwiązania serwisowe: gwintowany suport BSA, trwałe łożyska Black Oxidated oraz precyzyjną grupę Shimano XT.

Kiedy warto wybrać inny model? Jeżeli Twoje trasy to wyłącznie gładkie dukty leśne i szutry, lżejszą propozycją będzie hardtail Orbea Alma. Z kolei do agresywnej jazdy po trasach zjazdu i bikeparkach lepszym wyborem będzie model o większym skoku zawieszenia, taki jak Orbea Occam.



Jakie korzyści w trasie dają zastosowane komponenty?

- **Rama hydroformowana i zawieszenie 120 mm Fox:** Konstrukcja ze stopu aluminium o wygładzonych spawach jest odporna na uszkodzenia. Skok 120 mm na obu osiach zapewnia ciągły kontakt kół z podłożem, co ułatwia pokonywanie kamieni i korzeni.
- **Widelec Fox 34 Float SL i damper Fox Float SL Evol:** Zestaw amortyzatorów powietrznych czule wybiera małe nierówności. Komora Evol w damperze dba o płynną pracę w średnim zakresie ugięcia, a zdalna blokada Push to Lock pozwala błyskawicznie usztywnić zawieszenie.
- **Kinematyka tylnego trójkąta UFO:** Brak tradycyjnego przegubu przy tylnej osi obniża wagę ramy i poprawia sztywność boczną. Konstrukcja ogranicza straty energii na podjazdach i zapewnia pełną kontrolę na zjazdach.
- **Napęd Shimano XT / Deore 1x12 (zakres 510%):** Przerzutka

Shimano XT M8200 ze sprzęgłem Shadow Plus zapobiega uderzaniu łańcucha o ramę. Kasetę 10-51T umożliwia płynny dobór przełożeń na stromych podejściach i szybkich prostych.

- **Hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT410:** Zapewniają przewidywalną siłę zatrzymania i stabilną modulację, co ułatwia kontrolę prędkości w trudnych warunkach pogodowych.
- **Koła Tubeless Ready o szerokości wewnętrznej 26 mm:** Obręcze o profilu 26c stabilizują opony w zakrętach i umożliwiają bezpieczną jazdę na niższym ciśnieniu roboczym.



Dopasowanie rozmiaru ramy do wzrostu

Geometria ramy Orbea Oiz została zoptymalizowana pod kątem sportowej sylwetki XC oraz stabilnego rozkładu masy. Poniższa tabela przedstawia orientacyjny dobór wielkości ramy pod wzrost kolarza:

Rozmiar ramy	Wzrost kolarza
S	155 - 170 cm
M	165 - 180 cm
L	178 - 190 cm

Komponent	Specyfikacja fabryczna
Manetki	
Mechanizm korbowy	
Kaseta	
Łańcuch	
Hamulce	
Koła	
Kierownica	
Mostek	
Stery	
Siodło	

ze spr
Shima
przeło
Shima
linii ła
Shima
zakres
Shima
kątem
Shima
sile ha
Alloy,
wewn
OC Mo
szerok
OC Mo
sporto
Alloy 3
czerni
Fizik V
noskie



Dostawa

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy: Chcesz od razu ruszać na trasę? Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę! Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych: Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną bezwarunkową gwarancją naszego sklepu GreenBike** na cały osprzęt – więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, hiszpański producent oferuje:

Dożywotnią gwarancję producenta Orbea na ramę

Gwarancja ta przysługuje po bezpłatnej rejestracji roweru na stronie producenta www.orbea.com w ciągu 30 dni od daty zakupu. Rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od zakupu, aby utrzymać rower w nienaganej sprawności technicznej. Jako autoryzowany dealer zapewniamy pełne wsparcie posprzedażowe.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- **Bezpieczna transakcja i szybka dostawa** – Twoje zamówienie jest chronione i realizowane sprawnie.
- **Profesjonalne doradztwo** – Nasi eksperci pomogą Ci dobrać optymalny rower i akcesoria. [Skontaktuj się z nami tutaj](#).
- **Rower od razu gotowy do jazdy** – jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi rygorystyczny przegląd zerowy, jest składany i regulowany przed wysyłką. Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę!
- **Gwarancja jakości** – Jesteśmy autoryzowanym dealerm czołowych marek rowerowych.
- **Elastyczne formy płatności** – Oferujemy dogodne raty 0% oraz opcje leasingu.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Jaki wybrać rozmiar ramy pod swój wzrost?

Dla ramy Orbea Oiz sugerujemy następujące przedziały wzrostu:

- **Rozmiar S:** wzrost 155 – 170 cm
- **Rozmiar M:** wzrost 165 – 180 cm
- **Rozmiar L:** wzrost 178 – 190 cm
- **Rozmiar XL:** wzrost 185 – 198 cm

W przypadku wzrostu na granicy dwóch rozmiarów: mniejszy rozmiar da zwinniejsze prowadzenie w ciasnych wirażach, natomiast większy zagwarantuje dłuższą bazę kół i większą stabilność przy szybkiej jeździe na zjazdach.

2. Czym charakteryzuje się kinematyka zawieszenia UFO w modelu Oiz H10?

Kinematyka UFO opiera się na wyeliminowaniu tylnego punktu obrotu przy osi koła. Taka konstrukcja obniża masę ramy, zwiększa sztywność poprzeczną i eliminuje ugięcia wahacza podczas dynamicznego pedałowania, zachowując jednocześnie wysoką czułość na małe przeszkody.

3. Jakie zalety daje pełne zawieszenie 120 mm Fox Float SL?

Skok 120 mm na obu osiach sprawia, że koła stale utrzymują kontakt z podłożem na nierównościach i korzeniach. Zapewnia to lepszą trakcję na podjazdach, pewniejsze pokonywanie zjazdów oraz wyraźnie mniejsze zmęczenie kręgosłupa i mięśni na długich trasach maratonowych.

4. Czym różni się przerzutka Shimano XT M8200 od niższych grup?

Przerzutka tylna Shimano XT M8200 cechuje się niższą masą, sztywniejszym wózkiem oraz mocniejszym sprzęgłem Shadow Plus. Zapewnia to szybszą, bardziej precyzyjną zmianę biegów pod obciążeniem oraz skuteczne wyciszenie pracy łańcucha w wyboistym terenie.

5. Jaki zakres przełożeń oferuje kaseta Shimano 10-51T?

Napęd w układzie 1x12 z kasetą Shimano 10-51T i przednią tarczą 32T zapewnia zakres przełożeń 510%. Najmniejsza zębatka 10T pozwala na szybkie dokręcanie na zjazdach, natomiast tarcza 51T ułatwia pokonywanie stromych ścianek bez schodzenia z roweru.

6. Czy koła w modelu Oiz H10 są przystosowane do systemu bezdętkowego?

Tak. Aluminiowe koła posiadają standard Tubeless Ready (TLR) oraz szerokość wewnętrzną 26 mm. Po zamontowaniu taśmy uszczelniającej, wentyli i płynu uszczelniającego można przejść na jazdę bez dętek, co poprawia trakcję i chroni przed drobnymi przebiciami.

7. W jakim stanie rower dociera w opcji 100% gotowy do jazdy?

Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę! Nasi technicy przed wysyłką sprawdzają napęd, odpowietrzają hamulce oraz wstępnie pompują komory widelca i dampera pod wagę podaną w zamówieniu.

8. W jaki sposób aktywować dożywotnią gwarancję producenta Orbea?

Dożywotnia gwarancja na ramę Orbea wymaga bezpłatnej rejestracji roweru na stronie producenta www.orbea.com w ciągu 30 dni od daty zakupu. Niezależnie od tego cały osprzęt roweru objęty jest 24-miesięczną bezwarunkową gwarancją sklepu GreenBike.pl.

9. Jakie warianty kolorystyczne są dostępne dla modelu Orbea Oiz H10?

Model Orbea Oiz H10 oferowany jest w dwóch fabrycznych wersjach kolorystycznych: Blue Stone Metallic Blue Stone oraz Armor Black[cite: 2]. Obie wersje cechują się trwałym lakierem odpornym na zarysowania powstające podczas intensywnej jazdy w terenie.

-
-
-
-
-
-

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy: Aluminium

Amortyzacja: Pełna amortyzacja

Rozmiar kół: 29"

Wybierz rozmiar: L - Armor Czarny (matowy-połysk) , L - Niebieski Stone - Metallic Niebieski Stone (połysk) , M - Armor Czarny (matowy-połysk) , M - Niebieski Stone - Metallic Niebieski Stone (połysk) , S - Armor Czarny (matowy-połysk) , S - Niebieski Stone - Metallic Niebieski Stone (połysk) , XL - Armor Czarny (matowy-połysk) , XL - Niebieski Stone - Metallic Niebieski Stone (połysk)

Specyfikacja techniczna roweru

Zaawansowana specyfikacja inżynieryjna ramy – Orbea Oiz Hydro (2027)

Kompletna dokumentacja konstrukcyjna, standardy montażowe, kinematyka oraz parametry serwisowe ramy Orbea Oiz Hydro. Konstrukcja z hydroformowanego stopu aluminium AL6061 z jednozawiasowym układem zawieszenia UFO2 o skoku 120 mm, zaprojektowana do wyczynowych zastosowań XC i maratonów w warunkach ASTM 3.

KATEGORIA I PRZEZNACZENIE

ASTM 3

XC / Maraton (uskoki i skoki do 61 cm)

SKOK ZAWIESZENIA

120 mm / 120 mm

Zawieszenie UFO2 (flex-stay)

LIMIT NOŚNOŚCI (KOLARZ + SPRZĘT)

117 – 130 kg

130 kg (komponenty alu) / 117 kg (komponenty OC carbon)

STANDARD HAKÓW RAMY

X12 (Hak nr 36)

Oś 12x148 mm Boost (brak zgodności z UDH)

Specyfikacja konstrukcyjna i standardy montażowe

Parametr techniczny	Wariant Aluminium (Hydro)
Materiał przedniego trójkąta	Stop aluminium AL6061
Materiał wahacza (tylnego trójkąta)	Stop aluminium AL6061
Materiał łącznika zawieszenia (link)	Stop aluminium AL6061
Rekomendowane przeznaczenie	XC, Maraton
Warunki klasyfikacji ASTM	Warunki ASTM 3
Dostępne rozmiary ramy	S, M, L, XL
Układ kinematyczny zawieszenia	Jednozawiasowy z elastycznymi widełkami UFO2 (flex-stay)
Skok tylnego zawieszenia	120 mm
Skok widełca amortyzowanego	120 mm
Maksymalna długość widełca (Axle-to-Crown)	531 mm
Wyprowadzenie widełca (Offset / Rake)	44 mm

Parametr techniczny	Wariant Aluminium (Hydro)
Sterowanie widelcem (modele rocznika 2023)	Fox Push-to-Unlock (PTU – odblokowanie naciśnięciem)
Sterowanie widelcem (modele rocznika 2024)	Push-to-Lock (PTL – blokada naciśnięciem)
Model dedykowanego dampera	Fox DPS I-Line / Fox Float SL I-Line
Sterowanie damperem (modele rocznika 2023)	Push-to-Unlock (PTU)
Sterowanie damperem (modele rocznika 2024)	Push-to-Lock (PTL)
Wymiary montażowe dampera (długość x skok)	190 x 45 mm
Tuleje montażowe dampera – mocowanie do ramy	10 x 29.92 mm
Tuleje montażowe dampera – mocowanie do łącznika	10 x 22.2 mm
Rekomendowane ugięcie wstępne dampera (SAG)	20% – 25% (9.0 – 11.25 mm)
Standard główki ramy i sterów	Orbea ICR HS02 SIC (bez SpinBlock)
Górne łożysko sterów	1-1/2" (z adapterem na 1-1/8" pod prowadzenie SIC)
Dolne łożysko sterów	1-1/2" (52 x 40 x 7 mm, 45°/45°)
Standard mufy suportowej	BSA gwintowany
Szerokość mufy suportu	73 mm
Wymagana linia łańcucha	52 mm
Rozmiar kół	29"
Maksymalna szerokość opony tylnej	2.40"
Maksymalna szerokość opony przedniej (Fox 34 SC)	2.40"
Maksymalna szerokość opony przedniej (Fox 34 Rhythm)	2.40"
Standard tylnej osi	Boost 12 x 148 mm
Całkowite wymiary tylnej osi	12 x 171 mm

Parametr techniczny	Wariant Aluminium (Hydro)
Parametry gwintu tylnej osi	M12, skok gwintu 1.0 mm, długość gwintu 13 mm
Hak tylnej przerzutki	Orbea nr 36 X12 MTB STD
Kompatybilność z uniwersalnym hakiem UDH	Nie
Średnica sztycy podsiodłowej	31.6 mm
Średnica montażowa obejm podsiódłowej	34.7 mm / 34.9 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy - rozmiar S	260 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy - rozmiar M	270 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy - rozmiar L	270 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy - rozmiar XL	280 mm
Wewnętrzne prowadzenie sztycy regulowanej	Tak (pełny pancerz)
Kompatybilność z przednią przerzutką	Nie (wyłącznie napędy 1X)
Maksymalna zębatka korby (tarcza okrągła)	38T (linia łańcucha 52 mm)
Minimalna zębatka korby (tarcza okrągła)	30T (linia łańcucha 52 mm)
Maksymalna zębatka korby (tarcza owalna)	36T (zależnie od modelu tarczy)
Minimalna zębatka korby (tarcza owalna)	32T (zależnie od modelu tarczy)
Typ hamulców	Tarczowe hydrauliczne
Mocowanie zacisku tylnego hamulca	Post Mount (PM)
Mocowanie zacisku przedniego hamulca	Post Mount (PM, zależny od widelca)
Maksymalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	160 mm
Minimalny rozmiar tylnej	160 mm

Parametr techniczny	Wariant Aluminium (Hydro)
tarczy hamulcowej	
Maksymalny rozmiar przedniej tarczy (Fox 34 SC)	180 mm
Minimalny rozmiar przedniej tarczy (Fox 34 SC)	160 mm
Maksymalny rozmiar przedniej tarczy (Fox 34 Rhythm)	180 mm
Minimalny rozmiar przedniej tarczy (Fox 34 Rhythm)	180 mm
Zintegrowana prowadnica łańcucha	Tak (bezpośredni montaż na wahaczu Direct Mount)
Mocowanie napinacza ISCG	Nie
System prowadzenia przewodów i pancerzy	SIC (Sealed Internal Cabling) przez stery
Prowadzenie przewodu tylnej przerzutki i hamulca	Wewnętrzne w sterach, dolnej rurze i wahaczu (pełny pancerz)
Prowadzenie przewodu przedniego hamulca	Zewnętrzne (prowadzone wzdłuż goleni widelca)
Prowadzenie przewodu blokady dampera	Wewnętrzne w sterach i górnej rurze ramy (system I-Line)
Lewostronne wejście przewodu tylnego hamulca	Tak (wejście lewą stroną kolektora SIC)
Mocowanie koszyka na bidon – rozmiar S	1 koszyk na bidon
Mocowanie koszyka na bidon – rozmiary M, L, XL	2 koszyki na bidon
Kompatybilność z grupami Shimano MTB	11-rzędowe oraz 12-rzędowe
Kompatybilność z grupami SRAM MTB	11-rzędowe oraz 12-rzędowe
Kompatybilność z Shimano Di2 MTB	Nie
Kompatybilność z bezprzewodowym SRAM AXS	Tak
Kompatybilność ze SRAM T-	Nie (brak mocowania typu Full

Parametr techniczny	Wariant Aluminium (Hydro)
---------------------	---------------------------

Type (Transmission)	Mount / brak UDH)
Kompatybilność z pomiarem mocy Quarq	Tak
Kompatybilność z pomiarem mocy Rotor Power	Tak
Kompatybilność z przyczepką rowerową	Nie
Kompatybilność ze stałym bagażnikiem	Nie
Kompatybilność ze stałymi błotnikami	Nie
Kompatybilność z fotelikiem dziecięcym	Nie
Komponenty elektryczne e-bike (silnik / bateria)	Nie dotyczy (rower tradycyjny bez wspomagania)
Limit ramy z komponentami nośnymi OC Carbon	117 kg (kolarz + ekwipunek, bez masy roweru)
Limit ramy bez komponentów nośnych OC Carbon	130 kg (kolarz + ekwipunek, bez masy roweru)
Strukturalny limit nośności kół OC	145 kg (koła aluminiowe, kolarz + sprzęt + rower)

Dopasowanie sztycy regulowanej (Dropper Post)

ZAKRESY WYSOKOŚCI SIODŁA OD OSI SUPORTU

Wartości w tabeli określają minimalną oraz maksymalną wysokość siodełka mierzoną od osi suportu do wierzchu siodła przy sztycy w pozycji całkowicie wysuniętej. Wymiary mogą różnić się o ± 5 mm w zależności od profilu i grubości zastosowanego siodełka.

Maksymalne dopuszczalne zagłębienie sztycy w ramie Oiz Hydro: Rozmiar S: 260 mm | Rozmiar M: 270 mm | Rozmiar L: 270 mm | Rozmiar XL: 280 mm.

Model sztycy regulowanej	Wysokość siodła (sztyca wysunięta)	Oiz Hydro (S)	Oiz Hydro (M)	Oiz Hydro (L)	Oiz Hydro (XL)
OC MC20 31.6 125 mm		Minimalna wysokość siodła (sztyca wysunięta)	641 mm*		663 mm*
		Maksymalna wysokość siodła (sztyca wysunięta)	767 mm*		791 mm*
OC MC20 31.6 150 mm		Minimalna wysokość siodła (sztyca wysunięta)	662 mm*		687 mm*
		Maksymalna wysokość siodła (sztyca wysunięta)	817 mm*		841 mm*
OC MC20 31.6 170 mm		Minimalna wysokość siodła (sztyca wysunięta)	683 mm*		717 mm*
		Maksymalna wysokość siodła (sztyca wysunięta)	856 mm*		878 mm*

Regulacja i konfiguracja zawieszenia

ZASADA DOBORU CIŚNIENIA ROBOCZEGO I REGULACJI SAG

Podane wartości ciśnień są wartościami orientacyjnymi. Orbea oraz Fox zalecają precyzyjne dopasowanie ciśnienia w celu uzyskania docelowej wartości ugięcia wstępnego (SAG) dampera o skoku roboczym 45 mm:

- **20% SAG (9.0 mm ugięcia):** Zapewnia sztywniejszą, wyścigową charakterystykę z mocniejszym podparciem platformy, zoptymalizowaną pod kątem maksymalnej dynamiki na podjazdach XC.
- **25% SAG (11.25 mm ugięcia):** Zapewnia bardziej progresywną, komfortową pracę zawieszenia oraz maksymalną trakcję w trudnym technicznie terenie maratonowym.

Po ustaleniu ciśnienia roboczego należy dostosować tłumienie powrotu (rebound) do wybranego ciśnienia.

Masa kolarza (kg)	Ciśnienie powietrza w damperze (psi)	Kliknięcia tłumienia odbicia (od pozycji otwartej)	Rekomendowany zakres SAG
60 kg	141 psi	1	20% - 25% (9.0 - 11.25 mm)
65 kg	153 psi	2	20% - 25% (9.0 - 11.25 mm)
70 kg	165 psi	3	20% - 25% (9.0 - 11.25 mm)
75 kg	176 psi	4	20% - 25% (9.0 - 11.25 mm)
80 kg	188 psi	5	20% - 25% (9.0 - 11.25 mm)
85 kg	200 psi	6	20% - 25% (9.0 - 11.25 mm)
90 kg	211 psi	7	20% - 25% (9.0 - 11.25 mm)
95 kg	223 psi	8	20% - 25% (9.0 - 11.25 mm)
100 kg	235 psi	9	20% - 25% (9.0 - 11.25 mm)

TOKENY REDUKCYJNE OBJĘTOŚCI KOMORY DAMPERA FOX DPS / FLOAT SL I-LINE

Dla wymiaru 190 x 45 mm SV fabryczna liczba zamontowanych reduktorów objętości wynosi **0**. Maksymalna dopuszczalna liczba reduktorów komory wynosi **0**.

CIŚNIENIE POCZĄTKOWE WIDELCÓW FOX 34 (34 SC, FLOAT ORAZ RHYTHM 120 MM)

Masa kolarza z ekwipunkiem (lbs)	Masa kolarza z ekwipunkiem (kg)	Ciśnienie powietrza (psi)	Ciśnienie powietrza (bar)
120-150 lbs	54-68 kg	58-68 psi	4.0-4.7 bar
150-180 lbs	68-82 kg	72-82 psi	5.0-5.7 bar
180-210 lbs	82-95 kg	86-96 psi	5.9-6.6 bar
210-250 lbs	95-113 kg	100-114 psi	6.9-7.9 bar

ZALECANE NASTAWY TŁUMIENIA POWROTU (REBOUND) WIDELCÓW FOX 34

Ustawienie odbicia zależy od końcowego ciśnienia powietrza. Obróć pokrętko zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji całkowicie zamkniętej, a następnie odlicz wskazaną liczbę kliknięć w lewo:

Ciśnienie powietrza (psi / bar)	Tłumik FIT4 (kliknięcia odbicia)	Tłumik GRIP (kliknięcia odbicia)
65 psi / 4.5 bar	12 kliknięć	13 kliknięć
70 psi / 4.8 bar	11 kliknięć	12 kliknięć
74 psi / 5.1 bar	10 kliknięć	11 kliknięć
80 psi / 5.5 bar	9 kliknięć	10 kliknięć
85 psi / 5.9 bar	8 kliknięć	9 kliknięć
90 psi / 6.2 bar	7 kliknięć	8 kliknięć

Ciśnienie powietrza (psi / bar)	Tłumik FIT4 (kliknięcia odbicia)	Tłumik GRIP (kliknięcia odbicia)
96 psi / 6.6 bar	6 kliknięć	7 kliknięć
101 psi / 7.0 bar	6 kliknięć	6 kliknięć
106 psi / 7.3 bar	5 kliknięć	5 kliknięć
111 psi / 7.6 bar	4 kliknięcia	4 kliknięcia
117 psi / 8.0 bar	3 kliknięcia	3 kliknięcia
122 psi / 8.4 bar	2 kliknięcia	2 kliknięcia
126 psi / 8.7 bar	1 kliknięcie	1 kliknięcie

TOKENY REDUKCYJNE OBJĘTOŚCI WIDELCÓW FOX 34 (REDUKTORY 10 CC, KOLOR ZIELONY)

Fox 34 Float SC (skok 120 mm): Zamontowane fabrycznie: 1 szt. | Maksymalna dopuszczalna liczba: 4 szt.

Fox 34 Rhythm (skok 120 mm): Zamontowane fabrycznie: 2 szt. | Maksymalna dopuszczalna liczba: 5 szt.

Wymogi eksploatacyjne, inspekcja techniczna i zalecenia serwisowe

Mycie i pielęgnacja ramy: Bezwzględnie zabrania się stosowania myjek ciśnieniowych. Woda pod wysokim ciśnieniem penetruje uszczelnienia kolektora SIC, łożysk sterów, łożysk zawieszenia oraz mufy suportu BSA, prowadząc do przedwczesnego zużycia komponentów obrotowych.

Prowadnica łańcucha (Direct Mount): Do prawidłowego ustawienia prowadnicy wymagane jest spuszczenie powietrza z dampera i ugięcie zawieszenia do maksymalnego dobicia. W tej pozycji należy ustawić odstęp prowadnicy od łańcucha na poziomie 1.5–2.0 mm.

Kompatybilność z mostkami spoza standardu HS02: Zastosowanie klasycznego mostka z okrągłymi podkładkami wymaga wymiany dedykowanego kolektora na uniwersalny kolektor

Oiz HS02-06 SIC (nr kat. XC60).

Tolerancje montażowe hamulców i pomiarów mocy: W przypadku instalacji komponentów z rynku wtórnego (aftermarket) należy zweryfikować fizyczne prześwity zacisku hamulca względem ramy oraz ramion korby zintegrowanych z sensorami mocy.

Zasady bezpieczeństwa układu napędowego i komponentów elektronicznych

Brak układu wspomagania elektrycznego: Rama Orbea Oiz Hydro jest platformą tradycyjną (analogową) – nie zawiera silnika elektrycznego, baterii trakcyjnej ani czujnika prędkości.

Bezprzewodowe napędy SRAM AXS: Przy zastosowaniu bezprzewodowej przerzutki SRAM AXS nieużywany otwór na przewód w dolnej rurce wahacza należy zabezpieczyć dedykowaną ślepą zaślepką 6 mm (nr kat. X522).

Wewnętrzne prowadzenie pancerzy: System SIC wymaga stosowania pełnych pancerzy dla linki przerzutki tylnej, przewodu hamulca hydraulicznego, sztycy regulowanej oraz linki blokady dampera I-Line w celu ochrony przed wilgocią i pyłem.

Fabryczny katalog części zamiennych Orbea Oiz Hydro (2023)

Stery, kokpit i prowadzenie przewodów SIC

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy	
Zestaw łożysk sterów ICR HS02 (łożyska 1.5" 52x40x7 mm 45°/45°, bieżnia 1.5" 45°)	nr katalogowy XC50	
Aluminiowy pierścień kompresyjny 1-1/8 HS02-01	nr katalogowy XC51	
Pokrywa sterów OIZ HS02-14 58 mm (bez funkcji SpinBlock)	nr katalogowy XC89	
Zestaw dzielonych podkładek sterów HS02 (3x 10 mm, 1x 5 mm)	nr katalogowy XC55	
Kolektor SIC SpinBlock HS02-05 z kompletem uszczelek	nr katalogowy XC56	
Zestaw uszczelek kolektora SIC HS02	nr katalogowy XC57	

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Zestaw podkładek nad mostek SpinBlock (2x 10 mm, 2x 5 mm)	nr katalogowy XC58
Uniwersalny kolektor Oiz HS02-06 SIC (bez SpinBlock, pod standardowy mostek) z uszczelkami	nr katalogowy XC60
Rurka prowadząca linkę blokady dampera I-Line	nr katalogowy XF69
Zestaw rurek prowadzących okablowanie w wahaczu ICR 23 (500 mm)	nr katalogowy XC75
Ślepa zaślepka 6 mm do rurki łańcuchowej (montaż bezprzewodowy SRAM AXS)	nr katalogowy X522

Osie kół i hak przerzutki

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Oś tylna Orbea 12 x 171 (skok 1.0 x długość 13 mm) Lite	nr katalogowy X032
Oś tylna Orbea 12 x 171 (skok 1.0 x długość 13 mm) drążona (Hollow)	nr katalogowy X041
Hak przerzutki nr 36 X12 MTB STD ze śrubą montażową M5x14 DIN912	nr katalogowy X757

Punkty obrotu zawieszenia, łącznik i łożyska

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Zestaw elementów montażowych głównego punktu obrotu Oiz Hydro 23 (śruby i podkładki)	nr katalogowy XC90
Zestaw łożysk głównego punktu obrotu Oiz Hydro 23 (Enduro Double MAX 12 x 21 x 8 3801)	nr katalogowy XC91
Zestaw montażowy łącznik-rurki podsiodłowe (seatstay) Oiz 23	nr katalogowy XC63
Zestaw montażowy łącznik-rama Oiz 23 (oś, śruba i tuleja dystansowa)	nr katalogowy XC65
Zestaw łożysk łącznika zawieszenia Oiz 23 (Enduro Double MAX 3801 oraz Enduro 10177 2RS)	nr katalogowy XC66
Aluminiowy łącznik zawieszenia (link) Oiz Hydro 23	nr katalogowy XC94
Zestaw montażowy dampera Oiz 23 (śruby damper-rama oraz damper-łącznik)	nr katalogowy XC68

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Zestaw prowadnicy łańcucha Oiz 23 (Direct Mount)	nr katalogowy XC69

Ośłony ramy i zacisk sztycy

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Gumowa osłona rurki łańcuchowej (chainstay) Oiz Hydro 23	nr katalogowy XC92
Piankowe osłony połączenia rama-wahacz Oiz Hydro 23 (górna i dolna)	nr katalogowy XC93
Przezroczysta folia ochronna dolnej rury (downtube) Oiz Hydro 20	nr katalogowy X310
Obejma sztycy 34.9 mm czarna ze śrubą	nr katalogowy X202

Mostek OC i uchwyty komputerka GPS

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Mostek OC ST-MP21 (60 mm, 75 mm, 90 mm) z ogranicznikiem, kapselom i śrubami	nr katalogowy XA99
Zestaw śrub mostka OC (6x śruba stożkowa M5x15 R8 CrMo)	nr katalogowy XC78
Uchwyt komputerka / GPS OC CM-04 pod mostki OC ST-MP z adapterami CT-02	nr katalogowy XC80
Uchwyt komputerka / GPS OC CM-05 pod mostki OC ST-MC z adapterami CT-02	nr katalogowy XC81
Zestaw adapterów CT-02 pod liczniki Garmin/Sigma, Wahoo, Bryton	nr katalogowy XC86

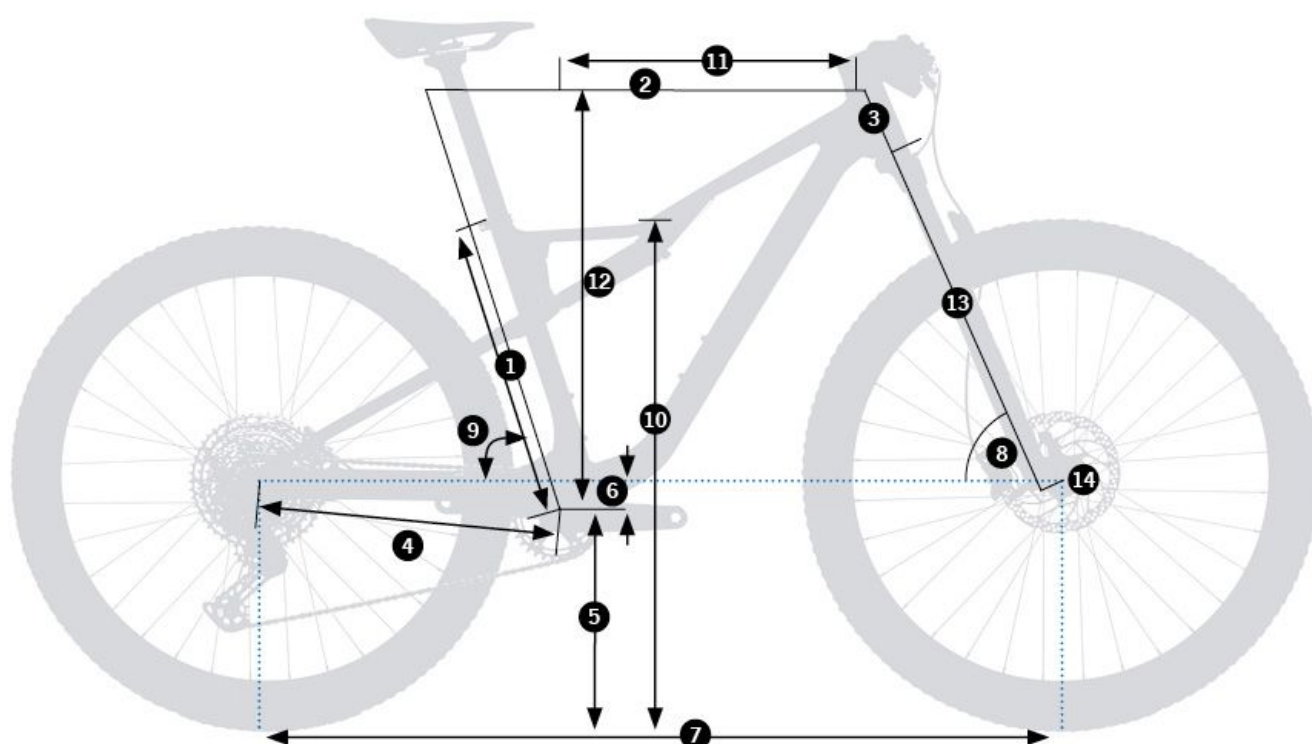
Pobierz i sprawdź pełną fabryczną dokumentację serwisową oraz schematy ramy w oficjalnym portalu producenta:

[Oficjalna dokumentacja techniczna Orbea Blue Paper \(Oiz Hydro\)](#)

Geometria ramy - poznaj wymiary

Geometria i parametry ramy – Orbea Oiz H10

Poniższe zestawienie przedstawia parametry ramy oraz dobór rozmiaru dla aluminiowego modelu cross-country i maraton z pełnym zawieszeniem Orbea Oiz H10 (rozmiary S-XL). Konstrukcja full suspension łączy sportową efektywność transferu mocy na podjazdach ze stabilnym prowadzeniem na zjazdach. Wymiary podano w milimetrach (mm) oraz stopniach (°).



Schemat techniczny ramy Orbea Oiz Hydro (źródło: Dokumentacja techniczna)



Orbea Oiz H10 – widok z boku (aluminiowa rama full suspension XC)

UŁOŻENIE CIAŁA NA PODJAZDACH

Pozycja przesunięta ku przodowi

Co to oznacza: Stromy kąt rury podsiodłowej $76,5^{\circ}$ przesunęła miednicę ku przodowi względem suportu, a zasięg Reach (425–496 mm) kształtuje sportowe pochylenie tułowia.

Co zyskujesz: Łatwiejsze utrzymanie dociążenia przedniego koła na stromych podejściach bez konieczności głębokiego zsuwania się na dziób siodła.

GEOMETRIA TYLNEGO TRÓJKĄTA

Zawieszenie o widełkach 436 mm

Co to oznacza: Długość tylnych widełek 436 mm została zoptymalizowana pod kątem pracy zawieszenia w rowerze z kołami 29 cali.

Co zyskujesz: Równowagę pomiędzy trakcją tylnego koła na nierównościach a stabilnym zachowaniem ramy przy dynamicznym pedałowaniu.

STABILNOŚĆ I PROWADZENIE

Spokojniejsze prowadzenie przodu ramy

Co to oznacza: Kąt główki ramy 67° to łagodniejsze ustawienie widełka, zestawione z wyprzedzeniem Rake 44 mm i bazą kół do 1223 mm.

Co zyskujesz: Większą stabilność kierunku na technicznych zjazdach oraz spokojniejsze zachowanie przedniego koła przy pokonywaniu przeszkód.

Tabela rozmiarów – rekomendacja wzrostu

Zestawienie ułatwiające wstępny dobór wielkości ramy dla modelu Orbea Oiz H10 na podstawie wzrostu kolarza podanego w centymetrach (cm) oraz calach (in):

Tabela rozmiarów Orbea Oiz – rekomendowany wzrost (cm / in)			
	Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)	Wzrost kolarza (cale / in)
	S		

Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)	Wzrost kolarza (cale / in)	
		M	
		L	
		XL	

*Wartości przybliżone na podstawie danych producenta. Ostateczny wybór ramy powinien uwzględniać proporcje budowy ciała oraz preferowany kąt pochylecia tułowia.

Szczegółowe wymiary ramy

Wymiary inżynieryjne ramy Orbea Oiz H10 dla rozmiarów S-XL podane w milimetrach (mm) oraz stopniach (°):

Wymiary ramy Orbea Oiz H10 (rozmiary S-XL)		Parametr	S	M	L	XL
		1. Rura podsiodłowa (C-T) (mm)		410		432
		2. Rura górna (efektywna) (mm)		568		594
		3. Główna ramy (mm)		90		95
		4. Tylne widełki (mm)		436		436
		5. Wysokość suportu (mm)		333		333
		6. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)		42		42
		7. Baza kół (mm)		1142		1169
		8. Kąt główki ramy (°)		67		67
		9. Kąt rury podsiodłowej (°)		76,5		76,5
		10. Przekrok (Standover) (mm)		729		743

Parametr	S	M	L	XL
11. Zasięg (Reach) (mm)			425	450
12. Wysokość ramy (Stack) (mm)			596	600
13. Długość widelca (mm)			531	531
14. Wyprzedzenie widelca (Rake) (mm)			44	44

Ergonomia i dobór komponentów kokpitu

Dla zachowania proporcji anatomicznych i kontroli na trasach XC, fabryczna specyfikacja roweru Orbea Oiz H10 dobiera długość mostka, skok sztycy regulowanej oraz długość ramion korby zależnie od wielkości ramy przy zachowaniu szerokości kierownicy 780 mm.

Wymiary komponentów kokpitu, sztycy i napędu (mm)	Rozmiar ramy	Długość mostka	Sztycja regulowana (skok)	Długość korby	Szerokość kierownicy
	S			45 mm	125 mm
	M			55 mm	125 mm
	L			55 mm	150 mm

*Uwaga: Wymiary kokpitu i komponentów podano na podstawie dostarczonych danych specyfikacji fabrycznej Orbea Oiz H10.

Wysokości siodła ze sztycą regulowaną (Dropper)

Poniższa tabela przedstawia maksymalne i minimalne wysokości siodła (w milimetrach) przy sztycy regulowanej w pozycji wysuniętej (rozprężonej) dla poszczególnych rozmiarów ramy Oiz Hydro. Wymiary określają odległość pomiędzy środkiem mufy suportu a środkiem górnej powierzchni fabrycznego siodła.

Wysokość siodła przy rozprężonej sztycy dla ram Oiz Hydro (S-XL)					
Model	Wyśokość sztycy (mm)	Oiz Hydro (S)	Oiz Hydro (M)	Oiz Hydro (L)	Oiz Hydro (XL)
OC MC20	125 mm	31.6	Maksymalna wysokość siodła (sztyca wysunięta) (mm)		
			Minimalna wysokość siodła (sztyca wysunięta) (mm)		
	150 mm	31.6	Maksymalna wysokość siodła (sztyca wysunięta) (mm)		
			Minimalna wysokość siodła (sztyca wysunięta) (mm)		
OC MC20	170 mm	31.6	Maksymalna wysokość		

Model sztycy regulowanej	Wysokość siodła (sztyca wysunięta)	Oiz Hydro (S)	Oiz Hydro (M)	Oiz Hydro (L)	Oiz Hydro (XL)
					siodła (sztyca wysunięta) (mm)
					Minimalna wysokość siodła (sztyca wysunięta) (mm)
*Wymiary mogą się różnić o +/- 5 mm w zależności od wysokości profilu danego modelu siodła.					

Często zadawane pytania o geometrię i dopasowanie (FAQ)

Poznaj kluczowe pojęcia inżynieryjne w ramie Orbea Oiz H10 i dowiedz się, jak parametry z tabeli przekładają się na prowadzenie podczas treningów oraz startów w maratonach i XC.

1. Co oznaczają parametry Reach oraz Stack w ramie full suspension Orbea Oiz H10?

Reach (Zasięg): Odległość pozioma mierzona od pionowej linii przechodzącej przez środek suportu do środka górnej krawędzi główki ramy. W modelu Oiz wynosi od 425 mm (S) do 496 mm (XL), definiując przestrzeń na tułów kolarza w pozycji stojącej na zjazdach i siedzącej.

Stack (Wysokość): Odległość pionowa mierzona od środka suportu do szczytu główki ramy (596–619 mm), wyznaczająca bazową wysokość kokpitu.

Wspólnie wartości te kształtują sportowe ułożenie sylwetki – przestronniejszy Reach w połączeniu z niskim Stackiem pozwala utrzymać równomierne dociążenie przedniego koła bez konieczności nadmiernego obniżania mostka podkładkami.

2. Jak kąt główki ramy 67° i wyprzedzenie widelca (Rake 44 mm) wpływają na prowadzenie w terenie?

Kąt główki ramy 67° to łagodniejsze ustawienie widelca stosowane we współczesnych konstrukcjach XC z pełnym zawieszeniem. Odsuwa ono oś przedniego koła ku przodowi względem środka suportu, wydłużając całkowity rozstaw osi (baza kół 1142–1223 mm).

W połączeniu z wyprzedzeniem widelca Rake 44 mm geometria ta zwiększa wyprzedzenie osi (Trail), co stabilizuje tor jazdy na szybkich zjazdach i ułatwia zachowanie kierunku podczas pokonywania poprzecznych korzeni i kamieni.

3. Co daje stromy kąt rury podsiodłowej $76,5^\circ$ w rowerze full suspension?

Kąt podsiodłowy $76,5^\circ$ przesuwa miednicę kolarza do przodu względem środka suportu. W rowerze z pełnym zawieszeniem kompensuje to ugięcie wstępne dampera (SAG) pod obciążeniem kolarza na podjazdach, zapobiegając nadmiernemu odciążeniu przodu.

Ułatwia to wywieranie nacisku na pedały na stromych wzniesieniach i pomaga utrzymać kontakt przedniego koła z podłożem bez nienaturalnego przesuwania się na sam dziób siodła.

4. Czym jest przekrok (Standover) i jak go sprawdzić przed zakupem?

Standover (Przekrok): Wysokość mierzona pionowo od podłoża do górnej krawędzi górnej rury ramy w miejscu, w którym stajesz obiema stopami na ziemi okraciem nad rowerem.

W ramie Oiz H10 wartości te wynoszą od 729 mm (S) do 746 mm (L). Aby ocenić dopasowanie, zmierz swoją wewnętrzną długość nogi (od krocza do podłoża w obuwiu rowerowym) i porównaj ją ze standoverem w tabeli dla danego rozmiaru. Wartość przekroku powinna być mniejsza od Twojego pomiaru, co zapewnia stabilne podparcie stóp po zeskoczeniu z siodełka.

5. Jestem na granicy dwóch rozmiarów (np. ok. 178–180 cm między M a L) – czym się kierować?

W przypadku wzrostu na granicy przedziałów rozmiarowych kluczowe znaczenie mają indywidualne proporcje budowy ciała:

- **Mniejszy rozmiar (M):** Warto wybrać w przypadku krótszego tułowia lub krótszych ramion. Różnice między rozmiarami są umiarkowane – rozmiar M oferuje o 22 mm krótszy Reach (450 mm vs 472 mm) oraz o 10 mm niższy Stack (600 mm vs 610 mm), co zapobiega nadmiernemu wyciągnięciu sylwetki przy tej samej fabrycznej długości mostka (55 mm).
- **Większy rozmiar (L):** Odpowiedni dla kolarzy o dłuższym tułowiu i ramionach, którzy potrzebują większej odległości do kierownicy (Reach 472 mm), dłuższego ramienia korby (175 mm vs 170 mm), większego fabrycznego skoku sztycy (150 mm vs 125 mm) oraz nieco dłuższego rozstawu osi (1195 mm vs 1169 mm, różnica 26 mm).

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl, powinieneś

wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty są objęte dwiema niezależnymi gwarancjami:

- **przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy** – o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- **dożywotnią, warunkową producenta** – o niej szczegółowo piszemy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- **Wieczysta gwarancja na ramę i sztywny widelec:** Każda rama oraz sztywny widelec w rowerze Orbea objęte są bezpłatną, wieczystą gwarancją dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych polegających na pęknięciu materiału. W rowerach z pełnym zawieszeniem (full suspension) ochrona obejmuje przedni i tylny trójkąt ramy (nie obejmuje dodatkowych części mocowanych do ramy ani widelców amortyzowanych innych producentów).
- **3-letnia ochrona lakieru i zabezpieczenie przed korozją:** Każda rama i sztywny widelec objęte są 3-letnią gwarancją (2 lata gwarancji prawnej + 1 dodatkowy rok) dotyczącą wad powłoki lakierniczej, farby oraz korozji.
- **2-letnia gwarancja na komponenty:** Wszystkie komponenty montowane w rowerach Orbea objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych, w pełni zgodną z gwarancjami poszczególnych producentów osprzętu.
- **Gwarancja dla pierwszego właściciela:** Dożywotnia gwarancja oraz rozszerzona ochrona lakieru przysługują wyłącznie pierwotnemu nabywcy i nie przechodzą na kolejnych właścicieli przy odsprzedaży roweru.
- **Zakres świadczenia:** Gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę lub naprawę wadliwych elementów. W żadnym wypadku nie obejmuje uszkodzeń powstałych z winy użytkownika lub braku należytej konserwacji.

Co należy zrobić, aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- **Zarejestrować rower na stronie producenta:** Wypełnij formularz gwarancyjny w ciągu 30 dni od daty zakupu, klikając [TUTAJ](#) (lub na

www.orbea.com). Rejestracja w terminie do 30 dni jest formalnym warunkiem aktywacji dożywotniej gwarancji oraz programu Crash Replacement.

- **Zachować dowód zakupu:** Zachowaj fakturę sprzedaży ze sklepu GreenBike.pl – jest ona niezbędna do weryfikacji i rozpatrzenia każdego zgłoszenia.
- **Rekomendacja wykonania przeglądu (do 3 miesięcy):** Rekomendujemy wykonanie w GreenBike.pl przeglądu roweru w ciągu 3 miesięcy od daty zakupu. Choć producent formalnie go nie wymaga, jego wykonanie pozwala skorygować ułożenie linek i połączeń po pierwszych kilometrach, minimalizując usterki eksploatacyjne niepodlegające naprawie gwarancyjnej.

Program Crash Replacement (Polityka powypadkowa):

W przypadku pęknięcia lub złamania ramy w wyniku upadku lub czynników zewnętrznych niezwiązanych z wadami produkcyjnymi, Orbea oferuje program powypadkowy dla **wszystkich modeli z ramami karbonowymi**:

- **0-12 miesięcy od daty zakupu:** 50% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy
- **13-24 miesiące od daty zakupu:** 40% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy
- **25-36 miesięcy od daty zakupu:** 30% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy

* Warunkiem skorzystania z programu Crash Replacement jest rejestracja roweru w ciągu 30 dni od zakupu, przedstawienie faktury oraz fizyczny zwrot uszkodzonej ramy. Koszty robocizny serwisowej oraz części zamiennych nieobjętych rabatem pokrywa użytkownik. Całą procedurę przeprowadza sklep GreenBike.pl.

Globalna polityka gwarancyjna Orbea:

Ciągłe starania podejmowane przez markę Orbea w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów pozwalają nam zapewnić następujące zasady gwarancji:

1. **Prawidłowa konserwacja:** Użytkownik ma obowiązek utrzymywać rower w należytnym stanie technicznym zgodnie z instrukcją obsługi. Orbea zastrzega

sobie prawo do odrzucenia roszczeń gwarancyjnych, które są bezpośrednim skutkiem złej konserwacji lub zaniedbań serwisowych.

2. **Części ulegające zużyciu:** Gwarancja w żadnym wypadku nie obejmuje normalnego zużycia eksploatacyjnego. Wyłączeniu podlegają: klocki i szczęki hamulcowe, tarcze hamulcowe, opony, dętki, taśmy obręczy, wentyle i rdzenie zaworów, chwyt, owijki i taśmy kierownicy, łożyska (suportu, sterów, piast, zawieszenia), stery, zębatki kaset i korb, łańcuchy, gwinty, linki i pancerze, płyny hamulcowe, osłony klamkomanetek, szprychy, nypie, części gumowe, o-ringi, tuleje i przeguby zawieszenia, śruby, pokrycie siodełka oraz baterie i podzespoły eksploatacyjne układu e-bike.
3. **Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem:** Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek niedbałego użytkowania, przeciążeń, skoków i zjazdów niezgodnych z przeznaczeniem modelu. Gwarancję unieważnia montaż nieoryginalnych akcesoriów niezatwierdzonych przez producenta oraz niefachowe manipulacje i naprawy.
4. **Układ elektryczny e-bike:** W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje podzespołów instalacji elektrycznej (silnik, bateria, okablowanie, sterownik), które zostały zdemontowane, zmodyfikowane lub poddane modyfikacjom oprogramowania/funkcji bez zgody Orbea.
5. **Wypadki drogowe:** Gwarancja dotyczy wyłącznie wad fabrycznych materiału i nie obejmuje żadnych obrażeń ciała ani szkód następnych. W razie wypadku lub kolizji drogowej standardowa gwarancja ulega unieważnieniu (w takich sytuacjach dla ram karbonowych przysługuje program powypadkowy Crash Replacement).
6. **Procedura reklamacyjna:** Wszystkie reklamacje należy zgłaszać bezpośrednio w sklepie zakupu – GreenBike.pl – wraz z kopią dokumentu zakupu (faktury). W przypadku znacznej odległości sprawę można przekazać najbliższemu autoryzowanemu dealerowi Orbea. Ostateczną decyzję po zbadaniu wady podejmuje rzeczoznawca Orbea.
7. **Wymiana ramy i zasada amortyzacji:** W razie niemożliwości naprawy ramy Orbea wymienia ją na model o podobnych właściwościach. W przypadku braku dostępnego produktu zastępczego Orbea może zaoferować zniżkę na nowy zakup proporcjonalną do wartości reklamowanego elementu, obliczaną na podstawie **6% amortyzacji rocznie** od pierwotnej ceny detalicznej (od roku wprowadzenia do kolekcji). W ramach programu MyO personalizowane

malowanie może zostać zastąpione aktualną kolorystyką seryjną.

8. **Kompatybilność i koszty montażu:** Jeśli dostarczona nowa rama wymaga wymiany części z pierwotnego roweru z powodu niekompatybilności standardów, koszt nowych części ponosi użytkownik. Koszt robocizny demontażu i ponownego montażu roweru w serwisie również pokrywa użytkownik.

9. **Koszty transportu fabrycznego:** Koszty ewentualnej wysyłki ramy do fabryki w Hiszpanii pokrywa producent pod warunkiem, że reklamacja jest prowadzona za pośrednictwem GreenBike.pl. W przypadku zgłoszeń nieuzasadnionych producent zastrzega sobie prawo do obciążenia klienta kosztami logistycznymi.

Najnowszy, pełny regulamin producenta w formacie PDF pobierzesz bezpośrednio na stronie Orbea, klikając [TUTAJ](#).