

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-orbea-occam-sl-m-ltd-w-100-gotowy-gratis-p-10552.html>

Rower górski Orbea OCCAM SL M-LTD w 100% gotowy + Gratis



Cena	45 999,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	T242
Producent	Orbea
Korzyści z zakupu	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> <small>TEN ROWER JEST OBIĘTY PROMOCJĄ</small> GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-left: 5px;"> CENĘ! <small>SPRAWDZ WARUNKI PROMOCJI</small> </div>

Opis produktu

/* --- NOWY WZORCOWY STYL ZGODNY Z SOP AIO (WYCZYSZCZONY) --- */ .gb-desc{font-size:8pt;line-height:1.6;max-width:490pt;margin:0 auto;padding:8pt} .gb-desc h2{font-size:8pt;line-height:1.25;margin:0 0 6pt} .gb-desc h3{font-size:8pt;margin:10pt 0 5pt;font-weight:bold;} .gb-desc .intro p{margin:0 0 5pt} .gb-desc .benefits ul,.gb-desc .faq-list ul{margin:0 0 5pt 10pt;padding:0} /* Styl dotyczy teraz zarówno .faq-list, jak i autonomicznych sekcji */ .gb-desc details{margin:5pt 0;border-bottom: 0pt solid #e5e7eb;padding-bottom: 5pt;} .gb-desc summary{cursor:pointer;font-weight:bold;color:#ffffff;margin-bottom:3pt;font-size: 8pt;display: flex;align-items:center;justify-content:space-between;background-color:#56af28;padding: 5pt 7pt;border-radius: 2pt;} .gb-desc summary::after { content: '+';font-size: 12pt;font-weight: normal;} .gb-desc details[open] summary { border-radius: 2pt 2pt 0 0;} .gb-desc details[open] summary::after { content: '-';} /* Styl .faq-content jest teraz uniwersalnym wrapperem dla treści w */ .gb-desc .faq-content { padding: 7pt;border: 0pt solid #e5e7eb;border-top: none;border-radius: 0 0 2pt 2pt;} /* --- POPRAWIONY STYL TABELI .AVANT (WYCZYSZCZONY) --- */ .avant{max-width:490pt;margin:0 auto;color:#222;line-height:1.6} .avant h3{font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;} .avant table{width:100%;border-collapse:separate;border-spacing:0;margin:5pt 0 9pt;font-size:7pt;border:0pt solid #ddd;border-radius:4pt;overflow:hidden;} .avant th,.avant td{padding:4pt 6pt;vertical-align:top;border-bottom:0pt solid #ddd;border-right:0pt solid #ddd;text-align:left;} .avant th{background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center;color:#333;} .avant th:last-child,.avant td:last-child { border-right:none;} .avant tr:last-child th,.avant tr:last-child td { border-bottom:none;} .avant td:first-child { font-weight:bold;width:35%;color:#444;} /* --- Style dla wstrzykniętej specyfikacji ramy 'almaH' (WYCZYSZCZONY) --- */ /* Ta klasa obsługuje wszystkie wstrzykiwane specyfikacje ramy, np. .almaH,.orca-aero,.oiz,.occam-hydro */ .almaH{max-width:100%;color:#222;line-height:1.6} .almaH h3{font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;} .almaH p{margin:4pt 0} .almaH .lead{font-size:7pt;color:#444} .almaH ul{margin:3pt 0 5pt 9pt} .almaH table{width:100%;border-collapse:separate;border-spacing:0;margin:5pt 0 9pt;font-size:7pt;border:0pt solid #ddd;border-radius:4pt;overflow:hidden;} .almaH th,.almaH td{padding:4pt;vertical-align:top;border-bottom:0pt solid #ddd;border-right:0pt solid #ddd} .almaH th{background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center} .almaH th:last-child,.almaH td:last-child { border-right:none;} .almaH tr:last-child th,.almaH tr:last-child td { border-bottom:none;} .almaH .note{font-size:6pt;color:#555} .almaH .muted{color:#666} .almaH a{color:#0a5f3b;text-decoration:underline} @media (max-width:360pt){.almaH table,.avant table{font-size:6pt}}

Orbea Occam SL M-LTD 2026

Orbea Occam SL M-LTD 2026 to absolutny szczyt możliwości w kategorii "Fast Trail". To rower-marzenie, stworzony dla "Efektywnego Eksploratora", który nie uznaje żadnych kompromisów i poszukuje tej samej technologii, której używają zawodowcy. Lekka rama Occam Carbon OMR 140 mm została tu połączona z bezprzewodową, elektroniczną precyzją i najlżejszymi komponentami na rynku.



Model M-LTD eliminuje wszelkie słabe punkty. Sercem roweru jest topowy, bezprzewodowy napęd Sram XX Eagle AXS, który gwarantuje błyskawiczną i bezbłędną zmianę biegów w każdych warunkach. Uzupełnia go kompletna "złota" suita Fox Factory Kashima - widelec Fox 36 SL, damper Float i ultralekka sztyca regulowana Fox Transfer SL. Całość dopełniają topowe karbonowe koła Oquo MP30LTD, karbonowa kierownica OC oraz najłżejsze hamulce Shimano XTR. To maszyna stworzona, by wygrywać podjazdy i dominować na maratonach.

Occam SL M-LTD: Bezprzewodowa Perfekcja (FAQ)

Dla kogo jest ten rower? (Profil SL vs LT)

To jest model SL (Super Light, stworzony dla profilu kolarza, którego nazywamy "Efektywnym Eksploratorem". Jest to rower dla Ciebie, jeśli:

- Priorytetem jest wydajność na podjazdach i dynamiczne pokonywanie długich dystansów.
- Cenisz rower, który jest "szybki, żwawy i lekki" (quick, snappy, light).
- Szukasz maszyny, która jest doskonałym wspinaczem, ale oferuje znacznie więcej kontroli i stabilności na zjazdach niż typowy rower XC.

Jeśli natomiast szukasz roweru do agresywnej jazdy, lokalnych wyścigów enduro i bike parków, powinieneś wybrać model Occam LT (Long Travel).

Co wyróżnia M-LTD na tle M10 i M30?

Model M-LTD to absolutny top. Różnica jest ogromna i dotyczy każdego kluczowego komponentu:

- **Napęd Sram XX Eagle AXS:** To w pełni bezprzewodowy, elektroniczny system zmiany biegów. Zapewnia błyskawiczną, precyzyjną zmianę przełożeń za naciśnięciem przycisku i eliminuje pancerze, gwarantując czysty kokpit.
- **Fox Factory Kashima:** M-LTD posiada nie tylko widelec i damper w topowej wersji Factory Kashima, ale także ultralekką sztycę regulowaną Fox Transfer SL Factory Kashima.
- **Karbonowe Koła Oqo MP30LTD:** To najwyższy model kół karbonowych Oqo. Są jeszcze lżejsze niż wersja TEAM (z M10), co przekłada się na absolutnie minimalną masę rotującą i kosmiczne przyspieszenie.
- **Hamulce Shimano XTR M9220:** Najlżejsze i najmocniejsze hamulce wyścigowe w ofercie Shimano, oferujące niezrównaną modulację i siłę hamowania przy minimalnej wadze.
- **Komponenty "World Cup":** Karbonowa kierownica OC, karbonowe siodło Fizik X1 i gripy Ergon GXR dopełniają całości, tworząc rower gotowy na linię startu Pucharu Świata.

Na czym polega przewaga napędu Sram AXS?

Sram AXS to bezprzewodowy, elektroniczny system zmiany biegów. Jego główne zalety to:

- **Precyzja i Szybkość:** Zmiana biegu jest natychmiastowa i zawsze idealna, niezależnie od warunków (błoto, kurz, deszcz). Silniczek w przerzutce jest mocniejszy niż naciąg kciuka.
- **Czysty Kokpit:** Brak pancerzy i linek od manetek do przerzutki oznacza mniej bałaganu na kierownicy i prostszy serwis.
- **Personalizacja:** Możesz dostosować działanie manetki (np. który przycisk robi co) za pomocą aplikacji Sram AXS na telefonie.
- **Niezawodność:** System jest w pełni wodoodporny i niezwykle wytrzymały. Raz ustawiony, nie wymaga regulacji napięcia linki.

Pełna specyfikacja techniczna

Specyfikacja komponentów

Rama

Widelec

Amortyzator tylny

Blokada skoku (zdalna)

Zestaw łożysk sterowych

Mostek

Kierownica

Hamulce

Przerzutka tylna

Manetki

Kaseta

Łańcuch

Zestaw korbowy

Koła

Opony

Sztyca podsiodłowa

Siodło

Schówek / bagażnik podręczny

Torba boczna

Chwyty

Uchwyt na licznik / nawigację

Orbea Occam Carbon

Fox 36 Float SL Factory 140, Grip SL, Remote-Adj Push-lock, szybkozamykacz 15x110, powłoka Kashima Coat

Fox Float Factory Remote Push-lock Evol powłoka Kashima Coat custom tune 210x50mm

OC Squidlock MP11, sterowanie zawieszeniem i regulowanym wspornikiem siodła

Alloy 1-1/2", Black Oxidated Bearing

OC Mountain Control MC11 Alu SL, 0°

OC Mountain Control MC10 Wykonana z włókna węglowego, Wznios - 20, Szerokość 800

Shimano XTR M9220 Hydrauliczne tarczowe

Sram XX Eagle bezprzewodowa zmiana biegów

Sram AXS - bezprzewodowy, elektroniczny system zmiany biegów

Sram XX-1297 Eagle 10-52t zakres przełożeń, 12-biegów

Sram XX Eagle 12-Speed

Sram XX Eagle Dub Black 32t

Oqo Mountain Performance MP30LTD

Schwalbe Wicked Will Evo TLE, 29x2.40 Super Race, Soft Compound, Addix, Brown

Fox Transfer SL Factory Kashima - per 31.6

Fizik Terra Ridon X1 145mm szerokości

Accesories Containers

Accesories Containers

Ergon GXR

OC Dedykowany uchwyt do montażu licznikaawigacji - CM-05, Garmin/Sigma

Opcje dostawy

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy

Chcesz od razu ruszać na trasę? Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika! Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy skontrolować ciśnienie w oponach, ustawić wysokość siodełka i możesz zaczynać swoją przygodę!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych

Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja?

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną gwarancją** naszego sklepu na cały osprzęt - więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, firma Orbea oferuje **dożywotnią gwarancję na ramę** po zarejestrowaniu roweru na stronie producenta, więcej informacji znajdziesz w zakładce "Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea" oraz na stronie [Orbea.com](#).

Jesteśmy autoryzowanym dealerem, co gwarantuje profesjonalną obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną.

Szczegółowa specyfikacja techniczna ramy i kół

Orbea Occam Carbon OMR SL/LT 2026 — Pełna specyfikacja i regulacje

Kompletny opis dla mechaników i użytkowników: wysokości siodła ze sztycą regulowaną, pełna specyfikacja ramy (SL/LT), koła Race Face AR30C, oraz szczegółowe tabele ustawień widelców FOX 36 SL/36 i damperów FOX (DPS/Float X/DHX). Na podstawie **ORBEA BLUE PAPER OCCAM OMR SL-LT • 2026**.

Spis treści

- Maks./min. wysokości siodła (sztyca regulowana)
- Specyfikacja techniczna ramy — OCCAM SL vs LT
- Koła — Race Face AR 30C (Tubeless Ready)
- Ustawienia widelców — FOX 36 SL / FOX 36
- Ustawienia damperów — OCCAM SL (DPS) i OCCAM LT (Float X / DHX)

Maksymalne i minimalne wysokości siodła — sztyca regulowana

Opis (PL): Poniższa tabela podaje maksymalne i minimalne wysokości siodła (w mm) przy w pełni wyciągniętej sztycy regulowanej dla każdego rozmiaru ramy. Wysokość maksymalna = sztyca przy minimalnym wsunięciu (zdefiniowane przez sztycę). Wysokość minimalna = sztyca przy maksymalnym wsunięciu (zdefiniowane przez ramę). Wymiary to odległość od środka mufy suportu do środka górnej części siodła (modele siodeł montowane przez Orbea). Różne siodła mogą zmieniać wartości o ± 5 mm. Jeśli różnica 5 mm — wybierz sztycę o krótszym/dłuższym skoku.

Model sztycy	Skok	Rozmiar ramy	Maks. wysokość siodła (mm)	Min. wysokość siodła (mm)
OC DP-MC22 31.6	125 mm	OCCAM (S)	758	631
		OCCAM (M)	766	636
		OCCAM (L)	781	651
		OCCAM (XL)	811	681
		OCCAM (S)	751	656
OC DP-MC22 31.6	150 mm	OCCAM (M)	756	661
		OCCAM (L)	781	651
		OCCAM (XL)	811	681
		OCCAM (S)	771	671
		OCCAM (M)	776	681
OC DP-MC22 31.6	170 mm	OCCAM (L)	791	696
		OCCAM (XL)	821	726

Model sztycy	Skok	Rozmiar ramy	Maks. wysokość siodła (mm)	Min. wysokość siodła (mm)
OC DP-MC22 31.6	200 mm	OCCAM (S)	796	706
		OCCAM (M)	806	711
		OCCAM (L)	821	726
		OCCAM (XL)	851	756
OC DP-MC22 31.6	230 mm	OCCAM (S)	826	736
		OCCAM (M)	836	741
		OCCAM (L)	851	756
		OCCAM (XL)	881	786

* Sztyce **OC DP-MC22** i **DP-MC10** mają tuleje ograniczające skok/wysokość (5–25 mm). Montaż tulei zmniejsza maksymalną wysokość siodła o wartość tulei. Instrukcje montażu tulei — na stronie Orbea (manuale sztyc OC).

Źródło: 16-17 | ORBEA BLUE PAPER OCCAM OMR SL-LT • 2026 (EN → PL)

Specyfikacja techniczna ramy — OCCAM SL vs OCCAM LT

Parametr	Occam SL	Occam LT
Materiał — przedni trójkąt	Orbea OMR carbon	
Materiał — wahacz	Orbea OMR carbon	
Link	Aluminium	
Jarzmo linku (yoke)	Carbon Fibre	
Przeznaczenie	Trail, All Mountain — ASTM Condition 4	
Rozmiary	S, M, L, XL	
Rozmiar kół	29"	
Maks. opona tylna	29 × 2.5"	
Maks. szer. opony przedniej	Zależna od widelca (na modelach Orbea: 29 × 2.5")	
Skok widelca	140 mm	160 mm
Offset widelca	44 mm	
Skok tylnego zawieszenia	140 mm	150 mm
Damper (eye-to-eye/skok)	210 × 50 mm	210 × 55 mm
Hardware w ramie	Rama: 8 × 24.892 mm; Jarzmo dampera: 8 × 16.46 mm	
Kompat. damper sprężynowy	Tak**	
FOX Float X2 kompat.	Nie	
Rekomendowany SAG	30%	
Standard sterów	Orbea ICR HS02-A (internal, z Angleset)	
Łożyska sterów	Góra: 1-1/2 (z adapterem 1-1/2 → 1-1/8 dla wewn. kabli); Dół: 1-1/2	
Spacery pod mostkiem — max	30 mm	
Suport	BSA 73 (gwint)	
Szer. mufy suportu	73 mm	
Chainline	55 mm	
Wieszak przerzutki	Sram UDH (FS option, podkładka 30 mm)	
Standard tylnego dropoutu	Boost 12 × 148 mm	
Wymiary osi tylnej	12 × 184 mm	
Skok gwintu osi / Dł. gwintu	1.0 mm / 15 mm	
Oś koła przedniego	Zależna od widelca	
Średnica sztycy / obejm	31.6 mm / 35 mm	
Maks. wsunięcie sztycy	S: 415 mm; M: 425 mm; L: 440 mm; XL: 470 mm	
Wewn. prowadzenie sztycy	Tak	
Przednia przerzutka	Brak (tylko 1x)	
Maks./Min. zębatka	Max 34T / Min 30T	
Minimalny Q-factor	174 mm	
Maks. długość korb	170 mm	
Kompat. napędu	11 i 12 rz. (1x), MTB Boost, chainline 55 mm	
Di2	Tak — bezprzewodowe	
SRAM AXS / T-Type	Tak / Tak	
Chainguide	Tak — własny Orbea, montaż bezpośrednio do wahacza (patrz sekcja Chainguide)	
ICGS	Nie	
Hamulce	Tarcza, Post Mount*	
Tarcza tylna — max/min	203 mm / 180 mm	
Tarcza przednia — zakres	Zależnie od widelca: Fox 36 SL: 180–203 mm; Fox 36: 180–230 mm	
Okablowanie (SL)	SIC (Sealed Internal Cabling) — przerzutka i hamulec tył: wewn. w sterach, dolnej rurze i tylnych widełkach (pełny pancerz); hamulec przód: zewn.; sztyca: wewn. w sterach, dolnej rurze i rurze podsiodłowej (pełny pancerz)	
Okablowanie (LT)	EXTERNAL — wejście przez dolną rurę, prowadzenie przez tylne widełki (pełny pancerz); hamulec przód: zewn.; sztyca: wejście przez dolną rurę, prowadzenie przez dolną rurę i rurę podsiodłową (pełny pancerz)	
Lewostronne prowadzenie tylnego	Tak	

Parametr	Occam SL	Occam LT
hamulca		
Uchwyt bidonu	1, wszystkie rozmiary — w dolnej rurze, pod korkiem LOCKR	
Schówek	LOCKR w dolnej rurze (patrz sekcja LOCKR)	
Bagażnik / stałe błotniki / fotelik / przyczepka	Nie / Nie / Nie / Nie	
Maks. zalecana masa (rowerzysta+ekwipunek+bagaż)	Patrz dokument „Orbea Product Maximum Recommended Weights” (strona Orbea)	

* Nie wszystkie tarcze i zaciski są kompatybilne z każdą ramą. Zestawy Orbea sprawdzone; przy aftermarket — sprawdzić wymiary i tolerancje.

** Nie wszystkie sprężynowe dampery na rynku są zgodne z ramą Occam — zestawy Orbea sprawdzone; przy aftermarket — sprawdzić wymiary/tolerancje.

Źródło: 18-20 | ORBEA BLUE PAPER OCCAM OMR SL-LT • 2026 (EN → PL)

Koła — Race Face AR 30C Tubeless Ready (specyfikacja)

Koło przednie

- **Piasta:** Shimano HB-TC 500, 15×110 mm, oś przelotowa, 32H, Centerlock
- **Obręcz:** RaceFace AR Offset 29", aluminium, clincher, ERD 600 mm, wewn. 30 mm, offset 4.5 mm, 32 szprychy
- **Hamulce:** tarcza
- **Tubeless Ready:** tak
- **Zakres opon:** min 2.0"; max 2.6" (uwzględnij ograniczenia widełca)
- **Ciśnienie maks. obręczy:** 2.8 bar / 41 psi — patrz dokumentacja producenta*
- **Szprychy:** DS: Sapim Leader J-bend Oxidized 293 mm; NDS: Sapim Leader J-bend Oxidized 292 mm
- **Nypel:** Sapim Polyax 2×14 mm
- **Zaplot:** 3-krzyż (DS i NDS)
- **Przeznaczenie:** ASTM Condition 5

Koło tylne

- **Piasta:** Shimano FH-TC500, 12×148 mm, oś przelotowa, 32H, Centerlock, bębenek Shimano MS (12s)
- **Obręcz:** RaceFace AR Offset 29", aluminium, clincher, ERD 600 mm, wewn. 30 mm, offset 4.5 mm, 32 szprychy
- **Hamulce:** tarcza
- **Tubeless Ready:** tak
- **Zakres opon:** min 2.0"; max 2.6" (uwzględnij ograniczenia widełca)
- **Ciśnienie maks. obręczy:** 2.8 bar / 41 psi — patrz dokumentacja producenta*
- **Szprychy:** DS: Sapim Leader J-bend Oxidized 291 mm; NDS: Sapim Leader J-bend Oxidized 291 mm
- **Nypel:** Sapim Polyax 2×14 mm
- **Zaplot:** 3-krzyż (DS i NDS)
- **Przeznaczenie:** ASTM Condition 5

* Dodatkowo stosuj się do maksymalnego ciśnienia opony zamontowanej na obręczy i nigdy nie przekraczaj limitu ciśnienia opona-obręcz.

Źródło: 21 | ORBEA BLUE PAPER OCCAM OMR SL-LT • 2026 (EN → PL)

Ustawienia widełców — FOX 36 SL (140 mm) i FOX 36 (160 mm)

FOX 36 SL — rekomendowane ciśnienia startowe (SAG) i pomiary SAG

Dokładne instrukcje — w manualach producenta (linki: Fox main manuals page; Fox 36 SL 140mm fork). Tabele są orientacyjne i zależą od stylu jazdy/terenu.

Masa rowerzysty	Ciśnienie powietrza (psi)	(bar)
120–130 lbs (54–59 kg)	65	4.5
130–140 lbs (59–64 kg)	68	4.7
140–150 lbs (64–68 kg)	72	5.0
150–160 lbs (68–73 kg)	76	5.2
160–170 lbs (73–77 kg)	79	5.4
170–180 lbs (77–82 kg)	83	5.7
180–190 lbs (82–86 kg)	87	6.0
190–200 lbs (86–91 kg)	90	6.2
200–210 lbs (91–95 kg)	94	6.5
210–220 lbs (95–100 kg)	97	6.7
220–230 lbs (100–104 kg)	101	7.0

Masa rowerzysty	Ciśnienie powietrza (psi)	(bar)
230-240 lbs (104-109 kg)	105	7.2
240-250 lbs (109-113 kg)	108	7.4
Skok	15% SAG (twardszy)	20% SAG (miększy)
140 mm	21 mm / 0.8 in	28 mm / 1.1 in

FOX 36 SL — rekomendowany rebound (kliknięcia od „zamknięte”)

Masa	GRIP	GRIP X
120-130 lbs (54-59 kg)	13	16
130-140 lbs (59-64 kg)	12	14
140-150 lbs (64-68 kg)	11	12
150-160 lbs (68-73 kg)	10	10
160-170 lbs (73-77 kg)	9	9
170-180 lbs (77-82 kg)	8	8
180-190 lbs (82-86 kg)	7	7
190-200 lbs (86-91 kg)	6	6
200-210 lbs (91-95 kg)	5	5
210-220 lbs (95-100 kg)	4	4
220-230 lbs (100-104 kg)	3	3
230-240 lbs (104-109 kg)	2	2
240-250 lbs (109-113 kg)	1	1

FOX 36 SL — kompresja i wolumen

- **3-Position Micro Adjustment:** Open / Medium / Firm; pozycje pośrednie pozwalają na drobne korekty. Zalecany start: Open.
- **Volume Reducers (10 cc):** Skok 140 mm — fabrycznie 1, maksymalnie 6.

FOX 36 (160 mm) — rekomendowane ciśnienia startowe (SAG) i pomiary SAG

Masa	Ciśnienie (psi)	(bar)
120-130 lbs (54-59 kg)	66	4.5
130-140 lbs (59-64 kg)	70	4.8
140-150 lbs (64-68 kg)	74	5.1
150-160 lbs (68-73 kg)	78	5.4
160-170 lbs (73-77 kg)	82	5.7
170-180 lbs (77-82 kg)	86	5.9
180-190 lbs (82-86 kg)	89	6.1
190-200 lbs (86-91 kg)	94	6.5
200-210 lbs (91-95 kg)	99	6.8
210-220 lbs (95-100 kg)	105	7.2
220-230 lbs (100-104 kg)	109	7.5
230-240 lbs (104-109 kg)	113	7.8
240-250 lbs (109-113 kg)	117	8.0
Skok	15% SAG (twardszy)	20% SAG (miększy)
160 mm	24 mm / 0.9 in	32 mm / 1.3 in

FOX 36 — rekomendowany rebound (kliknięcia od „zamknięte”)

Masa	GRIP	GRIPX2 LSR	GRIPX2 HSR
120-130 lbs (54-59 kg)	13	9	8
130-140 lbs (59-64 kg)	12	8	7
140-150 lbs (64-68 kg)	11	7	7
150-160 lbs (68-73 kg)	10	7	6
160-170 lbs (73-77 kg)	9	7	6
170-180 lbs (77-82 kg)	8	7	5
180-190 lbs (82-86 kg)	7	6	4
190-200 lbs (86-91 kg)	6	5	4
200-210 lbs (91-95 kg)	5	4	3
210-220 lbs (95-100 kg)	4	3	2
220-230 lbs (100-104 kg)	3	3	1
230-240 lbs (104-109 kg)	2	2	0
240-250 lbs (109-113 kg)	1	1	0

FOX 36 — kompresja i wolumen

- **3-Position Micro Adjustment:** Open / Medium / Firm; pozycje pośrednie możliwe; zalecany start: Open.
- **Volume Reducers (10 cc):** Skok 160 mm — fabrycznie 1, maksymalnie 6.

Ustawienia damperów — Occam SL (FOX DPS I-Line) i Occam LT (FOX Float X / DHX)

Occam SL — progresja i charakterystyki

Krzywe **leverage ratio**, **anti-squat** i **anti-rise** — patrz wykresy w Blue Paper (str. 25). Rekomendowany SAG: **25-30%** (25% = bardziej twardo i z większym wsparciem; 30% = bardziej miękko).

FOX FLOAT DPS I-Line — specyfikacje

- **FOX FLOAT DPS PERFORMANCE I-LINE 210×50 PTL**
2024, FLOAT, P-Se, A, Remote up, Evol LV, PTL, Rebound Reverse, Orbea, Occam SL, 210, 50, 0.7 Spacer, CM, RM, CMM
- **FOX FLOAT DPS FACTORY I-LINE 210×50 PTL**
2024, FLOAT, F-S, K, Remote Up, Evol LV, PTL, Rebound Reverse, Orbea, Occam SL, 210, 50, 0.7 Spacer, CM, RM, CMM

Occam SL — ustawienia powietrza i rebound (DPS I-Line)

Parametr	Wartość
Rekomendowany SAG	25-30%
25% SAG dla 210×50	13 mm / 0.50 in
30% SAG dla 210×50	15 mm / 0.60 in

Ustaw ciśnienie, aby osiągnąć docelowy SAG, następnie ustaw rebound wg ciśnienia:

F Ciśnienie (psi)	Zalecany rebound (kliknięcia)
	Open
100-120	11
120-140	10
140-160	9
160-180	8
180-200	7
200-220	6
220-240	5
240-260	4
260-280	3
280-300	Closed

FOX FLOAT DPS I-Line — reduktory objętości

Rozmiar	Fabryczna objętość reduktorów
210×50	0.7

Occam LT — progresja i charakterystyki

Krzywe **leverage ratio**, **anti-squat** i **anti-rise** — patrz wykresy w Blue Paper (str. 27). Rekomendowany SAG zależy od modelu dampera (poniżej).

FOX I-Line — specyfikacje damperów na Occam LT

- **FOX FLOAT X FACTORY 210×55**
2025, FLOAT X, P-S, A, 2pos, Evol LV, Orbea, Rise LT, 210, 55, 0.5 Spacer, CS30, RL60, LML, Rezi B40
- **FOX DHX FACTORY 210×55**
2025, DHX, F-S, Cr, 2pos-Adj, Orbea, Rise LT, 210, 55, 450 lbs/in, SLS, CS40, RL60, LMM, Rezi B60

Pełne manuale FOX: *SHOCK- 2025 All Coil Shocks (DHX2 and DHX models)* i *SHOCK- 2025 FLOAT DPS and FLOAT X*.

FOX FLOAT X — ustawienia powietrza, rebound i LSC

Parametr	Wartość
Rekomendowany SAG	25-30%
25% SAG dla 210×55	14 mm / 0.55 in
30% SAG dla 210×55	17 mm / 0.67 in

Po ustawieniu docelowego SAG dopasuj rebound wg ciśnienia (kliknięcia od „zamknięte”):

Ciśnienie (psi)	Rebound (kliknięcia)	LSC (Low Speed Compression)
	10	Pokrećło: zgodnie z ruchem — twardziej (firm); przeciwnie — miękcej (soft)
100-120	10	

Ciśnienie (psi)	Rebound (kliknięcia)	LSC (Low Speed Compression)
120-140	9	
140-160	8	
160-180	7	
180-200	6	
200-220	5	
220-240	4	
240-260	3	
260-280	2	
280-300	1	—

FOX FLOAT X — reduktory objętości (air volume reducers)

Rozmiar	Fabryczna objętość	Maks. objętość
210×55	0.5	1.0

FOX DHX — sprężyna i regulacje

- **Rekomendowany SAG:** 30% (dla 210×55 to 17 mm / 0.67 in)
- **2-pozycyjna dźwignia kompresji:** *Open* do technicznych zjazdów, *Firm* do równych podjazdów (LSC działa w pozycji *Open*)
- **LSC (Low Speed Compression):** zgodnie z ruchem — większa kompresja; przeciwnie — mniejsza. Start: pozycja *Open* (pokretło maks. w prawo; zgodnie z opisem producenta).
- **Rebound (odbicie):** zgodnie z ruchem — wolniejsze rozprężanie; przeciwnie — szybsze. Start: środek skali.

Źródło: 25-28 | ORBEA BLUE PAPER OCCAM OMR SL-LT • 2026 (EN → PL)

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- Bezpieczna transakcja i szybka dostawa – Twoje zamówienie jest chronione i realizowane błyskawicznie.
- Profesjonalne doradztwo – Nasi eksperci pomogą Ci dobrać idealny rower i akcesoria. Skontaktuj się z nami [tutaj](#).
- Rower od razu gotowy do jazdy – jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi u nas rygorystyczny przegląd "zerowy", jest składany i regulowany przed wysyłką.
- Gwarancja jakości – Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- Elastyczne formy płatności – Oferujemy wygodne raty 0% oraz opcje leasingu.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy: Karbon

Amortyzacja: Pełna amortyzacja

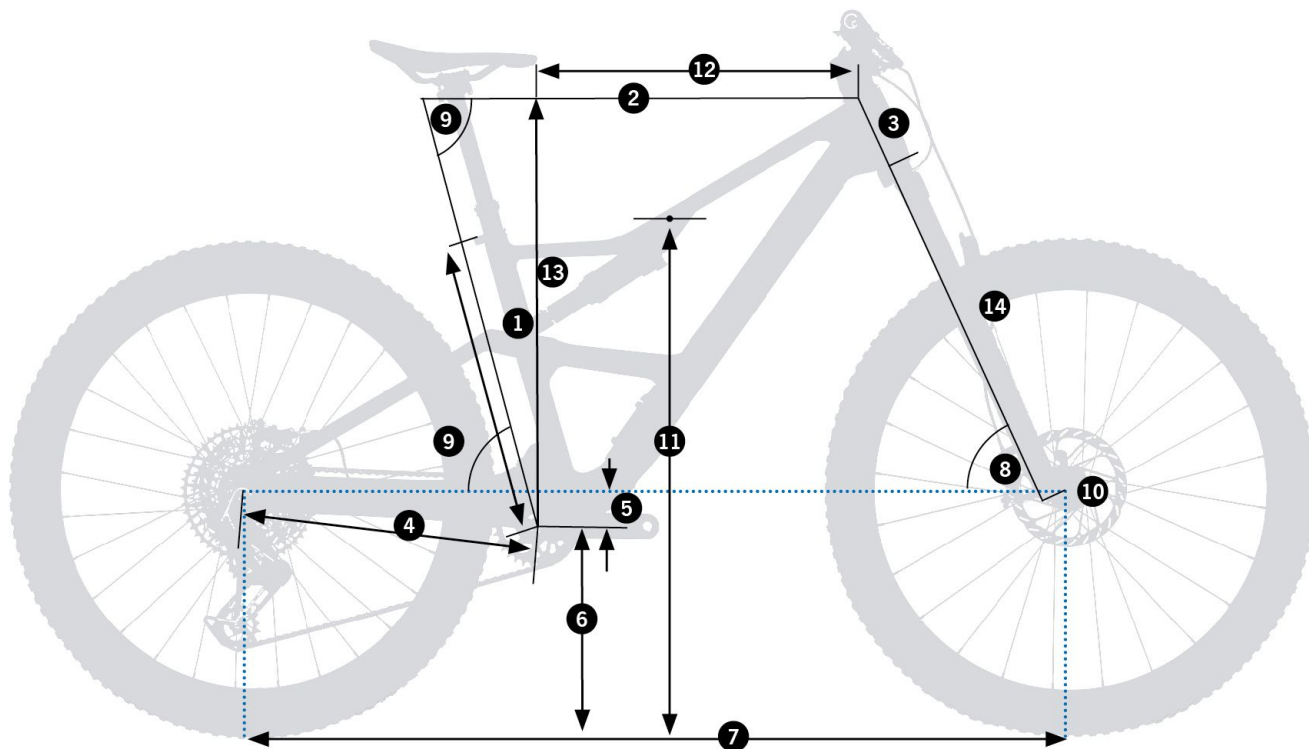
Rozmiar kół: 29"

Wybierz rozmiar: L - Biała kość słoniowa - Nickel (połysk) , L - Escape Zielony - Widoczna struktura karbonu połysk , L - Myo - Zaprojektuj rower - zapytaj doradcę o szczegóły , L - Sunset Widoczna struktura karbonu - Czarny (matowy) , M - Biała kość słoniowa - Nickel (połysk) , M - Escape Zielony - Widoczna struktura karbonu połysk , M - Myo - Zaprojektuj rower - zapytaj doradcę o szczegóły , M - Sunset Widoczna struktura karbonu - Czarny (matowy) , S - Biała kość słoniowa - Nickel (połysk) , S - Escape Zielony - Widoczna struktura karbonu połysk , S - Myo - Zaprojektuj rower - zapytaj doradcę o szczegóły , S - Sunset Widoczna struktura karbonu - Czarny (matowy) , XL - Biała kość słoniowa - Nickel (połysk) , XL - Escape Zielony - Widoczna struktura karbonu połysk , XL - Myo - Zaprojektuj rower - zapytaj doradcę o szczegóły , XL - Sunset Widoczna struktura karbonu - Czarny (matowy)

Specyfikacja techniczna roweru

Element	Wartość
-	

Orbea Occam
Fox 36 Float



Orbea Occam SL OMR 2026 – schemat geometrii ramy (źródło: Orbea)

Geometria Orbea Occam SL OMR 2026 – wartości w milimetrach / stopniach

Parametr	S	M	L	XL
Rura podsiodłowa (C-T) (mm)	405			415
Efektywna dł. rury górnej (mm)	570			596
Główka ramy (mm)	95			100
Długość tylnego trójkąta (mm)	440			440
Obniżenie suportu (BB drop) (mm)	37			37
Wysokość suportu (BB height) (mm)	341			341
Baza kół (mm)	1191			1218
Kąt główki (°)	65,5			65,5
Kąt rury podsiodłowej (°)	78			78
Wyprzedzenie widelca (Rake) (mm)	44			44
Zasięg (Reach) (mm)	440			465
Wysokość (Stack) (mm)	611			615
Długość widelca (mm)	554			554

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć wszystkie rozmiary →

Co oznacza reach, stack, BB drop i kąt główki?

Reach (zasięg): Pozioma odległość od środka suportu do środka główki ramy. Kluczowy wskaźnik określający, jak "długi" jest rower i jak bardzo pochylona będzie pozycja rowerzysty.

Stack (wysokość): Pionowa odległość od środka suportu do szczytu główki ramy. Decyduje o wysokości kierownicy i wpływa na to, czy pozycja jest bardziej sportowa (niski stack) czy komfortowa (wysoki stack).

BB Drop (obniżenie suportu): Pionowa odległość, o jaką środek suportu znajduje się poniżej osi kół. Większy BB drop obniża środek ciężkości, co poprawia stabilność w zakrętach.

Kąt główki (Head Angle): Kąt, pod jakim rura sterowa widelca jest nachylona w stosunku do podłoża. Bardziej płaski kąt (mniejsza wartość) zwiększa stabilność przy dużych prędkościach i na zjazdach, ale sprawia, że rower jest mniej zwrotny.

Ergonomia i komponenty

Tabela przedstawia standardowe długości komponentów (korba, mostek, kierownica) dla poszczególnych rozmiarów ramy, które wpływają na dopasowanie i komfort jazdy.

Ergonomia Orbea Occam SL M-LTD 2026 – długości komponentów (mm)	Komponent	S	M	L	XL
	Korba (mm)		165		170
	Mostek (mm)		35		40
	Kierownica (mm)		800		800
	Szytyca (dł./skok) (mm)		455/125		480/150

modelu. Powyższe dane dotyczą modelu Occam SL M-LTD.

*Uwaga: Długości komponentów mogą się różnić w zależności od konkretnego

Tabela rozmiarów

Tabela rozmiarów – dobór ramy (OMR Carbon)

Poniższa tabela pomaga w **doborze rozmiaru ramy karbonowej (OMR)** w modelu Orbea Occam SL 2026 na podstawie wzrostu. Wartości podano w centymetrach i calach. To szybka **rekommendacja rozmiaru** – jeśli jesteś na granicy zakresów, rozważ także preferowaną pozycję jazdy.

Tabela rozmiarów Orbea Occam SL OMR 2026 – rekomendowany wzrost (cm / in)	Rozmiar	Wzrost (cm)	Wzrost (in)
	S		150 - 170
	M		160 - 180
	L		170 - 190
	XL		180 - 200

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć całą tabelę →

*Wartości szacunkowe na podstawie danych producenta. Ostateczny dobór rozmiaru zależy także od długości nóg i preferowanej pozycji.

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

-
- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji

znajdziesz [TUTAJ](#)

• dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
- Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)
- rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

Globalna polityka gwarancyjna:

Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:

1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej www.orbea.com Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.

2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem

dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.

3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.

4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwyt kierownicy, łożyska i inne.

5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.

6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.

8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))