

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-orbea-occam-sl-m-ltd-2027-w-100-gotowy-p-11755.html>



Rower górski Orbea OCCAM SL M-LTD 2027 w 100% gotowy

Cena	43 998,00 zł
Dostępność	Na zamówienie (3-10dni może ulec zmianie)
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	U241
Producent	Orbea
Korzyści z zakupu	<div><div>PRZEWIDUJEMY GWARANTUJEMY NAJNIŻSZĄ</div><div>CENE! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI</div></div>

Opis produktu

Orbea Occam SL M-LTD 2027 – Topowy karbonowy rower górski full suspension trail (Zawieszenie 140 mm Fox Factory Kashima, rama Carbon OMR, SRAM XX Eagle AXS, koła Oquo MP30LTD)

Orbea Occam SL M-LTD z kolekcji 2027 to flagowy, bezkompromisowy rower trailowy z pełnym zawieszeniem, stworzony dla riderów oczekujących najniższej możliwej masy, precyzji działania elektroniki i wybitnej sztywności na górskich szlakach. Konstrukcja bazuje na wyczynowej ramie z włókna węglowego Carbon OMR z asymetrycznym ramieniem usztywniającym, zintegrowaną osią Concentric Boost 12x148 mm oraz dopracowaną kinematyką Pure Trail o skoku 140 mm, co przekłada się na natychmiastowe przyspieszenie na podjazdach i pełną kontrolę na technicznych zjazdach.

Aksamitne pochłanianie nierówności terenu gwarantuje widelec

Fox 36 Float SL Factory o skoku 140 mm ze złotą powłoką Kashima Coat, ultralekkim tłumikiem Grip SL i zdalną blokadą Push-lock, współpracujący z damperem **Fox Float Factory Evol Kashima** (210x50 mm). Bezprzewodowy napęd 1x12 **SRAM XX Eagle AXS Transmission** z kasetą **SRAM XX-1297 Eagle 10-52T** (zakres 520%) oraz kontrolerem **SRAM AXS Pod Ultimate** zapewnia błyskawiczną i bezbłędną zmianę biegów pod pełnym obciążeniem. Zestaw uzupełniają 4-tłoczkowe hydrauliczne hamulce tarczowe **SRAM Motive Ultimate A2**, karbonowe koła **Oquo Mountain Performance MP30LTD**, karbonowa kierownica **OC MC10 Carbon** oraz zintegrowane schowki narzędziowe w ramie.

Jeżeli chciałbyś dowiedzieć się więcej na temat tego modelu, ceny, dostępności lub dobrać alternatywę, nasi eksperci są do Twojej dyspozycji:

Infolinia: 616 660 333 • E-mail: bok@greenbike.pl



RAMA KARBONOWA

Occam Carbon OMR

Włókno węglowe OMR, Concentric Boost 12x148 mm i asymetria

ZAWIESZENIE FOX FACTORY

140 mm Kashima

Fox 36 Float SL Factory Grip SL oraz damper Float Factory Evol

NAPĘD BEZPRZEWODOWY

520% SRAM XX AXS

SRAM XX Eagle AXS Transmission z kasetą 10-52T i Pod Ultimate

KOŁA KARBONOWE

Oquo MP30LTD

Topowe obręcze karbonowe 30 mm, hamulce Motive Ultimate i karbon MC10

ORBEA OCCAM SL M-LTD 2027 &NDASH; W SKR&OACUTE;CIE

Dla kogo jest ten rower: Dla riderów szukających absolutnie topowego, ultralekkiego roweru all-mountain trail z karbonową ramą OMR, fabrycznym zawieszeniem Fox Factory Kashima 140 mm, bezprzewodowym napędem SRAM XX Eagle AXS oraz wyczynowymi kołami karbonowymi Oquo MP30LTD.

Na jakie trasy: Alpejskie szlaki górskie, techniczne singletracki najeżone korzeniami i głazami, płynne linie flow oraz strome, wymagające wspinaczki trailowe.

Co użytkownik zyskuje: Lekką ramę z kompozytu Carbon OMR z asymetrycznym ramieniem, amortyzatory Fox Factory z powłoką Kashima Coat i zdalną blokadą Push-lock, bezprzewodową grupę SRAM XX Eagle AXS o zakresie 520%, 4-tłoczkowe hamulce SRAM Motive Ultimate A2, karbonowe koła Oquo MP30LTD oraz **dostawę Premium w 100% gotowego do jazdy roweru na platformie z zawieszeniem napompowanym pod wagę użytkownika.**

KLUCZOWA KONFIGURACJA OSPRZĘTU:

- Rama: **Orbea Occam OMR, Concentric Boost 12x148 mm, Pure Trail, asymetryczna konstrukcja, koła 29", prowadzenie przewodów wewnętrzne i zewnętrzne**
- Widelec: **Fox 36 Float SL Factory 140 mm, Grip SL, Remote-Adj Push-lock, QR15x110 Boost, powłoka Kashima Coat**
- Damper: **Fox Float Factory Remote Push-lock Evol custom tune 210x50 mm ze złotą powłoką Kashima Coat**
- Napęd: **SRAM XX Eagle AXS Transmission bez tradycyjnego haka ramy, montaż Full Mount**
- Manetka biegów: **SRAM AXS Pod Ultimate z ergonomicznymi przyciskami i pełną personalizacją**
- Korba i przełożenia: **SRAM XX Eagle DUB Black 32T + kaseta SRAM XX-1297 Eagle 10-52T (zakres 520%)**
- Łańcuch: **SRAM XX Eagle 12-Speed o profilu Flattop gwarantującym najwyższą odporność na zerwanie**
- Hamulce: **SRAM Motive Ultimate A2, 4-tłoczkowe hydrauliczne hamulce tarczowe o potężnej sile zatrzymania**
- Koła: **Oquo Mountain Performance MP30LTD z karbonowymi obręczami o szerokości wewnętrznej 30 mm**
- Kokpit: **Karbonowa kierownica OC Mountain Control MC10 Carbon 800 mm (wznios 20 mm) + mostek OC MC11 Alu SL 0°**
- Chwyty i stery: **Ergon GXR redukujące zmęczenie dłoni + zintegrowane stery Alloy 1-1/2" z łożyskami Black Oxidated**
- Siodło: **Fizik Terra Ridon X1 145 mm z karbonowymi prętami o niskiej masie**
- Uchwyt licznika: **Dedykowany uchwyt OC Computer Mount CM-05 kompatybilny z Garmin/Sigma**
- Schowki w ramie: **Zintegrowane pojemniki narzędziowe i torba boczna (Accessories Containers)**

Dla kogo został stworzony ten model?

Orbea Occam SL M-LTD to szczytowe osiągnięcie w kategorii karbonowych rowerów ścieżkowych ze skokiem 140 mm. Połączenie flagowej ramy Carbon OMR, bezprzewodowej grupy SRAM XX Transmission oraz topowych kół Oquo MP30LTD z włókna węglowego redukuje masę rotacyjną do absolutnego minimum, gwarantując natychmiastowe przyspieszenie na podjazdach i wzorową precyzję w zakrętach. Rower sprawdzi się optymalnie, jeśli:

- Szukasz bezkompromisowego, topowego roweru all-mountain trail z pełnym zawieszeniem o skoku 140 mm do jazdy w trudnym terenie górskim.
- Oczekujesz najwyższej kultury pracy zawieszenia Fox Factory ze złotą powłoką Kashima Coat, tłumikiem Grip SL i zdalną blokadą Push-lock.
- Wymagasz bezprzewodowego napędu nowej generacji SRAM XX

-
- Eagle Transmission, który umożliwia płynną i bezbłędną zmianę biegów pod pełnym obciążeniem na stromych podjazdach.
- Cenisz potężną siłę hamowania 4-tłoczkowych zacisków SRAM Motive Ultimate A2 oraz niską masę komponentów karbonowych (kierownica MC10, siodełko Fizik X1 z karbonowymi prętami, koła Oquo MP30LTD).

Kiedy warto wybrać inny model? Jeżeli zależy Ci wyłącznie na wyścigach maratońskich XC i pozycji stricte wyścigowej ze skokiem 120 mm, lżejszą platformą będzie Orbea Oiz. Z kolei do agresywnej jazdy w bikeparkach na trasach zjazdowych ze skokami i dropami enduro dedykowana jest wersja Occam LT ze skokiem 160/150 mm lub model Orbea Rallon.



Jakie korzyści w trasie dają zastosowane komponenty?

- **Rama Occam z kompozytu Carbon OMR:** Wysokomodułowe włókna węglowe OMR redukują masę ramy, zwiększając jednocześnie jej sztywność skrętną. Asymetryczne ramię wzmacniające neutralizuje siły działające na damper, co ogranicza ugięcia konstrukcji podczas mocnego pedałowania.

- **Układ osi Concentric Boost 12x148 mm:** Zintegrowanie punktu obrotu zawieszenia w osi tylnego koła sprawia, że damper pozostaje w pełni aktywny nawet podczas gwałtownego dohamowywania na tarkach i uskokach.
- **Zawieszenie Fox Factory Kashima (140 mm):** Oryginalna powłoka Kashima Coat redukuje tarcie spoczynkowe, zapewniając wyjątkową czułość na małych nierównościach. Tłumik Grip SL w widelcu Fox 36 oraz puszka Evol w damperze gwarantują płynną pracę w całym zakresie ugięcia.
- **Zdalna blokada zawieszenia Push-lock:** Manetka na kierownicy pozwala na błyskawiczne usztywnienie obu amortyzatorów przed gładkim podjazdem, co ogranicza straty energii podczas pedałowania.
- **Napęd bezprzewodowy SRAM XX Eagle AXS Transmission:** Montaż Full Mount bezpośrednio w osi koła tworzy pancerny węzeł konstrukcyjny z ramą. Sprzęgło Overload Clutch chroni wózek przed uderzeniami, a profil zębów T-Type pozwala na bezbłędną redukcję biegów pod pełnym obciążeniem.
- **Kaseta SRAM XX-1297 Eagle 10-52T (520%):** Koronka 10T umożliwia dokręcanie przy dużej prędkości na zjazdach, natomiast duża tarcza 52T gwarantuje miękkie przełożenie na najbardziej strome ścianki maratońskie.
- **4-tłoczkowe hamulce SRAM Motive Ultimate A2:** Zapewniają dużą powierzchnię docisku klocków, stabilność termiczną na długich zjazdach oraz precyzyjne wyczucie punktu hamowania.
- **Koła karbonowe Oquo MP30LTD:** Flagowe obręcze z włókna węglowego o szerokości wewnętrznej 30 mm łączą rekordowo niską bezwładność rotacyjną ze sztywnością skrętną, dając stabilne podparcie oponom trailowym.
- **Karbonowy kokpit OC MC10 i siodło Fizik Ridon X1:** Ultralekka kierownica o szerokości 800 mm tłumi mikrowibracje z podłoża, a siodło Fizik X1 z karbonowymi prętami redukuje wagę zestawu bez utraty wygody.



Dopasowanie rozmiaru ramy do wzrostu

Ścieżkowa geometria Pure Trail w karbonowym modelu Orbea Occam SL M-LTD zapewnia zbalansowane rozłożenie masy kolarza między kołami. Poniższa tabela ułatwia wstępne dopasowanie wielkości ramy:

Rozmiar ramy	Wzrost kolarza
S	150 - 170 cm
M	160 - 180 cm
L	170 - 190 cm
XL	180 - 200 cm

W przypadku wzrostu na granicy dwóch rozmiarów: mniejsza rama zapewni większą zwrotność i łatwiejsze manewrowanie na krętych singletrackach, natomiast większa zagwarantuje dłuższą bazę kół i większy spokój przy szybkiej jeździe w dół. Więcej szczegółów znajdziesz w zakładce **"Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy"**.



SPECYFIKACJA TECHNICZNA &NDASH; ORBEA OCCAM SL M-LTD

Komponent	Specyfikacja fabryczna
Rama	Orbea geome wheel asyme
Widelec	Fox 36 Kashir tłumik
Amortyzator tylny	Fox FI - dedy
Stery	blokad Alloy 2
Mechanizm korbowy	łożysk Sram

Komponent	Specyfikacja fabryczna
Manetki	bezpo Sram . wymie
Przerzutka tylna	Sram monta Clutch
Kaseta	Sram zakres obciąż
Łańcuch	Sram zwięks
Hamulce	Sram hydra stabiln
Koła	Oquo węglo bezwł
Kierownica	OC Mo kierow mikrov
Mostek	OC Mo zapew
Chwyty	Ergon chwyt
Siodło	Fizik T prętari
Uchwyt licznika	OC Co kompu
Pojemnik narzędziowy / Schowek	Acces umożl
Torba boczna	Acces

Komponent	Specyfikacja fabryczna

dopas



Dostawa

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy: Chcesz od razu ruszać na trasę? Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę! Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych: Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną bezwarunkową gwarancją naszego sklepu GreenBike** na cały osprzęt – więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, hiszpański producent oferuje:

Dożywotnią gwarancję producenta Orbea na ramę

Gwarancja ta przysługuje po bezpłatnej rejestracji roweru na stronie producenta www.orbea.com w ciągu 30 dni od daty zakupu. Rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od zakupu, aby utrzymać rower w nienaganej sprawności technicznej. Jako autoryzowany dealer zapewniamy pełne wsparcie posprzedażowe.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- **Bezpieczna transakcja i szybka dostawa** – Twoje zamówienie jest chronione i realizowane sprawnie.
- **Profesjonalne doradztwo** – Nasi eksperci pomogą Ci dobrać optymalny rower i akcesoria. [Skontaktuj się z nami tutaj](#).
- **Rower od razu gotowy do jazdy** – jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi rygorystyczny przegląd zerowy, jest składany i regulowany przed wysyłką. Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę!
- **Gwarancja jakości** – Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- **Elastyczne formy płatności** – Oferujemy dogodne raty 0% oraz opcje leasingu.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Jaki wybrać rozmiar ramy pod swój wzrost?

Dla geometrii ramy Orbea Occam SL M-LTD sugerujemy następujące przedziały wzrostu:

- **Rozmiar S:** wzrost 150 – 170 cm
- **Rozmiar M:** wzrost 160 – 180 cm
- **Rozmiar L:** wzrost 170 – 190 cm
- **Rozmiar XL:** wzrost 180 – 200 cm

W przypadku wzrostu na granicy dwóch rozmiarów: mniejszy rozmiar zapewni większą zwrotność w ciasnych zakrętach i łatwiejsze manewrowanie, natomiast większy zagwarantuje dłuższą bazę kół i większy spokój przy szybkiej jeździe na zjazdach.

2. Czym wyróżnia się rama Carbon OMR w modelu Occam SL?

Rama wykonana jest z wyselekcjonowanych włókien węglowych Carbon OMR o wysokim module sprężystości. Charakteryzuje się niską masą oraz wysoką sztywnością węzła suportu. Asymetryczne ramię wzmacniające łączy rurę podsiodłową z dolną, neutralizując siły skrętne działające na damper podczas agresywnej jazdy.

3. W jaki sposób działa zdalna blokada zawieszenia Push-lock?

System Remote Push-lock pozwala na jednoczesne zablokowanie widelca Fox 36 Float SL Factory oraz dampera Fox Float Factory Evol za pomocą manetki na kierownicy. Umożliwia to błyskawiczne usztywnienie zawieszenia na asfaltowych dojazdówkach i szutrowych podjazdach, eliminując straty energii podczas pedałowania.

4. Czym wyróżnia się montaż Full Mount w przerzutce SRAM XX Eagle AXS?

Standard Full Mount eliminuje tradycyjny hak przerzutki – korpus SRAM XX obejmuje bezpośrednio oś koła i ramę w standardzie UDH. Tworzy to pancerny węzeł konstrukcyjny, dzięki czemu łańcuch trafia bezbłędnie na zębatki nawet przy agresywnej zmianie przełożeń pod pełnym obciążeniem. W razie uderzenia sprzęgło Overload Clutch rozprzęża silnik wózka, chroniąc przerzutkę przed uszkodzeniem.

5. Jaki zakres przełożeń oferuje kaseta SRAM XX-1297 10-52T?

Zestawienie tarczy 32T z 12-rzędową kasetą SRAM XX o stopniowaniu 10-52T zapewnia pełny zakres przełożeń wynoszący dokładnie 520%. Najmniejsza zębatka 10T umożliwia dokręcanie na szybkich zjazdach, a duża tarcza 52T ułatwia pokonywanie stromych ścianek bez schodzenia z roweru.

6. Jakie zalety w terenie dają karbonowe koła Oquo Mountain Performance MP30LTD?

Obręcze z włókna węglowego o szerokości wewnętrznej 30 mm łączą rekordowo niską masę z wysoką sztywnością skrętną. Zapewniają solidne podparcie opon o szerokim profilu, co eliminuje ich podwijanie się w zakrętach i pozwala na bezpieczną jazdę z niższym ciśnieniem roboczym.

7. W jakim stanie rower dociera w opcji 100% gotowy do jazdy?

Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę! Nasi mechanicy odpowiadają za układ hamulcowy SRAM Motive Ultimate, parują elektronikę SRAM AXS oraz pompują komory powietrzne widelca i dampera pod wagę podaną w zamówieniu.

8. W jaki sposób aktywować dożywotnią gwarancję producenta Orbea?

Dożywotnia gwarancja na karbonową ramę Occam OMR wymaga bezpłatnej rejestracji roweru na stronie producenta www.orbea.com w ciągu 30 dni od daty zakupu. Niezależnie od tego cały osprzęt mechaniczny i elektroniczny objęty jest 24-miesięczną bezwarunkową gwarancją sklepu GreenBike.pl.

9. W jakich wersjach kolorystycznych oferowany jest ten model i czym jest program MyO?

Model Orbea Occam SL M-LTD 2027 oferowany jest w fabrycznych wariantach wykończenia lakieru: Sunset Black, Ivory White / Nickel oraz Escape Green[cite: 13]. Ponadto model ten kwalifikuje się do bezpłatnego programu personalizacji Orbea MyO, który umożliwia indywidualny dobór kolorystyki ramy i napisów bezpośrednio w fabryce w Kraju Basków.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon

Rozmiar kół:: 29"

Wybierz rozmiar:: L 170-190cm , M 160-180cm , S 150-170cm , XL 180-200cm

Wybierz kolor:: Escape Green , Ivory White , MyO (możliwość personalizacji) , Sunset Black

Amortyzacja:: Pełna amortyzacja

Specyfikacja techniczna roweru

Zaawansowana specyfikacja inżynieryjna ramy – Orbea Occam OMR (2027)

Rama Orbea Occam OMR to zaawansowana technologicznie, pełnozawieszona konstrukcja z kompozytu węglowego Orbea OMR Carbon, zaprojektowana do wymagającej jazdy w kategorii Trail i All Mountain (warunki ASTM 4). Platforma występuje w wariantach Occam SL (skok 140/140 mm, zintegrowane widełki dampera z włókna węglowego oraz w pełni uszczelnione wewnętrzne prowadzenie kabli SIC) oraz Occam LT (skok 160/150 mm, aluminiowy yoke z regulacją geometrii Quick Flip i portami wejściowymi w ramie). Rama wyposażona jest w stery z regulacją kąta główki Angleset, zintegrowany schowek narzędziowy LOCKR w rurze dolnej oraz uniwersalny standard mocowania przerzutki SRAM UDH.

KATEGORIA I PRZEZNACZENIE

ASTM 4

Trail & All Mountain

SKOK ZAWIESZENIA

140 / 150 mm

SL: 140 mm | LT: 150 mm

LIMIT NOŚNOŚCI (KOLARZ+SPRZĘT)

125 kg / 117 kg

125 kg (Rama OMR) / 117 kg (komp. nośne OC Carbon)

STANDARD HAKÓW RAMY

SRAM UDH

Boost 12x148 mm (oś 12x184)

Specyfikacja konstrukcyjna i standardy montażowe

Parametr techniczny	Wariant Occam SL (OMR Carbon)	Wariant Occam LT (OMR Carbon)
Materiał przedniego trójkąta ramy	Włókno węglowe Orbea OMR Carbon	Włókno węglowe Orbea OMR Carbon
Materiał wahacza tylnego	Włókno węglowe Orbea OMR Carbon	Włókno węglowe Orbea OMR Carbon
Materiał łącznika zawieszenia (Linkage)	Stop aluminium	Stop aluminium

Parametr techniczny	Wariant Occam SL (OMR Carbon)	Wariant Occam LT (OMR Carbon)
Materiał widełek dampera (Yoke)	Włókno węglowe (Carbon Yoke CB SL)	Stop aluminium (Alu Yoke LT z regulacją Quick Flip)
Zalecane przeznaczenie i warunki eksploatacji	Trail, All Mountain – Warunki ASTM Kategoria 4	Trail, All Mountain – Warunki ASTM Kategoria 4
Dostępne rozmiary ramy	S, M, L, XL	S, M, L, XL
Kompatybilny rozmiar kół	29 cali	29 cali
Maksymalny rozmiar tylnej opony	29 x 2.5" (min. prześwit promieniowy 6 mm, boczny 5 mm)	29 x 2.5" (min. prześwit promieniowy 6 mm, boczny 5 mm)
Maksymalna szerokość przedniej opony	Zależna od widelca (29 x 2.5" w specyfikacji Orbea)	Zależna od widelca (29 x 2.5" w specyfikacji Orbea)
Fabryczny skok widelca przedniego	140 mm	160 mm
Wyprzedzenie widelca (Offset / Rake)	44 mm	44 mm
Skok tylnego zawieszenia (Rear Travel)	140 mm	150 mm
Wymiary montażowe dampera (Długość x Skok)	210 x 50 mm	210 x 55 mm
Okucia montażowe dampera – strona ramy	8 x 24,892 mm	8 x 24,892 mm
Okucia montażowe dampera – strona widełek (Yoke)	8 x 16,46 mm	8 x 16,46 mm
Kompatybilność z damperami sprężynowymi (Coil)	Tak (sprawdzone konfiguracje fabryczne)	Tak (np. Fox DHX Factory; wymagana kontrola tolerancji)
Kompatybilność z damperem Fox Float X2	Niekompatybilny	Niekompatybilny
Zalecane ugięcie wstępne (SAG) dampera	30% (zakres roboczy: 25–30%; 25% = 13 mm / 30% = 15 mm)	30% (zakres roboczy: 25–30%; 25% = 14 mm / 30% = 17 mm)
Standard łożysk i główki sterów	Orbea ICR HS02-A (wewnętrzne prowadzenie z regulacją kąta Angleset)	Orbea ICR HS02-A (z regulacją kąta Angleset, porty zewnętrzne ramy)
Wymiary łożysk sterów (Góra / Dół)	Góra: IS52/40 (52x40x7 mm 45°/45°) z adapterem 1-1/2 do	Góra: IS52/40 (52x40x7 mm 45°/45°) z adapterem 1-1/2 do

Parametr techniczny	Wariant Occam SL (OMR Carbon)	Wariant Occam LT (OMR Carbon)
	1-1/8 Dół: IS52/40 (52x40x7 mm 45°/45°)	1-1/8 Dół: IS52/40 (52x40x7 mm 45°/45°)
Maksymalna wysokość podkładek pod mostek	30 mm	30 mm
Standard mufy suportu	BSA 73 (gwint angielski)	BSA 73 (gwint angielski)
Szerokość mufy suportu	73 mm	73 mm
Linia łańcucha	55 mm (MTB Boost)	55 mm (MTB Boost)
Standard haka tylnej przerzutki	SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger, opcja FS, podkładka 30 mm)	SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger, opcja FS, podkładka 30 mm)
Standard tylnych haków i piasty	Boost 12 x 148 mm	Boost 12 x 148 mm
Wymiary tylnej osi przelotowej	12 x 184 mm Drażona (Hollow)	12 x 184 mm Drażona (Hollow)
Skok gwintu tylnej osi	M12 x 1.0 mm	M12 x 1.0 mm
Długość gwintu tylnej osi	15 mm	15 mm
Standard osi przedniego koła	Zależny od modelu widelca (15 x 110 mm Boost)	Zależny od modelu widelca (15 x 110 mm Boost)
Średnica sztycy podsiodłowej	31.6 mm	31.6 mm
Średnica zewnętrzna obejmę podsiodłowej	35.0 mm	35.0 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy - Rozmiar S	415 mm	415 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy - Rozmiar M	425 mm	425 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy - Rozmiar L	440 mm	440 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy - Rozmiar XL	470 mm	470 mm
Wewnętrzne prowadzenie sztycy regulowanej	Tak (wewnętrznie przez stery SIC, dolną rurę i rurę podsiodłową)	Tak (wejście przez dolną rurę, prowadzenie w rurze podsiodłowej)
Kompatybilność z przednią przerzutką	Nie - wyłącznie napęd jednorzędowy (1X)	Nie - wyłącznie napęd jednorzędowy (1X)
Maksymalny rozmiar tarczy	34T	34T

Parametr techniczny	Wariant Occam SL (OMR Carbon)	Wariant Occam LT (OMR Carbon)
korby		
Minimalny rozmiar tarczy	30T	30T
korby		
Minimalny dopuszczalny Q-Factor	174 mm	174 mm
Maksymalna długość ramion	170 mm	170 mm
korby		
Kompatybilność przełożeń napędu	11s oraz 12s (1X) MTB Boost, linia łańcucha 55 mm	11s oraz 12s (1X) MTB Boost, linia łańcucha 55 mm
Kompatybilność z Shimano Di2	Tak (wyłącznie wariant bezprzewodowy Wireless)	Tak (wyłącznie wariant bezprzewodowy Wireless)
Kompatybilność ze SRAM AXS / Transmission	Tak (w pełni kompatybilna ze standardem SRAM T-Type)	Tak (w pełni kompatybilna ze standardem SRAM T-Type)
Standard prowadnicy łańcucha	Tak – dedykowana prowadnica Orbea Direct Mount na wahaczu	Tak – dedykowana prowadnica Orbea Direct Mount na wahaczu
Mocowanie prowadnicy ISCG	Brak	Brak
Standard mocowania tylnego hamulca	Tarczowy Post Mount (PM 180 mm direct)	Tarczowy Post Mount (PM 180 mm direct)
Minimalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	180 mm (montaż bezpośredni)	180 mm (montaż bezpośredni)
Maksymalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	203 mm (wymagany adapter PM-PM 180–203 mm)	203 mm (wymagany adapter PM-PM 180–203 mm)
Rozmiar przedniej tarczy hamulcowej	Fox 36 SL: 180–203 mm / Fox 36: 180–230 mm	Fox 36 SL: 180–203 mm / Fox 36: 180–230 mm
Prowadzenie pancerzy i przewodów	SIC: wewnętrzne przez stery, dolną rurę i widełki chainstay	Zewnętrzne wobec sterów: wejście w dolnej rurze i chainstay
Prowadzenie przewodu przedniego hamulca	Zewnętrzne (po goleni widełca)	Zewnętrzne (po goleni widełca)
Prowadzenie tylnego hamulca z lewej strony (Moto)	Tak	Tak
Mocowanie koszyka na bidon	1 gniazdo na pokrywie schowka LOCKR w dolnej rurze	1 gniazdo na pokrywie schowka LOCKR w dolnej rurze
Zintegrowany schowek	Tak – strefa LOCKR (z torbą	Tak – strefa LOCKR (z torbą

Parametr techniczny	Wariant Occam SL (OMR Carbon)	Wariant Occam LT (OMR Carbon)
wewnętrzny w ramie	LK-02-B i multitool FLP MT-20)	LK-02-B i multitool FLP MT-20)
Kompatybilność z tylnym bagażnikiem	Nie	Nie
Kompatybilność ze stałymi błotnikami	Nie	Nie
Kompatybilność z fotelikiem dla dzieci	Nie	Nie
Kompatybilność z przyczepką rowerową	Nie	Nie

Dopasowanie sztycy regulowanej (Dropper) i wysokości siodła

ZASADY POMIARU I TOLERANCJE MONTAŻOWE SZTYCY REGULOWANEJ

Poniższa tabela przedstawia maksymalne i minimalne wysokości siodła (w milimetrach) przy całkowicie wysuniętej (rozprężonej) sztycy teleskopowej dla poszczególnych rozmiarów ramy Occam OMR.

- **Maksymalna wysokość siodła:** odnosi się do wysokości przy sztycy zamontowanej na minimalnym zagłębieniu (minimum insertion), określonym przez oznaczenia producenta sztycy.
- **Minimalna wysokość siodła:** odnosi się do wysokości przy sztycy wsuniętej na maksymalną dopuszczalną głębokość (maximum insertion) w danym rozmiarze ramy. Wymiary określają odległość pomiędzy środkiem mufy suportu a środkiem górnej powierzchni siodła (dla modeli siołek montowanych fabrycznie przez Orbea). Różne modele siołek mogą zmienić podane wartości o **±5 mm**. Sztyce regulowane **OC DP-MC22 oraz DP-MC10** wyposażone są w tuleje redukcyjne ograniczające skok i wysokość sztycy w zakresie **5-25 mm** (zastosowanie podkładki redukuje maksymalną wysokość o jej grubość).

Model sztycy regulowanej	Wysokość rozłożonego siodła	Occam (S)	Occam (M)	Occam (L)	Occam (XL)	
OC DP-MC22	31.6 (skok 125	Maksymalna	758 mm	766 mm	781 mm	811 mm

Model sztycy regulowanej	Wysokość rozłożonego siodełka	Occam (S)	Occam (M)	Occam (L)	Occam (XL)	
mm)		wysokość siodełka				
		Minimalna	631 mm	636 mm	651 mm	681 mm
		wysokość siodełka				
OC DP-MC22 31.6 (skok 150 mm)		Maksymalna	751 mm	756 mm	781 mm	811 mm
		wysokość siodełka				
		Minimalna	656 mm	661 mm	651 mm	681 mm
		wysokość siodełka				
OC DP-MC22 31.6 (skok 170 mm)		Maksymalna	771 mm	776 mm	791 mm	821 mm
		wysokość siodełka				
		Minimalna	671 mm	681 mm	696 mm	726 mm
		wysokość siodełka				
OC DP-MC22 31.6 (skok 200 mm)		Maksymalna	796 mm	806 mm	821 mm	851 mm
		wysokość siodełka				
		Minimalna	706 mm	711 mm	726 mm	756 mm
		wysokość siodełka				
OC DP-MC22 31.6 (skok 230 mm)		Maksymalna	826 mm	836 mm	851 mm	881 mm
		wysokość siodełka				
		Minimalna	736 mm	741 mm	756 mm	786 mm
		wysokość siodełka				

Nastawy, ciśnienia i regulacja widelców amortyzowanych

ZALECANE UGIĘCIE WSTĘPNE (SAG) DLA WIDELCÓW PRZEDNICH

- **Fox 36 SL (skok 140 mm / 5.5 in):** 15% SAG (Twardy / Firm) = 21 mm (0.8 in) | 20% SAG (Miękki / Soft) = 28 mm (1.1 in)
- **Fox 36 Float (skok 160 mm / 6.3 in):** 15% SAG (Twardy / Firm) = 24 mm (0.9 in) | 20% SAG (Miękki / Soft) = 32 mm (1.3 in)

Masa kolarza (kg / lbs)	Fox 36 SL 140 mm (Ciśnienie)	Powrót Fox 36 SL (GRIP / GRIP X)	Fox 36 160 mm (Ciśnienie)	Powrót Fox 36 (GRIP / GRIP X2 LSR / HSR)
54-59 kg (120-130 lbs)	65 psi (4,5 bar)	GRIP: 13 GRIP X: 16	66 psi (4,5 bar)	GRIP: 13 LSR: 13 HSR: 8
59-64 kg (130-140 lbs)	68 psi (4,7 bar)	GRIP: 12 GRIP X: 14	70 psi (4,8 bar)	GRIP: 12 LSR: 12 HSR: 7
64-68 kg (140-150 lbs)	72 psi (5,0 bar)	GRIP: 11 GRIP X: 12	74 psi (5,1 bar)	GRIP: 11 LSR: 11 HSR: 7
68-73 kg (150-160 lbs)	76 psi (5,2 bar)	GRIP: 10 GRIP X: 10	78 psi (5,4 bar)	GRIP: 10 LSR: 10 HSR: 6
73-77 kg (160-170 lbs)	79 psi (5,4 bar)	GRIP: 9 GRIP X: 9	82 psi (5,7 bar)	GRIP: 9 LSR: 9 HSR: 6
77-82 kg (170-180 lbs)	83 psi (5,7 bar)	GRIP: 8 GRIP X: 8	86 psi (5,9 bar)	GRIP: 8 LSR: 8 HSR: 5
82-86 kg (180-190 lbs)	87 psi (6,0 bar)	GRIP: 7 GRIP X: 7	89 psi (6,1 bar)	GRIP: 7 LSR: 7 HSR: 4
86-91 kg (190-200 lbs)	90 psi (6,2 bar)	GRIP: 6 GRIP X: 6	94 psi (6,5 bar)	GRIP: 6 LSR: 6 HSR: 4
91-95 kg (200-210 lbs)	94 psi (6,5 bar)	GRIP: 5 GRIP X: 5	99 psi (6,8 bar)	GRIP: 5 LSR: 5 HSR: 3
95-100 kg (210-220 lbs)	97 psi (6,7 bar)	GRIP: 4 GRIP X: 4	105 psi (7,2 bar)	GRIP: 4 LSR: 4 HSR: 2
100-104 kg (220-230 lbs)	101 psi (7,0 bar)	GRIP: 3 GRIP X: 3	109 psi (7,5 bar)	GRIP: 3 LSR: 3 HSR: 1
104-109 kg (230-240 lbs)	105 psi (7,2 bar)	GRIP: 2 GRIP X: 2	113 psi (7,8 bar)	GRIP: 2 LSR: 2 HSR: 0
109-113 kg (240-250 lbs)	108 psi (7,4 bar)	GRIP: 1 GRIP X: 1	117 psi (8,0 bar)	GRIP: 1 LSR: 1 HSR: 0

REGULACJA KOMPRESJI I OBJĘTOŚCI KOMORY (TOKENY REDUKCYJNE WIDELCÓW)

- **Regulacja kompresji:** Mikroregulacja 3-pozycyjna na koronie widelca (Open → Medium → Firm). Fox zaleca rozpoczęcie ustawień w pozycji Open.
- **Fox 36 SL 140 mm:** fabrycznie zainstalowany **1 token** (10 cc), maksymalnie **6 tokenów**.
- **Fox 36 Float 160 mm:** fabrycznie zainstalowany **1 token** (10 cc), maksymalnie **6 tokenów**.
- **Regulacja tłumienia powrotu:** obróć pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu (pozycja zamknięta), a następnie odlicz wymaganą liczbę kliknięć w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara).

Nastawy, ciśnienia i regulacja damperów tylnych

DAMPER FOX FLOAT DPS I-LINE (OCCAM SL 210X50 MM) ORAZ FOX FLOAT X / DHX (OCCAM LT 210X55 MM)

- **Occam SL (damper 210x50 mm):** docelowy SAG 25–30% (25% = 13 mm / 0.50 in; 30% = 15 mm / 0.60 in). Fabryczny spacer objętościowy: **0.7**.
- **Occam LT (damper 210x55 mm):** docelowy SAG 25–30% (25% = 14 mm / 0.55 in; 30% = 17 mm / 0.67 in). Float X spacer fabryczny: **0.5** (maksymalnie: **1.0**).
- **Damper sprężynowy Fox DHX Factory (Occam LT):** zalecany SAG wynosi **30% (17 mm / 0.67 in)**. Sprężyna SLS 450 lbs/in. Pokrętło wolnej kompresji LSC aktywne w trybie Open dźwigni 2-pozycyjnej.

Ciśnienie powietrza w damperze (psi)	Occam SL – Fox Float DPS (Powrót od zamknięcia)	Occam LT – Fox Float X (Powrót od zamknięcia)	Occam LT – Fox Float X (Wolna kompresja LSC)
	Open (w pełni otwarty)	10 kliknięć	
			Regulacja pokrętłem: w prawo zwiększa kompresję (twardziej), w lewo zmniejsza (bardziej miękko)

Ciśnienie powietrza w damperze (psi)	Occam SL – Fox Float DPS (Powrót od zamknięcia)	Occam LT – Fox Float X (Powrót od zamknięcia)	Occam LT – Fox Float X (Wolna kompresja LSC)
100–120 psi	11 kliknięć	10 kliknięć	Regulacja pokrętkiem wg preferencji podparcia
120–140 psi	10 kliknięć	9 kliknięć	Regulacja pokrętkiem wg preferencji podparcia
140–160 psi	9 kliknięć	8 kliknięć	Regulacja pokrętkiem wg preferencji podparcia
160–180 psi	8 kliknięć	7 kliknięć	Regulacja pokrętkiem wg preferencji podparcia
180–200 psi	7 kliknięć	6 kliknięć	Regulacja pokrętkiem wg preferencji podparcia
200–220 psi	6 kliknięć	5 kliknięć	Regulacja pokrętkiem wg preferencji podparcia
220–240 psi	5 kliknięć	4 kliknięcia	Regulacja pokrętkiem wg preferencji podparcia
240–260 psi	4 kliknięcia	3 kliknięcia	Regulacja pokrętkiem wg preferencji podparcia
260–280 psi	3 kliknięcia	2 kliknięcia	Regulacja pokrętkiem wg preferencji podparcia
280–300 psi	Closed (zamknięty)	1 kliknięcie	Regulacja pokrętkiem wg preferencji podparcia

Wymogi eksploatacyjne, inspekcja techniczna i interwały serwisowe

Strukturalne limity nośności (Orbea Product Structural Weight Limit):

- **Limit nośności ramy Occam OMR (włókno węglowe):** dopuszczalna suma masy kolarza, wyposażenia osobistego (odzież, kask, ochraniacze) oraz bagażu wynosi **125 kg**. W przypadku zastosowania karbonowych komponentów nośnych marki OC (kierownica, mostek, sztyca) limit wynosi **117 kg**. Masa samego kompletnego roweru nie wlicza się do limitu strukturalnego ramy.
- **Strukturalny limit nośności kół:** dopuszczalna łączna masa kolarza, wyposażenia, bagażu oraz **masy samego kompletnego roweru** wynosi **145 kg** dla kół z obręczami aluminiowymi (np. RaceFace AR 30c) lub **135 kg** dla zestawów kół z obręczami karbonowymi.

Zasady pielęgnacji i mycia:

- Bezwzględny zakaz mycia wodą pod wysokim ciśnieniem (myjki ciśnieniowe). Mycie ciśnieniowe wypłukuje smar stały z łożysk zawieszenia, sterów ICR HS02, suportu BSA oraz może rozszczelnić komorę schowka LOCKR.
- Mycie należy przeprowadzać ręcznie przy użyciu miękkiej gąbki, wody oraz biodegradowalnych szamponów rowerowych o neutralnym pH. Do łańcucha stosować biodegradowalne odtłuszczacze cytrusowe.
- Po jeździe w mokrych lub błotnistych warunkach należy otworzyć pokrywę schowka LOCKR w dolnej rurze, wyjąć torbę narzędziową LK-02-B i umożliwić odparowanie wilgoci.

Harmonogram przeglądów technicznych:

- **Punkty obrotu wahacza (Pivot points):** kontrola luzów przed każdą jazdą. Pełny demontaż i inspekcja łożysk co **125 godzin lub raz w roku** (w trudnych warunkach błotnych co **75 godzin lub 6 miesięcy**).
- **Amortyzator i widelec:** pełny przegląd w autoryzowanym serwisie producenta co **125 godzin lub raz w roku**.
- **Sztyca regulowana:** pełny serwis co **125 godzin lub raz w roku**.
- **Stery i suport:** demontaż, czyszczenie i kontrola łożysk co **6 miesięcy**.
- **Łańcuch napędu:** kontrola zużycia przymiarem co **500 km**.

Fabryczny katalog części zamiennych Orbea Occam OMR (2027)

Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Dolna miska sterów HS02 Angleset +/-0.75° 1.5" z zamontowanym łożyskiem – nr	nr katalogowy XI12

Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
katalogowy XI12	
Dolna miska sterów HS02 Angleset +/-0.75° 1.5" bez łożyska - nr katalogowy XI13	nr katalogowy XI13
Zestaw łożysk sterów HS02 (IS52/40 52x40x7 mm 45°/45°) z bieżnią widelca 1.5 45° - nr katalogowy XC50	nr katalogowy XC50
Górna miska sterów HS02 Angleset 1.5" z zamontowanym łożyskiem - nr katalogowy XI10	nr katalogowy XI10
Dolna miska sterów HS02 Angleset 0° 1.5" z zamontowanym łożyskiem - nr katalogowy XI15	nr katalogowy XI15
Dolna miska sterów HS02 Angleset 0° 1.5" bez łożyska - nr katalogowy XI14	nr katalogowy XI14
Pierścień kompresyjny sterów HS02 Angleset (wersja Non-ICR) - nr katalogowy XI17	nr katalogowy XI17
Pokrywa sterów HS02-A-18 (wersja Non-ICR, mostki OC Mountain Control) - nr katalogowy XI19	nr katalogowy XI19
Pokrywa sterów HS02-A-19 (wersja Non-ICR, standardowe mostki) - nr katalogowy XI20	nr katalogowy XI20
Zestaw podkładek pod mostek HS02 okrągłych (2x 10 mm HS02-8, 2x 5 mm HS02-8) - nr katalogowy XC58	nr katalogowy XC58
Pierścień kompresyjny sterów HS02 Angleset (wersja ICR) - nr katalogowy XI18	nr katalogowy XI18
Pokrywa sterów HS02-A-01 (wersja ICR, wysokość standardowa Regular Stack) - nr katalogowy XI21	nr katalogowy XI21
Zestaw dzielonych aluminiowych podkładek sterów HS02 (3x 10 mm HS02-04, 1x 5 mm HS02-04) - nr katalogowy XC55	nr katalogowy XC55
Rozdzielacz pancerzy SIC HS02-05 Regular Stack z zestawem uszczelek - nr katalogowy XC56	nr katalogowy XC56
Rozdzielacz pancerzy SIC uniwersalny bez blokady HS02-06 z uszczelkami - nr katalogowy XC60	nr katalogowy XC60
Zestaw uszczelek i gumowych przepustów do rozdzielacza SIC HS02 - nr katalogowy XC57	nr katalogowy XC57

Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Górna miska sterów HS02 AngleSet 1.5" bez łożyska – nr katalogowy XI11	nr katalogowy XI11
Mostek kierownicy OC ST-MC11 (długości: 35 mm, 40 mm, 50 mm, 60 mm) – nr katalogowy C074	nr katalogowy C074
Zestaw śrub mostka OC (6 sztuk śrub stożkowych M5x15 R8 CrMo) – nr katalogowy XC78	nr katalogowy XC78
Kapsel sterów ST-MC HS02-31 ze śrubą M6x50 DIN 7991 – nr katalogowy XC79	nr katalogowy XC79
Uchwyt licznika komputerka rowerowego / GPS OC CM-05 – nr katalogowy C052	nr katalogowy C052
Zestaw wymiennych adapterów GPS CT-02 ze śrubą M3x8 – nr katalogowy C054	nr katalogowy C054
Hak przerzutki tylnej SRAM UDH X12 (opcja FS z podkładką 30 mm i śrubą) – nr katalogowy X004	nr katalogowy X004
Zestaw łożysk tylnej osi wahacza (Enduro Max 6803 + Enduro Max 20307) – nr katalogowy XA16	nr katalogowy XA16
Zestaw elementów montażowych tylnej osi Occam (wkładka widełek, O-ring 15x1, pierścień SB 26, dystans UDH) – nr katalogowy XA50	nr katalogowy XA50
Drażona tylna oś przelotowa koła 12x184 mm (gwint M12x1.0, długość 15 mm) – nr katalogowy XA38	nr katalogowy XA38
Krzywka / dźwignia tylnej osi 6 mm – nr katalogowy XD83	nr katalogowy XD83
Zestaw montażowy głównego punktu obrotu wahacza Occam 24 (oś, tuleja, O-ring, dystans, śruba M5x20) – nr katalogowy XC13	nr katalogowy XC13
Zestaw uszczelnień głównego punktu obrotu (Enduro SE 20x26x4VG + Enduro SE 22x30x4VG) – nr katalogowy XA20	nr katalogowy XA20
Zestaw łożysk głównego punktu obrotu (Enduro Max 6803 17x26x5 + Enduro Max 6903 17x30x7) – nr katalogowy XA19	nr katalogowy XA19
Łącznik zawieszenia Occam 24 (ramię prawe z osią, ramię lewe, śruba naprężająca, dystans,	nr katalogowy XC18

Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
śruba M6x16) – nr katalogowy XC18	
Zestaw elementów montażowych łącznik-rama Occam 24 (śruba naprężająca, O-ring, dystans, śruba M6x16) – nr katalogowy XC52	nr katalogowy XC52
Zestaw uszczelnień łącznik-rama (2 sztuki Enduro SE 25x32x4VG) – nr katalogowy XA26	nr katalogowy XA26
Zestaw łożysk punktu obrotu łącznik-rama (2 sztuki Enduro Max 6804 20x32x7) – nr katalogowy XA25	nr katalogowy XA25
Zestaw montażowy łącznik-widełki podsiodłowe Seatstay Occam 24 (osie i dystanse) – nr katalogowy XC16	nr katalogowy XC16
Zestaw łożysk łącznik-widełki podsiodłowe Seatstay (4 sztuki Enduro Max 6800 10x19x5) – nr katalogowy XA24	nr katalogowy XA24
Karbonowy yoke dampera Occam CB SL 24 (matowy kompozyt węglowy) – nr katalogowy XC82	nr katalogowy XC82
Zestaw elementów montażowych yoke'a dampera Occam SL 24 (osie, podkładki, O-ringi, dystans) – nr katalogowy XC83	nr katalogowy XC83
Aluminiowy yoke dampera Occam LT 24 – nr katalogowy XC84	nr katalogowy XC84
Zestaw elementów montażowych yoke'a dampera Occam LT 24 (kliny, O-ringi, dystanse, osie, śruby M4x12) – nr katalogowy XC85	nr katalogowy XC85
Narzędzie do naprężenia wstępnego klina yoke'a Occam LT 24 (Wedge Tool) – nr katalogowy XD53	nr katalogowy XD53
Zestaw dwurzędowych łożysk yoke'a dampera (2 sztuki Enduro Double Row Max 10177 10x17x6/7) – nr katalogowy X983	nr katalogowy X983
Zestaw mocowania dampera Occam OMR SL 24 (śruba przednia, podkładka, śruba yoke, nakrętka) – nr katalogowy XD75	nr katalogowy XD75
Zestaw mocowania dampera Occam OMR LT 24 z wkładkami regulacji Quick Flip – nr katalogowy XD76	nr katalogowy XD76
Rurka przepustu przewodów ze zintegrowanym portem hamulca lewych widełek łańcuchowych	nr katalogowy XD79

Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
- nr katalogowy XD79	
Prowadnica przewodów strefy rama-wahacz Cable Pass ze śrubą M3x6 mm - nr katalogowy XD82	nr katalogowy XD82
Zestaw portów i zaślepek główki ramy do prowadzenia zewnętrznego i wewnętrznego - nr katalogowy XI50	nr katalogowy XI50
Zestaw spinek łączących pancerze kokpitu OC 4+5 mm (4 sztuki) - nr katalogowy XI51	nr katalogowy XI51
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 MMX bez obejmy - nr katalogowy C077	nr katalogowy C077
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 E-Spec EV - nr katalogowy C078	nr katalogowy C078
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 uniwersalna - nr katalogowy C079	nr katalogowy C079
Obejma manetki zmiany biegów SRAM Matchmaker 22.2 mm do triggera - nr katalogowy XH08	nr katalogowy XH08
Adapter Matchmaker X do dźwigni hamulca Shimano I-Spec EV ze śrubami - nr katalogowy XH07	nr katalogowy XH07
Adapter Matchmaker X do klamki hamulca SRAM z lewą obejmą - nr katalogowy XH09	nr katalogowy XH09
Obejma sztycy podsiodłowej Occam 24 (średnica 35 mm) - nr katalogowy X202	nr katalogowy X202
Dźwignia sztycy regulowanej pozioma RL-MC21 MMX - nr katalogowy XH81	nr katalogowy XH81
Zestaw prowadnicy łańcucha Occam 24 pod tarcze 30T/32T/34T - nr katalogowy XD77	nr katalogowy XD77
Zaślepka portu ramy dla bezprzewodowej przerzutki tylnej Occam 24 - nr katalogowy X522	nr katalogowy X522
Pokrywa schowka ramy LOCKR Occam 2024 ze śrubami i mechanizmem ryglowania - nr katalogowy XD84	nr katalogowy XD84
Zestaw śrub koszyka na bidon M5x10 z podkładkami (2 sztuki) - nr katalogowy XB14	nr katalogowy XB14
Wewnętrzna torba narzędziowa do ramy OC	nr katalogowy X641

Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
LK-02-B LOCKR – nr katalogowy X641	
Wielonarzędziownik podręczny OC FLP MT-20 (imbus 2, 3, 4, 5 mm) – nr katalogowy XA14	nr katalogowy XA14
Wyjmowana dźwignia z kluczem tylnej osi koła 6 mm – nr katalogowy XD83	nr katalogowy XD83
Samoprzylepna profilowana gumowa osłona prawych widełek łańcuchowych Chainstay Occam 2024 ze śrubami – nr katalogowy XD80	nr katalogowy XD80
Przezroczysta samoprzylepna osłona dolnej rury Downtube Occam 2024 ze śrubami M5x8 – nr katalogowy XD81	nr katalogowy XD81
Mini-błotnik wahacza (Mudguard Spoiler) Occam 24 ze śrubami M4x10 – nr katalogowy XD78	nr katalogowy XD78
Zestaw przezroczystych folii ochronnych ramy Occam 24 – nr katalogowy XD85	nr katalogowy XD85
Zestaw folii ochronnych Second Skin Occam 2024 (wzór Organic) – nr katalogowy XD86	nr katalogowy XD86
Zestaw folii ochronnych Second Skin Occam 2026 (wzór Data) – nr katalogowy XJ47	nr katalogowy XJ47

Pobierz i sprawdź pełną fabryczną dokumentację serwisową oraz schematy ramy w oficjalnym portalu producenta:

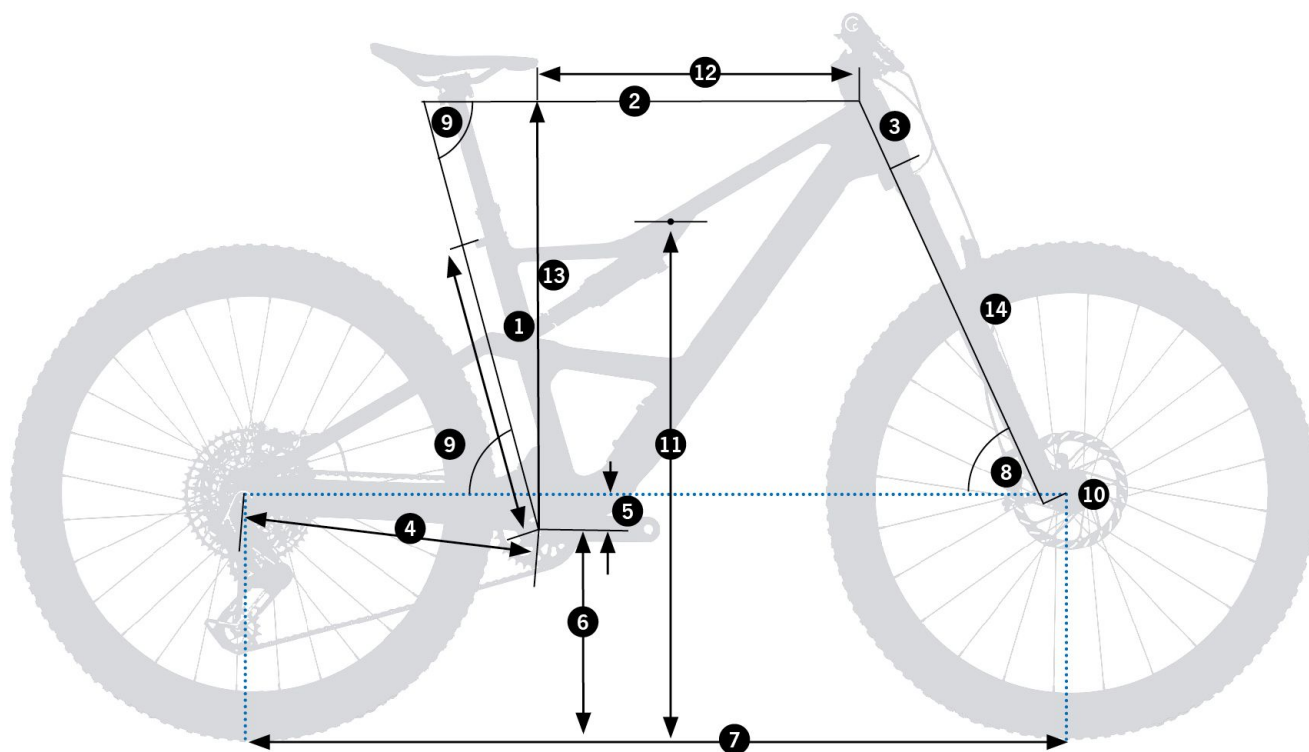
[Oficjalny katalog części zamiennych i dokumentacja serwisowa Orbea Occam OMR SL-LT 2027 \(Blue Paper\)](#)

Geometria ramy - poznaj wymiary

Geometria i parametry ramy – Orbea Occam SL M-LTD

Poniższe zestawienie przedstawia kompletną **geometrię ramy**, przewodnik doboru rozmiaru, ergonomię komponentów kokpitu oraz specyfikację regulacji wysokości siodełka dla flagowego karbonowego roweru trailowego Orbea Occam SL M-LTD (rozmiary S-XL w ustawieniu neutralnym Neutral 0°). Wymiary podano w milimetrach

(mm) oraz stopniach (°).



Schemat techniczny ramy Orbea Occam SL OMR (źródło: Dokumentacja techniczna)



Orbea Occam SL M-LTD – widok z boku (konstrukcja ramy trail OMR)

UŁOŻENIE CIAŁA I PODJAZDY

Centralna pozycja nad suportem

Co to oznacza: Stromy kąt rury podsiodłowej (78°) przesuwa biodra rowerzysty w przód, stabilizując środek ciężkości bezpośrednio nad osią korby.

Co zyskujesz: Naturalny docisk przedniego koła na stromych podejściach bez konieczności nienaturalnego przesuwania się na sam nos siodełka.

GEOMETRIA TYLNEGO TRÓJKĄTA

Zrównoważony tylny trójkąt (Chainstay 440 mm)

Co to oznacza: Długość widełek 440 mm stanowi optymalny punkt równowagi dla kół 29-calowych pomiędzy trakcją a zwinnością.

Co zyskujesz: Równomierny docisk tylnej opony na sypkich wzniesieniach przy zachowaniu swobody sprawnego unoszenia przedniego koła nad przeszkodami terenowymi.

STABILNOŚĆ I PROWADZENIE

Przewidywalny charakter przy dużej prędkości

Co to oznacza: Wypłaszczony kąt główki ramy (65,5°) w połączeniu z długą bazą kół (1191-1276 mm) nadaje układowi kierowniczemu zrównoważony tor jazdy.

Co zyskujesz: Opanowane prowadzenie na nierównych zjazdach po kamieniach i korzeniach oraz mniejszą podatność przedniego koła na nerwowe uciekanie w terenie.

Tabela rozmiarów – rekomendacja wzrostu

Zestawienie ułatwiające wstępny dobór ramy na podstawie wzrostu kolarza podanego w centymetrach (cm):

Rekomendowany wzrost dla rozmiarów Orbea Occam SL	Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)
	S	
	M	
	L	

Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)				
	XL				

*Rekomendacja producenta ma charakter wyjściowy. Z uwagi na szerokie, zachodzące na siebie przedziały wzrostu, ostateczny wybór ramy powinien uwzględniać proporcje budowy ciała (rozpiętość ramion i długość tułowia) oraz preferowany zasięg ramy (Reach).

Szczegółowe wymiary ramy (Ustawienie Neutral 0°)

Precyzyjne wymiary inżynieryjne ramy Orbea Occam SL M-LTD dla rozmiarów S-XL podane w milimetrach (mm) oraz stopniach (°):

Wymiary ramy Orbea Occam SL M-LTD (rozmiary S-XL)	Parametr	S	M	L	XL
	1. Rura podsiodłowa (C-T) (mm)			405	
	2. Rura górna (efektywna) (mm)			570	
	3. Główka ramy (mm)			95	
	4. Tylne widełki (Chainstay) (mm)			440	
	5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)			37	
	6. Wysokość suportu (BB Height) (mm)			341	
	7. Baza kół (Wheelbase) (mm)			1191	
	8. Kąt główki ramy (°)			65,5	
	9. Kąt rury podsiodłowej (°)			78	
	10.			44	

Parametr	S	M	L	XL
			Wyprzedzenie widelca (Rake) (mm)	
			12. Zasięg (Reach) (mm)	440
			13. Wysokość ramy (Stack) (mm)	611
			14. Długość widelca (mm)	554

Ergonomia i dobór komponentów kokpitu

Fabryczna specyfikacja karbonowego modelu Orbea Occam SL dobiera długość mostka, skok sztycy regulowanej, długość korby oraz szerokość kierownicy w relacji z rozmiarem ramy, gwarantując optymalną kontrolę w terenie.

Wymiary komponentów kokpitu i napędu (mm)		Rozmiar ramy	Długość mostka	Skok sztycy regulowanej	Długość korby	Szerokość kierownicy
		S		35 mm		125 mm
		M		40 mm		150 mm
		L		40 mm		150 mm
		XL		50 mm		150 mm

*Wartości fabryczne. Wymiary mostka i kierownicy zoptymalizowano pod kątem geometrii trailowej i pewnego prowadzenia koła 29-calowego.

Zakres wysokości siodełka dla sztyc regulowanych OC

Zestawienie dopuszczalnej minimalnej i maksymalnej wysokości siodełka (w pozycji rozłożonej) dla poszczególnych skoków sztycy regulowanej OC DP-MC22 31.6 mm w ramie Occam OMR. Wymiary podano w milimetrach (mm):

Wysokość rozłożonego siodełka w zależności od modelu sztycy i rozmiaru ramy (mm)

OC DP-MC22 31.6	
OC DP-MC22 31.6	
OC DP-MC22 31.6	
OC DP-MC22 31.6	
OC DP-MC22 31.6	

Model sztycy regulowanej	Zakres wysokości siodełka	Occam (S)	Occam (M)	Occam (L)	Occam (XL)
<p>*Sztyce regulowane OC DP-MC22 oraz DP-MC10 posiadają tuleje redukcyjne umożliwiające ograniczenie skoku i wysokości sztycy w zakresie od 5 do 25 mm. W przypadku montażu takich tulei maksymalna wysokość siodełka zostanie zredukowana o wartość odpowiadającą zastosowanej podkładce.</p>					

Często zadawane pytania o geometrię i dopasowanie (FAQ)

Poznaj kluczowe pojęcia inżynieryjne zastosowane w karbonowej ramie Orbea Occam SL i dowiedz się, jak przekładają się na rzeczywiste zachowanie roweru na trasach górskich.

1. Co oznaczają parametry Reach oraz Stack w rowerze Orbea Occam SL?

Reach (Zasięg): Pozioma odległość mierzona od środka osi suportu do pionu przechodzącego przez górną krawędź rury sterowej ramy. W rowerze górskim definiuje swobodę ruchu i przestrzeń na balansowanie ciałem w pozycji stojącej na zjazdach.

Stack (Wysokość): Pionowa odległość mierzona od środka osi suportu do szczytu rury sterowej. Określa wyjściową wysokość kokpitu względem stóp spoczywających na pedałach.

W modelu Occam SL wartości Reach (od 440 mm w rozmiarze S do 515 mm w XL) zapewniają stabilną pozycję przy dynamicznej jeździe w dół, pozwalając na pełną kontrolę nad rowerem bez poczucia ograniczenia przestrzeni.

2. Dlaczego kąt rury podsiodłowej wynosi 78° i jak wspomaga jazdę pod górę?

Stromy kąt rury podsiodłowej (78°) przesuwa miednicę rowerzysty ku przodowi, umieszczając ją bezpośrednio nad osią suportu.

Taki układ geometryczny optymalizuje wektor nacisku na pedały podczas pedalowania na siedząco oraz zapobiega odrywaniu przedniego koła od podłoża na stromych podejściach, eliminując potrzebę głębokiego kładzenia klatki piersiowej na kierownicy.

3. W jaki sposób kąt główki ramy $65,5^\circ$ i baza kół wpływają na tor jazdy?

Wypłaszczony kąt główki ramy ($65,5^\circ$) w połączeniu z długością montażową widelca (554 mm) odsuwa przednią oś w przód, wydłużając całkowity rozstaw osi (od 1191 mm w S do 1276 mm w XL).

Zapewnia to mocniejsze samocentrowanie układu kierowniczego, co przekłada się na opanowany, przewidywalny tor jazdy na stromych sekcjach zjazdowych oraz mniejszą podatność kierownicy na gwałtowne skręcanie po uderzeniu w kamienie czy poprzeczne korzenie.

4. Czym jest obniżenie suportu (BB Drop 37 mm) i wysokość suportu (BB Height 341 mm)?

BB Drop: Pionowa odległość, o jaką środek osi suportu znajduje się poniżej linii łączącej osie kół roweru. **BB Height:** Rzeczywista odległość od podłoża do osi suportu.

Zestawienie obniżenia suportu o 37 mm z wysokością 341 mm stanowi inżynierski

kompromis między stabilnością na zjazdach a poręcznością maszyny w ciasnych bandach, zarazem zachowując bezpieczny prześwit roboczy pod korbą, ograniczając ryzyko uderzenia ramieniem w skały podczas pedałowania po technicznych wzniesieniach.

5. Znajduję się na granicy rozmiarów – jak dobrać właściwą ramę przy zachodzących zakresach?

Tabela producenta zawiera szerokie, 10-centymetrowe przedziały wspólne (np. 160–170 cm między S a M, 170–180 cm między M a L czy 180–190 cm między L a XL). W takim przypadku decyzję należy oprzeć na proporcjach anatomicznych oraz uwzględnić stałą długość tylnych widełek (440 mm) i wysokość siodełka:

- **Wybierz mniejszy rozmiar (np. M przy 180 cm):** Jeśli masz krótszy tułów i ramiona względem nóg lub zależy Ci na zwinniejszym prowadzeniu. Krótszy zasięg (Reach 465 mm vs 490 mm) i mniejsza baza kół (1218 mm vs 1245 mm) ułatwiają składanie roweru w ciasne wiraże. Dodatkowo proporcja przodu do tyłu (widełki 440 mm) jest bardziej zrównoważona, co ułatwia zachowanie równomiernego nacisku na przednie koło.
- **Wybierz większy rozmiar (np. L przy 180 cm):** Jeśli masz dłuższy tułów oraz większą rozpiętość ramion lub szukasz maksymalnej stabilności przy dużej prędkości. Dłuższy Reach (490 mm) zapewnia właściwą przestrzeń dla klatki piersiowej i ramion, a większy rozstaw kół (1245 mm) gwarantuje pewniejszą bazę podparcia na stromych zjazdach. Pamiętaj, że przy stałej długości widełek (440 mm) dłuższy przód ramy wymaga nieco aktywniejszego dociążania kierownicy w płaskich zakrętach. Przed wyborem większej ramy sprawdź również w tabeli sztycy minimalną wysokość siodełka, aby upewnić się, że w pełni wysunięta sztyca nie ustawi siodełka zbyt wysoko.

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl, powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty są objęte dwiema niezależnymi gwarancjami:

- **przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy** – o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- **dożywotnią, warunkową producenta** – o niej szczegółowo piszemy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- **Wieczysta gwarancja na ramę i sztywny widelec:** Każda rama oraz sztywny widelec w rowerze Orbea objęte są bezpłatną, wieczystą gwarancją dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych polegających na pęknięciu materiału. W rowerach z pełnym zawieszeniem (full suspension) ochrona obejmuje przedni i tylny trójkąt ramy (nie obejmuje dodatkowych części mocowanych do ramy ani widelców amortyzowanych innych producentów).
- **3-letnia ochrona lakieru i zabezpieczenie przed korozją:** Każda rama i sztywny widelec objęte są 3-letnią gwarancją (2 lata gwarancji prawnej + 1 dodatkowy rok) dotyczącą wad powłoki lakierniczej, farby oraz korozji.
- **2-letnia gwarancja na komponenty:** Wszystkie komponenty montowane w rowerach Orbea objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych, w pełni zgodną z gwarancjami poszczególnych producentów osprzętu.
- **Gwarancja dla pierwszego właściciela:** Dożywotnia gwarancja oraz rozszerzona ochrona lakieru przysługują wyłącznie pierwotnemu nabywcy i nie przechodzą na kolejnych właścicieli przy odsprzedaży roweru.
- **Zakres świadczenia:** Gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę lub naprawę wadliwych elementów. W żadnym wypadku nie obejmuje uszkodzeń powstałych z winy użytkownika lub braku należytej konserwacji.

Co należy zrobić, aby uzyskać Gwarancję Orbea:

-
- **Zarejestrować rower na stronie producenta:** Wypełnij formularz gwarancyjny w ciągu 30 dni od daty zakupu, klikając **TUTAJ** (lub na www.orbea.com). Rejestracja w terminie do 30 dni jest formalnym warunkiem aktywacji dożywotniej gwarancji oraz programu Crash Replacement.
 - **Zachować dowód zakupu:** Zachowaj fakturę sprzedaży ze sklepu GreenBike.pl – jest ona niezbędna do weryfikacji i rozpatrzenia każdego zgłoszenia.
 - **Rekomendacja wykonania przeglądu (do 3 miesięcy):** Rekomendujemy wykonanie w GreenBike.pl przeglądu roweru w ciągu 3 miesięcy od daty zakupu. Choć producent formalnie go nie wymaga, jego wykonanie pozwala skorygować ułożenie linek i połączeń po pierwszych kilometrach, minimalizując usterki eksploatacyjne niepodlegające naprawie gwarancyjnej.

Program Crash Replacement (Polityka powypadkowa):

W przypadku pęknięcia lub złamania ramy w wyniku upadku lub czynników zewnętrznych niezwiązanych z wadami produkcyjnymi, Orbea oferuje program powypadkowy dla **wszystkich modeli z ramami karbonowymi**:

- **0-12 miesięcy od daty zakupu:** 50% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy
- **13-24 miesiące od daty zakupu:** 40% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy
- **25-36 miesięcy od daty zakupu:** 30% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy

* Warunkiem skorzystania z programu Crash Replacement jest rejestracja roweru w ciągu 30 dni od zakupu, przedstawienie faktury oraz fizyczny zwrot uszkodzonej ramy. Koszty robocizny serwisowej oraz części zamiennych nieobjętych rabatem pokrywa użytkownik. Całą procedurę przeprowadza sklep GreenBike.pl.

Globalna polityka gwarancyjna Orbea:

Ciągłe starania podejmowane przez markę Orbea w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów pozwalają nam zapewnić następujące zasady gwarancji:

-
1. **Prawidłowa konserwacja:** Użytkownik ma obowiązek utrzymywać rower w należyтым stanie technicznym zgodnie z instrukcją obsługi. Orbea zastrzega sobie prawo do odrzucenia roszczeń gwarancyjnych, które są bezpośrednim skutkiem złej konserwacji lub zaniedbań serwisowych.
 2. **Części ulegające zużyciu:** Gwarancja w żadnym wypadku nie obejmuje normalnego zużycia eksploatacyjnego. Wyłączeniu podlegają: klocki i szczęki hamulcowe, tarcze hamulcowe, opony, dętki, taśmy obręczy, wentyle i rdzenie zaworów, chwyt, owijki i taśmy kierownicy, łożyska (suportu, sterów, piast, zawieszenia), stery, zębatki kaset i korb, łańcuchy, gwinty, linki i pancerze, płyny hamulcowe, osłony klamkomanetek, szprychy, nypie, części gumowe, o-ringi, tuleje i przeguby zawieszenia, śruby, pokrycie siodełka oraz baterie i podzespoły eksploatacyjne układu e-bike.
 3. **Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem:** Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek niedbałego użytkowania, przeciążeń, skoków i zjazdów niezgodnych z przeznaczeniem modelu. Gwarancję unieważnia montaż nieoryginalnych akcesoriów niezatwierdzonych przez producenta oraz niefachowe manipulacje i naprawy.
 4. **Układ elektryczny e-bike:** W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje podzespołów instalacji elektrycznej (silnik, bateria, okablowanie, sterownik), które zostały zdemontowane, zmodyfikowane lub poddane modyfikacjom oprogramowania/funkcji bez zgody Orbea.
 5. **Wypadki drogowe:** Gwarancja dotyczy wyłącznie wad fabrycznych materiału i nie obejmuje żadnych obrażeń ciała ani szkód następnych. W razie wypadku lub kolizji drogowej standardowa gwarancja ulega unieważnieniu (w takich sytuacjach dla ram karbonowych przysługuje program powypadkowy Crash Replacement).
 6. **Procedura reklamacyjna:** Wszystkie reklamacje należy zgłaszać bezpośrednio w sklepie zakupu – GreenBike.pl – wraz z kopią dokumentu zakupu (faktury). W przypadku znacznej odległości sprawę można przekazać najbliższemu autoryzowanemu dealerowi Orbea. Ostateczną decyzję po zbadaniu wady podejmuje rzeczoznawca Orbea.
 7. **Wymiana ramy i zasada amortyzacji:** W razie niemożliwości naprawy ramy Orbea wymienia ją na model o podobnych właściwościach. W przypadku braku dostępnego produktu zastępczego Orbea może zaoferować zniżkę na nowy zakup proporcjonalną do wartości reklamowanego elementu, obliczaną na

podstawie **6% amortyzacji rocznie** od pierwotnej ceny detalicznej (od roku wprowadzenia do kolekcji). W ramach programu MyO personalizowane malowanie może zostać zastąpione aktualną kolorystyką seryjną.

8. **Kompatybilność i koszty montażu:** Jeśli dostarczona nowa rama wymaga wymiany części z pierwotnego roweru z powodu niekompatybilności standardów, koszt nowych części ponosi użytkownik. Koszt robocizny demontażu i ponownego montażu roweru w serwisie również pokrywa użytkownik.

9. **Koszty transportu fabrycznego:** Koszty ewentualnej wysyłki ramy do fabryki w Hiszpanii pokrywa producent pod warunkiem, że reklamacja jest prowadzona za pośrednictwem GreenBike.pl. W przypadku zgłoszeń nieuzasadnionych producent zastrzega sobie prawo do obciążenia klienta kosztami logistycznymi.

Najnowszy, pełny regulamin producenta w formacie PDF pobierzesz bezpośrednio na stronie Orbea, klikając **[TUTAJ](#)**.