

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-orbea-occam-sl-h10-2027-w-100-gotowy-p-11750.html>



## Rower górski Orbea OCCAM SL H10 2027 w 100% gotowy

|                   |                                                                                                                                                                     |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cena              | <b>15 499,00 zł</b>                                                                                                                                                 |
| Dostępność        | <b>Produkt w magazynie</b>                                                                                                                                          |
| Czas wysyłki      | <b>14 dni</b>                                                                                                                                                       |
| Kod producenta    | <b>U237</b>                                                                                                                                                         |
| Producent         | <b>Orbea</b>                                                                                                                                                        |
| Korzyści z zakupu | <div><small>TEŃ ROWER JEST OBIĘTY PROMOCJĄ</small><br/><b>GWARANTUJEMY<br/>NAJNIZSZĄ</b><br/><small>CENĘ!</small><br/><small>SPRAWDZ WARUNKI PROMOCJI</small></div> |

### Opis produktu

Orbea Occam SL H10 2027 – Aluminiowy rower górski full suspension trail (Zawieszenie 140 mm Fox 36 Performance i Fox Float EVOL, napęd Shimano XT M8200 1x12, koła Race Face AR 30c)

Orbea Occam SL H10 z kolekcji 2027 to zaawansowany rower górski z pełnym zawieszeniem, stworzony do dynamicznej jazdy ścieżkowej, pokonywania alpejskich szlaków i całodziennych wypraw w wymagającym terenie. Konstrukcja bazuje na lekkiej, hydroformowanej ramie aluminiowej Orbea Occam Hydro z asymetrycznym ramieniem wzmacniającym oraz dopracowaną kinematyką Pure Trail o skoku 140 mm, co zapewnia wysoką sztywność boczną na bandach i bezpośrednie przenoszenie mocy na podjazdach.

Pewne wybieranie przeszkód gwarantuje widelec **Fox 36 Float SL Performance** o skoku 140 mm z tłumikiem Grip, zdalną blokadą

---

Push-Lock i osią przelotową QR15x110 Boost, współpracujący z damperem **Fox Float Performance EVOL** o dedykowanym zaworowaniu. Zespół napędowy 1x12 oparto na komponentach **Shimano XT M8200** z kasetą **CS-M6200 10-51T** (zakres 510%) oraz korbie **Race Face Aeffect 32T**. Całość osadzono na pancernych kołach **Race Face AR 30c Tubeless Ready** z oponami Maxxis Dissector 2.40" EXO TR, a zintegrowane pojemniki narzędziowe w ramie ułatwiają organizację ekwipunku na trasie.

Jeżeli chciałbyś dowiedzieć się więcej na temat tego modelu, ceny, dostępności lub dobrać alternatywę, nasi eksperci są do Twojej dyspozycji:

Infolinia: **616 660 333** • E-mail: [bok@greenbike.pl](mailto:bok@greenbike.pl)



RAMA PURE TRAIL

## Occam Hydro 140 mm

Asymetryczna rama, Concentric Boost 12x148 mm i schowki

ZAWIESZENIE FOX 36

## 140 mm Fox 36

Fox 36 Float SL Performance Grip oraz damper Float EVOL

NAPĘD SHIMANO XT

## 510% Shimano XT

Przerzutka XT M8200 Shadow+ z kasetą 10-51T Micro Spline

KOŁA RACE FACE

## AR 30c Tubeless

Obręcze 30 mm, opony Maxxis Dissector 2.40" i hamulce MT600

### ORBEA OCCAM SL H10 2027 &NDASH; W SKR&OACUTE;CIE

**Dla kogo jest ten rower:** Dla riderów poszukujących sztywnego, precyzyjnie reagującego na ruchy kierownicą roweru trailowego full suspension, który poradzi sobie z ostrym traktowaniem na zjazdach, alpejskich rockgardenach i leśnych singlach, zachowując sprawność na podjazdach.

**Na jakie trasy:** Naturalne szlaki górskie, techniczne zjazdy najeżone korzeniami i głazami, ścieżki trailowe oraz strome górskie wspinaczki.

**Co użytkownik zyskuje:** Sztywną ramę hydroformowaną z asymetrycznym ramieniem, widelec Fox 36 z goleniami 36 mm, damper Fox Float EVOL ze zdalną blokadą Push-Lock, precyzyjny napęd Shimano XT M8200 z zakresem 510%, koła Race Face AR 30c, zintegrowane pojemniki na akcesoria oraz **dostawę Premium w 100% gotowego do jazdy roweru na platformie z zawieszeniem napompowanym pod wagę użytkownika.**

KLUCZOWA KONFIGURACJA OSPRZĘTU:

- Rama: **Orbea Occam Hydro 29", Pure Trail, asymetryczna konstrukcja, Concentric Boost 12x148 mm, wewnętrzne i zewnętrzne prowadzenie**
- Widelec: **Fox 36 Float SL Performance 140 mm, Grip, zdalna blokada Remote Push-lock, oś QR15x110 Boost**
- Damper: **Fox Float Performance Remote Push-lock Evol, custom tune, 210x50 mm**
- Napęd: **Shimano XT M8200 SGS Shadow Plus 1x12 ze stabilizatorem wózka zapobiegającym spadaniu łańcucha**
- Manetka: **Shimano XT M8200 I-Spec EV montowana bezpośrednio do klamki hamulcowej**
- Korba i przełożenia: **Race Face Aeffect 32T + kasetą Shimano CS-M6200 10-51T (zakres 510%)**
- Łańcuch: **Shimano M6100 zoptymalizowany pod kątem precyzyjnej zmiany biegów**
- Hamulce: **Shimano MT600 hydrauliczne tarczowe o wysokiej sile docisku i modulacji**
- Koła: **Race Face AR 30c Tubeless Ready o szerokości wewnętrznej 30 mm**
- Opony: **Maxxis Dissector 2.40" 60 TPI Fold Exo TR z agresywnym bieżnikiem ścieżkowym**
- Kokpit: **Kierownica OC Mountain Control MC30 800 mm (wznios 20 mm) + mostek OC MC21 0°**

- 
- Stery i siodło: **Zintegrowane FSA 1-1/2" Aluminium + siodło trailowe Fizik Terra Ridon X5 145 mm**
  - Schowek w ramie: **Fabryczne pojemniki narzędziowe / torba boczna (Accessories Containers)**

## Dla kogo został stworzony ten model?

Orbea Occam SL H10 łączy uniwersalność platformy Pure Trail z bezkompromisową sztywnością goleni 36 mm. Jest to propozycja dla rowerzystów, którzy chcą pokonywać techniczne zjazdy z dużą pewnością prowadzenia, nie rezygnując ze sprawnego podjeżdżania. Rower sprawdzi się optymalnie, jeśli:

- Szukasz wszechstronnego roweru full suspension o skoku 140 mm na kamieniste szlaki górskie i kręte singletracki.
- Oczekujesz maksymalnej precyzji w zakrętach – potężne golenie 36 mm w widelcu Fox 36 zapobiegają uginaniu się przodu podczas ostrego dohamowywania na bandach.
- Cenisz kulturę pracy i niezawodność napędu Shimano XT M8200 1x12 z kasetą 10-51T na bębunku Micro Spline, który radzi sobie ze zmianą biegów pod obciążeniem.
- Wymagasz sztywnych kół z obręczami o szerokości 30 mm, które pewnie podpierają opony Maxxis Dissector 2.40" przy jeździe z niższym ciśnieniem roboczym.

*Kiedy warto wybrać inny model?* Jeżeli zależy Ci wyłącznie na jak najniższej masie do startów w wyścigach cross-country i maratonach, lepszym wyborem będzie Orbea Oiz o skoku 120 mm. Natomiast do typowo grawitacyjnej jazdy w bikeparkach i na trasach enduro dedykowany jest model Orbea Rallon.



Jakie korzyści w trasie dają zastosowane komponenty?

- **Rama Occam Hydro z asymetrycznym ramieniem:** Dodatkowe wzmocnienie między rurą podsiodłową a dolną neutralizuje siły skrętne działające na damper, co ogranicza ugięcia boczne konstrukcji i zwiększa żywotność łożysk.
- **System Concentric Boost 12x148 mm:** Zintegrowanie punktu obrotu wahacza bezpośrednio w osi tylnego koła uniezależnia pracę amortyzacji od hamowania, dzięki czemu tył pozostaje aktywny na wybojach przy wciśniętym hamulcu.
- **Widelec Fox 36 Float SL Performance 140 mm:** Masywne golenie o średnicy 36 mm zapewniają stabilność w trudnym terenie. Tłumik Grip z blokadą Push-lock pozwala na szybkie usztywnienie przodu przed podjazdem, a komora powietrzna Float gwarantuje płynny skok.
- **Damper Fox Float Performance EVOL:** Powiększona komora

---

negatywna EVOL poprawia czułość na drobne kamienie i korzenie, zapewniając stałą trakcję tylnego koła podczas wspinaczek.

- **Napęd Shimano XT M8200 1x12 z kasetą 10-51T (510%):**

Sprzęgło Shadow Plus stabilizuje łańcuch na wybojach. Zakres 510% zapewnia miękkie przełożenia na strome podjazdy maratońskie oraz twardy bieg 10T do szybkiego dokręcania na zjazdach.

- **Koła Race Face AR 30c z oponami Maxxis Dissector 2.40"**

**EXO TR:** Obręcze o szerokości wewnętrznej 30 mm stabilizują oponę o szerokim profilu, zapobiegając jej podwijaniu się w zakrętach. Wzmocnienie EXO chroni ścianki przed rozcięciem na ostrych skałach.

- **Hamulce hydrauliczne Shimano MT600:** Zapewniają dużą siłę docisku klocków i stabilną modulację dźwigni, co ułatwia bezpieczne kontrolowanie prędkości na stromiznach.

- **Zintegrowane schowki w ramie (Accessories Containers):**

Fabryczne pojemniki narzędziowe pozwalają na przewożenie pompki, dętki czy narzędzi w ramie, co eliminuje konieczność zakładania plecaka na trasę.



## Dopasowanie rozmiaru ramy do wzrostu

Ścieżkowa geometria Pure Trail w modelu Orbea Occam SL zapewnia zbalansowane rozłożenie masy ciała kolarza. Poniższa tabela ułatwia wstępne dobranie rozmiaru ramy do wzrostu:

| Rozmiar ramy | Wzrost kolarza      |
|--------------|---------------------|
| <b>S</b>     | <b>150 - 170 cm</b> |
| <b>M</b>     | <b>160 - 180 cm</b> |
| <b>L</b>     | <b>170 - 190 cm</b> |
| <b>XL</b>    | <b>180 - 200 cm</b> |

W przypadku wzrostu na granicy dwóch rozmiarów: mniejsza rama zapewni większą zwrotność i łatwiejsze manewrowanie na ciasnych, krętych ścieżkach, natomiast większa zagwarantuje dłuższą bazę kół i większy spokój przy szybkiej jeździe w dół. Więcej szczegółów znajdziesz w zakładce **"Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy"**.



## SPECYFIKACJA TECHNICZNA &NDASH; ORBEA OCCAM SL H10

| Komponent         | Specyfikacja fabryczna |
|-------------------|------------------------|
| Rama              |                        |
| Widelec           |                        |
| Amortyzator tylny |                        |
| Stery             |                        |
| Mechanizm korbowy |                        |

Orbea  
konstr  
kompa  
140 m  
usztw  
Fox 36  
usztw  
tłumik  
Fox FL  
damp  
custom  
FSA 1-  
wysok

| Komponent                      | Specyfikacja fabryczna                        |
|--------------------------------|-----------------------------------------------|
| Manetki                        | Race 1000<br>sztywne<br>Shimano               |
| Przerzutka tylna               | bezpośr.<br>Shimano                           |
| Kaseta                         | sprzęgło<br>Shimano                           |
| Łańcuch                        | bębny<br>Shimano                              |
| Hamulce                        | kątem<br>Shimano                              |
| Koła                           | gwara<br>Race 1000                            |
| Opony                          | wewnętrzne<br>Maxxis<br>szerokie<br>rozcięcie |
| Kierownica                     | OC Mo<br>aluminium                            |
| Mostek                         | OC Mo<br>bezpośr.                             |
| Chwyty                         | OC Lo<br>w wilg.                              |
| Siodło                         | Fizik T<br>mikro                              |
| Pojemnik narzędziowy / Schowek | Access<br>umożli                              |
| Torba boczna                   | Access<br>dopas                               |



#### Dostawa

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

**Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy:** Chcesz od razu ruszać na trasę? Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę! Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika!

**Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych:** Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

#### Jak wygląda gwarancja

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną bezwarunkową gwarancją naszego sklepu GreenBike** na cały osprzęt – więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, hiszpański producent oferuje:

#### Dożywotnią gwarancję producenta Orbea na ramę

Gwarancja ta przysługuje po bezpłatnej rejestracji roweru na stronie producenta [www.orbea.com](http://www.orbea.com) w ciągu 30 dni od daty zakupu. Rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od zakupu, aby utrzymać rower w nienagannej sprawności technicznej. Jako autoryzowany dealer zapewniamy pełne wsparcie posprzedażowe.

---

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- **Bezpieczna transakcja i szybka dostawa** – Twoje zamówienie jest chronione i realizowane sprawnie.
- **Profesjonalne doradztwo** – Nasi eksperci pomogą Ci dobrać optymalny rower i akcesoria. [Skontaktuj się z nami tutaj](#).
- **Rower od razu gotowy do jazdy** – jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi rygorystyczny przegląd zerowy, jest składany i regulowany przed wysyłką. Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę!
- **Gwarancja jakości** – Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- **Elastyczne formy płatności** – Oferujemy dogodne raty 0% oraz opcje leasingu.

## Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Jaki wybrać rozmiar ramy pod swój wzrost?

Dla geometrii ramy Orbea Occam SL H10 sugerujemy następujące przedziały wzrostu:

- **Rozmiar S:** wzrost 150 – 170 cm
- **Rozmiar M:** wzrost 160 – 180 cm
- **Rozmiar L:** wzrost 170 – 190 cm
- **Rozmiar XL:** wzrost 180 – 200 cm

W przypadku wzrostu na granicy dwóch rozmiarów: mniejszy rozmiar zapewni większą zwrotność w ciasnych wirażach i łatwiejsze manewrowanie, natomiast większy zagwarantuje dłuższą bazę kół i większy spokój przy szybkiej jeździe na zjazdach.

2. Czym wyróżnia się rama Occam Hydro z asymetrycznym ramieniem?

Asymetryczne ramię łączące rurę podsiodłową z dolną wzmacnia ramę w strefie działania największych sił generowanych przez damper. Taka konstrukcja zwiększa sztywność boczną tylnego trójkąta, odciąża łożyska zawieszenia i pozostawia wygodny dostęp do bidonu oraz schowków narzędziowych.

3. W jaki sposób działa zdalna blokada zawieszenia Push-lock?

System Push-lock umożliwia jednoczesne usztywnienie widelca Fox 36 Float SL Performance oraz dampera Fox Float EVOL za pomocą manetki na kierownicy. Pozwala to na błyskawiczne ograniczenie strat energii podczas pokonywania asfaltowych dojazdówek i gładkich szutrowych podjazdów.

4. Czym wyróżnia się widelec Fox 36 Float SL Performance o skoku 140 mm?

---

Zastosowanie widelca z goleniami o średnicy 36 mm zapewnia bezkompromisową sztywność skrętną podczas agresywnego dohamowywania i jazdy w głębokich koleinach. Tłumik Grip odpowiada za stabilne tłumienie nierówności, a komora powietrzna Float pozwala na dokładną regulację pod masę kolarza.

5. Jaki zakres przełożeń oferuje napęd Shimano XT z kasetą 10-51T?

Zestawienie tarczy 32T z 12-rzędową kasetą Shimano 10-51T zapewnia pełny zakres przełożeń wynoszący dokładnie 510%. Najmniejsza zębatka 10T umożliwia dokręcanie na szybkich zjazdach, a duża tarcza 51T ułatwia pokonywanie stromych ścianek bez schodzenia z roweru.

6. Jakie zalety w terenie dają koła Race Face AR 30c i opony Maxxis Dissector 2.40"?

Szerokość wewnętrzna obręczy 30 mm tworzy stabilne podparcie dla opon o szerokim profilu 2.40", eliminując ich podwijanie się przy jeździe z niższym ciśnieniem. Agresywny bieżnik Dissector zapewnia pewną przyczepność w zakrętach, a wkładka EXO chroni ścianki przed rozcięciem na ostrych kamieniach.

7. W jakim stanie rower dociera w opcji 100% gotowy do jazdy?

Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę! Nasi mechanicy odpowietrzają układ hamulcowy Shimano MT600, regulują biegi oraz wstępnie pompują komory powietrzne widelca i dampera pod wagę podaną w zamówieniu.

8. W jaki sposób aktywować dożywotnią gwarancję producenta Orbea?

Dożywotnia gwarancja na ramę Occam Hydro wymaga bezpłatnej rejestracji roweru na stronie producenta [www.orbea.com](http://www.orbea.com) w ciągu 30 dni od daty zakupu. Niezależnie od tego cały osprzęt mechaniczny i amortyzatory objęte są 24-miesięczną bezwarunkową gwarancją sklepu GreenBike.pl.

9. W jakich wersjach kolorystycznych oferowany jest ten model?

Model Orbea Occam SL H10 2027 oferowany jest w trzech fabrycznych wariantach wykończenia lakieru: Tanzanite, Spaceship Green / Acid Gum oraz Metallic Cinnamon / Black[cite: 8]. Wszystkie powłoki cechują się wysoką trwałością i odpornością na odpryski od kamieni w trudnym terenie górskim.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

- Materiał ramy::** Aluminium
- Rozmiar kół::** 29"
- Wybierz rozmiar::** L 170-190cm , M 160-180cm , S 150-170cm , XL 180-190cm
- Wybierz kolor::** Metallic Cinnamon , Spaceship Green , Tanzanite
- Amortyzacja::** Pełna amortyzacja

### Specyfikacja techniczna

## Zaawansowana specyfikacja inżynieryjna ramy – Orbea Occam Hydro (2027)

Rama Orbea Occam Hydro to w pełni zawieszona platforma ścieżkowa zaprojektowana do wymagających zastosowań Trail i All Mountain (kategoria ASTM 4). Konstrukcja bazuje na polerowanym stopie aluminium AL6061 High Polish z asymetrycznym węzłem nośnym, zintegrowanym schowkiem LOCKR w rurze dolnej oraz uniwersalnym standardem SRAM UDH, występując w wariancie Occam SL (skok 140/140 mm, pełna integracja kabli SIC) oraz Occam LT (skok 160/150 mm, progresywna kinematyka z regulacją Quick Flip).

#### KATEGORIA I PRZEZNACZENIE

ASTM 4

Trail & All Mountain

#### SKOK ZAWIESZENIA

140 / 150 mm

SL: 140 mm | LT: 150 mm

LIMIT NOŚNOŚCI (KOLARZ+SPRZĘT)

130 kg / 117 kg

130 kg (Alu) / 117 kg (komp. OC Carbon)

STANDARD HAKÓW RAMY

SRAM UDH

Boost 12x148 mm (oś 12x184)

Specyfikacja konstrukcyjna i standardy montażowe

| Parametr techniczny                     | Wariant Occam SL (Hydro)                            | Wariant Occam LT (Hydro)                            |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Materiał przedniego trójkąta ramy       | Aluminium AL6061 High Polish                        | Aluminium AL6061 High Polish                        |
| Materiał wahacza tylnego                | Aluminium AL6061 High Polish                        | Aluminium AL6061 High Polish                        |
| Materiał łącznika zawieszenia (Linkage) | Stop aluminium                                      | Stop aluminium                                      |
| Materiał widełek dampera (Yoke)         | Stop aluminium (dedykowane SL Yoke)                 | Stop aluminium (dedykowane LT Yoke z Quick Flip)    |
| Zalecane przeznaczenie i warunki ASTM   | Trail, All Mountain – Warunki ASTM Kategoria 4      | Trail, All Mountain – Warunki ASTM Kategoria 4      |
| Dostępne rozmiary ramy                  | S, M, L, XL                                         | S, M, L, XL                                         |
| Kompatybilny rozmiar kół                | 29 cali                                             | 29 cali                                             |
| Maksymalny rozmiar tylnej opony         | 29 x 2.5” (min. prześwit promieniowy 6 mm, boczny 5 | 29 x 2.5” (min. prześwit promieniowy 6 mm, boczny 5 |

| Parametr techniczny                              | Wariant Occam SL (Hydro)<br>mm)                                            | Wariant Occam LT (Hydro)<br>mm)                                |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Maksymalna szerokość przedniej opony             | Zależna od widelca (29 x 2.5" w specyfikacji Orbea)                        | Zależna od widelca (29 x 2.5" w specyfikacji Orbea)            |
| Fabryczny skok widelca przedniego                | 140 mm                                                                     | 160 mm                                                         |
| Wyprzedzenie widelca (Offset / Rake)             | 44 mm                                                                      | 44 mm                                                          |
| Skok tylnego koła (Rear Travel)                  | 140 mm                                                                     | 150 mm                                                         |
| Wymiary montażowe dampera (Długość x Skok)       | 210 x 50 mm                                                                | 210 x 55 mm                                                    |
| Okucia montażowe dampera – strona ramy           | 8 x 24.892 mm                                                              | 8 x 24.892 mm                                                  |
| Okucia montażowe dampera – strona widełek (Yoke) | 8 x 16.46 mm                                                               | 8 x 16.46 mm                                                   |
| Kompatybilność z damperami sprężynowymi (Coil)   | Tak (sprawdzone konfiguracje fabryczne)                                    | Tak (np. Fox DHX Factory; wymagana kontrola tolerancji)        |
| Kompatybilność z damperem Fox Float X2           | Niekompatybilny                                                            | Niekompatybilny                                                |
| Rekomendowane ugięcie wstępne (SAG) dampera      | 25–30% (25% = 13 mm / 30% = 15 mm)                                         | 25–30% (25% = 14 mm / 30% = 17 mm)                             |
| Standard łożysk i główek sterów                  | Orbea ICR HS02 (zintegrowane z prowadzeniem kabli)                         | Orbea ICR HS02 (kompatybilne z wejściem zewnętrznym)           |
| Wymiary łożysk sterów (Góra / Dół)               | Góra: IS52/40 (52x40x7 mm 45°/45°) z adapterem   Dół: IS52/40 (52x40x7 mm) | Góra: IS52/40 (52x40x7 mm 45°/45°)   Dół: IS52/40 (52x40x7 mm) |
| Maksymalna wysokość podkładek pod mostkiem       | 30 mm                                                                      | 30 mm                                                          |
| Standard mufy suportu                            | BSA 73 (gwint angielski)                                                   | BSA 73 (gwint angielski)                                       |
| Szerokość mufy suportu                           | 73 mm                                                                      | 73 mm                                                          |
| Linia łańcucha                                   | 55 mm (MTB Boost)                                                          | 55 mm (MTB Boost)                                              |
| Standard haka przerzutki tylnej                  | SRAM UDH (opcja FS z podkładką 30 mm)                                      | SRAM UDH (opcja FS z podkładką 30 mm)                          |
| Standard tylnych haków ramy                      | Boost 12 x 148 mm                                                          | Boost 12 x 148 mm                                              |

| Parametr techniczny                        | Wariant Occam SL (Hydro)                             | Wariant Occam LT (Hydro)                          |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Wymiary tylnej osi przelotowej             | 12 x 184 mm Hollow                                   | 12 x 184 mm Hollow                                |
| Skok gwintu tylnej osi                     | M12 x 1.0 mm                                         | M12 x 1.0 mm                                      |
| Długość gwintu tylnej osi                  | 15 mm                                                | 15 mm                                             |
| Standard osi przedniego koła               | Zależny od widelca (15x110 mm Boost)                 | Zależny od widelca (15x110 mm Boost)              |
| Średnica sztycy podsiodłowej               | 31.6 mm                                              | 31.6 mm                                           |
| Średnica zewnętrzna obejmę podsiodłowej    | 35.0 mm                                              | 35.0 mm                                           |
| Maksymalne zagłębienie sztycy - Rozmiar S  | 415 mm                                               | 415 mm                                            |
| Maksymalne zagłębienie sztycy - Rozmiar M  | 425 mm                                               | 425 mm                                            |
| Maksymalne zagłębienie sztycy - Rozmiar L  | 440 mm                                               | 440 mm                                            |
| Maksymalne zagłębienie sztycy - Rozmiar XL | 470 mm                                               | 470 mm                                            |
| Wewnętrzne prowadzenie sztycy regulowanej  | Tak (przez stery SIC, dolną rurę i rurę podsiodłową) | Tak (port w dolnej rurze i rura podsiodłowa)      |
| Kompatybilność z przednią przerzutką       | Nie - wyłącznie napęd jednorzędowy 1X                | Nie - wyłącznie napęd jednorzędowy 1X             |
| Maksymalny rozmiar tarczy korby            | 34T                                                  | 34T                                               |
| Minimalny rozmiar tarczy korby             | 30T                                                  | 30T                                               |
| Minimalny dozwolony Q-Factor               | 174 mm                                               | 174 mm                                            |
| Maksymalna długość ramion korby            | 170 mm                                               | 170 mm                                            |
| Kompatybilność napędu                      | 11V oraz 12V (1X) MTB Boost, linia łańcucha 55 mm    | 11V oraz 12V (1X) MTB Boost, linia łańcucha 55 mm |
| Kompatybilność z Shimano Di2               | Tak (wyłącznie wariant bezprzewodowy Wireless)       | Tak (wyłącznie wariant bezprzewodowy Wireless)    |
| Kompatybilność ze SRAM AXS / Transmission  | Tak (w pełni kompatybilna ze SRAM T-Type)            | Tak (w pełni kompatybilna ze SRAM T-Type)         |
| Standard prowadnicy                        | Dedykowana prowadnica                                | Dedykowana prowadnica                             |

| Parametr techniczny łańcucha                   | Wariant Occam SL (Hydro)<br>Orbea montowana na wahaczu                | Wariant Occam LT (Hydro)<br>Orbea montowana na wahaczu                  |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Mocowanie ISCG05                               | Nie                                                                   | Nie                                                                     |
| Standard mocowania tylnego hamulca             | Tarczowy Post Mount (PM 180 mm direct)                                | Tarczowy Post Mount (PM 180 mm direct)                                  |
| Minimalna tarcza hamulcowa tylna               | 180 mm                                                                | 180 mm                                                                  |
| Maksymalna tarcza hamulcowa tylna              | 203 mm                                                                | 203 mm                                                                  |
| Zakres rozmiarów tarczy przedniej              | Zależny od widelca (np. Bomber Z2: 160–203 mm, Fox 36 SL: 180–203 mm) | Zależny od widelca (Fox 36 AWL: 160–230 mm, Fox 36 Factory: 200–230 mm) |
| Prowadzenie przewodów i pancerzy               | SIC: wewnątrz sterów, dolnej rury i widełek dolnych                   | Port wejściowy w dolnej rurze i rurkach łańcuchowych                    |
| Prowadzenie przewodu przedniego hamulca        | Zewnętrzne (prowadzone po goleni widelca)                             | Zewnętrzne (prowadzone po goleni widelca)                               |
| Lewostronne prowadzenie tylnego hamulca (Moto) | Tak                                                                   | Tak                                                                     |
| Mocowanie koszyka na bidon                     | 1 gniazdo na pokrywie schowka LOCKR dolnej rury                       | 1 gniazdo na pokrywie schowka LOCKR dolnej rury                         |
| Zintegrowany schowek w dolnej rurze ramy       | Tak – strefa LOCKR (z torbą LK-02-B i multitool FLP MT-20)            | Tak – strefa LOCKR (z torbą LK-02-B i multitool FLP MT-20)              |
| Kompatybilność z bagażnikiem wyprawowym        | Nie                                                                   | Nie                                                                     |
| Kompatybilność z pełnymi błotnikami stałymi    | Nie                                                                   | Nie                                                                     |
| Kompatybilność z fotelikiem dla dzieci         | Nie                                                                   | Nie                                                                     |
| Kompatybilność z przyczepką rowerową           | Nie                                                                   | Nie                                                                     |

## Dopasowanie sztycy regulowanej (Dropper) i wysokości siodła

### ZASADY POMIARU I TOLERANCJE MONTAŻOWE SZTYCY TELESKOPOWEJ

Poniższa tabela przedstawia maksymalne i minimalne wysokości siodła (w milimetrach) przy

sztycy regulowanej w pozycji wysuniętej (rozprężonej) dla poszczególnych rozmiarów ramy Occam Hydro.

- **Wysokość maksymalna:** mierzona przy sztycy zainstalowanej na minimalnym zagłębieniu (znacznik na sztycy).
- **Wysokość minimalna:** mierzona przy sztycy wsuniętej na maksymalne dopuszczalne zagłębienie ramy.

Wymiary podano jako odległość od środka mufy suportu do środka górnej powierzchni siodła fabrycznego Orbea. Różne siodła na rynku zmieniają podany wymiar o  $\pm 5$  mm. Sztyce OC DP-MC22 posiadają tuleje redukcyjne zmniejszające skok i wysokość sztycy w zakresie od 5 do 25 mm.

| Model sztycy regulowanej      | Zakres wysokości siodła | Rozmiar S (mm)      | Rozmiar M (mm) | Rozmiar L (mm) | Rozmiar XL (mm) |     |
|-------------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|----------------|-----------------|-----|
| OC DP-MC22 31.6 (skok 125 mm) |                         | Maksymalna wysokość | 747            | 757            | 772             | 802 |
|                               |                         | Minimalna wysokość  | 619            | 629            | 644             | 674 |
| OC DP-MC22 31.6 (skok 150 mm) |                         | Maksymalna wysokość | 797            | 807            | 822             | 852 |
|                               |                         | Minimalna wysokość  | 644            | 654            | 669             | 700 |
| OC DP-MC22 31.6 (skok 170 mm) |                         | Maksymalna wysokość | 837            | 847            | 862             | 892 |
|                               |                         | Minimalna wysokość  | 664            | 674            | 689             | 720 |
| OC DP-MC22 31.6 (skok 200 mm) |                         | Maksymalna wysokość | 877            | 887            | 902             | 932 |
|                               |                         | Minimalna wysokość  | 694            | 704            | 719             | 750 |
| OC DP-MC22 31.6 (skok 230 mm) |                         | Maksymalna wysokość | 887            | 897            | 912             | 942 |
|                               |                         | Minimalna wysokość  | 724            | 734            | 749             | 780 |

## Nastawy, ciśnienia i regulacja widelców amortyzowanych

WARTOŚCI UGIĘCIA WSTĘPNEGO SAG DLA WIDELCÓW (140 MM / 160 MM)

• **Skok 140 mm (5.5"):** 15% SAG (Firm) = 21 mm (0.8") | 20% SAG (Soft) = 28 mm (1.1")

• **Skok 160 mm (6.3"):** 15% SAG (Firm) = 24 mm (0.9–1.0") | 20% SAG (Soft) = 32 mm (1.3")

| Masa kolarza (kg / lbs) | Marzocchi Bomber Z2 (140mm)    | Fox 36 SL (140mm)                   | Fox 36 AWL HD (160mm)          | Fox 36 Float (160mm)                    |
|-------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|
| 54–59 kg (120–130 lbs)  | 58 psi / 4.0 bar   Rebound: 13 | 65 psi / 4.5 bar   GRIP: 13 (X: 16) | 71 psi / 4.9 bar   Rebound: 13 | 66 psi / 4.5 bar   GRIP: 13 (X2: L9/H8) |
| 59–64 kg (130–140 lbs)  | 63 psi / 4.3 bar   Rebound: 10 | 68 psi / 4.7 bar   GRIP: 12 (X: 14) | 76 psi / 5.2 bar   Rebound: 12 | 70 psi / 4.8 bar   GRIP: 12 (X2: L8/H7) |
| 64–68 kg (140–150 lbs)  | 68 psi / 4.7 bar   Rebound: 9  | 72 psi / 5.0 bar   GRIP: 11 (X: 12) | 81 psi / 5.6 bar   Rebound: 11 | 74 psi / 5.1 bar   GRIP: 11 (X2: L7/H7) |
| 68–73 kg (150–160 lbs)  | 72 psi / 5.0 bar   Rebound: 9  | 76 psi / 5.2 bar   GRIP: 10 (X: 10) | 85 psi / 5.9 bar   Rebound: 10 | 78 psi / 5.4 bar   GRIP: 10 (X2: L7/H6) |
| 73–77 kg (160–170 lbs)  | 77 psi / 5.3 bar   Rebound: 8  | 79 psi / 5.4 bar   GRIP: 9 (X: 9)   | 90 psi / 6.2 bar   Rebound: 9  | 82 psi / 5.7 bar   GRIP: 9 (X2: L7/H6)  |
| 77–82 kg (170–180 lbs)  | 82 psi / 5.7 bar   Rebound: 8  | 83 psi / 5.7 bar   GRIP: 8 (X: 8)   | 95 psi / 6.5 bar   Rebound: 8  | 86 psi / 5.9 bar   GRIP: 8 (X2: L7/H5)  |
| 82–86 kg (180–190 lbs)  | 86 psi / 6.0 bar   Rebound: 7  | 87 psi / 6.0 bar   GRIP: 7 (X: 7)   | 99 psi / 6.8 bar   Rebound: 7  | 89 psi / 6.1 bar   GRIP: 7 (X2: L6/H4)  |
| 86–91 kg (190–200 lbs)  | 91 psi / 6.3 bar   Rebound: 7  | 90 psi / 6.2 bar   GRIP: 6 (X: 6)   | 104 psi / 7.2 bar   Rebound: 6 | 94 psi / 6.5 bar   GRIP: 6 (X2: L5/H4)  |
| 91–95 kg (200–210 lbs)  | 96 psi / 6.6 bar               | 94 psi / 6.5 bar                    | 109 psi / 7.5 bar              | 99 psi / 6.8 bar                        |

| Masa kolarza (kg / lbs)  | Marzocchi Bomber Z2 (140mm) | Fox 36 SL (140mm)              | Fox 36 AWL HD (160mm)              | Fox 36 Float (160mm)           |                                         |
|--------------------------|-----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|
|                          |                             | Rebound: 7                     | GRIP: 5 (X: 5)                     | Rebound: 5                     | GRIP: 5 (X2: L4/H3)                     |
| 95-100 kg (210-220 lbs)  |                             | 100 psi / 6.9 bar   Rebound: 6 | 97 psi / 6.7 bar   GRIP: 4 (X: 4)  | 113 psi / 7.8 bar   Rebound: 4 | 105 psi / 7.2 bar   GRIP: 4 (X2: L3/H2) |
| 100-104 kg (220-230 lbs) |                             | 105 psi / 7.2 bar   Rebound: 5 | 101 psi / 7.0 bar   GRIP: 3 (X: 3) | 115 psi / 7.9 bar   Rebound: 3 | 109 psi / 7.5 bar   GRIP: 3 (X2: L3/H1) |
| 104-109 kg (230-240 lbs) |                             | 110 psi / 7.6 bar   Rebound: 3 | 105 psi / 7.2 bar   GRIP: 2 (X: 2) | 117 psi / 8.1 bar   Rebound: 2 | 113 psi / 7.8 bar   GRIP: 2 (X2: L2/H0) |
| 109-113 kg (240-250 lbs) |                             | 114 psi / 7.9 bar   Rebound: 2 | 108 psi / 7.4 bar   GRIP: 1 (X: 1) | 120 psi / 8.3 bar   Rebound: 1 | 117 psi / 8.0 bar   GRIP: 1 (X2: L1/H0) |

## Nastawy i ciśnienia damperów tylnych (Occam SL / LT)

TŁUMIKI FOX FLOAT DPS I-LINE (OCCAM SL 210X50 MM) ORAZ FOX FLOAT X / DHX (OCCAM LT 210X55 MM)

- **Occam SL (210x50 mm):** 25% SAG = 13 mm (0.50") | 30% SAG = 15 mm (0.60").  
Fabryczny reduktor objętości: 0.7 spacer.
- **Occam LT (210x55 mm):** 25% SAG = 14 mm (0.55") | 30% SAG = 17 mm (0.67"). Float X reduktor fabryczny: 0.5 (maks. 1.0).
- **Tłumienie odbicia (od pozycji zamkniętej w lewo):**
  - Poniżej 100 psi: Float DPS (Open) | Float X (10 kliknięć)
  - 100-140 psi: Float DPS (11-10 kliknięć) | Float X (10-9 kliknięć)
  - 140-180 psi: Float DPS (9-8 kliknięć) | Float X (8-7 kliknięć)
  - 180-220 psi: Float DPS (7-6 kliknięć) | Float X (6-5 kliknięć)
  - 220-260 psi: Float DPS (5-4 kliknięcia) | Float X (4-3 kliknięcia)
  - 260-300 psi: Float DPS (3-Zamknięty) | Float X (2-1 kliknięcie)

---

Wymogi eksploatacyjne, inspekcja techniczna i interwały serwisowe

### Strukturalne limity nośności Orbea Structural Weight Limit:

- **Limit nośności ramy Occam Hydro:** dopuszczalna suma masy kolarza, odzieży i plecaka/bagażu wynosi **130 kg** (w konfiguracji z komponentami aluminiowymi) lub **117 kg** (w przypadku montażu karbonowych komponentów nośnych marki OC: kierownicy, mostka lub sztycy). Masa samego roweru nie wlicza się do limitu strukturalnego ramy.
- **Strukturalny limit kół:** dopuszczalna masa kolarza, wyposażenia, bagażu oraz **masy kompletnego roweru** wynosi **145 kg** dla kół aluminiowych (np. RaceFace AR 30c / Alloy Tubeless) lub **135 kg** dla zestawów kół z obręczami karbonowymi.

### Harmonogram przeglądów i interwały serwisowe:

- **Punkty obrotu wahacza (Pivot points):** kontrola luzów przed każdą jazdą. Pełny demontaż ramy i manualna inspekcja wszystkich łożysk co **125 godzin jazdy lub raz w roku** (w trudnych warunkach błotnych co **75 godzin lub 6 miesięcy**).
- **Amortyzator i widelec:** pełny serwis komory powietrznej i tłumika co **125 godzin lub raz w roku** w autoryzowanym serwisie.
- **Sztyca regulowana:** pełny serwis co **125 godzin lub raz w roku**.
- **Stery i suport:** demontaż, czyszczenie i kontrola łożysk co **6 miesięcy**.
- **Układ napędowy:** weryfikacja zużycia łańcucha co **500 km**.

### Zasady czyszczenia i mycia:

- Bezwzględny zakaz mycia wodą pod wysokim ciśnieniem (myjki ciśnieniowe). Woda pod ciśnieniem penetruje uszczelnienia łożysk wahacza, sterów HS02, suportu i komory LOCKR.
- Mycie należy przeprowadzać ręcznie przy użyciu miękkiej gąbki, wody oraz biodegradowalnych środków o neutralnym pH. Po myciu lub jeździe w deszczu należy otworzyć schowek LOCKR i wysuszyć wnętrze.

### Fabryczny katalog części zamiennych Orbea Occam Hydro (2027)

| Polska nazwa komponentu serwisowego                                                                   | Numer katalogowy   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Zestaw łożysk sterów HS02 (IS52/40 52x40x7 mm 45°/45°) z bieżnią widelca 1.5 45° – nr katalogowy XC50 | nr katalogowy XC50 |
| Aluminiowy pierścień kompresyjny sterów                                                               | nr katalogowy XC51 |

| Polska nazwa komponentu serwisowego                                                                             | Numer katalogowy   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1-1/8" HS02-01 - nr katalogowy XC51                                                                             |                    |
| Pokrywa / kapsel górny sterów HS02-14 - nr katalogowy XC89                                                      | nr katalogowy XC89 |
| Zestaw dzielonych podkładek dystansowych sterów HS02 (3x 10 mm HS02-04, 1x 5 mm HS02-03) - nr katalogowy XC55   | nr katalogowy XC55 |
| Kolektor / rozdzielacz kabli SIC SPB HS02-05 (Regular Stack) z uszczelkami - nr katalogowy XC56                 | nr katalogowy XC56 |
| Kolektor / rozdzielacz kabli SIC bez blokady SPB HS02-06 (Universal) - nr katalogowy XC60                       | nr katalogowy XC60 |
| Zestaw podkładek dystansowych sterów SPB pod mostek HS02 (2x 10 mm HS02-8, 2x 5 mm HS02-7) - nr katalogowy XC58 | nr katalogowy XC58 |
| Zestaw uszczelki i gumowych przelotek kolektora SIC HS02 - nr katalogowy XC57                                   | nr katalogowy XC57 |
| Mostek kierownicy OC ST-MC20 (dostępny w długościach 35, 40, 50 mm) - nr katalogowy C026                        | nr katalogowy C026 |
| Kapsel mostka ST-MC HS02-31 ze śrubą M6x50 DIN 7991 - nr katalogowy XC79                                        | nr katalogowy XC79 |
| Zestaw śrub mostka OC (6 sztuk śrub stożkowych M5x15 R8 CrMo) - nr katalogowy XC78                              | nr katalogowy XC78 |
| Uchwyt licznika rowerowego / GPS OC CM-05 do mostków Mountain Control - nr katalogowy C052                      | nr katalogowy C052 |
| Zestaw wymiennych adapterów GPS CT-02 (Garmin/Sigma, Wahoo, Bryton) - nr katalogowy C054                        | nr katalogowy C054 |
| Mostek kierownicy OC ST-MC11 (dostępny w długościach 35, 40, 50, 60 mm) - nr katalogowy C074                    | nr katalogowy C074 |
| Hak przerzutki tylnej SRAM UDH X12 (opcja FS z podkładką 30 mm i śrubą) - nr katalogowy X004                    | nr katalogowy X004 |
| Zestaw łożysk osi tylnej wahacza (Enduro Max 6803 + Enduro Max 20307) - nr katalogowy XA16                      | nr katalogowy XA16 |
| Zestaw elementów osi tylnej Occam (insert                                                                       | nr katalogowy XA50 |

| Polska nazwa komponentu serwisowego                                                                                  | Numer katalogowy   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Łącznika, O-ring 15x1, pierścień SB 26, tuleja UDH) – nr katalogowy XA50                                             |                    |
| Drażona tylna oś przelotowa koła 12x184 mm (gwint M12x1.0, długość 15 mm) – nr katalogowy XA38                       | nr katalogowy XA38 |
| Krzywka tylnej osi 6 mm – nr katalogowy XD83                                                                         | nr katalogowy XD83 |
| Zestaw elementów głównego punktu obrotu wahacza Occam 24 (oś, tuleja, O-ring, śruba M5x20) – nr katalogowy XC13      | nr katalogowy XC13 |
| Zestaw uszczelki głównego punktu obrotu wahacza (Enduro SE 20x26x4VG + Enduro 22x30x4VG) – nr katalogowy XA20        | nr katalogowy XA20 |
| Zestaw łożysk głównego punktu obrotu (Enduro Max 6803 17x26x5 + Enduro Max 6903 17x30x7) – nr katalogowy XA19        | nr katalogowy XA19 |
| Łącznik zawieszenia Occam 24 (ramię prawe z osią, ramię lewe, śruba naprężająca, śruba M6x16) – nr katalogowy XC18   | nr katalogowy XC18 |
| Zestaw montażowy łącznik-rama Occam 24 (śruba naprężająca, O-ring 1.2x12, dystans, śruba M6x16) – nr katalogowy XC52 | nr katalogowy XC52 |
| Zestaw uszczelki łącznik-rama (2 sztuki Enduro SE 25x32x4VG) – nr katalogowy XA26                                    | nr katalogowy XA26 |
| Zestaw łożysk punktu obrotu łącznik-rama (2 sztuki Enduro Max 6804 20x32x7) – nr katalogowy XA25                     | nr katalogowy XA25 |
| Zestaw montażowy łącznik-górne widełki wahacza Occam 24 (osie i podkładowe dystansowe) – nr katalogowy XC16          | nr katalogowy XC16 |
| Zestaw łożysk łącznik-górne widełki wahacza (4 sztuki Enduro Max 6800 10x19x5) – nr katalogowy XA24                  | nr katalogowy XA24 |
| Aluminiowe widełki dampera Occam Hydro SL 24 – nr katalogowy XD88                                                    | nr katalogowy XD88 |
| Zestaw elementów montażowych widełek dampera Occam SL 24 (osie, pierścienie, O-ringi, dystansy) – nr katalogowy XC83 | nr katalogowy XC83 |
| Aluminiowe widełki dampera Occam LT 24 – nr katalogowy XC84                                                          | nr katalogowy XC84 |
| Zestaw montażowy widełek dampera Occam LT                                                                            | nr katalogowy XC85 |

| Polska nazwa komponentu serwisowego                                                                           | Numer katalogowy                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 24 (kliny, pierścienie, O-ringi, śruby M4x12) – nr katalogowy XC85                                            |                                    |
| Narzędzie regulacji klina widełek dampera Occam LT 24 – nr katalogowy XD53                                    | <a href="#">nr katalogowy XD53</a> |
| Zestaw dwurzędowych łożysk widełek dampera (Enduro Double Row Max 10177 10x17x6/7) – nr katalogowy X983       | <a href="#">nr katalogowy X983</a> |
| Zestaw śrub mocowania dampera Occam Hydro SL 24 (śruba przednia, podkładka, śruba tylna) – nr katalogowy XD89 | <a href="#">nr katalogowy XD89</a> |
| Zestaw mocowania dampera Occam LT 24 z insertami geometrii Quick Flip – nr katalogowy XD76                    | <a href="#">nr katalogowy XD76</a> |
| Rurka prowadzenia przewodu lewa ze zintegrowanym portem hamulca dolnych widełek – nr katalogowy XD79          | <a href="#">nr katalogowy XD79</a> |
| Prowadnica pancerzy rama-wahacz Occam Hydro 24 ze śrubą M3x6 DIN 7991 – nr katalogowy XD92                    | <a href="#">nr katalogowy XD92</a> |
| Zestaw portów i zaślepek główki ramy do prowadzenia wewnętrznego i zewnętrznego – nr katalogowy XI50          | <a href="#">nr katalogowy XI50</a> |
| Zestaw spinek łączących pancerze kokpitu OC 4+5 mm (4 sztuki) – nr katalogowy XI51                            | <a href="#">nr katalogowy XI51</a> |
| Zestaw samoprzylepnych wewnętrznych uchwytów prowadzenia przewodów w dolnej rurze – nr katalogowy X637        | <a href="#">nr katalogowy X637</a> |
| Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 MMX (bez obejmy) – nr katalogowy C077                    | <a href="#">nr katalogowy C077</a> |
| Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 E-Spec EV – nr katalogowy C078                           | <a href="#">nr katalogowy C078</a> |
| Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 Universal – nr katalogowy C079                           | <a href="#">nr katalogowy C079</a> |
| Obejma manetki zmiany biegów SRAM Matchmaker 22.2 mm – nr katalogowy XH08                                     | <a href="#">nr katalogowy XH08</a> |
| Adapter Matchmaker X do dźwigni hamulca Shimano I-Spec EV ze śrubami – nr katalogowy XH07                     | <a href="#">nr katalogowy XH07</a> |
| Adapter Matchmaker X do dźwigni hamulca                                                                       | <a href="#">nr katalogowy XH09</a> |

| Polska nazwa komponentu serwisowego                                                                         | Numer katalogowy   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| SRAM z obejmą lewą – nr katalogowy XH09                                                                     |                    |
| Dźwignia sztycy regulowanej Remote Dropper RL-MC21 MMX – nr katalogowy XH81                                 | nr katalogowy XH81 |
| Obejma sztycy podsiodłowej Occam 24 (średnica 34.9 mm) – nr katalogowy X202                                 | nr katalogowy X202 |
| Zestaw prowadnicy przewodu napędu 30T/32T/34T Occam 24 – nr katalogowy XD77                                 | nr katalogowy XD77 |
| Zaślepka portu ramy dla tylnej przerzutki bezprzewodowej Occam 24 – nr katalogowy X522                      | nr katalogowy X522 |
| Piankowa osłona ochronna połączenia rama-wahacz Occam Hydro 24 – nr katalogowy XD90                         | nr katalogowy XD90 |
| Pokrywa zintegrowanego schowka ramy LOCKR Occam Hydro ze śrubami i krzywką – nr katalogowy XD93             | nr katalogowy XD93 |
| Zestaw śrub mocowania koszyka na bidon M5x10 z podkładkami (2 sztuki) – nr katalogowy XB14                  | nr katalogowy XB14 |
| Torba wewnętrzna do schowka LOCKR OC LK-02-B – nr katalogowy X641                                           | nr katalogowy X641 |
| Wielonarzędziownik podręczny OC FLP Multitool MT-20 (imbus 2, 3, 4, 5 mm) – nr katalogowy XA14              | nr katalogowy XA14 |
| Samoprzylepna gumowa osłona prawej rurki łańcuchowej (Chainstay) Occam 2024 ze śrubami – nr katalogowy XD80 | nr katalogowy XD80 |
| Samoprzylepna gumowa osłona dolnej rury ramy (Downtube) Occam 2024 ze śrubami M5x8 – nr katalogowy XD81     | nr katalogowy XD81 |
| Zestaw przezroczystych folii ochronnych ramy Second Skin Occam 24 – nr katalogowy XD85                      | nr katalogowy XD85 |

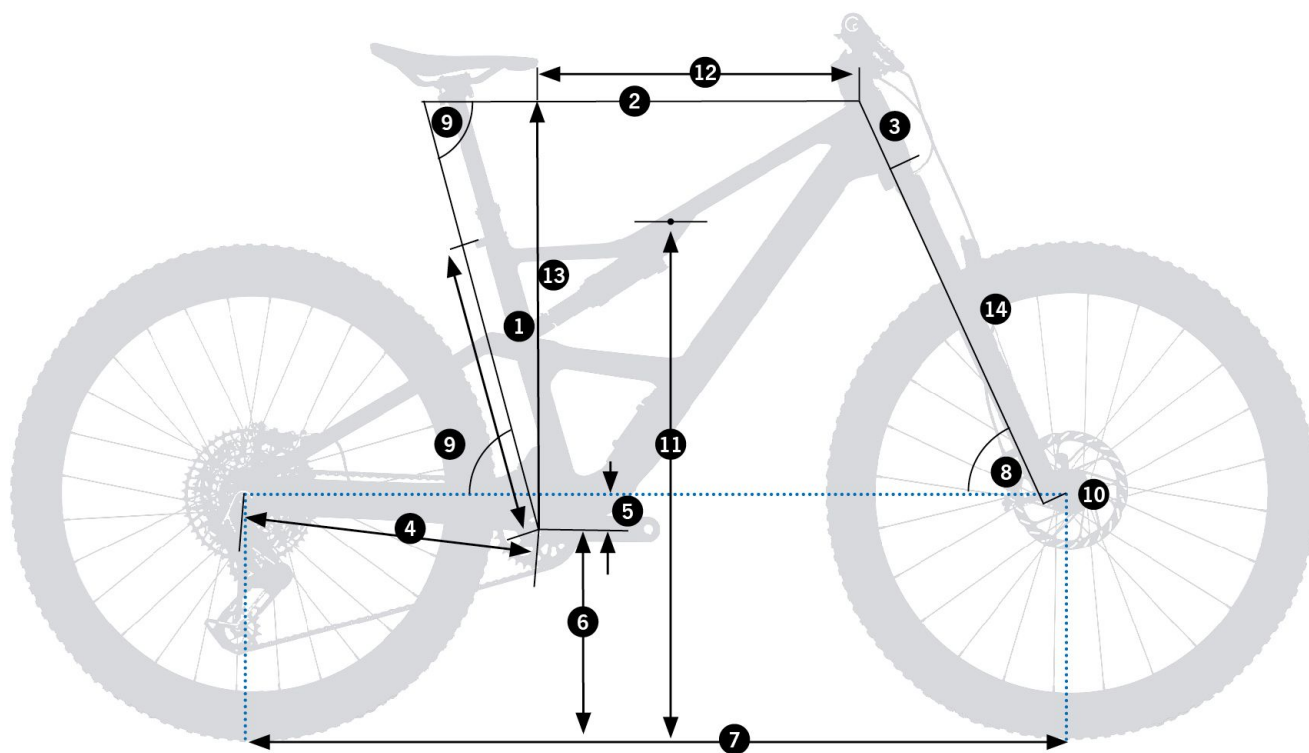
Pobierz i sprawdź pełną fabryczną dokumentację serwisową oraz schematy ramy w oficjalnym portalu producenta:

[Oficjalna dokumentacja serwisowa Orbea Occam Hydro SL-LT \(Blue Paper\)](#)

## Geometria ramy - poznaj wymiary

### Geometria i parametry ramy – Orbea Occam SL H10

Poniższe zestawienie przedstawia kompletną **geometrię ramy**, przewodnik doboru rozmiaru, ergonomię komponentów kokpitu oraz specyfikację regulacji wysokości siodełka dla roweru trailowego Orbea Occam SL H10 (rozmiary S-XL). Wymiary podano w milimetrach (mm) oraz stopniach (°).



Schemat techniczny ramy Orbea Occam SL (źródło: Dokumentacja techniczna)



Orbea Occam SL H10 – widok z boku (konstrukcja ramy trail)

#### UŁOŻENIE CIAŁA I PODJAZDY

##### Centralna pozycja nad suportem

**Co to oznacza:** Stromy kąt rury podsiodłowej ( $78^\circ$ ) przesuwa biodra rowerzysty w przód, stabilizując środek ciężkości bezpośrednio nad osią korby.

**Co zyskujesz:** Naturalny docisk przedniego koła na stromych podejściach bez konieczności nienaturalnego przesuwania się na sam nos siodełka.

#### GEOMETRIA TYLNEGO TRÓJKĄTA

##### Zrównoważony tylny trójkąt (Chainstay 439 mm)

**Co to oznacza:** Długość widełek 439 mm stanowi optymalny punkt równowagi dla kół 29-calowych pomiędzy trakcją a zwinnością.

**Co zyskujesz:** Równomierny docisk tylnej opony na sypkich wzniesieniach przy zachowaniu swobody sprawnego unoszenia przedniego koła nad przeszkodami terenowymi.

STABILNOŚĆ I PROWADZENIE

Przewidywalny charakter przy dużej prędkości

**Co to oznacza:** Wypłaszczony kąt główki ramy (65,5°) w połączeniu z długą bazą kół (1191-1276 mm) nadaje układowi kierowniczemu zrównoważony tor jazdy.

**Co zyskujesz:** Opanowane prowadzenie na nierównych zjazdach po kamieniach i korzeniach oraz mniejszą podatność przedniego koła na nerwowe uciekanie w terenie.

Tabela rozmiarów – rekomendacja wzrostu

Zestawienie ułatwiające wstępny dobór ramy na podstawie wzrostu kolarza podanego w centymetrach (cm):

| Rekomendowany wzrost dla rozmiarów Orbea Occam SL | Rozmiar ramy | Wzrost kolarza (cm) |
|---------------------------------------------------|--------------|---------------------|
|                                                   | S            |                     |
|                                                   | M            |                     |
|                                                   | L            |                     |

| Rozmiar ramy                                                                                                                                                                                                                                                 | Wzrost kolarza (cm)                  |   |   |      |    |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---|---|------|----|------|
|                                                                                                                                                                                                                                                              | XL                                   |   |   |      |    |      |
| *Rekomendacja producenta ma charakter wyjściowy. Z uwagi na szerokie, zachodzące na siebie przedziały wzrostu, ostateczny wybór ramy powinien uwzględniać proporcje budowy ciała (rozpiętość ramion i długość tułowia) oraz preferowany zasięg ramy (Reach). |                                      |   |   |      |    |      |
| Szczegółowe wymiary ramy                                                                                                                                                                                                                                     |                                      |   |   |      |    |      |
| Precyzyjne wymiary inżynieryjne ramy Orbea Occam SL H10 dla rozmiarów S-XL podane w milimetrach (mm) oraz stopniach (°):                                                                                                                                     |                                      |   |   |      |    |      |
| Wymiary ramy Orbea Occam SL H10 (rozmiary S-XL)                                                                                                                                                                                                              | Parametr                             | S | M | L    | XL |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | 1. Rura podsiodłowa (C-T) (mm)       |   |   | 405  |    | 415  |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | 2. Rura górna (efektywna) (mm)       |   |   | 570  |    | 596  |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | 3. Główka ramy (mm)                  |   |   | 95   |    | 100  |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | 4. Tylne widełki (Chainstay) (mm)    |   |   | 439  |    | 439  |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | 5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)  |   |   | 38   |    | 38   |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | 6. Wysokość suportu (BB Height) (mm) |   |   | 342  |    | 342  |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | 7. Baza kół (Wheelbase) (mm)         |   |   | 1191 |    | 1218 |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | 8. Kąt główki ramy (°)               |   |   | 65,5 |    | 65,5 |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | 9. Kąt rury podsiodłowej (°)         |   |   | 78   |    | 78   |
|                                                                                                                                                                                                                                                              | 10.                                  |   |   | 44   |    | 44   |

| Parametr | S | M | L                                      | XL  |
|----------|---|---|----------------------------------------|-----|
|          |   |   | Wyprzedzenie<br>widelca (Rake)<br>(mm) |     |
|          |   |   | 12. Zasięg<br>(Reach) (mm)             | 440 |
|          |   |   | 13. Wysokość<br>ramy (Stack)<br>(mm)   | 610 |
|          |   |   | 14. Długość<br>widelca (mm)            | 554 |

### Ergonomia i dobór komponentów kokpitu

Fabryczna specyfikacja roweru Orbea Occam SL dobiera długość mostka, skok sztycy regulowanej, długość korby oraz szerokość kierownicy w relacji z rozmiarem ramy, gwarantując optymalną kontrolę w terenie.

| Wymiary komponentów kokpitu i napędu (mm) | Rozmiar<br>ramy | Długość<br>mostka | Skok<br>sztycy r<br>egulow<br>anej | Długość<br>korby | Szeroko<br>ść kiero<br>wnicy |
|-------------------------------------------|-----------------|-------------------|------------------------------------|------------------|------------------------------|
|                                           | S               |                   | 35 mm                              |                  | 170 mm                       |
|                                           | M               |                   | 40 mm                              |                  | 200 mm                       |
|                                           | L               |                   | 40 mm                              |                  | 200 mm                       |
|                                           | XL              |                   | 50 mm                              |                  | 230 mm                       |

\*Wartości fabryczne. Wymiary mostka i kierownicy zoptymalizowano pod kątem geometrii trailowej i pewnego prowadzenia koła 29-calowego.

### Zakres wysokości siodełka dla sztyc regulowanych OC

Zestawienie dopuszczalnej minimalnej i maksymalnej wysokości siodełka (w pozycji rozłożonej) dla poszczególnych skoków sztycy regulowanej OC DP-MC22 31.6 mm w ramie Occam Hydro SL. Wymiary podano w milimetrach (mm):

Wysokość rozłożonego siodełka w zależności od modelu sztycy i rozmiaru ramy (mm)

| OC DP-MC22 31.6 |  |
|-----------------|--|
|                 |  |
|                 |  |
|                 |  |
| OC DP-MC22 31.6 |  |
|                 |  |
|                 |  |
|                 |  |
| OC DP-MC22 31.6 |  |
|                 |  |
|                 |  |
|                 |  |
| OC DP-MC22 31.6 |  |
|                 |  |
|                 |  |
|                 |  |

| Model sztycy regulowanej                                                                                                                                                                                                                                                   | Zakres wysokości siodełka | Occam (S) | Occam (M) | Occam (L) | Occam (XL) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                            |                           |           |           |           |            |
| *Sztyce regulowane OC DP-MC22 posiadają tuleje redukcyjne umożliwiające ograniczenie skoku i wysokości sztycy w zakresie od 5 do 25 mm. W przypadku montażu takich tulei maksymalna wysokość siodełka zostanie zredukowana o wartość odpowiadającą zastosowanej podkładce. |                           |           |           |           |            |

## Często zadawane pytania o geometrię i dopasowanie (FAQ)

Poznaj kluczowe pojęcia inżynierskie zastosowane w ramie Orbea Occam SL i dowiedz się, jak przekładają się na rzeczywiste zachowanie roweru na trasach górskich.

### 1. Co oznaczają parametry Reach oraz Stack w rowerze Orbea Occam SL?

**Reach (Zasięg):** Pozioma odległość mierzona od środka osi suportu do pionu przechodzącego przez górną krawędź rury sterowej ramy. W rowerze górskim definiuje swobodę ruchu i przestrzeń na balansowanie ciałem w pozycji stojącej na zjazdach.

**Stack (Wysokość):** Pionowa odległość mierzona od środka osi suportu do szczytu rury sterowej. Określa wyjściową wysokość kokpitu względem stóp spoczywających na pedałach.

W modelu Occam SL wartości Reach (od 440 mm w rozmiarze S do 515 mm w XL) zapewniają stabilną pozycję przy dynamicznej jeździe w dół, pozwalając na pełną kontrolę nad rowerem bez poczucia ograniczenia przestrzeni.

---

## 2. Dlaczego kąt rury podsiodłowej wynosi $78^\circ$ i jak wspomaga jazdę pod górę?

Stromy kąt rury podsiodłowej ( $78^\circ$ ) przesuwaa miednicę rowerzysty ku przodowi, umieszczając ją bezpośrednio nad osią suportu.

Taki układ geometryczny optymalizuje wektor nacisku na pedały podczas pedałowania na siedząco oraz zapobiega odrywaniu przedniego koła od podłoża na stromych podejściach, eliminując potrzebę głębokiego kładzenia klatki piersiowej na kierownicy.

## 3. W jaki sposób kąt główki ramy $65,5^\circ$ i baza kół wpływają na tor jazdy?

Wypłaszczony kąt główki ramy ( $65,5^\circ$ ) w połączeniu z długością montażową widelca (554 mm) odsuwa przednią oś w przód, wydłużając całkowity rozstaw osi (od 1191 mm w S do 1276 mm w XL).

Zapewnia to mocniejsze samocentrowanie układu kierowniczego, co przekłada się na opanowany, przewidywalny tor jazdy na stromych sekcjach zjazdowych oraz mniejszą podatność kierownicy na gwałtowne skręcanie po uderzeniu w kamienie czy poprzeczne korzenie.

## 4. Czym jest obniżenie suportu (BB Drop 38 mm) i wysokość suportu (BB Height 342 mm)?

**BB Drop:** Pionowa odległość, o jaką środek osi suportu znajduje się poniżej linii łączącej osie kół roweru. **BB Height:** Rzeczywista odległość od podłoża do osi suportu.

Zestawienie obniżenia suportu o 38 mm z wysokością 342 mm stanowi inżynierski kompromis: obniża środek ciężkości układu rowerzysta-rower, stabilizując tor jazdy w

---

wyprofilowanych zakrętach, a zarazem zachowuje bezpieczny prześwit roboczy pod korbą, ograniczając ryzyko uderzenia ramieniem w skały podczas pedałowania po technicznych wzniesieniach.

## 5. Znajduję się na granicy rozmiarów – jak dobrać właściwą ramę przy zachodzących zakresach?

Tabela producenta zawiera szerokie, 10-centymetrowe przedziały wspólne (np. 160–170 cm między S a M, 170–180 cm między M a L czy 180–190 cm między L a XL). W takim przypadku decyzję należy oprzeć na proporcjach anatomicznych oraz uwzględnić stałą długość tylnych widełek (439 mm) i wysokość siodełka:

- **Wybierz mniejszy rozmiar (np. M przy 180 cm):** Jeśli masz krótszy tułów i ramiona względem nóg lub zależy Ci na zwinniejszym prowadzeniu. Krótszy zasięg (Reach 465 mm vs 490 mm) i mniejsza baza kół (1218 mm vs 1245 mm) ułatwiają składanie roweru w ciasne wiraże. Dodatkowo proporcja przodu do tyłu (widełki 439 mm) jest bardziej zrównoważona, co ułatwia zachowanie równomiernego nacisku na przednie koło.
- **Wybierz większy rozmiar (np. L przy 180 cm):** Jeśli masz dłuższy tułów oraz większą rozpiętość ramion lub szukasz maksymalnej stabilności przy dużej prędkości. Dłuższy Reach (490 mm) zapewnia właściwą przestrzeń dla klatki piersiowej i ramion, a większy rozstaw kół (1245 mm) gwarantuje pewniejszą bazę podparcia na stromych zjazdach. Pamiętaj, że przy stałej długości widełek (439 mm) dłuższy przód ramy wymaga nieco aktywniejszego dociążania kierownicy w płaskich zakrętach. Przed wyborem większej ramy sprawdź również w tabeli sztycy minimalną wysokość siodełka, aby upewnić się, że w pełni wysunięta sztyca nie ustawi siodełka zbyt wysoko.

---

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl, powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty są objęte dwiema niezależnymi gwarancjami:

- **przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy** – o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- **dożywotnią, warunkową producenta** – o niej szczegółowo piszemy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- **Wieczysta gwarancja na ramę i sztywny widelec:** Każda rama oraz sztywny widelec w rowerze Orbea objęte są bezpłatną, wieczystą gwarancją dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych polegających na pęknięciu materiału. W rowerach z pełnym zawieszeniem (full suspension) ochrona obejmuje przedni i tylny trójkąt ramy (nie obejmuje dodatkowych części mocowanych do ramy ani widelców amortyzowanych innych producentów).
- **3-letnia ochrona lakieru i zabezpieczenie przed korozją:** Każda rama i sztywny widelec objęte są 3-letnią gwarancją (2 lata gwarancji prawnej + 1 dodatkowy rok) dotyczącą wad powłoki lakierniczej, farby oraz korozji.
- **2-letnia gwarancja na komponenty:** Wszystkie komponenty montowane w rowerach Orbea objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych, w pełni zgodną z gwarancjami poszczególnych producentów osprzętu.
- **Gwarancja dla pierwszego właściciela:** Dożywotnia gwarancja oraz rozszerzona ochrona lakieru przysługują wyłącznie pierwotnemu nabywcy i nie przechodzą na kolejnych właścicieli przy odsprzedaży roweru.
- **Zakres świadczenia:** Gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę lub naprawę wadliwych elementów. W żadnym wypadku nie obejmuje uszkodzeń powstałych z winy użytkownika lub braku należytej konserwacji.

Co należy zrobić, aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- 
- **Zarejestrować rower na stronie producenta:** Wypełnij formularz gwarancyjny w ciągu 30 dni od daty zakupu, klikając **TUTAJ** (lub na [www.orbea.com](http://www.orbea.com)). Rejestracja w terminie do 30 dni jest formalnym warunkiem aktywacji dożywotniej gwarancji oraz programu Crash Replacement.
  - **Zachować dowód zakupu:** Zachowaj fakturę sprzedaży ze sklepu GreenBike.pl – jest ona niezbędna do weryfikacji i rozpatrzenia każdego zgłoszenia.
  - **Rekomendacja wykonania przeglądu (do 3 miesięcy):** Rekomendujemy wykonanie w GreenBike.pl przeglądu roweru w ciągu 3 miesięcy od daty zakupu. Choć producent formalnie go nie wymaga, jego wykonanie pozwala skorygować ułożenie linek i połączeń po pierwszych kilometrach, minimalizując usterki eksploatacyjne niepodlegające naprawie gwarancyjnej.

#### Program Crash Replacement (Polityka powypadkowa):

W przypadku pęknięcia lub złamania ramy w wyniku upadku lub czynników zewnętrznych niezwiązanych z wadami produkcyjnymi, Orbea oferuje program powypadkowy dla **wszystkich modeli z ramami karbonowymi**:

- **0-12 miesięcy od daty zakupu:** 50% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy
- **13-24 miesiące od daty zakupu:** 40% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy
- **25-36 miesięcy od daty zakupu:** 30% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy

\* Warunkiem skorzystania z programu Crash Replacement jest rejestracja roweru w ciągu 30 dni od zakupu, przedstawienie faktury oraz fizyczny zwrot uszkodzonej ramy. Koszty robocizny serwisowej oraz części zamiennych nieobjętych rabatem pokrywa użytkownik. Całą procedurę przeprowadza sklep GreenBike.pl.

#### Globalna polityka gwarancyjna Orbea:

Ciągłe starania podejmowane przez markę Orbea w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów pozwalają nam zapewnić następujące zasady gwarancji:

- 
1. **Prawidłowa konserwacja:** Użytkownik ma obowiązek utrzymywać rower w należyтым stanie technicznym zgodnie z instrukcją obsługi. Orbea zastrzega sobie prawo do odrzucenia roszczeń gwarancyjnych, które są bezpośrednim skutkiem złej konserwacji lub zaniedbań serwisowych.
  2. **Części ulegające zużyciu:** Gwarancja w żadnym wypadku nie obejmuje normalnego zużycia eksploatacyjnego. Wyłączeniu podlegają: klocki i szczęki hamulcowe, tarcze hamulcowe, opony, dętki, taśmy obręczy, wentyle i rdzenie zaworów, chwyt, owijki i taśmy kierownicy, łożyska (suportu, sterów, piast, zawieszenia), stery, zębatki kaset i korb, łańcuchy, gwinty, linki i pancerze, płyny hamulcowe, osłony klamkomanetek, szprychy, nypie, części gumowe, o-ringi, tuleje i przeguby zawieszenia, śruby, pokrycie siodełka oraz baterie i podzespoły eksploatacyjne układu e-bike.
  3. **Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem:** Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek niedbałego użytkowania, przeciążeń, skoków i zjazdów niezgodnych z przeznaczeniem modelu. Gwarancję unieważnia montaż nieoryginalnych akcesoriów niezatwierdzonych przez producenta oraz niefachowe manipulacje i naprawy.
  4. **Układ elektryczny e-bike:** W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje podzespołów instalacji elektrycznej (silnik, bateria, okablowanie, sterownik), które zostały zdemontowane, zmodyfikowane lub poddane modyfikacjom oprogramowania/funkcji bez zgody Orbea.
  5. **Wypadki drogowe:** Gwarancja dotyczy wyłącznie wad fabrycznych materiału i nie obejmuje żadnych obrażeń ciała ani szkód następnych. W razie wypadku lub kolizji drogowej standardowa gwarancja ulega unieważnieniu (w takich sytuacjach dla ram karbonowych przysługuje program powypadkowy Crash Replacement).
  6. **Procedura reklamacyjna:** Wszystkie reklamacje należy zgłaszać bezpośrednio w sklepie zakupu – GreenBike.pl – wraz z kopią dokumentu zakupu (faktury). W przypadku znacznej odległości sprawę można przekazać najbliższemu autoryzowanemu dealerowi Orbea. Ostateczną decyzję po zbadaniu wady podejmuje rzeczoznawca Orbea.
  7. **Wymiana ramy i zasada amortyzacji:** W razie niemożliwości naprawy ramy Orbea wymienia ją na model o podobnych właściwościach. W przypadku braku dostępnego produktu zastępczego Orbea może zaoferować zniżkę na nowy zakup proporcjonalną do wartości reklamowanego elementu, obliczaną na

---

podstawie **6% amortyzacji rocznie** od pierwotnej ceny detalicznej (od roku wprowadzenia do kolekcji). W ramach programu MyO personalizowane malowanie może zostać zastąpione aktualną kolorystyką seryjną.

8. **Kompatybilność i koszty montażu:** Jeśli dostarczona nowa rama wymaga wymiany części z pierwotnego roweru z powodu niekompatybilności standardów, koszt nowych części ponosi użytkownik. Koszt robocizny demontażu i ponownego montażu roweru w serwisie również pokrywa użytkownik.

9. **Koszty transportu fabrycznego:** Koszty ewentualnej wysyłki ramy do fabryki w Hiszpanii pokrywa producent pod warunkiem, że reklamacja jest prowadzona za pośrednictwem GreenBike.pl. W przypadku zgłoszeń nieuzasadnionych producent zastrzega sobie prawo do obciążenia klienta kosztami logistycznymi.

---

Najnowszy, pełny regulamin producenta w formacie PDF pobierzesz bezpośrednio na stronie Orbea, klikając **[TUTAJ](#)**.