

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-orbea-occam-lt-m30-w-100-gotowy-gratis-p-10555.html>



## Rower górski Orbea OCCAM LT M30 w 100% gotowy + Gratis

Cena	<b>20 999,00 zł</b>
Dostępność	<b>Produkt w magazynie</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Kod producenta	<b>T247</b>
Producent	<b>Orbea</b>
Korzyści z zakupu	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <small>TEN ROWER JEST OBIĘTY PROMOCJĄ</small>  <b>GWARANTUJEMY</b>  <b>NAJNIZSZĄ</b> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 2px;"> <b>CENĘ!</b>  <small>SPRAWDZ WARUNKI PROMOCJI</small> </div>

### Opis produktu

/\* --- NOWY WZORCOWY STYL ZGODNY Z SOP AIO (WYCZYSZCZONY) --- \*/ .gb-desc{font-size:8pt;line-height:1.6;max-width:490pt;margin:0 auto;padding:8pt} .gb-desc h2{font-size:8pt;line-height:1.25;margin:0 0 6pt} .gb-desc h3{font-size:8pt;margin:10pt 0 5pt;font-weight:bold;} .gb-desc .intro p{margin:0 0 5pt} .gb-desc .benefits ul,.gb-desc .faq-list ul{margin:0 0 5pt 10pt;padding:0} /\* Styl dotyczy teraz zarówno .faq-list, jak i autonomicznych sekcji \*/ .gb-desc details{margin:5pt 0;border-bottom: 0pt solid #e5e7eb;padding-bottom: 5pt;} .gb-desc summary{cursor:pointer;font-weight:bold;color:#ffffff;margin-bottom:3pt;font-size: 8pt;display: flex;align-items:center;justify-content:space-between;background-color:#56af28;padding: 5pt 7pt;border-radius: 2pt;} .gb-desc summary::after { content: '+';font-size: 12pt;font-weight: normal;} .gb-desc details[open] summary { border-radius: 2pt 2pt 0 0;} .gb-desc details[open] summary::after { content: '-';} /\* Styl .faq-content jest teraz uniwersalnym wrapperem dla treści w \*/ .gb-desc .faq-content { padding: 7pt;border: 0pt solid #e5e7eb;border-top: none;border-radius: 0 0 2pt 2pt;} /\* --- POPRAWIONY STYL TABELI .AVANT (WYCZYSZCZONY) --- \*/ .avant{max-width:490pt;margin:0 auto;color:#222;line-height:1.6} .avant h3{font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;} .avant table{width:100%;border-collapse:separate;border-spacing:0;margin:5pt 0 9pt;font-size:7pt;border:0pt solid #ddd;border-radius:4pt;overflow:hidden;} .avant th,.avant td{padding:4pt 6pt;vertical-align:top;border-bottom:0pt solid #ddd;border-right:0pt solid #ddd;text-align:left;} .avant th{background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center;color:#333;} .avant th:last-child,.avant td:last-child { border-right:none;} .avant tr:last-child th,.avant tr:last-child td { border-bottom:none;} .avant td:first-child { font-weight:bold;width:35%;color:#444;} /\* --- Style dla wstrzykniętej specyfikacji ramy 'almaH' (WYCZYSZCZONY) --- \*/ /\* Ta klasa obsługuje wszystkie wstrzykiwane specyfikacje ramy, np. .almaH,.orca-aero,.oiz,.occam-hydro \*/ .almaH{max-width:100%;color:#222;line-height:1.6} .almaH h3{font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;} .almaH p{margin:4pt 0} .almaH .lead{font-size:7pt;color:#444} .almaH ul{margin:3pt 0 5pt 9pt} .almaH table{width:100%;border-collapse:separate;border-spacing:0;margin:5pt 0 9pt;font-size:7pt;border:0pt solid #ddd;border-radius:4pt;overflow:hidden;} .almaH th,.almaH td{padding:4pt;vertical-align:top;border-bottom:0pt solid #ddd;border-right:0pt solid #ddd} .almaH th{background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center} .almaH th:last-child,.almaH td:last-child { border-right:none;} .almaH tr:last-child th,.almaH tr:last-child td { border-bottom:none;} .almaH .note{font-size:6pt;color:#555} .almaH .muted{color:#666} .almaH a{color:#0a5f3b;text-decoration:underline} @media (max-width:360pt){.almaH table,.avant table{font-size:6pt}}

### Orbea Occam LT M30 2026

Orbea Occam LT M30 2026 to brama do świata karbonowej wydajności w segmencie "Agresywny Trail". To idealny wybór dla "Agresywnego Zjazdowca", który świadomie akceptuje nieco wolniejsze podjazdy w zamian za absolutną dominację na zjazdach. To pierwszy model w rodzinie LT, który oferuje kluczowe korzyści lekkiej i sztywnej ramy OMR Carbon.



Sercem roweru jest agresywna platforma 160 mm skoku z przodu (widelec Fox 36 Performance) i 150 mm z tyłu (damper Fox Float X Performance). Wersja LT M30 jest gotowa na ciężką jazdę prosto z pudełka: posiada mocne, 4-tłoczkowe hamulce Shimano M6120, niezawodny napęd XT/SLX oraz agresywne opony Maxxis Assegai MaxxGrip, które gwarantują niesamowitą "trakcję w zakrętach".

## Occam LT M30: Karbonowy Taran (FAQ)

Dla kogo jest ten rower? (Profil LT vs SL)

To jest model LT (Long Travel), stworzony dla profilu kolarza, którego nazywamy "Agresywnym Zjazdowcem". Jest to rower dla Ciebie, jeśli:

- Priorytetem jest kontrola, stabilność i pewność na zjazdach, stromych sekcjach i w bike parku.
- Akceptujesz nieco wyższą wagę w zamian za absolutną dominację w trudnym terenie.
- Twój styl jazdy to "głowa do góry, czas w powietrzu, powtarzanie okrążeń" (heads-up, air miles, laps).

Jeśli natomiast szukasz roweru lżejszego, nastawionego na wydajne podjazdy i szybkie maratony, powinieneś wybrać model Occam SL (Super Light).

Co zyskam wybierając ramę Carbon OMR (M30) zamiast aluminiowej (H10/H30)?

To kluczowa różnica i największa zaleta modelu M30. Wybierając ramę Orbea Monocoque Racing (OMR) zyskujesz:

- **Znacznie niższą wagę:** Rama OMR jest lżejsza od aluminiowej (Hydro). Poczujesz to natychmiast na każdym podejździe, oszczędzając energię.
- **Wyższą sztywność:** Karbon pozwala na precyzyjne ułożenie włókien, co przekłada się na wyższą sztywność boczną. Oznacza to, że więcej Twojej energii jest zamieniane na ruch do przodu (lepszy transfer mocy).
- **Lepsze tłumienie drgań:** Włókno węglowe naturalnie tłumi mikro-wibracje ze szlaku. W połączeniu z zawieszeniem 150 mm, rama OMR zapewnia znacznie mniejsze zmęczenie podczas długich, wymagających zjazdów.

Dlaczego ten rower ma damper Fox Float X (z dodatkowym zbiornikiem)?

---

Amortyzator Fox Float X Performance (z tzw. "piggybackiem") jest kluczowym elementem specyfikacji LT. W przeciwieństwie do lżejszych damperów "inline" (jak Fox Float w wersji SL), Float X posiada dodatkowy zbiornik oleju. Zapewnia to:

- **Lepsze zarządzanie ciepłem:** Na długich, agresywnych zjazdach olej w systemie mocno się nagrzewa. Dodatkowy zbiornik zwiększa objętość oleju, co zapobiega przegrzaniu.
- **Stalą wydajność:** Dzięki stabilnej temperaturze, tłumienie pozostaje stałe i przewidywalne od szczytu aż do samego dołu zjazdu. Jest to kluczowe w jeździe enduro i w bike parku.

## Pełna specyfikacja techniczna

Specyfikacja komponentów

Rama	Orbea Occam Carbon
Widelec	Fox 36 Float Performance 160mm skoku,, Grip 3-pozycyjna regulacja kompresji , szybkozamykacz 15x110
Amortyzator tylny	Fox Float X Performance 2-Pos Evol LV custom tune 210x55mm
Zestaw łożysk sterowych	Alloy 1-1/2", Black Oxidated Bearing
Mostek	OC Mountain Control MC11 Alu SL, 0°
Kierownica	OC Mountain Control MC30, Wznios -20, Szerokość 800
Hamulce	Shimano M6120 Hydrauliczne tarczowe
Przerzutka tylna	Shimano XT M8100 SGS Shadow - Dzięki niskoprofilowej konstrukcji utrzymującej przerzutkę bliżej ramy, system Shimano Shadow skutecznie zmniejsza ryzyko uszkodzeń podczas jazdy w wymagającym terenie. Plus
Manetki	Shimano SLX M7100 I-Spec EV
Kaseta	Shimano CS-M7100 10-51t zakres przełożeń, 12-biegów
Łańcuch	Shimano M6100
Zestaw korbowy	Race Face Aeffect 32t
Koła	Race Face AR 30c Tubeless Ready
Opony	Maxxis Assegai 2.50" 60TPI 3CG/EXO+/TLR - kompatybilne ze standardem bezdętkowym MaxxGrip
Szytca podsiodłowa	OC Mountain Control MC22, 31.6mm, - per
Blokada sztycy (zdalna)	Shimano SL-MT500 I-Spec EV
Siodło	Ergon SM Enduro
Schówek / bagażnik podręczny	Accesories Containers
Torba boczna	Accesories Containers
Uchwyt na licznik / nawigację	OC Dedykowany uchwyt do montażu licznikaawigacji - CM-05, Garmin/Sigma

Co wyróżnia model Occam LT M30?

Model LT M30 to idealny "pierwszy krok" w świat wyczynowych rowerów enduro z ramą karbonową. Jego główne atuty to:

- **Rama Carbon OMR:** Serce roweru. Lekka, sztywna i komfortowa rama z włókna węglowego OMR , ze zintegrowanym schowkiem LOCKR.
- **Platforma "Long Travel" (LT):** Agresywna geometria i kinematyka 160/150 mm nastawiona na dominację na zjazdach.
- **Zawieszenie Performance "Piggyback":** Widelec Fox 36 160 mm i damper Fox Float X Performance (ze zbiornikiem) są stworzone do długich, wymagających zjazdów.
- **Komponenty Enduro-Ready:** Mocne, 4-tłoczkowe hamulce Shimano M6120 i super-przyczepne opony Maxxis Assegai MaxxGrip.

Opcje dostawy

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

### Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy

Chcesz od razu ruszać na trasę? Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika! Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i

---

wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy skontrolować ciśnienie w oponach, ustawić wysokość siodełka i możesz zaczynać swoją przygodę!

### Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych

Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja?

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną gwarancją** naszego sklepu na cały osprzęt - więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, firma Orbea oferuje **dożywotnią gwarancję na ramę** po zarejestrowaniu roweru na stronie producenta, więcej informacji znajdziesz w zakładce "Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea" oraz na stronie [Orbea.com](#).

Jesteśmy autoryzowanym dealerem, co gwarantuje profesjonalną obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną.

Szczegółowa specyfikacja techniczna ramy i kół

## Orbea Occam Carbon OMR SL/LT 2026 — Pełna specyfikacja i regulacje

Kompletny opis dla mechaników i użytkowników: wysokości siodła ze sztycą regulowaną, pełna specyfikacja ramy (SL/LT), koła Race Face AR30C, oraz szczegółowe tabele ustawień widelców FOX 36 SL/36 i damperów FOX (DPS/Float X/DHX). Na podstawie **ORBEA BLUE PAPER OCCAM OMR SL-LT • 2026**.

### Spis treści

- Maks./min. wysokości siodła (sztyca regulowana)
- Specyfikacja techniczna ramy — OCCAM SL vs LT
- Koła — Race Face AR 30C (Tubeless Ready)
- Ustawienia widelców — FOX 36 SL / FOX 36
- Ustawienia damperów — OCCAM SL (DPS) i OCCAM LT (Float X / DHX)

### Maksymalne i minimalne wysokości siodła — sztyca regulowana

**Opis (PL):** Poniższa tabela podaje maksymalne i minimalne wysokości siodła (w mm) przy w pełni wyciągniętej sztycy regulowanej dla każdego rozmiaru ramy. Wysokość maksymalna = sztyca przy minimalnym wsunięciu (zdefiniowane przez sztycę). Wysokość minimalna = sztyca przy maksymalnym wsunięciu (zdefiniowane przez ramę). Wymiary to odległość od środka mufy suportu do środka górnej części siodła (modele siodeł montowane przez Orbea). Różne siodła mogą zmieniać wartości o  $\pm 5$  mm. Jeśli różnica 5 mm — wybierz sztycę o krótszym/dłuższym skoku.

Model sztycy	Skok	Rozmiar ramy	Maks. wysokość siodła (mm)	Min. wysokość siodła (mm)
OC DP-MC22 31.6	125 mm	OCCAM (S)	758	631
		OCCAM (M)	766	636
		OCCAM (L)	781	651
		OCCAM (XL)	811	681
OC DP-MC22 31.6	150 mm	OCCAM (S)	751	656
		OCCAM (M)	756	661
		OCCAM (L)	781	651
		OCCAM (XL)	811	681
OC DP-MC22 31.6	170 mm	OCCAM (S)	771	671
		OCCAM (M)	776	681
		OCCAM (L)	791	696
		OCCAM (XL)	821	726
OC DP-MC22 31.6	200 mm	OCCAM (S)	796	706
		OCCAM (M)	806	711
		OCCAM (L)	821	726
		OCCAM (XL)	851	756
OC DP-MC22 31.6	230 mm	OCCAM (S)	826	736
		OCCAM (M)	836	741

Model sztycy	Skok	Rozmiar ramy	Maks. wysokość siodła (mm)	Min. wysokość siodła (mm)
		OCCAM (L)	851	756
		OCCAM (XL)	881	786

\* Sztyce **OC DP-MC22** i **DP-MC10** mają tuleje ograniczające skok/wysokość (5–25 mm). Montaż tulei zmniejsza maksymalną wysokość siodła o wartość tulei. Instrukcje montażu tulei — na stronie Orbea (manuale sztycy OC).

Źródło: 16–17 | ORBEA BLUE PAPER OCCAM OMR SL-LT • 2026 (EN → PL)

## Specyfikacja techniczna ramy — OCCAM SL vs OCCAM LT

Parametr	Occam SL	Occam LT
Materiał — przedni trójkąt	Orbea OMR carbon	
Materiał — wahacz	Orbea OMR carbon	
Link	Aluminium	
Jarzmo linku (yoke)	Carbon Fibre	
Przeznaczenie	Trail, All Mountain — ASTM Condition 4	
Rozmiary	S, M, L, XL	
Rozmiar kół	29"	
Maks. opona tylna	29 × 2.5"	
Maks. szer. opony przedniej	Zależna od widelca (na modelach Orbea: 29 × 2.5")	
Skok widelca	140 mm	160 mm
Offset widelca	44 mm	
Skok tylnego zawieszenia	140 mm	150 mm
Damper (eye-to-eye/skok)	210 × 50 mm	210 × 55 mm
Hardware w ramie	Rama: 8 × 24.892 mm; Jarzmo dampera: 8 × 16.46 mm	
Kompat. damper sprężynowy	Tak**	
FOX Float X2 kompat.	Nie	
Rekomendowany SAG	30%	
Standard sterów	Orbea ICR HS02–A (internal, z Angleset)	
Łożyska sterów	Góra: 1-1/2 (z adapterem 1-1/2 → 1-1/8 dla wewn. kabli); Dół: 1-1/2	
Spacery pod mostkiem — max	30 mm	
Suport	BSA 73 (gwint)	
Szer. mufy suportu	73 mm	
Chainline	55 mm	
Wieszak przerzutki	Sram UDH (FS option, podkładka 30 mm)	
Standard tylnego dropoutu	Boost 12 × 148 mm	
Wymiary osi tylnej	12 × 184 mm	
Skok gwintu osi / Dł. gwintu	1.0 mm / 15 mm	
Oś koła przedniego	Zależna od widelca	
Średnica sztycy / obejm	31.6 mm / 35 mm	
Maks. wsunięcie sztycy	S: 415 mm; M: 425 mm; L: 440 mm; XL: 470 mm	
Wewn. prowadzenie sztycy	Tak	
Przednia przerzutka	Brak (tylko 1x)	
Maks./Min. zębatka	Max 34T / Min 30T	
Minimalny Q-factor	174 mm	
Maks. długość korb	170 mm	
Kompat. napędu	11 i 12 rz. (1x), MTB Boost, chainline 55 mm	
Di2	Tak — bezprzewodowe	
SRAM AXS / T-Type	Tak / Tak	
Chainguide	Tak — własny Orbea, montaż bezpośrednio do wahacza (patrz sekcja Chainguide)	
ICGS	Nie	
Hamulce	Tarcza, Post Mount*	
Tarcza tylna — max/min	203 mm / 180 mm	
Tarcza przednia — zakres	Zależnie od widelca: Fox 36 SL: 180–203 mm; Fox 36: 180–230 mm	
Okablowanie (SL)	SIC (Sealed Internal Cabling) — przerzutka i hamulec tył: wewn. w sterach, dolnej rurze i tylnych widełkach (pełny pancerz); hamulec przód: zewn.; sztyca: wewn. w sterach, dolnej rurze i rurze podsiodłowej (pełny pancerz)	
Okablowanie (LT)	EXTERNAL — wejście przez dolną rurę, prowadzenie przez tylne widełki (pełny pancerz); hamulec przód: zewn.; sztyca: wejście przez dolną rurę, prowadzenie przez dolną rurę i rurę podsiodłową (pełny pancerz)	
Lewostronne prowadzenie tylnego hamulca	Tak	
Uchwyt bidonu	1, wszystkie rozmiary — w dolnej rurze, pod korkiem LOCKR	
Schówek	LOCKR w dolnej rurze (patrz sekcja LOCKR)	
Bagażnik / stałe błotniki / fotelik / przyczepka	Nie / Nie / Nie / Nie	
Maks. zalecana masa	Patrz dokument „Orbea Product Maximum Recommended Weights” (strona Orbea)	

Parametr  
(rowerzysta+ekwipunek+bagaż)

Occam SL

Occam LT

\* Nie wszystkie tarcze i zaciski są kompatybilne z każdą ramą. Zestawy Orbea sprawdzone; przy aftermarket — sprawdzić wymiary i tolerancje.

\*\* Nie wszystkie sprężynowe dampery na rynku są zgodne z ramą Occam — zestawy Orbea sprawdzone; przy aftermarket — sprawdzić wymiary/tolerancje.

Źródło: 18-20 | ORBEA BLUE PAPER OCCAM OMR SL-LT • 2026 (EN → PL)

## Koła — Race Face AR 30C Tubeless Ready (specyfikacja)

### Koło przednie

- **Piasta:** Shimano HB-TC 500, 15×110 mm, oś przelotowa, 32H, Centerlock
- **Obręcz:** RaceFace AR Offset 29", aluminium, clincher, ERD 600 mm, wewn. 30 mm, offset 4.5 mm, 32 szprychy
- **Hamulce:** tarcza
- **Tubeless Ready:** tak
- **Zakres opon:** min 2.0"; max 2.6" (uwzględnij ograniczenia widełca)
- **Ciśnienie maks. obręczy:** 2.8 bar / 41 psi — patrz dokumentacja producenta\*
- **Szprychy:** DS: Sapim Leader J-bend Oxidized 293 mm; NDS: Sapim Leader J-bend Oxidized 292 mm
- **Nypel:** Sapim Polyax 2×14 mm
- **Zaplot:** 3-krzyż (DS i NDS)
- **Przeznaczenie:** ASTM Condition 5

### Koło tylne

- **Piasta:** Shimano FH-TC500, 12×148 mm, oś przelotowa, 32H, Centerlock, bębenek Shimano MS (12s)
- **Obręcz:** RaceFace AR Offset 29", aluminium, clincher, ERD 600 mm, wewn. 30 mm, offset 4.5 mm, 32 szprychy
- **Hamulce:** tarcza
- **Tubeless Ready:** tak
- **Zakres opon:** min 2.0"; max 2.6" (uwzględnij ograniczenia widełca)
- **Ciśnienie maks. obręczy:** 2.8 bar / 41 psi — patrz dokumentacja producenta\*
- **Szprychy:** DS: Sapim Leader J-bend Oxidized 291 mm; NDS: Sapim Leader J-bend Oxidized 291 mm
- **Nypel:** Sapim Polyax 2×14 mm
- **Zaplot:** 3-krzyż (DS i NDS)
- **Przeznaczenie:** ASTM Condition 5

\* Dodatkowo stosuj się do maksymalnego ciśnienia opony zamontowanej na obręczy i nigdy nie przekraczaj limitu ciśnienia opona-obręcz.

Źródło: 21 | ORBEA BLUE PAPER OCCAM OMR SL-LT • 2026 (EN → PL)

## Ustawienia widełców — FOX 36 SL (140 mm) i FOX 36 (160 mm)

### FOX 36 SL — rekomendowane ciśnienia startowe (SAG) i pomiary SAG

Dokładne instrukcje — w manualach producenta (linki: Fox main manuals page; Fox 36 SL 140mm fork). Tabele są orientacyjne i zależą od stylu jazdy/terenu.

Masa rowerzysty	Ciśnienie powietrza (psi)	(bar)
120-130 lbs (54-59 kg)	65	4.5
130-140 lbs (59-64 kg)	68	4.7
140-150 lbs (64-68 kg)	72	5.0
150-160 lbs (68-73 kg)	76	5.2
160-170 lbs (73-77 kg)	79	5.4
170-180 lbs (77-82 kg)	83	5.7
180-190 lbs (82-86 kg)	87	6.0
190-200 lbs (86-91 kg)	90	6.2
200-210 lbs (91-95 kg)	94	6.5
210-220 lbs (95-100 kg)	97	6.7
220-230 lbs (100-104 kg)	101	7.0
230-240 lbs (104-109 kg)	105	7.2
240-250 lbs (109-113 kg)	108	7.4
Skok	15% SAG (twardszy)	20% SAG (miększy)
140 mm	21 mm / 0.8 in	28 mm / 1.1 in

### FOX 36 SL — rekomendowany rebound (kliknięcia od „zamknięte”)

Masa	GRIP	GRIP X
120-130 lbs (54-59 kg)	13	16
130-140 lbs (59-64 kg)	12	14
140-150 lbs (64-68 kg)	11	12
150-160 lbs (68-73 kg)	10	10
160-170 lbs (73-77 kg)	9	9
170-180 lbs (77-82 kg)	8	8
180-190 lbs (82-86 kg)	7	7
190-200 lbs (86-91 kg)	6	6
200-210 lbs (91-95 kg)	5	5
210-220 lbs (95-100 kg)	4	4
220-230 lbs (100-104 kg)	3	3
230-240 lbs (104-109 kg)	2	2
240-250 lbs (109-113 kg)	1	1

### FOX 36 SL — kompresja i wolumen

- **3-Position Micro Adjustment:** Open / Medium / Firm; pozycje pośrednie pozwalają na drobne korekty. Zalecany start: Open.
- **Volume Reducers (10 cc):** Skok 140 mm — fabrycznie 1, maksymalnie 6.

### FOX 36 (160 mm) — rekomendowane ciśnienia startowe (SAG) i pomiary SAG

Masa	Ciśnienie (psi)	(bar)
120-130 lbs (54-59 kg)	66	4.5
130-140 lbs (59-64 kg)	70	4.8
140-150 lbs (64-68 kg)	74	5.1
150-160 lbs (68-73 kg)	78	5.4
160-170 lbs (73-77 kg)	82	5.7
170-180 lbs (77-82 kg)	86	5.9
180-190 lbs (82-86 kg)	89	6.1
190-200 lbs (86-91 kg)	94	6.5
200-210 lbs (91-95 kg)	99	6.8
210-220 lbs (95-100 kg)	105	7.2
220-230 lbs (100-104 kg)	109	7.5
230-240 lbs (104-109 kg)	113	7.8
240-250 lbs (109-113 kg)	117	8.0
Skok	15% SAG (twardszy)	20% SAG (miększy)
160 mm	24 mm / 0.9 in	32 mm / 1.3 in

### FOX 36 — rekomendowany rebound (kliknięcia od „zamknięte”)

Masa	GRIP	GRIPX2 LSR	GRIPX2 HSR
120-130 lbs (54-59 kg)	13	9	8
130-140 lbs (59-64 kg)	12	8	7
140-150 lbs (64-68 kg)	11	7	7
150-160 lbs (68-73 kg)	10	7	6
160-170 lbs (73-77 kg)	9	7	6
170-180 lbs (77-82 kg)	8	7	5
180-190 lbs (82-86 kg)	7	6	4
190-200 lbs (86-91 kg)	6	5	4
200-210 lbs (91-95 kg)	5	4	3
210-220 lbs (95-100 kg)	4	3	2
220-230 lbs (100-104 kg)	3	3	1
230-240 lbs (104-109 kg)	2	2	0
240-250 lbs (109-113 kg)	1	1	0

### FOX 36 — kompresja i wolumen

- **3-Position Micro Adjustment:** Open / Medium / Firm; pozycje pośrednie możliwe; zalecany start: Open.
- **Volume Reducers (10 cc):** Skok 160 mm — fabrycznie 1, maksymalnie 6.

Źródło: 22-24 | ORBEA BLUE PAPER OCCAM OMR SL-LT • 2026 (EN → PL)

### Ustawienia damperów — Occam SL (FOX DPS I-Line) i Occam LT (FOX Float X / DHX)

#### Occam SL — progresja i charakterystyki

Krzywe **leverage ratio**, **anti-squat** i **anti-rise** — patrz wykresy w Blue Paper (str. 25). Rekomendowany SAG: **25-30%** (25%

---

= bardziej twardo i z większym wsparciem; 30% = bardziej międko).

### FOX FLOAT DPS I-Line — specyfikacje

- **FOX FLOAT DPS PERFORMANCE I-LINE 210×50 PTL**  
2024, FLOAT, P-Se, A, Remote up, Evol LV, PTL, Rebound Reverse, Orbea, Occam SL, 210, 50, 0.7 Spacer, CM, RM, CMM
- **FOX FLOAT DPS FACTORY I-LINE 210×50 PTL**  
2024, FLOAT, F-S, K, Remote Up, Evol LV, PTL, Rebound Reverse, Orbea, Occam SL, 210, 50, 0.7 Spacer, CM, RM, CMM

### Occam SL — ustawienia powietrza i rebound (DPS I-Line)

Parametr	Wartość
Rekomendowany SAG	25–30%
25% SAG dla 210×50	13 mm / 0.50 in
30% SAG dla 210×50	15 mm / 0.60 in

Ustaw ciśnienie, aby osiągnąć docelowy SAG, następnie ustaw rebound wg ciśnienia:

Ciśnienie (psi)	Zalecany rebound (kliknięcia)
	Open
100–120	11
120–140	10
140–160	9
160–180	8
180–200	7
200–220	6
220–240	5
240–260	4
260–280	3
280–300	Closed

### FOX FLOAT DPS I-Line — reduktory objętości

Rozmiar	Fabryczna objętość reduktorów
210×50	0.7

### Occam LT — progresja i charakterystyki

Krzywe **leverage ratio**, **anti-squat** i **anti-rise** — patrz wykresy w Blue Paper (str. 27). Rekomendowany SAG zależy od modelu dampera (poniżej).

### FOX I-Line — specyfikacje damperów na Occam LT

- **FOX FLOAT X FACTORY 210×55**  
2025, FLOAT X, P-S, A, 2pos, Evol LV, Orbea, Rise LT, 210, 55, 0.5 Spacer, CS30, RL60, LML, Rezi B40
- **FOX DHX FACTORY 210×55**  
2025, DHX, F-S, Cr, 2pos-Adj, Orbea, Rise LT, 210, 55, 450 lbs/in, SLS, CS40, RL60, LMM, Rezi B60

Pełne manuale FOX: *SHOCK- 2025 All Coil Shocks (DHX2 and DHX models)* i *SHOCK- 2025 FLOAT DPS and FLOAT X*.

### FOX FLOAT X — ustawienia powietrza, rebound i LSC

Parametr	Wartość
Rekomendowany SAG	25–30%
25% SAG dla 210×55	14 mm / 0.55 in
30% SAG dla 210×55	17 mm / 0.67 in

Po ustawieniu docelowego SAG dopasuj rebound wg ciśnienia (kliknięcia od „zamknięte”):

Ciśnienie (psi)	Rebound (kliknięcia)	LSC (Low Speed Compression)
	10	Pokreśl: zgodnie z ruchem — twardziej (firm); przeciwnie — międkiej (soft)
100–120	10	
120–140	9	
140–160	8	
160–180	7	
180–200	6	
200–220	5	
220–240	4	
240–260	3	
260–280	2	





Parametr	S	M	L	XL
Długość tylnego trójkąta (mm)				440
Obniżenie suportu (BB drop) (mm)				28 / 36
Wysokość suportu (BB height) (mm)				350 / 342
Baza kół (mm)				1199 / 1200
Kąt główki (°)				64,5 / 64,0
Kąt rury podsiodłowej (°)				77,5 / 77,0
Wyprzedzenie widelca (Rake) (mm)				44
Zasięg (Reach) (mm)				435 / 430
Wysokość (Stack) (mm)				616 / 621
Długość widelca (mm)				575

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć wszystkie rozmiary →

Co oznacza reach, stack, BB drop i kąt główki?

**Reach (zasięg):** Pozioma odległość od środka suportu do środka główki ramy. Kluczowy wskaźnik określający, jak "długi" jest rower i jak bardzo pochylona będzie pozycja rowerzysty.

**Stack (wysokość):** Pionowa odległość od środka suportu do szczytu główki ramy. Decyduje o wysokości kierownicy i wpływa na to, czy pozycja jest bardziej sportowa (niski stack) czy komfortowa (wysoki stack).

**BB Drop (obniżenie suportu):** Pionowa odległość, o jaką środek suportu znajduje się poniżej osi kół. Większy BB drop obniża środek ciężkości, co poprawia stabilność w zakrętach.

**Kąt główki (Head Angle):** Kąt, pod jakim rura sterowa widelca jest nachylona w stosunku do podłoża. Bardziej płaski kąt (mniejsza wartość) zwiększa stabilność przy dużych prędkościach i na zjazdach, ale sprawia, że rower jest mniej zwrotny.

## Ergonomia i komponenty

Tabela przedstawia standardowe długości komponentów (korba, mostek, kierownica) dla poszczególnych rozmiarów ramy, które wpływają na dopasowanie i komfort jazdy.

Ergonomia Orbea Occam LT M30 2026 – długości komponentów (mm)	Komponen	S	M	L	XL
	t				
	Korba (mm)		165		170
	Mostek (mm)		35		40
	Kierownica (mm)		800		800
	Sztyca (dł./skok) (mm)		498/170		558/200

modelu. Powyższe dane dotyczą modelu Occam LT M30.

\*Uwaga: Długości komponentów mogą się różnić w zależności od konkretnego

## Tabela rozmiarów

### Tabela rozmiarów – dobór ramy (OMR Carbon)

Poniższa tabela pomaga w **doborze rozmiaru ramy karbonowej (OMR)** w modelu Orbea Occam LT 2026 na podstawie wzrostu. Wartości podano w centymetrach i calach. To szybka **rekomendacja rozmiaru** – jeśli jesteś na granicy zakresów, rozważ także preferowaną pozycję jazdy.

---

Tabela rozmiarów Orbea Occam LT OMR 2026 – rekomendowany wzrost (cm / in)	Rozmiar	Wzrost (cm)	Wzrost (in)
	S		150 - 170
	M		160 - 180
	L		170 - 190
	XL		180 - 200

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć całą tabelę →

\*Wartości szacunkowe na podstawie danych producenta. Ostateczny dobór rozmiaru zależy także od długości nóg i preferowanej pozycji.

## Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- □
- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

## Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- □
- Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
- Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

## Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- □
- zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)
- rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

## Globalna polityka gwarancyjna:

---

**Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:**

**1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej [www.orbea.com](http://www.orbea.com) Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.**

**2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.**

**3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.**

**4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwytły kierownicy, łożyska i inne.**

**5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.**

**6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.**

**7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która**

---

**podpowie jak rozwiązać problem.**

**8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.**

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))