

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-orbea-occam-lt-m10-w-100-gotowy-gratis-p-10556.html>



Rower górski Orbea OCCAM LT M10 w 100% gotowy + Gratis

Cena	27 998,99 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	T248
Producent	Orbea
Korzyści z zakupu	

Opis produktu

```

/* --- NOWY WZORCOWY STYL ZGODNY Z SOP AIO (WYCZYSZCZONY) --- */
.gb-desc {font-size:8pt;line-height:1.6;max-width:490pt;margin:0 auto;padding:8pt}
.gb-desc h2 {font-size:8pt;line-height:1.25;margin:0 0 6pt}
.gb-desc h3 {font-size:8pt;margin:10pt 0 5pt;font-weight:bold;}
.gb-desc .intro p {margin:0 0 5pt}
.gb-desc .benefits ul,.gb-desc .faq-list ul {margin:0 0 5pt 10pt;padding:0}
/* Styl dotyczy teraz zarówno .faq-list, jak i autonomicznych sekcji */
.gb-desc details {margin:5pt 0;border-bottom: 0pt solid #e5e7eb;padding-bottom: 5pt;}
.gb-desc summary {cursor:pointer;font-weight:bold;color:#ffffff;margin-bottom:3pt;font-size: 8pt;display: flex;align-items:center;justify-content:space-between;background-color:#56af28;padding: 5pt 7pt;border-radius: 2pt;}
.gb-desc summary::after { content: '+';font-size: 12pt;font-weight: normal;}
.gb-desc details[open] summary { border-radius: 2pt 2pt 0 0;}
.gb-desc details[open] summary::after { content: '-';}
/* Styl .faq-content jest teraz uniwersalnym wrapperem dla treści w */
.gb-desc .faq-content { padding: 7pt;border: 0pt solid #e5e7eb;border-top: none;border-radius: 0 0 2pt 2pt;}
/* --- POPRAWIONY STYL TABELI .AVANT (WYCZYSZCZONY) --- */
.avant {max-width:490pt;margin:0 auto;color:#222;line-height:1.6}
.avant h3 {font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;}
.avant table { width:100%;border-collapse:separate;border-spacing:0;margin:5pt 0 9pt;font-size:7pt;border:0pt solid #ddd;border-radius:4pt;overflow:hidden;}
.avant th,.avant td {padding:4pt 6pt;vertical-align:top;border-bottom:0pt solid #ddd;border-right:0pt solid #ddd;text-align:left;}
.avant th {background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center;color:#333;}
.avant th:last-child,.avant td:last-child {border-right:none;}
.avant tr:last-child th,.avant tr:last-child td {border-bottom:none;}
.avant td:first-child {font-weight:bold;width:35%;color:#444;}
/* --- Style dla wstrzykniętej specyfikacji ramy 'almaH' (WYCZYSZCZONY) --- */
/* Ta klasa obsługuje wszystkie wstrzykiwane specyfikacje ramy, np. .almaH,.orca-aero,.oiz,.occam-hydro */
.almaH {max-width:100%;color:#222;line-height:1.6}
.almaH h3 {font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;}
.almaH p {margin:4pt 0}
.almaH .lead {font-size:7pt;color:#444}
.almaH ul {margin:3pt 0 5pt 9pt}
.almaH table { width:100%;border-collapse:separate;border-spacing:0;margin:5pt 0 9pt;font-size:7pt;border:0pt solid #ddd;border-radius:4pt;overflow:hidden;}
.almaH th,.almaH td {padding:4pt;vertical-align:top;border-bottom:0pt solid #ddd;border-right:0pt solid #ddd}
.almaH th {background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center}
.almaH th:last-child,.almaH td:last-child {border-right:none;}
.almaH tr:last-child th,.almaH tr:last-child td {border-bottom:none;}
.almaH .note {font-size:6pt;color:#555}
.almaH .muted {color:#666}
.almaH a {color:#0a5f3b;text-decoration:underline}
@media (max-width:360pt) {
.almaH table,.avant table {font-size:6pt}
}

```

Orbea Occam LT M10 2026

Orbea Occam LT M10 2026 to maszyna enduro dla "Profesjonalisty", który poszukuje topowej wydajności i niezawodności w lekkim, karbonowym pakiecie. Ten rower został zaprojektowany z myślą o jednym: dominacji na zjazdach. Łączy lekką i sztywną ramę OMR Carbon z bezkompromisowym zawieszeniem Factory i komponentami gotowymi na wyścigi.



W modelu M10 nie ma miejsca na słabe punkty. Otrzymujesz topowe zawieszenie Fox Factory z powłoką Kashima – widelec Fox 36 Factory 160 mm z tłumikiem Grip X oraz damper Fox Float X Factory ze zbiornikiem wyrównawczym, gotowy na najdłuższe zjazdy. Napęd to pełna grupa Shimano XT, połączona z potężnymi, 4-tłoczkowymi hamulcami XT M8220. Całość uzupełniają szybkie i wytrzymałe karbonowe koła Oqo Mountain Control MC32TEAM, karbonowa kierownica OC oraz agresywne opony Maxxis Assegai MaxxGrip.

Occam LT M10: Karbonowa broń Enduro (FAQ)

Dla kogo jest ten rower? (Profil LT vs SL)

To jest model LT (Long Travel), stworzony dla profilu kolarza, którego nazywamy "Agresywnym Zjazdowcem". Jest to rower dla Ciebie, jeśli:

- Priorytetem jest kontrola, stabilność i pewność na zjazdach, stromych sekcjach i w bike parku.
- Akceptujesz nieco wyższą wagę w zamian za absolutną dominację w trudnym terenie.
- Twój styl jazdy to "głowa do góry, czas w powietrzu, powtarzanie okrążeń" (heads-up, air miles, laps).

Jeśli natomiast szukasz roweru lżejszego, nastawionego na wydajne podjazdy i szybkie maratony, powinieneś wybrać model Occam SL (Super Light).

Co wyróżnia M10 na tle M30?

Model M10 to znaczący krok naprzód pod względem wydajności, wagi i precyzji. Główne różnice, które poczujesz na szlaku, to:

- **Zawieszenie Fox Factory Kashima:** Oba amortyzatory (przód i tył) to najwyższa seria Factory z powłoką Kashima. Drastycznie zmniejsza ona tarcie, co przekłada się na niezrównaną czułość na małe nierówności i lepszą kontrolę.
- **Karbonowe Koła Oqo MC32TEAM:** Koła Oqo TEAM są wykonane z włókna węglowego, co oznacza niższą masę rotującą i wyższą sztywność. Rower przyspiesza błyskawicznie i prowadzi się bardziej precyzyjnie niż na kołach aluminiowych.
- **Pełna Grupa Shimano XT:** M10 posiada pełny napęd XT (manetki, przerzutka) oraz wyższej klasy korbę Race Face Turbine.
- **Karbonowa Kierownica:** Kierownica OC Mountain Control MC10 wykonana z włókna węglowego dodatkowo obniża

wagę i poprawia tłumienie drgań na kierownicy.

Dlaczego ten rower ma damper Fox Float X (z dodatkowym zbiornikiem)?

Amortyzator Fox Float X Factory (z tzw. "piggybackiem") jest kluczowym elementem specyfikacji LT. W przeciwieństwie do lżejszych damperów "inline" (jak Fox Float w wersji SL), Float X posiada dodatkowy zbiornik oleju. Zapewnia to:

- **Lepsze zarządzanie ciepłem:** Na długich, agresywnych zjazdach olej w systemie mocno się nagrzewa. Dodatkowy zbiornik zwiększa objętość oleju, co zapobiega przegrzaniu.
- **Stalą wydajność:** Dzięki stabilnej temperaturze, tłumienie pozostaje stałe i przewidywalne od szczytu aż do samego dołu zjazdu. Jest to kluczowe w jeździe enduro i w bike parku.

Pełna specyfikacja techniczna

Specyfikacja komponentów

Rama	Orbea Occam Carbon
Widelec	Fox 36 Float Factory 160mm skoku,, Grip X, szybkozamykacz 15x110, powłoka Kashima Coat
Amortyzator tylny	Fox Float X Factory 2-Pos Adjust Evol LV powłoka Kashima Coat custom tune 210x55mm
Zestaw łożysk sterowych	Alloy 1-1/2", Black Oxidated Bearing
Mostek	OC Mountain Control MC11 Alu SL, 0°
Kierownica	OC Mountain Control MC10 Wykonana z włókna węglowego, Wznios - 20, Szerokość 800
Hamulce	Shimano XT M8220 Hydrauliczne tarczowe
Przerzutka tylna	Shimano XT M8100 SGS Shadow - Dzięki niskoprofilowej konstrukcji utrzymującej przerzutkę bliżej ramy, system Shimano Shadow skutecznie zmniejsza ryzyko uszkodzeń podczas jazdy w wymagającym terenie. Plus
Manetki	Shimano XT M8100 I-Spec EV
Kaseta	Shimano CS-M7100 10-51t zakres przełożeń, 12-biegów
Łańcuch	Shimano M6100
Zestaw korbowy	Race Face Turbine 32t
Koła	Oquo Mountain Control MC32TEAM
Opony	Maxxis Assegai 2.50" 60TPI 3CG/EXO+/TLR - kompatybilne ze standardem bezdętkowym MaxxGrip
Sztycy podsiodłowa	OC Mountain Control MC10, 31.6mm, - per
Blokada sztycy (zdalna)	Shimano SL-MT500 I-Spec EV
Siodło	Ergon SM Enduro
Schówek / bagażnik podręczny	Accesories Containers
Torba boczna	Accesories Containers
Chwyty	Ergon GE10
Uchwyt na licznik / nawigację	OC Dedykowany uchwyt do montażu licznikaawigacji - CM-05, Garmin/Sigma

Opcje dostawy

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy

Chcesz od razu ruszać na trasę? Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika! Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy skontrolować ciśnienie w oponach, ustawić wysokość siodełka i możesz zaczynać swoją przygodę!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych

Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja?

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną gwarancją** naszego sklepu na cały osprzęt - więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, firma Orbea oferuje **dożywotnią gwarancję na ramę** po zarejestrowaniu roweru na stronie producenta, więcej informacji znajdziesz w zakładce "Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea" oraz na stronie [Orbea.com](#).

Jesteśmy autoryzowanym dealerem, co gwarantuje profesjonalną obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną.

Szczegółowa specyfikacja techniczna ramy i kół

Orbea Occam Carbon OMR SL/LT 2026 — Pełna specyfikacja i regulacje

Kompletny opis dla mechaników i użytkowników: wysokości siodła ze sztycą regulowaną, pełna specyfikacja ramy (SL/LT), koła Race Face AR30C, oraz szczegółowe tabele ustawień widelców FOX 36 SL/36 i damperów FOX (DPS/Float X/DHX). Na podstawie **ORBEA BLUE PAPER OCCAM OMR SL-LT • 2026**.

Spis treści

- Maks./min. wysokości siodła (sztyca regulowana)
- Specyfikacja techniczna ramy — OCCAM SL vs LT
- Koła — Race Face AR 30C (Tubeless Ready)
- Ustawienia widelców — FOX 36 SL / FOX 36
- Ustawienia damperów — OCCAM SL (DPS) i OCCAM LT (Float X / DHX)

Maksymalne i minimalne wysokości siodła — sztyca regulowana

Opis (PL): Poniższa tabela podaje maksymalne i minimalne wysokości siodła (w mm) przy w pełni wyciągniętej sztycy regulowanej dla każdego rozmiaru ramy. Wysokość maksymalna = sztyca przy minimalnym wsunięciu (zdefiniowane przez sztycę). Wysokość minimalna = sztyca przy maksymalnym wsunięciu (zdefiniowane przez ramę). Wymiary to odległość od środka mufy suportu do środka górnej części siodła (modele siodła montowane przez Orbea). Różne siodła mogą zmieniać wartości o ± 5 mm. Jeśli różnica 5 mm — wybierz sztycę o krótszym/dłuższym skoku.

Model sztycy	Skok	Rozmiar ramy	Maks. wysokość siodła (mm)	Min. wysokość siodła (mm)
OC DP-MC22 31.6	125 mm	OCCAM (S)	758	631
		OCCAM (M)	766	636
		OCCAM (L)	781	651
		OCCAM (XL)	811	681
OC DP-MC22 31.6	150 mm	OCCAM (S)	751	656
		OCCAM (M)	756	661
		OCCAM (L)	781	651
		OCCAM (XL)	811	681
OC DP-MC22 31.6	170 mm	OCCAM (S)	771	671
		OCCAM (M)	776	681
		OCCAM (L)	791	696
		OCCAM (XL)	821	726
OC DP-MC22 31.6	200 mm	OCCAM (S)	796	706
		OCCAM (M)	806	711
		OCCAM (L)	821	726
		OCCAM (XL)	851	756
OC DP-MC22 31.6	230 mm	OCCAM (S)	826	736
		OCCAM (M)	836	741
		OCCAM (L)	851	756
		OCCAM (XL)	881	786

* Sztyce **OC DP-MC22** i **DP-MC10** mają tuleje ograniczające skok/wysokość (5-25 mm). Montaż tulei zmniejsza maksymalną wysokość siodła o wartość tulei. Instrukcje montażu tulei — na stronie Orbea (manuale sztyc OC).

Źródło: 16-17 | ORBEA BLUE PAPER OCCAM OMR SL-LT • 2026 (EN → PL)

Specyfikacja techniczna ramy — OCCAM SL vs OCCAM LT

Parametr	Occam SL	Occam LT
Materiał — przedni trójkąt	Orbea OMR carbon	
Materiał — wahacz	Orbea OMR carbon	
Link	Aluminium	
Jarzmo linku (yoke)	Carbon Fibre	
Przeznaczenie	Trail, All Mountain — ASTM Condition 4	
Rozmiary	S, M, L, XL	
Rozmiar kół	29"	
Maks. opona tylna	29 × 2.5"	
Maks. szer. opony przedniej	Zależna od widelca (na modelach Orbea: 29 × 2.5")	
Skok widelca	140 mm	160 mm
Offset widelca	44 mm	
Skok tylnego zawieszenia	140 mm	150 mm
Damper (eye-to-eye/skok)	210 × 50 mm	210 × 55 mm
Hardware w ramie	Rama: 8 × 24.892 mm; Jarzmo dampera: 8 × 16.46 mm	
Kompat. damper sprężynowy	Tak**	
FOX Float X2 kompat.	Nie	
Rekomendowany SAG	30%	
Standard sterów	Orbea ICR HS02-A (internal, z Angleset)	
Łożyska sterów	Góra: 1-1/2 (z adapterem 1-1/2 → 1-1/8 dla wewn. kabli); Dół: 1-1/2	
Spacery pod mostkiem — max	30 mm	
Suport	BSA 73 (gwint)	
Szer. mufy suportu	73 mm	
Chainline	55 mm	
Wieszak przerzutki	Sram UDH (FS option, podkładka 30 mm)	
Standard tylnego dropoutu	Boost 12 × 148 mm	
Wymiary osi tylnej	12 × 184 mm	
Skok gwintu osi / Dł. gwintu	1.0 mm / 15 mm	
Oś koła przedniego	Zależna od widelca	
Średnica sztycy / obejm	31.6 mm / 35 mm	
Maks. wsunięcie sztycy	S: 415 mm; M: 425 mm; L: 440 mm; XL: 470 mm	
Wewn. prowadzenie sztycy	Tak	
Przednia przerzutka	Brak (tylko 1x)	
Maks./Min. zębatka	Max 34T / Min 30T	
Minimalny Q-factor	174 mm	
Maks. długość korb	170 mm	
Kompat. napędu	11 i 12 rz. (1x), MTB Boost, chainline 55 mm	
Di2	Tak — bezprzewodowe	
SRAM AXS / T-Type	Tak / Tak	
Chainguide	Tak — własny Orbea, montaż bezpośrednio do wahacza (patrz sekcja Chainguide)	
ICGS	Nie	
Hamulce	Tarcza, Post Mount*	
Tarcza tylna — max/min	203 mm / 180 mm	
Tarcza przednia — zakres	Zależnie od widelca: Fox 36 SL: 180–203 mm; Fox 36: 180–230 mm	
Okablowanie (SL)	SIC (Sealed Internal Cabling) — przerzutka i hamulec tył: wewn. w sterach, dolnej rurze i tylnych widełkach (pełny pancerz); hamulec przód: zewn.; sztyca: wewn. w sterach, dolnej rurze i rurze podsiodłowej (pełny pancerz)	
Okablowanie (LT)	EXTERNAL — wejście przez dolną rurę, prowadzenie przez tylne widełki (pełny pancerz); hamulec przód: zewn.; sztyca: wejście przez dolną rurę, prowadzenie przez dolną rurę i rurę podsiodłową (pełny pancerz)	
Lewostronne prowadzenie tylnego hamulca	Tak	
Uchwyt bidonu	1, wszystkie rozmiary — w dolnej rurze, pod korkiem LOCKR	
Schówek	LOCKR w dolnej rurze (patrz sekcja LOCKR)	
Bagażnik / stałe błotniki / fotelik / przyczepka	Nie / Nie / Nie / Nie	
Maks. zalecana masa (rowerzysta+ekwipunek+bagaż)	Patrz dokument „Orbea Product Maximum Recommended Weights” (strona Orbea)	

* Nie wszystkie tarcze i zaciski są kompatybilne z każdą ramą. Zestawy Orbea sprawdzone; przy aftermarket — sprawdzić wymiary i tolerancje.

** Nie wszystkie sprężynowe dampery na rynku są zgodne z ramą Occam — zestawy Orbea sprawdzone; przy aftermarket — sprawdzić wymiary/tolerancje.

Źródło: 18-20 | ORBEA BLUE PAPER OCCAM OMR SL-LT • 2026 (EN → PL)

Koła — Race Face AR 30C Tubeless Ready (specyfikacja)

Koło przednie

- **Piasta:** Shimano HB-TC 500, 15×110 mm, oś przelotowa, 32H, Centerlock
- **Obroż:** RaceFace AR Offset 29", aluminium, clincher, ERD 600 mm, wewn. 30 mm, offset 4.5 mm, 32 szprychy
- **Hamulce:** tarcza
- **Tubeless Ready:** tak
- **Zakres opon:** min 2.0"; max 2.6" (uwzględnij ograniczenia widelca)
- **Ciśnienie maks. obroż:** 2.8 bar / 41 psi — patrz dokumentacja producenta*
- **Szprychy:** DS: Sapim Leader J-bend Oxidized 293 mm; NDS: Sapim Leader J-bend Oxidized 292 mm
- **Nypel:** Sapim Polyax 2×14 mm
- **Zaplot:** 3-krzyż (DS i NDS)
- **Przeznaczenie:** ASTM Condition 5

Koło tylne

- **Piasta:** Shimano FH-TC500, 12×148 mm, oś przelotowa, 32H, Centerlock, bębenek Shimano MS (12s)
- **Obroż:** RaceFace AR Offset 29", aluminium, clincher, ERD 600 mm, wewn. 30 mm, offset 4.5 mm, 32 szprychy
- **Hamulce:** tarcza
- **Tubeless Ready:** tak
- **Zakres opon:** min 2.0"; max 2.6" (uwzględnij ograniczenia widelca)
- **Ciśnienie maks. obroż:** 2.8 bar / 41 psi — patrz dokumentacja producenta*
- **Szprychy:** DS: Sapim Leader J-bend Oxidized 291 mm; NDS: Sapim Leader J-bend Oxidized 291 mm
- **Nypel:** Sapim Polyax 2×14 mm
- **Zaplot:** 3-krzyż (DS i NDS)
- **Przeznaczenie:** ASTM Condition 5

* Dodatkowo stosuj się do maksymalnego ciśnienia opony zamontowanej na obroż i nigdy nie przekraczaj limitu ciśnienia opona-obroż.

Źródło: 21 | ORBEA BLUE PAPER OCCAM OMR SL-LT • 2026 (EN → PL)

Ustawienia widelców — FOX 36 SL (140 mm) i FOX 36 (160 mm)

FOX 36 SL — rekomendowane ciśnienia startowe (SAG) i pomiary SAG

Dokładne instrukcje — w manualach producenta (linki: Fox main manuals page; Fox 36 SL 140mm fork). Tabele są orientacyjne i zależą od stylu jazdy/terenu.

Masa rowerzysty	Ciśnienie powietrza (psi)	(bar)
120-130 lbs (54-59 kg)	65	4.5
130-140 lbs (59-64 kg)	68	4.7
140-150 lbs (64-68 kg)	72	5.0
150-160 lbs (68-73 kg)	76	5.2
160-170 lbs (73-77 kg)	79	5.4
170-180 lbs (77-82 kg)	83	5.7
180-190 lbs (82-86 kg)	87	6.0
190-200 lbs (86-91 kg)	90	6.2
200-210 lbs (91-95 kg)	94	6.5
210-220 lbs (95-100 kg)	97	6.7
220-230 lbs (100-104 kg)	101	7.0
230-240 lbs (104-109 kg)	105	7.2
240-250 lbs (109-113 kg)	108	7.4
Skok	15% SAG (twardszy)	20% SAG (miększy)
140 mm	21 mm / 0.8 in	28 mm / 1.1 in

FOX 36 SL — rekomendowany rebound (kliknięcia od „zamknięte”)

Masa	GRIP	GRIP X
120-130 lbs (54-59 kg)	13	16
130-140 lbs (59-64 kg)	12	14
140-150 lbs (64-68 kg)	11	12
150-160 lbs (68-73 kg)	10	10
160-170 lbs (73-77 kg)	9	9
170-180 lbs (77-82 kg)	8	8
180-190 lbs (82-86 kg)	7	7
190-200 lbs (86-91 kg)	6	6
200-210 lbs (91-95 kg)	5	5
210-220 lbs (95-100 kg)	4	4
220-230 lbs (100-104 kg)	3	3
230-240 lbs (104-109 kg)	2	2

Masa	GRIP	GRIP X
240-250 lbs (109-113 kg)	1	1

FOX 36 SL — kompresja i wolumen

- **3-Position Micro Adjustment:** Open / Medium / Firm; pozycje pośrednie pozwalają na drobne korekty. Zalecany start: Open.
- **Volume Reducers (10 cc):** Skok 140 mm — fabrycznie 1, maksymalnie 6.

FOX 36 (160 mm) — rekomendowane ciśnienia startowe (SAG) i pomiary SAG

Masa	Ciśnienie (psi)	(bar)
120-130 lbs (54-59 kg)	66	4.5
130-140 lbs (59-64 kg)	70	4.8
140-150 lbs (64-68 kg)	74	5.1
150-160 lbs (68-73 kg)	78	5.4
160-170 lbs (73-77 kg)	82	5.7
170-180 lbs (77-82 kg)	86	5.9
180-190 lbs (82-86 kg)	89	6.1
190-200 lbs (86-91 kg)	94	6.5
200-210 lbs (91-95 kg)	99	6.8
210-220 lbs (95-100 kg)	105	7.2
220-230 lbs (100-104 kg)	109	7.5
230-240 lbs (104-109 kg)	113	7.8
240-250 lbs (109-113 kg)	117	8.0
Skok	15% SAG (twardszy)	20% SAG (miększy)
160 mm	24 mm / 0.9 in	32 mm / 1.3 in

FOX 36 — rekomendowany rebound (kliknięcia od „zamknięte”)

Masa	GRIP	GRIPX2 LSR	GRIPX2 HSR
120-130 lbs (54-59 kg)	13	9	8
130-140 lbs (59-64 kg)	12	8	7
140-150 lbs (64-68 kg)	11	7	7
150-160 lbs (68-73 kg)	10	7	6
160-170 lbs (73-77 kg)	9	7	6
170-180 lbs (77-82 kg)	8	7	5
180-190 lbs (82-86 kg)	7	6	4
190-200 lbs (86-91 kg)	6	5	4
200-210 lbs (91-95 kg)	5	4	3
210-220 lbs (95-100 kg)	4	3	2
220-230 lbs (100-104 kg)	3	3	1
230-240 lbs (104-109 kg)	2	2	0
240-250 lbs (109-113 kg)	1	1	0

FOX 36 — kompresja i wolumen

- **3-Position Micro Adjustment:** Open / Medium / Firm; pozycje pośrednie możliwe; zalecany start: Open.
- **Volume Reducers (10 cc):** Skok 160 mm — fabrycznie 1, maksymalnie 6.

Źródło: 22-24 | ORBEA BLUE PAPER OCCAM OMR SL-LT • 2026 (EN → PL)

Ustawienia damperów — Occam SL (FOX DPS I-Line) i Occam LT (FOX Float X / DHX)

Occam SL — progresja i charakterystyki

Krzywe **leverage ratio**, **anti-squat** i **anti-rise** — patrz wykresy w Blue Paper (str. 25). Rekomendowany SAG: **25-30%** (25% = bardziej twardo i z większym wsparciem; 30% = bardziej miękko).

FOX FLOAT DPS I-Line — specyfikacje

- **FOX FLOAT DPS PERFORMANCE I-LINE 210×50 PTL**
2024, FLOAT, P-Se, A, Remote up, Evol LV, PTL, Rebound Reverse, Orbea, Occam SL, 210, 50, 0.7 Spacer, CM, RM, CMM
- **FOX FLOAT DPS FACTORY I-LINE 210×50 PTL**
2024, FLOAT, F-S, K, Remote Up, Evol LV, PTL, Rebound Reverse, Orbea, Occam SL, 210, 50, 0.7 Spacer, CM, RM, CMM

Occam SL — ustawienia powietrza i rebound (DPS I-Line)

Parametr	Wartość
Rekomendowany SAG	25-30%
25% SAG dla 210×50	13 mm / 0.50 in
30% SAG dla 210×50	15 mm / 0.60 in

Ustaw ciśnienie, aby osiągnąć docelowy SAG, następnie ustaw rebound wg ciśnienia:

Ciśnienie (psi)	Zalecany rebound (kliknięcia)
	Open
100-120	11
120-140	10
140-160	9
160-180	8
180-200	7
200-220	6
220-240	5
240-260	4
260-280	3
280-300	Closed

FOX FLOAT DPS I-Line — reduktory objętości

Rozmiar 210×50	Fabryczna objętość reduktorów 0.7
-------------------	--------------------------------------

Occam LT — progresja i charakterystyki

Krzywe **leverage ratio**, **anti-squat** i **anti-rise** — patrz wykresy w Blue Paper (str. 27). Rekomendowany SAG zależy od modelu dampera (poniżej).

FOX I-Line — specyfikacje damperów na Occam LT

- **FOX FLOAT X FACTORY 210×55**
2025, FLOAT X, P-S, A, 2pos, Evol LV, Orbea, Rise LT, 210, 55, 0.5 Spacer, CS30, RL60, LML, Rezi B40
- **FOX DHX FACTORY 210×55**
2025, DHX, F-S, Cr, 2pos-Adj, Orbea, Rise LT, 210, 55, 450 lbs/in, SLS, CS40, RL60, LMM, Rezi B60

Pełne manuale FOX: *SHOCK- 2025 All Coil Shocks (DHX2 and DHX models)* i *SHOCK- 2025 FLOAT DPS and FLOAT X*.

FOX FLOAT X — ustawienia powietrza, rebound i LSC

Parametr	Wartość
Rekomendowany SAG	25-30%
25% SAG dla 210×55	14 mm / 0.55 in
30% SAG dla 210×55	17 mm / 0.67 in

Po ustawieniu docelowego SAG dopasuj rebound wg ciśnienia (kliknięcia od „zamknięte”):

Ciśnienie (psi)	Rebound (kliknięcia)	LSC (Low Speed Compression) Pokretło: zgodnie z ruchem — twardziej (firm); przeciwnie — miękcej (soft)
	10	
100-120	10	
120-140	9	
140-160	8	
160-180	7	
180-200	6	
200-220	5	
220-240	4	
240-260	3	
260-280	2	
280-300	1	—

FOX FLOAT X — reduktory objętości (air volume reducers)

Rozmiar 210×55	Fabryczna objętość 0.5	Maks. objętość 1.0
-------------------	---------------------------	-----------------------

FOX DHX — sprężyna i regulacje

- **Rekomendowany SAG:** 30% (dla 210×55 to 17 mm / 0.67 in)
- **2-pozycyjna dźwignia kompresji:** *Open* do technicznych zjazdów, *Firm* do równych podjazdów (LSC działa w pozycji *Open*)

Element

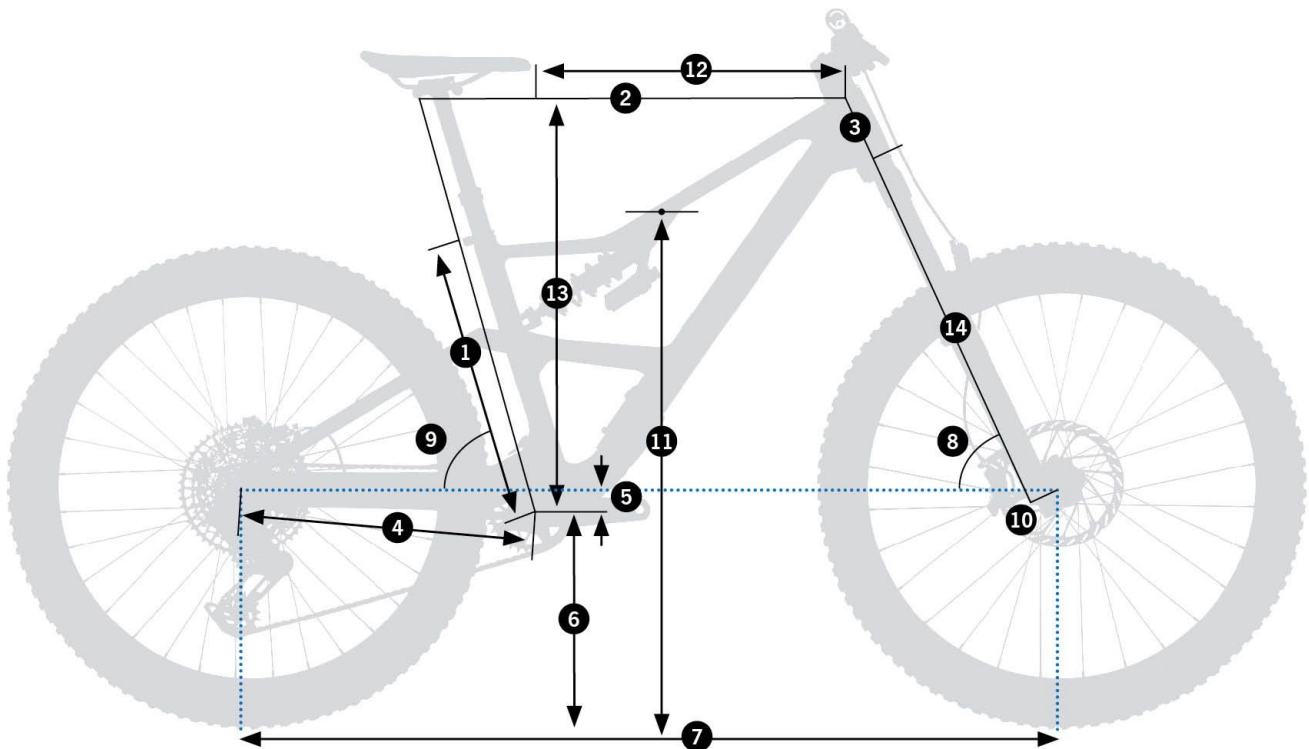
Wartość

Ergon GE1
OC Dedyk

Geometria ramy - poznaj wymiary

Geometria i rozmiary (OMR Carbon)

Poniżej znajdziesz tabelę prezentującą szczegółową **geometrię roweru** Orbea Occam LT M10 2026 dla rozmiarów S-XL. Wartości podano dla dwóch ustawień geometrii (High / Low). Analiza danych ułatwia świadomy **dobór rozmiaru ramy** w oparciu o kluczowe parametry. Wszystkie wartości podano w milimetrach (mm) i stopniach (°).



Orbea Occam LT OMR 2026 - schemat geometrii ramy (źródło: Orbea)

Geometria Orbea Occam LT OMR 2026 (High / Low) - wartości w milimetrach / stopniach	Parametr	M	L	XL
	Rura podsiodłowa (C-T) (mm)	405		
	Efektywna dł. rury górnej (mm)	571 / 572		
	Główka ramy (mm)	95		
	Długość tylnego trójkąta (mm)	440		
	Obniżenie suportu (BB drop) (mm)	28 / 36		
	Wysokość suportu (BB height) (mm)	350 / 342		
	Baza kół (mm)		1199 / 1200	
	Kąt główki (°)		64,5 / 64,0	

Parametr	S	M	L	XL
Kąt rury podsiodłowej (°)	77,5	77,0		
Wyprzedzenie widelca (Rake) (mm)	44			
Zasięg (Reach) (mm)	435	430		
Wysokość (Stack) (mm)	616	621		
Długość widelca (mm)	575			

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć wszystkie rozmiary →

Co oznacza reach, stack, BB drop i kąt główki?

Reach (zasięg): Pozioma odległość od środka suportu do środka główki ramy. Kluczowy wskaźnik określający, jak "długi" jest rower i jak bardzo pochylona będzie pozycja rowerzysty.

Stack (wysokość): Pionowa odległość od środka suportu do szczytu główki ramy. Decyduje o wysokości kierownicy i wpływa na to, czy pozycja jest bardziej sportowa (niski stack) czy komfortowa (wysoki stack).

BB Drop (obniżenie suportu): Pionowa odległość, o jaką środek suportu znajduje się poniżej osi kół. Większy BB drop obniża środek ciężkości, co poprawia stabilność w zakrętach.

Kąt główki (Head Angle): Kąt, pod jakim rura sterowa widelca jest nachylona w stosunku do podłoża. Bardziej płaski kąt (mniejsza wartość) zwiększa stabilność przy dużych prędkościach i na zjazdach, ale sprawia, że rower jest mniej zwrotny.

Ergonomia i komponenty

Tabela przedstawia standardowe długości komponentów (korba, mostek, kierownica) dla poszczególnych rozmiarów ramy, które wpływają na dopasowanie i komfort jazdy.

Ergonomia Orbea Occam LT M10 2026 - długości komponentów (mm)	Komponen t	S	M	L	XL
Korba (mm)			165		170
Mostek (mm)			35		40
Kierownica (mm)			800		800
Sztyca (dł./skok) (mm)			495/180		555/210

modelu. Powyższe dane dotyczą modelu Occam LT M10.

*Uwaga: Długości komponentów mogą się różnić w zależności od konkretnego

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

Tabela rozmiarów – dobór ramy (OMR Carbon)

Poniższa tabela pomaga w **doborze rozmiaru ramy karbonowej (OMR)** w modelu Orbea Occam LT 2026 na podstawie wzrostu. Wartości podano w centymetrach i calach. To szybka **rekomendacja rozmiaru** – jeśli jesteś na granicy zakresów, rozważ także preferowaną pozycję jazdy.

Tabela rozmiarów Orbea Occam LT OMR 2026 – rekomendowany wzrost (cm / in)	Rozmiar	Wzrost (cm)	Wzrost (in)
	S		150 - 170
	M		160 - 180
	L		170 - 190
	XL		180 - 200

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć całą tabelę →

*Wartości szacunkowe na podstawie danych producenta. Ostateczny dobór rozmiaru zależy także od długości nóg i preferowanej pozycji.

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- □
- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- □
- Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
- Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- □
- zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)
- rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

Globalna polityka gwarancyjna:

Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:

1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej www.orbea.com Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.

2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.

3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.

4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwytły kierownicy, łożyska i inne.

5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.

6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.

8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie

producenta, klikając [TUTAJ](#))