Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 01:19

Link do produktu: https://www.greenbike.pl/rower-gorski-orbea-occam-lt-m10-2027-w-100-gotowy-p-11757.html

Rower górski Orbea OCCAM LT M10 2027 w 100% gotowy

Cena	**26 499,00 zł**
Dostępność	**Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333**
Czas wysyłki	**3 dni**
Kod producenta	**U247**
Producent	**Orbea**
Korzyści z zakupu	GWARANTUJEMY NAJNIŻSZĄ CENĘ! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

Orbea Occam LT M10 2027 – Karbonowy rower górski full suspension all-mountain (Zawieszenie 160/150 mm Fox Factory Kashima i Fox Float X, napęd Shimano XT M8200, koła Oquo MC32TEAM)

Orbea Occam LT M10 z kolekcji 2027 to wyczynowy rower górski ze zwiększonym skokiem Long Travel, stworzony dla wymagających kolarzy poszukujących lekkości karbonu oraz pełnej stabilności na trudnych technicznie zjazdach, alpejskich trasach enduro i liniach skoków w bikeparkach. Konstrukcja bazuje na ramie z kompozytu Carbon OMR z asymetrycznym ramieniem usztywniającym, osią Concentric Boost 12x148 mm oraz progresywną geometrią Pure Trail zoptymalizowaną pod amortyzator przedni o skoku 160 mm.

Płynne pochłanianie uderzeń na uskokach i głazach zapewnia flagowy widelec **Fox 36 Float Factory** o skoku 160 mm ze złotą

powłoką Kashima Coat i nowym tłumikiem Grip X oraz damper ze zbiornikiem wyrównawczym **Fox Float X Factory 2-Pos Adjust Evol LV Kashima** (210x55 mm). Zespół napędowy 1x12 tworzy pełna grupa **Shimano XT M8200** z kasetą **CS-M7200 10–51T** (zakres 510%) oraz korbą **Shimano XT M8200 32T**. Bezpieczeństwo i precyzyjne dozowanie hamowania zapewniają 4-tłoczkowe hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano XT 8220**, koła **Oquo Mountain Control MC32TEAM**, karbonowa kierownica **OC MC10 Carbon**, sztyca regulowana **OC MC22** oraz opony **Maxxis Assegai 2.50" 3C MaxxGrip Exo+ TR**.

Jeżeli chciałbyś dowiedzieć się więcej na temat tego modelu, ceny, dostępności lub dobrać alternatywę, nasi eksperci są do Twojej dyspozycji:

Infolinia: 616 660 333 • E-mail: bok@greenbike.pl

RAMA KARBONOWA

Occam Carbon OMR

Włókno węglowe OMR, Concentric Boost 12x148 mm i asymetria

ZAWIESZENIE FOX FACTORY

160 mm / 150 mm

Fox 36 Factory Grip X oraz damper Float X Factory Evol LV Kashima

NAPęD SHIMANO XT

510% Shimano XT

Pełna grupa Shimano XT M8200 z kasetą 10–51T Micro Spline

HAMULCE I KOŁA

XT 8220 + Oquo

Zaciski 4-tłoczkowe, koła Oquo MC32TEAM i opony Assegai 2.50" 3C

ORBEA OCCAM LT M10 2027 &NDASH; W SKR&OACUTE;CIE

Dla kogo jest ten rower: Dla riderów szukających karbonowego roweru all-mountain/enduro o skoku 160/150 mm ze złotą powłoką Fox Factory Kashima, damperem Float X ze zbiornikiem wyrównawczym oraz wyczynowym osprzętem Shimano XT, łączącego lekkość na podjazdach z pełnym opanowaniem na najtrudniejszych zjazdach.

Na jakie trasy: Trudne technicznie trasy zjazdowe w górach, bikeparkowe linie enduro, kamieniste szlaki najeżone korzeniami i uskokami oraz strome naturalne singletracki.

Co użytkownik zyskuje: Sztywną i lekką ramę z kompozytu Carbon OMR, widelec Fox 36 Factory ze skokiem 160 mm i tłumikiem Grip X, damper Fox Float X Factory EVOL LV odporny na przegrzanie, napęd Shimano XT M8200 z zakresem 510%, 4-tłoczkowe hamulce Shimano XT 8220, koła Oquo Mountain Control MC32TEAM, sztycę dropper OC MC22 oraz **dostawę Premium w 100% gotowego do jazdy roweru na platformie z zawieszeniem napompowanym pod wagę użytkownika**.

KLUCZOWA KONFIGURACJA OSPRZęTU:

- Rama: **Orbea Occam OMR, Concentric Boost 12x148 mm, Pure Trail, asymetryczna konstrukcja, koła 29", prowadzenie przewodów wewnętrzne i zewnętrzne**
- Widelec: **Fox 36 Float Factory 160 mm, tłumik Grip X, QR15x110 Boost, złota powłoka Kashima Coat**
- Damper: **Fox Float X Factory 2-Pos Adjust Evol LV custom tune 210x55 mm ze zbiornikiem Piggyback (skok tyłu 150 mm)**
- Napęd: **Shimano XT M8200 SGS Shadow Plus 1x12 ze stabilizatorem wózka wyciszającym pracę łańcucha**
- Manetka biegów: **Shimano XT M8200 I-Spec EV montowana bezpośrednio do klamki hamulcowej**
- Korba i przełożenia: **Shimano XT M8200 32T + kaseta Shimano CS-M7200 10–51T (zakres 510%)**
- Łańcuch: **Shimano M6100 zoptymalizowany pod kątem precyzyjnej i cichej pracy pod obciążeniem**
- Hamulce: **Shimano XT 8220, 4-tłoczkowe hydrauliczne hamulce tarczowe o potężnej sile zatrzymania**
- Koła: **Oquo Mountain Control MC32TEAM o wysokiej sztywności bocznej na trudnych zjazdach**
- Opony: **Maxxis Assegai 2.50" 60 TPI Fold 3C MaxxGrip Exo+ TR z agresywnym bieżnikiem grawitacyjnym**
- Sztyca: **Regulowana teleskopowa OC Mountain Control MC22 (dropper) ze sterowaniem manetką Shimano SL-MT500**
- Kokpit: **Kierownica OC Mountain Control MC10 Carbon 800 mm (wznios 20 mm) + mostek OC MC11 Alu SL 0º**
- Stery i siodło: **Zintegrowane Alloy 1-1/2" z łożyskami Black Oxidated + siodło Fizik Terra Ridon X5 145 mm**
- Uchwyt licznika: **Dedykowany uchwyt OC Computer Mount CM-05 kompatybilny z Garmin/Sigma**
- Schowki w ramie: **Zintegrowane pojemniki narzędziowe i torba boczna (Accessories Containers)**

Dla kogo został stworzony ten model?

Orbea Occam LT M10 łączy niską masę i sztywność ramy Carbon OMR ze sprawdzonym w Pucharze Świata zawieszeniem Fox Factory Kashima o skoku 160 mm z przodu i 150 mm z tyłu. Zastosowanie widelca Fox 36 z tłumikiem Grip X oraz dampera Float X z powiększonym zbiornikiem wyrównawczym zapewnia powtarzalną charakterystykę tłumienia nawet podczas wielominutowych zjazdów. Rower sprawdzi się optymalnie, jeśli:

- Szukasz karbonowego roweru all-mountain/enduro o skoku 160/150 mm, który poradzi sobie z dużymi przeciążeniami na hopkach i bandach w bikeparku.
- Oczekujesz maksymalnej sztywności przodu – masywne golenie 36 mm ze złotą powłoką Kashima Coat eliminują uginanie się amortyzatora podczas mocnego dohamowywania na stromiznach.
- Wymagasz dampera Fox Float X Factory ze zbiornikiem Piggyback,

który zachowuje stabilne tłumienie i nie przegrzewa się na długich, wymagających alpejskich trasach.

- Cenisz wyczynową kulturę pracy pełnego napędu Shimano XT M8200 1x12 z kasetą 10–51T na bębenku Micro Spline oraz siłę 4-tłoczkowych zacisków Shimano XT 8220.

Kiedy warto wybrać inny model? Jeżeli zależy Ci na lżejszym rowerze o mniejszym skoku do szybkiej jazdy trailowej i całodziennych wycieczek po łagodniejszych ścieżkach, sprawdź wersję Occam SL ze skokiem 140 mm. Natomiast do wyczynowych zawodów zjazdowych DH dedykowane są konstrukcje typowo zjazdowe ze skokiem 200 mm.

Jakie korzyści w trasie dają zastosowane komponenty?

- **Rama Occam z kompozytu Carbon OMR:** Wysokomodułowe włókna węglowe OMR redukują masę ramy, zwiększając jednocześnie jej sztywność boczną. Asymetryczne ramię wzmacniające neutralizuje siły działające na damper, co ogranicza ugięcia konstrukcji podczas mocnego pedałowania.
- **Układ osi Concentric Boost 12x148 mm:** Zintegrowanie

punktu obrotu zawieszenia w osi tylnego koła sprawia, że praca tylnego trójkąta pozostaje w pełni aktywna nawet podczas gwałtownego hamowania na tarkach i uskokach.

- **Widelec Fox 36 Float Factory 160 mm Kashima z tłumikiem Grip X:** Golenie o średnicy 36 mm ze złotą powłoką Kashima Coat gwarantują minimalne tarcie spoczynkowe. Tłumik Grip X zapewnia precyzyjną kontrolę nad kompresją i odbiciem, stabilizując geometrię roweru na stromiznach.
- **Damper Fox Float X Factory EVOL LV Kashima (210x55 mm):** Zbiornik wyrównawczy Piggyback mieści większą ilość oleju, co zapobiega przegrzewaniu się amortyzatora na długich zjazdach. Puszka EVOL LV gwarantuje mały opór początkowy i progresywny opór na lądowaniach.
- **4-tłoczkowe hamulce hydrauliczne Shimano XT 8220:** Zaciski z czterema tłoczkami generują potężną siłę docisku klocków i zapewniają stabilne wyczucie dźwigni, pozwalając na pewne wytracanie prędkości przy minimalnym wysiłku dłoni.
- **Napęd Shimano XT M8200 1x12 z kasetą 10–51T (510%):** Sprzęgło Shadow Plus stabilizuje wózek i wycisza pracę łańcucha na wybojach. Zakres 510% pozwala zachować optymalną kadencję na stromych wzniesieniach.
- **Koła Oquo MC32TEAM i opony Maxxis Assegai 2.50" 3C MaxxGrip Exo+:** Wzmocnione obręcze ścieżkowe Oquo dają stabilne oparcie potężnej oponie Assegai. Najbardziej miękka mieszanka 3C MaxxGrip zapewnia maksymalną przyczepność na mokrych korzeniach i skałach, a oplot Exo+ chroni przed przebiciami.
- **Karbonowy kokpit OC MC10 i sztyca dropper OC MC22:** Szeroka kierownica z włókna węglowego tłumi mikrowibracje z podłoża, a sztyca regulowana ze sterowaniem z kierownicy pozwala błyskawicznie obniżyć siodło przed stromym zjazdem.

Dopasowanie rozmiaru ramy do wzrostu

Ścieżkowa geometria Pure Trail w karbonowym modelu Orbea Occam LT ze skokiem 160/150 mm charakteryzuje się płaskim kątem główki ramy oraz niską rurą podsiodłową. Poniższa tabela ułatwia wstępne dopasowanie wielkości ramy:

Rozmiar ramy	Wzrost kolarza
S	**150 – 170 cm**
M	**160 – 180 cm**
L	**170 – 190 cm**
XL	**180 – 200 cm**

W przypadku wzrostu na granicy dwóch rozmiarów: mniejsza rama zapewni większą zwrotność, łatwiejsze składanie się w ciasne zakręty i skoczność, natomiast większa zagwarantuje dłuższą bazę kół i większy spokój przy szybkiej jeździe na wprost przez trudne kamienie. Więcej szczegółów znajdziesz w zakładce **"Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy"**.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA &NDASH; ORBEA OCCAM LT M10

Komponent	Specyfikacja fabryczna
Rama	Orbea geome
Widelec	wheel tylneg
Amortyzator tylny	Fox 36 amort
Stery	Coat, Fox Fl
Mechanizm korbowy	wyczy powło Alloy łożysk Shima

Komponent	Specyfikacja fabryczna	
Manetki		bezpo
Przerzutka tylna		Shima monto zrzuca Shima
Kaseta		sprzęg Shima
Łańcuch		Micro Shima
Hamulce		kątem Shima
Koła		hamul termic Oquo
Opony		sztywn Maxxis
Kierownica		szerok wzmo OC Mo
Mostek		kierow mikrow OC Mo
Sztyca		zapew OC Mo
Manetka sztycy		siodła Shima
Siodło		dedyk Fizik T
Uchwyt licznika		uderze OC Co kompu

Komponent	Specyfikacja fabryczna
Pojemnik narzędziowy / Schowek	
Torba	

Acces
umożl
Acces
dopas

Dostawa

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy: Chcesz od razu ruszać na trasę? Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę! Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych: Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną bezwarunkową gwarancją naszego sklepu GreenBike** na cały osprzęt – więcej o gwarancji sprzedawcy TUTAJ.

Dodatkowo, hiszpański producent oferuje:

Dożywotnią gwarancję producenta Orbea na ramę

Gwarancja ta przysługuje po bezpłatnej rejestracji roweru na stronie producenta www.orbea.com w ciągu 30 dni od daty zakupu. Rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od zakupu, aby utrzymać rower w nienagannej sprawności technicznej. Jako autoryzowany dealer zapewniamy pełne wsparcie posprzedażowe.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- **Bezpieczna transakcja i szybka dostawa** – Twoje zamówienie jest chronione i realizowane sprawnie.
- **Profesjonalne doradztwo** – Nasi eksperci pomogą Ci dobrać optymalny rower i akcesoria. Skontaktuj się z nami tutaj.
- **Rower od razu gotowy do jazdy** – jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi rygorystyczny przegląd zerowy, jest składany i regulowany przed wysyłką. Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę!
- **Gwarancja jakości** – Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- **Elastyczne formy płatności** – Oferujemy dogodne raty 0% oraz opcje leasingu.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Jaki wybrać rozmiar ramy pod swój wzrost?

Dla geometrii ramy Orbea Occam LT M10 sugerujemy następujące przedziały wzrostu:

- **Rozmiar S:** wzrost 150 – 170 cm
- **Rozmiar M:** wzrost 160 – 180 cm
- **Rozmiar L:** wzrost 170 – 190 cm
- **Rozmiar XL:** wzrost 180 – 200 cm

W przypadku wzrostu na granicy dwóch rozmiarów: mniejszy rozmiar zapewni większą zwrotność w ciasnych agrafkach i łatwiejsze manewrowanie, natomiast większy zagwarantuje dłuższą bazę kół i większy spokój przy szybkiej jeździe w dół na wprost przez przeszkody.

2. Czym wyróżnia się rama Carbon OMR w wersji Occam LT?

Rama Occam OMR wykonana jest z wyselekcjonowanych włókien węglowych o wysokim module sprężystości. Charakteryzuje się niską masą oraz wysoką sztywnością węzła suportu BSA. Asymetryczne ramię wzmacniające neutralizuje siły działające na damper, co ogranicza ugięcia konstrukcji podczas mocnego pedałowania i agresywnego pokonywania band.

3. Jakie zalety w trudnym terenie daje damper Fox Float X Factory ze zbiornikiem Piggyback?

Zewnętrzny zbiornik oleju Piggyback w damperze Fox Float X zwiększa pojemność układu hydraulicznego, co zapobiega przegrzewaniu się oleju podczas długich, wymagających zjazdów alpejskich. Złota powłoka Kashima Coat redukuje tarcie spoczynkowe, gwarantując niezmienną czułość w całym zakresie skoku.

4. Czym wyróżnia się widelec Fox 36 Float Factory 160 mm z tłumikiem Grip X?

Golenie o średnicy 36 mm ze złotą powłoką Kashima Coat gwarantują bezkompromisową sztywność skrętną podczas agresywnego dohamowywania na stromiznach i bandach. Tłumik Grip X zapewnia precyzyjną kontrolę nad kompresją i powrotem, zapobiegając nurkowaniu przodu w technicznym terenie.

5. Dlaczego w tym modelu zastosowano 4-tłoczkowe hamulce Shimano XT 8220?

Zaciski z czterema tłoczkami zapewniają znacznie większą powierzchnię docisku klocków do tarczy oraz wyższą stabilność termiczną niż konstrukcje 2-tłoczkowe. Gwarantuje to potężną siłę hamowania i precyzyjną modulację na stromych, długich zjazdach górskich.

6. Jakie właściwości zapewniają opony Maxxis Assegai 2.50" 3C MaxxGrip Exo+?

Maxxis Assegai to agresywny bieżnik grawitacyjny zaprojektowany pod kątem maksymalnej trakcji w zakrętach. Najbardziej miękka mieszanka 3C MaxxGrip klei się do mokrych kamieni i korzeni, a wzmocniony karkas Exo+ chroni oponę przed rozcięciami i dobiciem do obręczy.

7. W jakim stanie rower dociera w opcji 100% gotowy do jazdy?

Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę! Nasi mechanicy odpowietrzają układ hamulcowy Shimano XT 8220, regulują napęd oraz pompują komory powietrzne widelca i dampera pod wagę podaną w zamówieniu.

8. W jaki sposób aktywować dożywotnią gwarancję producenta Orbea?

Dożywotnia gwarancja na ramę Carbon OMR wymaga bezpłatnej rejestracji roweru na stronie producenta www.orbea.com w ciągu 30 dni od daty zakupu. Niezależnie od tego cały osprzęt mechaniczny i amortyzatory objęte są 24-miesięczną bezwarunkową gwarancją sklepu GreenBike.pl.

9. W jakich wersjach kolorystycznych oferowany jest ten model i czym jest program MyO?

Model Orbea Occam LT M10 2027 oferowany jest w fabrycznych wariantach wykończenia lakieru: Sunset Black, Ivory White / Nickel oraz Escape Green[cite: 15]. Ponadto model ten kwalifikuje się do bezpłatnego programu personalizacji Orbea MyO, który umożliwia indywidualny dobór

kolorystyki ramy i napisów bezpośrednio w fabryce w Kraju Basków.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon
Rozmiar kół:: 29"
Wybierz rozmiar:: L 170-190cm , M 160-180cm , S 150-170cm , XL 180-200cm
Wybierz kolor:: Escape Green , Ivory White , MyO (możliwość personalizacji) , Sunset Black
Amortyzacja:: Pełna amortyzacja

Specyfikacja techniczna roweru

Zaawansowana specyfikacja inżynieryjna ramy – Orbea Occam OMR (2027)

Rama Orbea Occam OMR to zaawansowana technologicznie, pełnozawieszona konstrukcja z kompozytu węglowego Orbea OMR Carbon, zaprojektowana do wymagającej jazdy w kategorii Trail i All Mountain (warunki ASTM 4). Platforma występuje w wariancie Occam SL (skok 140/140 mm, zintegrowane widełki dampera z włókna węglowego oraz w pełni uszczelnione wewnętrzne prowadzenie kabli SIC) oraz Occam LT (skok 160/150 mm, aluminiowy yoke z regulacją geometrii Quick Flip i portami wejściowymi w ramie). Rama wyposażona jest w stery z regulacją kąta główki Angleset, zintegrowany schowek narzędziowy LOCKR w rurze dolnej oraz uniwersalny standard mocowania przerzutki SRAM UDH.

KATEGORIA I PRZEZNACZENIE

ASTM 4

Trail & All Mountain

SKOK ZAWIESZENIA

140 / 150 mm

SL: 140 mm | LT: 150 mm

LIMIT NOŚNOŚCI (KOLARZ+SPRZĘT)

125 kg / 117 kg

125 kg (Rama OMR) / 117 kg (komp. nośne OC Carbon)

STANDARD HAKÓW RAMY

SRAM UDH

Boost 12x148 mm (oś 12x184)

Specyfikacja konstrukcyjna i standardy montażowe

Parametr techniczny	Wariant Occam SL (OMR Carbon)	Wariant Occam LT (OMR Carbon)
Materiał przedniego trójkąta ramy	Włókno węglowe Orbea OMR Carbon	Włókno węglowe Orbea OMR Carbon
Materiał wahacza tylnego	Włókno węglowe Orbea OMR	Włókno węglowe Orbea OMR

Parametr techniczny	Wariant Occam SL (OMR Carbon)	Wariant Occam LT (OMR Carbon)
	Carbon	Carbon
Materiał łącznika zawieszenia (Linkage)	Stop aluminium	Stop aluminium
Materiał widełek dampera (Yoke)	Włókno węglowe (Carbon Yoke CB SL)	Stop aluminium (Alu Yoke LT z regulacją Quick Flip)
Zalecane przeznaczenie i warunki eksploatacji	Trail, All Mountain – Warunki ASTM Kategoria 4	Trail, All Mountain – Warunki ASTM Kategoria 4
Dostępne rozmiary ramy	S, M, L, XL	S, M, L, XL
Kompatybilny rozmiar kół	29 cali	29 cali
Maksymalny rozmiar tylnej opony	29 x 2.5” (min. prześwit promieniowy 6 mm, boczny 5 mm)	29 x 2.5” (min. prześwit promieniowy 6 mm, boczny 5 mm)
Maksymalna szerokość przedniej opony	Zależna od widelca (29 x 2.5” w specyfikacji Orbea)	Zależna od widelca (29 x 2.5” w specyfikacji Orbea)
Fabryczny skok widelca przedniego	140 mm	160 mm
Wyprzedzenie widelca (Offset / Rake)	44 mm	44 mm
Skok tylnego zawieszenia (Rear Travel)	140 mm	150 mm
Wymiary montażowe dampera (Długość x Skok)	210 x 50 mm	210 x 55 mm
Okucia montażowe dampera – strona ramy	8 x 24,892 mm	8 x 24,892 mm
Okucia montażowe dampera – strona widełek (Yoke)	8 x 16,46 mm	8 x 16,46 mm
Kompatybilność z damperami sprężynowymi (Coil)	Tak (sprawdzone konfiguracje fabryczne)	Tak (np. Fox DHX Factory; wymagana kontrola tolerancji)
Kompatybilność z damperem Fox Float X2	Niekompatybilny	Niekompatybilny
Zalecane ugięcie wstępne (SAG) dampera	30% (zakres roboczy: 25–30%; 25% = 13 mm / 30% = 15 mm)	30% (zakres roboczy: 25–30%; 25% = 14 mm / 30% = 17 mm)
Standard łożysk i główki sterów	Orbea ICR HS02–A (wewnętrzne prowadzenie z	Orbea ICR HS02–A (z regulacją kąta Angleset, porty

Parametr techniczny	Wariant Occam SL (OMR Carbon)	Wariant Occam LT (OMR Carbon)
	regulacją kąta Angleset)	zewnętrzne ramy)
Wymiary łożysk sterów (Góra / Dół)	Góra: IS52/40 (52x40x7 mm 45º/45º) z adapterem 1-1/2 do 1-1/8 | Dół: IS52/40 (52x40x7 mm 45º/45º)	Góra: IS52/40 (52x40x7 mm 45º/45º) z adapterem 1-1/2 do 1-1/8 | Dół: IS52/40 (52x40x7 mm 45º/45º)
Maksymalna wysokość podkładek pod mostek	30 mm	30 mm
Standard mufy suportu	BSA 73 (gwint angielski)	BSA 73 (gwint angielski)
Szerokość mufy suportu	73 mm	73 mm
Linia łańcucha	55 mm (MTB Boost)	55 mm (MTB Boost)
Standard haka tylnej przerzutki	SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger, opcja FS, podkładka 30 mm)	SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger, opcja FS, podkładka 30 mm)
Standard tylnych haków i piasty	Boost 12 x 148 mm	Boost 12 x 148 mm
Wymiary tylnej osi przelotowej	12 x 184 mm Drążona (Hollow)	12 x 184 mm Drążona (Hollow)
Skok gwintu tylnej osi	M12 x 1.0 mm	M12 x 1.0 mm
Długość gwintu tylnej osi	15 mm	15 mm
Standard osi przedniego koła	Zależny od modelu widelca (15 x 110 mm Boost)	Zależny od modelu widelca (15 x 110 mm Boost)
Średnica sztycy podsiodłowej	31.6 mm	31.6 mm
Średnica zewnętrzna obejmy podsiodłowej	35.0 mm	35.0 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy – Rozmiar S	415 mm	415 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy – Rozmiar M	425 mm	425 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy – Rozmiar L	440 mm	440 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy – Rozmiar XL	470 mm	470 mm
Wewnętrzne prowadzenie sztycy regulowanej	Tak (wewnętrznie przez stery SIC, dolną rurę i rurę podsiodłową)	Tak (wejście przez dolną rurę, prowadzenie w rurze podsiodłowej)

Parametr techniczny	Wariant Occam SL (OMR Carbon)	Wariant Occam LT (OMR Carbon)
Kompatybilność z przednią przerzutką	Nie – wyłącznie napęd jednorzędowy (1X)	Nie – wyłącznie napęd jednorzędowy (1X)
Maksymalny rozmiar tarczy korby	34T	34T
Minimalny rozmiar tarczy korby	30T	30T
Minimalny dopuszczalny Q-Factor	174 mm	174 mm
Maksymalna długość ramion korby	170 mm	170 mm
Kompatybilność przełożeń napędu	11s oraz 12s (1X) MTB Boost, linia łańcucha 55 mm	11s oraz 12s (1X) MTB Boost, linia łańcucha 55 mm
Kompatybilność z Shimano Di2	Tak (wyłącznie wariant bezprzewodowy Wireless)	Tak (wyłącznie wariant bezprzewodowy Wireless)
Kompatybilność ze SRAM AXS / Transmission	Tak (w pełni kompatybilna ze standardem SRAM T-Type)	Tak (w pełni kompatybilna ze standardem SRAM T-Type)
Standard prowadnicy łańcucha	Tak – dedykowana prowadnica Orbea Direct Mount na wahaczu	Tak – dedykowana prowadnica Orbea Direct Mount na wahaczu
Mocowanie prowadnicy ISCG	Brak	Brak
Standard mocowania tylnego hamulca	Tarczowy Post Mount (PM 180 mm direct)	Tarczowy Post Mount (PM 180 mm direct)
Minimalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	180 mm (montaż bezpośredni)	180 mm (montaż bezpośredni)
Maksymalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	203 mm (wymagany adapter PM-PM 180–203 mm)	203 mm (wymagany adapter PM-PM 180–203 mm)
Rozmiar przedniej tarczy hamulcowej	Fox 36 SL: 180–203 mm / Fox 36: 180–230 mm	Fox 36 SL: 180–203 mm / Fox 36: 180–230 mm
Prowadzenie pancerzy i przewodów	SIC: wewnętrzne przez stery, dolną rurę i widełki chainstay	Zewnętrzne wobec sterów: wejście w dolnej rurze i chainstay
Prowadzenie przewodu przedniego hamulca	Zewnętrzne (po goleni widelca)	Zewnętrzne (po goleni widelca)
Prowadzenie tylnego hamulca z lewej strony (Moto)	Tak	Tak

Parametr techniczny	Wariant Occam SL (OMR Carbon)	Wariant Occam LT (OMR Carbon)
Mocowanie koszyka na bidon	1 gniazdo na pokrywie schowka LOCKR w dolnej rurze	1 gniazdo na pokrywie schowka LOCKR w dolnej rurze
Zintegrowany schowek wewnętrzny w ramie	Tak – strefa LOCKR (z torbą LK-02-B i multitool FLP MT-20)	Tak – strefa LOCKR (z torbą LK-02-B i multitool FLP MT-20)
Kompatybilność z tylnym bagażnikiem	Nie	Nie
Kompatybilność ze stałymi błotnikami	Nie	Nie
Kompatybilność z fotelikiem dla dzieci	Nie	Nie
Kompatybilność z przyczepką rowerową	Nie	Nie

Dopasowanie sztycy regulowanej (Dropper) i wysokości siodła

ZASADY POMIARU I TOLERANCJE MONTAŻOWE SZTYCY REGULOWANEJ

Poniższa tabela przedstawia maksymalne i minimalne wysokości siodełka (w milimetrach) przy całkowicie wysuniętej (rozprężonej) sztycy teleskopowej dla poszczególnych rozmiarów ramy Occam OMR.

• **Maksymalna wysokość siodełka:** odnosi się do wysokości przy sztycy zamontowanej na minimalnym zagłębieniu (minimum insertion), określonym przez oznaczenia producenta sztycy.
• **Minimalna wysokość siodełka:** odnosi się do wysokości przy sztycy wsuniętej na maksymalną dopuszczalną głębokość (maximum insertion) w danym rozmiarze ramy.
Wymiary określają odległość pomiędzy środkiem mufy suportu a środkiem górnej powierzchni siodełka (dla modeli siodełek montowanych fabrycznie przez Orbea). Różne modele siodełek mogą zmienić podane wartości o **±5 mm**. Sztyce regulowane **OC DP-MC22 oraz DP-MC10** wyposażone są w tuleje redukcyjne ograniczające skok i wysokość sztycy w zakresie **5–25 mm** (zastosowanie podkładki redukuje maksymalną wysokość o jej grubość).

Model sztycy regulowanej	Wysokość rozłożonego siodełka	Occam (S)	Occam (M)	Occam (L)	Occam (XL)	
OC DP-MC22	31.6 (skok 125 mm)	Maksymalna wysokość siodełka	758 mm	766 mm	781 mm	811 mm
		Minimalna wysokość siodełka	631 mm	636 mm	651 mm	681 mm
OC DP-MC22	31.6 (skok 150 mm)	Maksymalna wysokość siodełka	751 mm	756 mm	781 mm	811 mm
		Minimalna wysokość siodełka	656 mm	661 mm	651 mm	681 mm
OC DP-MC22	31.6 (skok 170 mm)	Maksymalna wysokość siodełka	771 mm	776 mm	791 mm	821 mm
		Minimalna wysokość siodełka	671 mm	681 mm	696 mm	726 mm
OC DP-MC22	31.6 (skok 200 mm)	Maksymalna wysokość siodełka	796 mm	806 mm	821 mm	851 mm
		Minimalna wysokość siodełka	706 mm	711 mm	726 mm	756 mm
OC DP-MC22	31.6 (skok 230 mm)	Maksymalna wysokość siodełka	826 mm	836 mm	851 mm	881 mm
		Minimalna wysokość siodełka	736 mm	741 mm	756 mm	786 mm

Nastawy, ciśnienia i regulacja widelców amortyzowanych

ZALECANE UGIĘCIE WSTĘPNE (SAG) DLA WIDELCÓW PRZEDNICH

• **Fox 36 SL (skok 140 mm / 5.5 in):** 15% SAG (Twardy / Firm) = 21 mm (0.8 in) | 20% SAG (Miękki / Soft) = 28 mm (1.1 in)
• **Fox 36 Float (skok 160 mm / 6.3 in):** 15% SAG (Twardy / Firm) = 24 mm (0.9 in) | 20% SAG (Miękki / Soft) = 32 mm (1.3 in)

Masa kolarza (kg / lbs)	Fox 36 SL 140 mm (Ciśnienie)	Powrót Fox 36 SL (GRIP / GRIP X)	Fox 36 160 mm (Ciśnienie)	Powrót Fox 36 (GRIP / GRIP X2 LSR / HSR)
54–59 kg (120–130 lbs)	65 psi (4,5 bar)	GRIP: 13 | GRIP X: 16	66 psi (4,5 bar)	GRIP: 13 | LSR: | HSR: 8
59–64 kg (130–140 lbs)	68 psi (4,7 bar)	GRIP: 12 | GRIP X: 14	70 psi (4,8 bar)	GRIP: 12 | LSR: | HSR: 7
64–68 kg (140–150 lbs)	72 psi (5,0 bar)	GRIP: 11 | GRIP X: 12	74 psi (5,1 bar)	GRIP: 11 | LSR: | HSR: 7
68–73 kg (150–160 lbs)	76 psi (5,2 bar)	GRIP: 10 | GRIP X: 10	78 psi (5,4 bar)	GRIP: 10 | LSR: | HSR: 6
73–77 kg (160–170 lbs)	79 psi (5,4 bar)	GRIP: 9 | GRIP X: 9	82 psi (5,7 bar)	GRIP: 9 | LSR: 7 HSR: 6
77–82 kg (170–180 lbs)	83 psi (5,7 bar)	GRIP: 8 | GRIP X: 8	86 psi (5,9 bar)	GRIP: 8 | LSR: 7 HSR: 5
82–86 kg (180–190 lbs)	87 psi (6,0 bar)	GRIP: 7 | GRIP X: 7	89 psi (6,1 bar)	GRIP: 7 | LSR: 6 HSR: 4
86–91 kg (190–200 lbs)	90 psi (6,2 bar)	GRIP: 6 | GRIP X: 6	94 psi (6,5 bar)	GRIP: 6 | LSR: 5 HSR: 4
91–95 kg (200–210 lbs)	94 psi (6,5 bar)	GRIP: 5 | GRIP X: 5	99 psi (6,8 bar)	GRIP: 5 | LSR: 4 HSR: 3
95–100 kg (210–220 lbs)	97 psi (6,7 bar)	GRIP: 4 | GRIP X: 4	105 psi (7,2 bar)	GRIP: 4 | LSR: 3 HSR: 2
100–104 kg (220–230 lbs)	101 psi (7,0 bar)	GRIP: 3 | GRIP X: 3	109 psi (7,5 bar)	GRIP: 3 | LSR: 3 HSR: 1
104–109 kg (230–240 lbs)	105 psi (7,2 bar)	GRIP: 2 | GRIP X: 2	113 psi (7,8 bar)	GRIP: 2 | LSR: 2 HSR: 0
109–113 kg (240–250 lbs)	108 psi (7,4 bar)	GRIP: 1 | GRIP X: 1	117 psi (8,0 bar)	GRIP: 1 | LSR: 1 HSR: 0

REGULACJA KOMPRESJI I OBJĘTOŚCI KOMORY (TOKENY REDUKCYJNE WIDELCÓW)

• **Regulacja kompresji:** Mikroregulacja 3-pozycyjna na koronie widelca (Open → Medium → Firm). Fox zaleca rozpoczęcie ustawień w pozycji Open.
• **Fox 36 SL 140 mm:** fabrycznie zainstalowany **1 token** (10 cc), maksymalnie **6 tokenów**.
• **Fox 36 Float 160 mm:** fabrycznie zainstalowany **1 token** (10 cc), maksymalnie **6 tokenów**.
• **Regulacja tłumienia powrotu:** obróć pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu (pozycja zamknięta), a następnie odlicz wymaganą liczbę kliknięć w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara).

Nastawy, ciśnienia i regulacja damperów tylnych

DAMPER FOX FLOAT DPS I-LINE (OCCAM SL 210X50 MM) ORAZ FOX FLOAT X / DHX (OCCAM LT 210X55 MM)

• **Occam SL (damper 210x50 mm):** docelowy SAG 25–30% (25% = 13 mm / 0.50 in; 30% = 15 mm / 0.60 in). Fabryczny spacer objętościowy: **0.7**.
• **Occam LT (damper 210x55 mm):** docelowy SAG 25–30% (25% = 14 mm / 0.55 in; 30% = 17 mm / 0.67 in). Float X spacer fabryczny: **0.5** (maksymalnie: **1.0**).
• **Damper sprężynowy Fox DHX Factory (Occam LT):** zalecany SAG wynosi **30% (17 mm / 0.67 in)**. Sprężyna SLS 450 lbs/in. Pokrętło wolnej kompresji LSC aktywne w trybie Open dźwigni 2-pozycyjnej.

Ciśnienie powietrza w damperze (psi)	Occam SL – Fox Float DPS (Powrót od zamknięcia)	Occam LT – Fox Float X (Powrót od zamknięcia)	Occam LT – Fox Float X (Wolna kompresja LSC)
	Open (w pełni otwarty)	10 kliknięć	Regulacja pokrętłem: w prawo zwiększa kompresję (twardziej), w lewo zmniejsza

Ciśnienie powietrza w damperze (psi)	Occam SL – Fox Float DPS (Powrót od zamknięcia)	Occam LT – Fox Float X (Powrót od zamknięcia)	Occam LT – Fox Float X (Wolna kompresja LSC)
			(bardziej miękko)
100–120 psi	11 kliknięć	10 kliknięć	Regulacja pokrętłem wg preferencji podparcia
120–140 psi	10 kliknięć	9 kliknięć	Regulacja pokrętłem wg preferencji podparcia
140–160 psi	9 kliknięć	8 kliknięć	Regulacja pokrętłem wg preferencji podparcia
160–180 psi	8 kliknięć	7 kliknięć	Regulacja pokrętłem wg preferencji podparcia
180–200 psi	7 kliknięć	6 kliknięć	Regulacja pokrętłem wg preferencji podparcia
200–220 psi	6 kliknięć	5 kliknięć	Regulacja pokrętłem wg preferencji podparcia
220–240 psi	5 kliknięć	4 kliknięcia	Regulacja pokrętłem wg preferencji podparcia
240–260 psi	4 kliknięcia	3 kliknięcia	Regulacja pokrętłem wg preferencji podparcia
260–280 psi	3 kliknięcia	2 kliknięcia	Regulacja pokrętłem wg preferencji podparcia
280–300 psi	Closed (zamknięty)	1 kliknięcie	Regulacja pokrętłem wg preferencji podparcia

Wymogi eksploatacyjne, inspekcja techniczna i interwały serwisowe

Strukturalne limity nośności (Orbea Product Structural Weight Limit):

- **Limit nośności ramy Occam OMR (włókno węglowe):** dopuszczalna suma masy kolarza, wyposażenia osobistego (odzież, kask, ochraniacze) oraz bagażu wynosi **125 kg**. W przypadku zastosowania karbonowych komponentów nośnych marki OC (kierownica, mostek, sztyca) limit wynosi **117 kg**. Masa samego kompletnego roweru nie wlicza się do limitu strukturalnego ramy.
- **Strukturalny limit nośności kół:** dopuszczalna łączna masa kolarza, wyposażenia, bagażu oraz **masy samego kompletnego roweru** wynosi **145 kg** dla kół z obręczami aluminiowymi (np. RaceFace AR 30c) lub **135 kg** dla zestawów kół z obręczami karbonowymi.

Zasady pielęgnacji i mycia:

- Bezwzględny zakaz mycia wodą pod wysokim ciśnieniem (myjki ciśnieniowe). Mycie ciśnieniowe wypłukuje smar stały z łożysk zawieszenia, sterów ICR HS02, suportu BSA oraz może rozszczelnić komorę schowka LOCKR.
- Mycie należy przeprowadzać ręcznie przy użyciu miękkiej gąbki, wody oraz biodegradowalnych szamponów rowerowych o neutralnym pH. Do łańcucha stosować biodegradowalne odtłuszczacze cytrusowe.
- Po jeździe w mokrych lub błotnistych warunkach należy otworzyć pokrywę schowka LOCKR w dolnej rurze, wyjąć torbę narzędziową LK-02-B i umożliwić odparowanie wilgoci.

Harmonogram przeglądów technicznych:

- **Punkty obrotu wahacza (Pivot points):** kontrola luzów przed każdą jazdą. Pełny demontaż i inspekcja łożysk co **125 godzin lub raz w roku** (w trudnych warunkach błotnych co **75 godzin lub 6 miesięcy**).
- **Amortyzator i widelec:** pełny przegląd w autoryzowanym serwisie producenta co **125 godzin lub raz w roku**.
- **Sztyca regulowana:** pełny serwis co **125 godzin lub raz w roku**.
- **Stery i suport:** demontaż, czyszczenie i kontrola łożysk co **6 miesięcy**.
- **Łańcuch napędu:** kontrola zużycia przymiarem co **500 km**.

Fabryczny katalog części zamiennych Orbea Occam OMR (2027)

Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Dolna miska sterów HS02 Angleset +/-0.75º 1.5” z zamontowanym łożyskiem – nr	nr katalogowy XI12

Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
katalogowy XI12	
Dolna miska sterów HS02 Angleset +/-0.75º 1.5” bez łożyska – nr katalogowy XI13	nr katalogowy XI13
Zestaw łożysk sterów HS02 (IS52/40 52x40x7 mm 45º/45º) z bieżnią widelca 1.5 45º – nr katalogowy XC50	nr katalogowy XC50
Górna miska sterów HS02 Angleset 1.5” z zamontowanym łożyskiem – nr katalogowy XI10	nr katalogowy XI10
Dolna miska sterów HS02 Angleset 0º 1.5” z zamontowanym łożyskiem – nr katalogowy XI15	nr katalogowy XI15
Dolna miska sterów HS02 Angleset 0º 1.5” bez łożyska – nr katalogowy XI14	nr katalogowy XI14
Pierścień kompresyjny sterów HS02 Angleset (wersja Non-ICR) – nr katalogowy XI17	nr katalogowy XI17
Pokrywa sterów HS02-A-18 (wersja Non-ICR, mostki OC Mountain Control) – nr katalogowy XI19	nr katalogowy XI19
Pokrywa sterów HS02-A-19 (wersja Non-ICR, standardowe mostki) – nr katalogowy XI20	nr katalogowy XI20
Zestaw podkładek pod mostek HS02 okrągłych (2x 10 mm HS02-8, 2x 5 mm HS02-8) – nr katalogowy XC58	nr katalogowy XC58
Pierścień kompresyjny sterów HS02 Angleset (wersja ICR) – nr katalogowy XI18	nr katalogowy XI18
Pokrywa sterów HS02-A-01 (wersja ICR, wysokość standardowa Regular Stack) – nr katalogowy XI21	nr katalogowy XI21
Zestaw dzielonych aluminiowych podkładek sterów HS02 (3x 10 mm HS02-04, 1x 5 mm HS02-04) – nr katalogowy XC55	nr katalogowy XC55
Rozdzielacz pancerzy SIC HS02-05 Regular Stack z zestawem uszczelek – nr katalogowy XC56	nr katalogowy XC56
Rozdzielacz pancerzy SIC uniwersalny bez blokady HS02-06 z uszczelkami – nr katalogowy XC60	nr katalogowy XC60
Zestaw uszczelek i gumowych przepustów do rozdzielacza SIC HS02 – nr katalogowy XC57	nr katalogowy XC57

Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Górna miska sterów HS02 Angleset 1.5” bez łożyska – nr katalogowy XI11	nr katalogowy XI11
Mostek kierownicy OC ST-MC11 (długości: 35 mm, 40 mm, 50 mm, 60 mm) – nr katalogowy C074	nr katalogowy C074
Zestaw śrub mostka OC (6 sztuk śrub stożkowych M5x15 R8 CrMo) – nr katalogowy XC78	nr katalogowy XC78
Kapsel sterów ST-MC HS02-31 ze śrubą M6x50 DIN 7991 – nr katalogowy XC79	nr katalogowy XC79
Uchwyt licznika komputerka rowerowego / GPS OC CM-05 – nr katalogowy C052	nr katalogowy C052
Zestaw wymiennych adapterów GPS CT-02 ze śrubą M3x8 – nr katalogowy C054	nr katalogowy C054
Hak przerzutki tylnej SRAM UDH X12 (opcja FS z podkładką 30 mm i śrubą) – nr katalogowy X004	nr katalogowy X004
Zestaw łożysk tylnej osi wahacza (Enduro Max 6803 + Enduro Max 20307) – nr katalogowy XA16	nr katalogowy XA16
Zestaw elementów montażowych tylnej osi Occam (wkładka widełek, O-ring 15x1, pierścień SB 26, dystans UDH) – nr katalogowy XA50	nr katalogowy XA50
Drążona tylna oś przelotowa koła 12x184 mm (gwint M12x1.0, długość 15 mm) – nr katalogowy XA38	nr katalogowy XA38
Krzywka / dźwignia tylnej osi 6 mm – nr katalogowy XD83	nr katalogowy XD83
Zestaw montażowy głównego punktu obrotu wahacza Occam 24 (oś, tuleja, O-ring, dystans, śruba M5x20) – nr katalogowy XC13	nr katalogowy XC13
Zestaw uszczelnień głównego punktu obrotu (Enduro SE 20x26x4VG + Enduro SE 22x30x4VG) – nr katalogowy XA20	nr katalogowy XA20
Zestaw łożysk głównego punktu obrotu (Enduro Max 6803 17x26x5 + Enduro Max 6903 17x30x7) – nr katalogowy XA19	nr katalogowy XA19
Łącznik zawieszenia Occam 24 (ramię prawe z osią, ramię lewe, śruba naprężająca, dystans,	nr katalogowy XC18

Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
śruba M6x16) – nr katalogowy XC18	
Zestaw elementów montażowych łącznik-rama Occam 24 (śruba naprężająca, O-ring, dystans, śruba M6x16) – nr katalogowy XC52	nr katalogowy XC52
Zestaw uszczelnień łącznik-rama (2 sztuki Enduro SE 25x32x4VG) – nr katalogowy XA26	nr katalogowy XA26
Zestaw łożysk punktu obrotu łącznik-rama (2 sztuki Enduro Max 6804 20x32x7) – nr katalogowy XA25	nr katalogowy XA25
Zestaw montażowy łącznik-widełki podsiodłowe Seatstay Occam 24 (osie i dystanse) – nr katalogowy XC16	nr katalogowy XC16
Zestaw łożysk łącznik-widełki podsiodłowe Seatstay (4 sztuki Enduro Max 6800 10x19x5) – nr katalogowy XA24	nr katalogowy XA24
Karbonowy yoke dampera Occam CB SL 24 (matowy kompozyt węglowy) – nr katalogowy XC82	nr katalogowy XC82
Zestaw elementów montażowych yoke'a dampera Occam SL 24 (osie, podkładki, O-ringi, dystans) – nr katalogowy XC83	nr katalogowy XC83
Aluminiowy yoke dampera Occam LT 24 – nr katalogowy XC84	nr katalogowy XC84
Zestaw elementów montażowych yoke'a dampera Occam LT 24 (kliny, O-ringi, dystanse, osie, śruby M4x12) – nr katalogowy XC85	nr katalogowy XC85
Narzędzie do naprężenia wstępnego klina yoke'a Occam LT 24 (Wedge Tool) – nr katalogowy XD53	nr katalogowy XD53
Zestaw dwurzędowych łożysk yoke'a dampera (2 sztuki Enduro Double Row Max 10177 10x17x6/7) – nr katalogowy X983	nr katalogowy X983
Zestaw mocowania dampera Occam OMR SL 24 (śruba przednia, podkładka, śruba yoke, nakrętka) – nr katalogowy XD75	nr katalogowy XD75
Zestaw mocowania dampera Occam OMR LT 24 z wkładkami regulacji Quick Flip – nr katalogowy XD76	nr katalogowy XD76
Rurka przepustu przewodów ze zintegrowanym portem hamulca lewych widełek łańcuchowych	nr katalogowy XD79

Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
– nr katalogowy XD79	
Prowadnica przewodów strefy rama-wahacz Cable Pass ze śrubą M3x6 mm – nr katalogowy XD82	nr katalogowy XD82
Zestaw portów i zaślepek główki ramy do prowadzenia zewnętrznego i wewnętrznego – nr katalogowy XI50	nr katalogowy XI50
Zestaw spinek łączących pancerze kokpitu OC 4+5 mm (4 sztuki) – nr katalogowy XI51	nr katalogowy XI51
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 MMX bez obejmy – nr katalogowy C077	nr katalogowy C077
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 E-Spec EV – nr katalogowy C078	nr katalogowy C078
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 uniwersalna – nr katalogowy C079	nr katalogowy C079
Obejma manetki zmiany biegów SRAM Matchmaker 22.2 mm do triggera – nr katalogowy XH08	nr katalogowy XH08
Adapter Matchmaker X do dźwigni hamulca Shimano I-Spec EV ze śrubami – nr katalogowy XH07	nr katalogowy XH07
Adapter Matchmaker X do klamki hamulca SRAM z lewą obejmą – nr katalogowy XH09	nr katalogowy XH09
Obejma sztycy podsiodłowej Occam 24 (średnica 35 mm) – nr katalogowy X202	nr katalogowy X202
Dźwignia sztycy regulowanej pozioma RL-MC21 MMX – nr katalogowy XH81	nr katalogowy XH81
Zestaw prowadnicy łańcucha Occam 24 pod tarcze 30T/32T/34T – nr katalogowy XD77	nr katalogowy XD77
Zaślepka portu ramy dla bezprzewodowej przerzutki tylnej Occam 24 – nr katalogowy X522	nr katalogowy X522
Pokrywa schowka ramy LOCKR Occam 2024 ze śrubami i mechanizmem ryglowania – nr katalogowy XD84	nr katalogowy XD84
Zestaw śrub koszyka na bidon M5x10 z podkładkami (2 sztuki) – nr katalogowy XB14	nr katalogowy XB14
Wewnętrzna torba narzędziowa do ramy OC	nr katalogowy X641

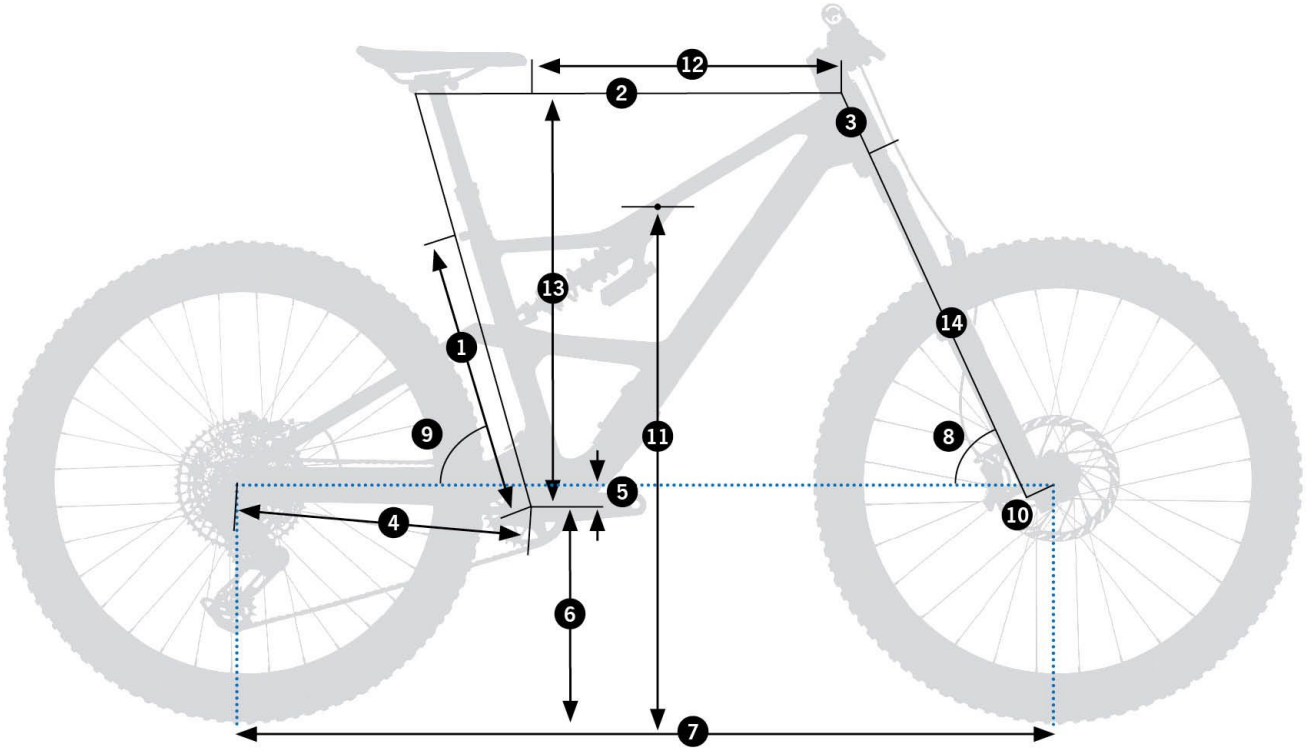
Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
LK-02-B LOCKR – nr katalogowy X641	
Wielonarzędziownik podręczny OC FLP MT-20 (imbus 2, 3, 4, 5 mm) – nr katalogowy XA14	nr katalogowy XA14
Wyjmowana dźwignia z kluczem tylnej osi koła 6 mm – nr katalogowy XD83	nr katalogowy XD83
Samoprzylepna profilowana gumowa osłona prawych widełek łańcuchowych Chainstay Occam 2024 ze śrubami – nr katalogowy XD80	nr katalogowy XD80
Przezroczysta samoprzylepna osłona dolnej rury Downtube Occam 2024 ze śrubami M5x8 – nr katalogowy XD81	nr katalogowy XD81
Mini-błotnik wahacza (Mudguard Spoiler) Occam 24 ze śrubami M4x10 – nr katalogowy XD78	nr katalogowy XD78
Zestaw przezroczystych folii ochronnych ramy Occam 24 – nr katalogowy XD85	nr katalogowy XD85
Zestaw folii ochronnych Second Skin Occam 2024 (wzór Organic) – nr katalogowy XD86	nr katalogowy XD86
Zestaw folii ochronnych Second Skin Occam 2026 (wzór Data) – nr katalogowy XJ47	nr katalogowy XJ47

Pobierz i sprawdź pełną fabryczną dokumentację serwisową oraz schematy ramy w oficjalnym portalu producenta:
Oficjalny katalog części zamiennych i dokumentacja serwisowa Orbea Occam OMR SL-LT 2027 (Blue Paper)

Geometria ramy - poznaj wymiary

Geometria i parametry ramy – Orbea Occam LT M10

Poniższe zestawienie przedstawia kompletną **geometrię ramy**, przewodnik doboru rozmiaru oraz specyfikację regulacji wysokości siodełka dla karbonowego roweru all-mountain Orbea Occam LT M10 (rozmiary S–XL w ustawieniu Flip Chip: High, Neutral 0°). Wymiary podano w milimetrach (mm) oraz stopniach (°).



Schemat techniczny ramy Orbea Occam OMR LT (źródło: Dokumentacja techniczna

Orbea Occam LT M10 – widok z boku (konstrukcja ramy OMR LT)

UŁOŻENIE CIAŁA I PODJAZDY

Centralna pozycja nad suportem

Co to oznacza: Stromy kąt rury podsiodłowej (77,5°) przesuwa biodra rowerzysty w przód, stabilizując środek ciężkości bezpośrednio nad osią korby.

Co zyskujesz: Naturalny docisk przedniego koła na stromych podjazdach bez konieczności nienaturalnego przesuwania się na sam nos siodełka.

GEOMETRIA TYLNEGO TRÓJKĄTA

Zrównoważony tylny trójkąt (Chainstay 440 mm)

Co to oznacza: Długość widełek 440 mm stanowi optymalny punkt równowagi dla kół 29-calowych w konstrukcji o wydłużonym skoku.

Co zyskujesz: Równomierny docisk tylnej opony na sypkich wzniesieniach przy zachowaniu swobody sprawnego unoszenia przedniego koła nad przeszkodami terenowymi.

STABILNOŚĆ I PROWADZENIE

Przewidywalny charakter przy dużej prędkości

Co to oznacza: Płaski kąt główki ramy (64,5°) w połączeniu z długą bazą kół (1199–1285 mm) nadaje układowi kierowniczemu stabilny tor jazdy.

Co zyskujesz: Opanowane prowadzenie na nierównych zjazdach po kamieniach i korzeniach oraz mniejszą podatność przedniego koła na nerwowe uciekanie w terenie.

Tabela rozmiarów – rekomendacja wzrostu

Zestawienie ułatwiające wstępny dobór ramy na podstawie wzrostu kolarza podanego w centymetrach (cm):

Rekomendowany wzrost dla rozmiarów Orbea Occam LT

Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)
S	
M	
L	

Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)
XL	

*Rekomendacja producenta ma charakter wyjściowy. Z uwagi na szerokie, zachodzące na siebie przedziały wzrostu, ostateczny wybór ramy powinien uwzględniać proporcje budowy ciała (rozpiętość ramion i długość tułowia) oraz preferowany zasięg ramy (Reach).

Szczegółowe wymiary ramy (Flip Chip: High, Neutral 0°)

Precyzyjne wymiary inżynieryjne ramy Orbea Occam LT M10 dla rozmiarów S–XL podane w milimetrach (mm) oraz stopniach (°):

Wymiary ramy Orbea Occam LT M10 (rozmiary S–XL)	Parametr	S	M	L	XL
	1. Rura podsiodłowa (C-T) (mm)		405		415
	2. Rura górna (efektywna) (mm)		571		597
	3. Główka ramy (mm)		95		100
	4. Tylne widełki (Chainstay) (mm)		440		440
	5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)		28		28
	6. Wysokość suportu (BB Height) (mm)		350		350
	7. Baza kół (Wheelbase) (mm)		1199		1226
	8. Kąt główki ramy (°)		64,5		64,5
	9. Kąt rury podsiodłowej (°)		77,5		77,5
	10.		44		44

Parametr	S	M	L	XL	
			Wyprzedzenie widelca (Rake) (mm)		
			12. Wysokość ramy (Stack) (mm)	616	621
			13. Zasięg (Reach) (mm)	435	460
			14. Długość widelca (mm)	575	575

Zakres wysokości siodełka dla sztyc regulowanych OC

Zestawienie dopuszczalnej minimalnej i maksymalnej wysokości siodełka (w pozycji rozłożonej) dla poszczególnych skoków sztycy regulowanej OC DP-MC22 31.6 mm w ramie Occam OMR LT. Wymiary podano w milimetrach (mm):

Wysokość rozłożonego siodełka w zależności od modelu sztycy i rozmiaru ramy (mm)

	OC DP-MC22 3
	OC DP-MC22 3

Model sztycy regulowanej	Zakres wysokości siodełka	Occam (S)	Occam (M)	Occam (L)	Occam (XL)
					OC DP-MC22 3
					OC DP-MC22 3
					OC DP-MC22 3

*Sztyce regulowane OC DP-MC22 oraz DP-MC10 posiadają tuleje redukcyjne umożliwiające ograniczenie skoku i wysokości sztycy w zakresie od 5 do 25 mm. W przypadku montażu takich tulei maksymalna wysokość siodełka zostanie zredukowana o wartość odpowiadającą zastosowanej podkładce.

Często zadawane pytania o geometrię i dopasowanie (FAQ)

Poznaj kluczowe pojęcia inżynieryjne zastosowane w karbonowej ramie Orbea Occam LT i dowiedz się, jak przekładają się na rzeczywiste zachowanie roweru na trasach górskich.

1. Co oznaczają parametry Reach oraz Stack w rowerze Orbea Occam LT?

Reach (Zasięg): Pozioma odległość mierzona od osi suportu do pionu przechodzącego przez środek górnej krawędzi główki ramy. W rowerze all-mountain definiuje swobodę ruchu i przestrzeń do balansowania ciałem w pozycji stojącej na zjazdach.

Stack (Wysokość): Pionowa odległość mierzona od osi suportu do środka górnej krawędzi główki ramy. Określa wyjściową wysokość kokpitu względem stóp spoczywających na pedałach.

W modelu Occam LT wartości Reach (od 435 mm w rozmiarze S do 510 mm w XL) w zestawieniu ze Stackiem (616–639 mm) zapewniają stabilną pozycję przy dynamicznej jeździe w dół, pozwalając na pełną kontrolę nad rowerem bez poczucia ograniczenia przestrzeni.

2. Dlaczego kąt rury podsiodłowej wynosi 77,5° i jak wspomaga jazdę pod górę?

Stromy kąt rury podsiodłowej (77,5°) przesuwa miednicę rowerzysty ku przodowi, umieszczając ją bezpośrednio nad osią suportu.

Taki układ geometryczny optymalizuje wektor nacisku na pedały podczas pedałowania na siedząco oraz zapobiega odrywaniu przedniego koła od podłoża na stromych podjazdach, eliminując potrzebę głębokiego kładzenia klatki piersiowej na kierownicy.

3. W jaki sposób kąt główki ramy 64,5° i baza kół wpływają na tor jazdy?

Wypłaszczony kąt główki ramy (64,5°) w połączeniu z długością montażową widelca (575 mm) odsuwa przednią oś w przód, wydłużając całkowity rozstaw osi (od 1199 mm w S do

1285 mm w XL).

Zapewnia to mocniejsze samocentrowanie układu kierowniczego, co przekłada się na opanowany, stabilny tor jazdy na stromych sekcjach zjazdowych oraz mniejszą podatność kierownicy na gwałtowne skręcanie po uderzeniu w kamienie czy poprzeczne korzenie.

4. Czym jest obniżenie suportu (BB Drop 28 mm) i wysokość suportu (BB Height 350 mm)?

BB Drop: Pionowa odległość, o jaką oś suportu znajduje się poniżej linii łączącej osie kół roweru. **BB Height:** Rzeczywista odległość od podłoża do osi suportu.

Zestawienie obniżenia suportu o 28 mm z wysokością 350 mm w wersji LT uwzględnia większe ugięcie zawieszenia (sag). Zapewnia optymalne obniżenie środka ciężkości w wyprofilowanych zakrętach, zachowując jednocześnie niezbędny prześwit roboczy pod korbą, co chroni ramiona korby i pedały przed uderzeniami w przeszkody na technicznych podjazdach.

5. Znajduję się na granicy rozmiarów – jak dobrać właściwą ramę przy zachodzących zakresach?

Tabela producenta zawiera szerokie, 10-centymetrowe przedziały wspólne (np. 160–170 cm między S a M, 170–180 cm między M a L czy 180–190 cm między L a XL). W takim przypadku decyzję należy oprzeć na proporcjach anatomicznych oraz uwzględnić stałą długość tylnych widełek (440 mm) i wysokość siodełka:

- **Wybierz mniejszy rozmiar (np. M przy 180 cm):** Jeśli masz krótszy tułów i ramiona względem nóg lub zależy Ci na bardziej zwinnym prowadzeniu. Krótszy zasięg (Reach 460 mm vs 485 mm) i mniejsza baza kół (1226 mm vs 1255 mm) ułatwiają składanie roweru w ciasne wiraże. Dodatkowo proporcja przodu do tyłu

(widełki 440 mm) jest bardziej zrównoważona, co ułatwia zachowanie równomiernego nacisku na przednie koło.
- **Wybierz większy rozmiar (np. L przy 180 cm):** Jeśli masz dłuższy tułów oraz większą rozpiętość ramion lub szukasz maksymalnej stabilności przy dużej prędkości. Dłuższy Reach (485 mm) zapewnia właściwą przestrzeń dla klatki piersiowej i ramion, a większy rozstaw kół (1255 mm) gwarantuje pewniejszą bazę podparcia na stromych zjazdach. Pamiętaj, że przy stałej długości widełek (440 mm) dłuższy przód ramy wymaga nieco aktywniejszego dociążania kierownicy w płaskich zakrętach. Przed wyborem większej ramy sprawdź również w tabeli sztycy minimalną wysokość siodełka, aby upewnić się, że w pełni wysunięta sztyca nie ustawi siodełka zbyt wysoko.

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl, powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty są objęte dwiema niezależnymi gwarancjami:

- **przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy** – o której więcej informacji znajdziesz **TUTAJ**
- **dożywotnią, warunkową producenta** – o niej szczegółowo piszemy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- **Wieczysta gwarancja na ramę i sztywny widelec:** Każda rama oraz sztywny widelec w rowerze Orbea objęte są bezpłatną, wieczystą gwarancją dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych polegających na pęknięciu materiału. W rowerach z pełnym zawieszeniem (full suspension) ochrona

obejmuje przedni i tylny trójkąt ramy (nie obejmuje dodatkowych części mocowanych do ramy ani widelców amortyzowanych innych producentów).

- **3-letnia ochrona lakieru i zabezpieczenie przed korozją:** Każda rama i sztywny widelec objęte są 3-letnią gwarancją (2 lata gwarancji prawnej + 1 dodatkowy rok) dotyczącą wad powłoki lakierniczej, farby oraz korozji.
- **2-letnia gwarancja na komponenty:** Wszystkie komponenty montowane w rowerach Orbea objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych, w pełni zgodną z gwarancjami poszczególnych producentów osprzętu.
- **Gwarancja dla pierwszego właściciela:** Dożywotnia gwarancja oraz rozszerzona ochrona lakieru przysługują wyłącznie pierwotnemu nabywcy i nie przechodzą na kolejnych właścicieli przy odsprzedaży roweru.
- **Zakres świadczenia:** Gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę lub naprawę wadliwych elementów. W żadnym wypadku nie obejmuje uszkodzeń powstałych z winy użytkownika lub braku należytej konserwacji.

Co należy zrobić, aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- **Zarejestrować rower na stronie producenta:** Wypełnij formularz gwarancyjny w ciągu 30 dni od daty zakupu, klikając **TUTAJ** (lub na www.orbea.com). Rejestracja w terminie do 30 dni jest formalnym warunkiem aktywacji dożywotniej gwarancji oraz programu Crash Replacement.
- **Zachować dowód zakupu:** Zachowaj fakturę sprzedaży ze sklepu GreenBike.pl – jest ona niezbędna do weryfikacji i rozpatrzenia każdego zgłoszenia.
- **Rekomendacja wykonania przeglądu (do 3 miesięcy):** Rekomendujemy wykonanie w GreenBike.pl przeglądu roweru w ciągu 3 miesięcy od daty zakupu. Choć producent formalnie go nie wymaga, jego wykonanie pozwala skorygować ułożenie linek i połączeń po pierwszych kilometrach, minimalizując usterki eksploatacyjne niepodlegające naprawie gwarancyjnej.

Program Crash Replacement (Polityka powypadkowa):

W przypadku pęknięcia lub złamania ramy w wyniku upadku lub czynników

zewnętrznych niezwiązanych z wadami produkcyjnymi, Orbea oferuje program powypadkowy dla **wszystkich modeli z ramami karbonowymi**:

- **0–12 miesięcy od daty zakupu:** 50% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy
- **13–24 miesiące od daty zakupu:** 40% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy
- **25–36 miesięcy od daty zakupu:** 30% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy

* Warunkiem skorzystania z programu Crash Replacement jest rejestracja roweru w ciągu 30 dni od zakupu, przedstawienie faktury oraz fizyczny zwrot uszkodzonej ramy. Koszty robocizny serwisowej oraz części zamiennych nieobjętych rabatem pokrywa użytkownik. Całą procedurę przeprowadza sklep GreenBike.pl.

Globalna polityka gwarancyjna Orbea:

Ciągłe starania podejmowane przez markę Orbea w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów pozwalają nam zapewnić następujące zasady gwarancji:

1. **Prawidłowa konserwacja:** Użytkownik ma obowiązek utrzymywać rower w należytym stanie technicznym zgodnie z instrukcją obsługi. Orbea zastrzega sobie prawo do odrzucenia roszczeń gwarancyjnych, które są bezpośrednim skutkiem złej konserwacji lub zaniedbań serwisowych.
2. **Części ulegające zużyciu:** Gwarancja w żadnym wypadku nie obejmuje normalnego zużycia eksploatacyjnego. Wyłączeniu podlegają: klocki i szczęki hamulcowe, tarcze hamulcowe, opony, dętki, taśmy obręczy, wentyle i rdzenie zaworów, chwyty, owijki i taśmy kierownicy, łożyska (suportu, sterów, piast, zawieszenia), stery, zębatki kaset i korb, łańcuchy, gwinty, linki i pancerze, płyny hamulcowe, osłony klamkomanetek, szprychy, nyple, części gumowe, o-ringi, tuleje i przeguby zawieszenia, śruby, pokrycie siodełka oraz baterie i podzespoły eksploatacyjne układu e-bike.
3. **Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem:** Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek niedbałego użytkowania, przeciążeń, skoków i zjazdów niezgodnych z przeznaczeniem modelu. Gwarancję unieważnia montaż nieoryginalnych akcesoriów niezatwierdzonych przez producenta oraz

niefachowe manipulacje i naprawy.

4. **Układ elektryczny e-bike:** W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje podzespołów instalacji elektrycznej (silnik, bateria, okablowanie, sterownik), które zostały zdemontowane, zmodyfikowane lub poddane modyfikacjom oprogramowania/funkcji bez zgody Orbea.
5. **Wypadki drogowe:** Gwarancja dotyczy wyłącznie wad fabrycznych materiału i nie obejmuje żadnych obrażeń ciała ani szkód następczych. W razie wypadku lub kolizji drogowej standardowa gwarancja ulega unieważnieniu (w takich sytuacjach dla ram karbonowych przysługuje program powypadkowy Crash Replacement).
6. **Procedura reklamacyjna:** Wszystkie reklamacje należy zgłaszać bezpośrednio w sklepie zakupu – GreenBike.pl – wraz z kopią dokumentu zakupu (faktury). W przypadku znacznej odległości sprawę można przekazać najbliższemu autoryzowanemu dealerowi Orbea. Ostateczną decyzję po zbadaniu wady podejmują rzeczoznawcy Orbea.
7. **Wymiana ramy i zasada amortyzacji:** W razie niemożliwości naprawy ramy Orbea wymienia ją na model o podobnych właściwościach. W przypadku braku dostępnego produktu zastępczego Orbea może zaoferować zniżkę na nowy zakup proporcjonalną do wartości reklamowanego elementu, obliczaną na podstawie **6% amortyzacji rocznie** od pierwotnej ceny detalicznej (od roku wprowadzenia do kolekcji). W ramach programu MyO personalizowane malowanie może zostać zastąpione aktualną kolorystyką seryjną.
8. **Kompatybilność i koszty montażu:** Jeśli dostarczona nowa rama wymaga wymiany części z pierwotnego roweru z powodu niekompatybilności standardów, koszt nowych części ponosi użytkownik. Koszt robocizny demontażu i ponownego montażu roweru w serwisie również pokrywa użytkownik.
9. **Koszty transportu fabrycznego:** Koszty ewentualnej wysyłki ramy do fabryki w Hiszpanii pokrywa producent pod warunkiem, że reklamacja jest prowadzona za pośrednictwem GreenBike.pl. W przypadku zgłoszeń nieuzasadnionych producent zastrzega sobie prawo do obciążenia klienta kosztami logistycznymi.

Najnowszy, pełny regulamin producenta w formacie PDF pobierzesz bezpośrednio na stronie Orbea, klikając **TUTAJ**.