

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-orbea-occam-lt-h30-w-100-gotowy-gratis-p-10553.html>

## Rower górski Orbea OCCAM LT H30 w 100% gotowy + Gratis

Cena	<b>11 998,99 zł</b>
Dostępność	<b>Produkt w magazynie</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Kod producenta	<b>T244</b>
Producent	<b>Orbea</b>
Korzyści z zakupu	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> <small>TEN ROWER JEST OBIĘTY PROMOCJĄ</small>  <b>GWARANTUJEMY</b>  <b>NAJNIZSZĄ</b> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-left: 10px;"> <b>CENĘ!</b>  <small>SPRAWDZ WARUNKI PROMOCJI</small> </div>

### Opis produktu

/\* --- NOWY WZORCOWY STYL ZGODNY Z SOP AIO (WYCZYSZCZONY) --- \*/ .gb-desc{font-size:8pt;line-height:1.6;max-width:490pt;margin:0 auto;padding:8pt} .gb-desc h2{font-size:8pt;line-height:1.25;margin:0 0 6pt} .gb-desc h3{font-size:8pt;margin:10pt 0 5pt;font-weight:bold;} .gb-desc .intro p{margin:0 0 5pt} .gb-desc .benefits ul,.gb-desc .faq-list ul{margin:0 0 5pt 10pt;padding:0} /\* Styl dotyczy teraz zarówno .faq-list, jak i autonomicznych sekcji \*/ .gb-desc details{margin:5pt 0;border-bottom: 0pt solid #e5e7eb;padding-bottom: 5pt;} .gb-desc summary{cursor:pointer;font-weight:bold;color:#ffffff;margin-bottom:3pt;font-size: 8pt;display: flex;align-items:center;justify-content:space-between;background-color:#56af28;padding: 5pt 7pt;border-radius: 2pt;} .gb-desc summary::after { content: '+';font-size: 12pt;font-weight: normal;} .gb-desc details[open] summary { border-radius: 2pt 2pt 0 0;} .gb-desc details[open] summary::after { content: '-';} /\* Styl .faq-content jest teraz uniwersalnym wrapperem dla treści w \*/ .gb-desc .faq-content { padding: 7pt;border: 0pt solid #e5e7eb;border-top: none;border-radius: 0 0 2pt 2pt;} /\* --- POPRAWIONY STYL TABELI .AVANT (WYCZYSZCZONY) --- \*/ .avant{max-width:490pt;margin:0 auto;color:#222;line-height:1.6} .avant h3{font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;} .avant table{width:100%;border-collapse:separate;border-spacing:0;margin:5pt 0 9pt;font-size:7pt;border:0pt solid #ddd;border-radius:4pt;overflow:hidden;} .avant th,.avant td{padding:4pt 6pt;vertical-align:top;border-bottom:0pt solid #ddd;border-right:0pt solid #ddd;text-align:left;} .avant th{background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center;color:#333;} .avant th:last-child,.avant td:last-child { border-right:none;} .avant tr:last-child th,.avant tr:last-child td { border-bottom:none;} .avant td:first-child { font-weight:bold;width:35%;color:#444;} /\* --- Style dla wstrzykniętej specyfikacji ramy 'almaH' (WYCZYSZCZONY) --- \*/ /\* Ta klasa obsługuje wszystkie wstrzykiwane specyfikacje ramy, np. .almaH,.orca-aero,.oiz,.occam-hydro \*/ .almaH{max-width:100%;color:#222;line-height:1.6} .almaH h3{font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;} .almaH p{margin:4pt 0} .almaH .lead{font-size:7pt;color:#444} .almaH ul{margin:3pt 0 5pt 9pt} .almaH table{width:100%;border-collapse:separate;border-spacing:0;margin:5pt 0 9pt;font-size:7pt;border:0pt solid #ddd;border-radius:4pt;overflow:hidden;} .almaH th,.almaH td{padding:4pt;vertical-align:top;border-bottom:0pt solid #ddd;border-right:0pt solid #ddd} .almaH th{background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center} .almaH th:last-child,.almaH td:last-child { border-right:none;} .almaH tr:last-child th,.almaH tr:last-child td { border-bottom:none;} .almaH .note{font-size:6pt;color:#555} .almaH .muted{color:#666} .almaH a{color:#0a5f3b;text-decoration:underline} @media (max-width:360pt){.almaH table,.avant table{font-size:6pt}}

### Orbea Occam LT H30 2026

Orbea Occam LT H30 2026 to Twój bilet do świata agresywnego trailu i enduro. To rower w specyfikacji LT (Long Travel), który został zaprojektowany dla "miłośników zjazdów", świadomie przedkładających stabilność i kontrolę na stromych sekcjach nad ultraniską wagą wersji SL. To idealna platforma startowa dla "Agresywnego Zjazdowca".



Sercem modelu H30 jest wytrzymała rama aluminiowa (Hydro) o geometrii LT, oferująca 150 mm skoku z tyłu (damper 210x55mm) i 160 mm z przodu. Za pochłanianie terenu odpowiada solidny widelec Fox 36 Float AWL HD Sport oraz damper Fox Float Performance. Specyfikację dopełnia niezawodny, 12-biegowy napęd Shimano Deore M6100, mocne hamulce MT420 i regulowana sztyca OC. To maszyna, która "ratuje z opresji" i pozwala atakować linie, o których wcześniej nie myślałeś.

## Occam LT H30: Brama do Enduro (FAQ)

Dla kogo jest ten rower? (Profil LT vs SL)

To jest model LT (Long Travel), stworzony dla profilu kolarza, którego nazywamy "Agresywnym Zjazdowcem". Jest to rower dla Ciebie, jeśli:

- Priorytetem jest kontrola, stabilność i pewność na zjazdach, stromych sekcjach i w bike parku.
- Akceptujesz nieco wyższą wagę w zamian za absolutną dominację w trudnym terenie.
- Twój styl jazdy to "głowa do góry, czas w powietrzu, powtarzanie okrążeń" (heads-up, air miles, laps).

Jeśli natomiast szukasz roweru lżejszego, nastawionego na wydajne podjazdy i szybkie maratony, powinieneś wybrać model Occam SL (Super Light).

---

Dlaczego widelec Fox 36 AWL 160mm?

Ponieważ Occam LT jest rowerem o agresywnym przeznaczeniu, wymaga komponentów, które sprostają temu zadaniu. Widelec Fox 36 o skoku 160 mm zapewnia dwie kluczowe korzyści w porównaniu do lżejszych widelców 140 mm:

- **Większy skok:** 160 mm pozwala na płynniejsze pokonywanie dużych przeszkód, dropów i "rock-gardenów".
- **Wyższa sztywność:** Golenie 36 mm oferują znacznie większą precyzję sterowania i sztywność skrętną. Oznacza to, że rower "trzyma linię" i nie "ucieka" pod obciążeniem w zakrętach, dając Ci pełną kontrolę, gdy szlak staje się brutalny.

Czy napęd Deore M6100 jest wystarczający do jazdy LT?

Absolutnie. Model H30 to "inteligentna specyfikacja" dla kolarza świadomego kosztów. Najważniejsza jest tu geometria ramy LT i platforma zawieszenia 160/150 mm. Napęd Shimano Deore M6100 to:

- **Niezawodność:** Jest to sprawdzony, 12-biegowy system, który działa precyzyjnie w każdych warunkach.
- **Szeroki zakres:** Kasetka 10-51t daje Ci wystarczająco miękkie przełożenie, aby wspiąć się z powrotem na szczyt ulubionej trasy zjazdowej.
- **Niskie koszty eksploatacji:** To idealny napęd dla kogoś, kto dużo jeździ i nie chce wydawać fortuny na części eksploatacyjne (jak łańcuch czy kasetka).

## Pełna specyfikacja techniczna

Specyfikacja komponentów

Rama

Orbea Occam aluminiowa. Concentric Boost 12x148 rear axle. Pure Trail geometry. Both Internal & External cable routing. Asymmetric design. 29" koła. Linkage compatible with OC multitool

Widelec

Fox 36 Float AWL HD Sport 160mm skoku, Rail szybkozamykacz 15x110

Amortyzator tylny

Fox Float Performance 2-Position Evol custom tune 210x55mm

Zestaw łożysk sterowych

FSA 1-1/2" Integrated Aluminium Cup

Mostek

OC Mountain Control MC20, 0°

Kierownica

OC Mountain Control MC30, Wznios -20, Szerokość 800

Hamulce

Shimano MT420 Hydrauliczne tarczowe

Przerzutka tylna

Shimano Deore M6100 SGS Shadow - Dzięki niskoprofilowej konstrukcji utrzymującej przerzutkę bliżej ramy, system Shimano Shadow skutecznie zmniejsza ryzyko uszkodzeń podczas jazdy w wymagającym terenie. Plus

Manetki

Shimano Deore M6100 I-Spec EV

Kasetka

Shimano CS-M6100 10-51t zakres przełożeń, 12-biegów

Łańcuch

Shimano M6100

Zestaw korbowy

Forged alloy, 32t

Koła

Alloy, Tubeless, 29", 29c, 32H

Sztyca podsiodłowa

OC Mountain Control MC22, 31.6mm, - per

Blokada sztycy (zdalna)

Shimano SL-MT500 I-Spec EV

Siodło

Selle Royal 2058 DRN

Schówek / bagażnik podręczny

Accessories Containers

Torba boczna

Accessories Containers

Chwyty

OC Lock On

Uchwyt na licznik / nawigację

nie dołączone do roweru

Co wyróżnia model Occam LT H30?

Model LT H30 to najlepszy wybór dla osób, które chcą wejść w świat agresywnej jazdy (Enduro/All-Mountain) bez wydawania fortuny. Kluczowe cechy to:

- **Platforma "Long Travel" (LT):** Geometria i kinematyka 150 mm (damper 210x55 mm) nastawiona na maksymalną kontrolę i stabilność na zjazdach.

- **Wytrzymała Rama Aluminiowa:** Solidna rama Hydro (aluminiowa) ze zintegrowanym schowkiem LOCKR.
- **Solidne Zawieszenie 160mm:** Widelec Fox 36 AWL HD Sport o skoku 160 mm jest sztywny i gotowy na mocne uderzenia.
- **Niezawodny osprzęt 12-biegowy:** Kompletna grupa Shimano Deore M6100 (napęd i hamulce MT420) to gwarancja działania i niskich kosztów serwisu.

Opcje dostawy

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

#### Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy

Chcesz od razu ruszać na trasę? Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika! Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy skontrolować ciśnienie w oponach, ustawić wysokość siodełka i możesz zaczynać swoją przygodę!

#### Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych

Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja?

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną gwarancją** naszego sklepu na cały osprzęt - więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, firma Orbea oferuje **dożywotnią gwarancję na ramę** po zarejestrowaniu roweru na stronie producenta, więcej informacji znajdziesz w zakładce "Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea" oraz na stronie [Orbea.com](#).

Jesteśmy autoryzowanym dealerem, co gwarantuje profesjonalną obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną.

Szczegółowa specyfikacja techniczna ramy i kół

## Orbea Occam Hydro (AL6061) SL/LT 2026 — Pełna specyfikacja i regulacje

Kompletne tłumaczenie danych technicznych z **ORBEA BLUE PAPER OCCAM HYDRO SL-LT • 2026**: wysokości siodła ze sztycą, pełna specyfikacja ramy (SL/LT), koła (Race Face AR30C oraz Alloy TL), tabele ustawień widelców (Marzocchi Bomber Z2, FOX 36 SL / 36 AWL HD Sport / 36) oraz damperów (FOX DPS / FLOAT / FLOAT X / DHX).

### Spis treści

- Maks./min. wysokości siodła (sztyca regulowana)
- Specyfikacja ramy — OCCAM SL vs LT (Hydro)
- Koła — Race Face AR 30C (Tubeless Ready)
- Koła — Alloy Tubeless Ready (PHL32 OS)
- Ustawienia widelców — Marzocchi Z2 / FOX 36 SL / 36 AWL HD Sport / 36
- Ustawienia damperów — OCCAM SL (DPS) i OCCAM LT (FLOAT / FLOAT X / DHX)

### Maksymalne i minimalne wysokości siodła — sztyca regulowana

**Opis (PL):** Tabela podaje maks./min. wysokości siodła (mm) przy sztycy regulowanej w pozycji wyciągniętej dla każdego rozmiaru ramy. Maks. wysokość = sztyca przy minimalnym wsunięciu (definiowane przez sztycę). Min. wysokość = sztyca przy maksymalnym wsunięciu (definiowane przez ramę). Wymiary mierzone od środka mufy suportu do środka górnej części siodła (modele siodła Orbea). Różne siodła mogą zmieniać wartości o  $\pm 5$  mm. Jeśli różnica 5 mm — wybierz sztycę o innym skoku.

Model sztycy	Skok	Rozmiar	Maks. wys. siodła (mm)	Min. wys. siodła (mm)
OC DP-MC22 31.6	125 mm*	OCCAM (S)	758	631
		OCCAM (M)	766	636
		OCCAM (L)	781	651
		OCCAM (XL)	811	681
		OCCAM (S)	751	656
OC DP-MC22 31.6	150 mm*	OCCAM (S)	751	656

Model sztycy	Skok	Rozmiar	Maks. wys. siodła (mm)	Min. wys. siodła (mm)
OC DP-MC22 31.6	170 mm*	OCCAM (M)	756	661
		OCCAM (L)	781	651
		OCCAM (XL)	811	681
		OCCAM (S)	771	671
		OCCAM (M)	776	681
OC DP-MC22 31.6	200 mm*	OCCAM (L)	791	696
		OCCAM (XL)	821	726
		OCCAM (S)	796	706
		OCCAM (M)	806	711
		OCCAM (L)	821	726
OC DP-MC22 31.6	230 mm*	OCCAM (XL)	851	756
		OCCAM (S)	826	736
		OCCAM (M)	836	741
		OCCAM (L)	851	756
		OCCAM (XL)	881	786

\* Sztyce **OC DP-MC22** mają tuleje ograniczające skok/wysokość w zakresie 5-25 mm. Ich montaż obniża maksymalną wysokość siodła o wartość tulei. Instrukcje — w manualach sztyc OC.

Źródło: 16-17 | ORBEA BLUE PAPER OCCAM HYDRO SL-LT • 2026 (EN → PL)

## Specyfikacja ramy — OCCAM SL vs OCCAM LT (Hydro/Aluminium)

Parametr	Occam SL	Occam LT
Materiał — przedni trójkąt	AL6061 High Polish aluminium	
Materiał — wahacz	AL6061 High Polish aluminium	
Link / yoke	Link: Aluminium; Yoke: Aluminium	Link: Aluminium; Yoke: Aluminium
Przeznaczenie	Trail / All Mountain — ASTM Condition 4	
Rozmiary	S, M, L, XL	
Koła	29"	
Maks. opona tylna	29 × 2.5"	
Maks. szerokość opony przedniej	Zależnie od widelca (w specyfikacjach Orbea: 29 × 2.5")	
Skok widelca	140 mm	160 mm
Offset widelca	44 mm	
Skok tylnego zawieszenia	140 mm	150 mm
Damper (eye-to-eye/skok)	210 × 50 mm	210 × 55 mm
Hardware (rama / jarzmo)	Rama: 8 × 24.892 mm; Jarzmo dampera: 8 × 16.46 mm	
Damper sprężynowy — kompat.	Tak**	
FOX Float X2 kompat.	Nie	
Rekomendowany SAG	30%	
Standard sterów	Orbea ICR HS02 (internal cable routing)	
Łożyska sterów	Góra: 1-1/2 (z adapterem 1-1/2 → 1-1/8 dla kabli); Dół: 1-1/2	
Spacery pod mostkiem — max	30 mm	
Suport / szer. mufy	BSA 73 (gwint) / 73 mm	
Chainline	55 mm	
Wieszak przerzutki	Sram UDH (opcjonalnie FS, podkładka 30 mm)	
Standard tylnych haków	Boost 12 × 148 mm	
Oś tylna — wymiary / gwint / dł. gwintu	12 × 184 mm / 1.0 mm / 15 mm	
Oś przedniego koła	Zależna od widelca	
Średnica sztycy / obejm	31.6 mm / 35 mm	
Maks. wsunięcie sztycy	S: 415 mm; M: 425 mm; L: 440 mm; XL: 470 mm	
Wewn. prowadzenie sztycy	Tak	
Przednia przerzutka	Brak (tylko 1x)	
Maks./Min. zębatka	Max 34T / Min 30T	
Minimalny Q-factor / maks. długość korb	174 mm / 170 mm	
Napęd — kompat.	11 i 12-rz (1x), MTB Boost, chainline 55 mm	
Di2 / SRAM AXS / T-Type	Tak (bezprzew.) / Tak / Tak	
Chainguide	Tak — Orbea, montaż bezpośrednio do wahacza (patrz sekcja Chainguide)	
ICGS	Nie	
Hamulce	Tarcza, Post Mount*	
Tarcza tylna — maks./min.	203 mm / 180 mm	
Tarcza przednia — zakres	Zależnie od widelca: • Marzocchi Bomber Z2: 160-203 mm • Fox 36 AWL HD Sport: 160-230 mm • Fox 36 SL: 180-203 mm • Fox 36 Factory: 200-230 mm	
Okablowanie (SL)	SIC (Sealed Internal Cabling): tylny hamulec i przerzutka wewn.; przód hamulec zewn.; sztyca — wewn.	

Parametr	Occam SL	Occam LT
Okablowanie (LT)	EXTERNAL: wejście przez dolną rurę + prowadzenie przez tylne widełki (pełne pancerze); sztyca — wejście przez dolną rurę i prowadzenie przez dolną/podsiodłową	
Lewostronne prowadzenie tylnego hamulca	Tak	
Uchwyt bidonu / schowek	1 (wszystkie rozmiary), w dolnej rurze pod korkiem LOCKR / Strefa LOCKR w dolnej rurze	
Bagażnik / stałe błotniki / fotelik / przyczepka	Nie / Nie / Nie / Nie	
Maks. zalecana masa (rowerzysta+ekwipunek+bagaż)	Patrz dokument „Orbea Product Maximum Recommended Weights”	

\* Nie wszystkie tarcze i zaciski są kompatybilne z każdą ramą — zestawy Orbea sprawdzone; przy aftermarket sprawdź wymiary/tolerancje.

\*\* Nie wszystkie sprężynowe dampery na rynku są zgodne z ramą Occam — zestawy Orbea sprawdzone; przy aftermarket sprawdź wymiary/tolerancje.

Źródło: 18-20 | ORBEA BLUE PAPER OCCAM HYDRO SL-LT • 2026 (EN → PL)

## Koła — Race Face AR 30C Tubeless Ready (specyfikacja)

### Koło przednie

- **Piasta:** Shimano HB-TC 500, 15×110 mm, oś przelotowa, 32H, Centerlock
- **Obręcz:** RaceFace AR Offset 29", aluminium, clincher, ERD 600 mm, wewn. 30 mm, offset 4.5 mm
- **Szprychy:** 32 szt.; DS: Sapim Leader J-bend Oxidized 293 mm; NDS: Sapim Leader J-bend Oxidized 292 mm
- **Nypel:** Sapim Polyax 2×14 mm; **Zaplot:** 3-krzyż (DS/NDS)
- **Hamulce:** tarcza; **Tubeless Ready:** tak
- **Zakres opon:** min 2.0"; max 2.6" (uwzględnij ograniczenia widełca)
- **Ciśnienie maks. obręczy:** 2.8 bar / 41 psi\*; **Przeznaczenie:** ASTM Condition 5

### Koło tylne

- **Piasta:** Shimano FH-TC500, 12×148 mm, 32H, Centerlock, bębenek Shimano MS (12s)
- **Obręcz:** RaceFace AR Offset 29", aluminium, clincher, ERD 600 mm, wewn. 30 mm, offset 4.5 mm
- **Szprychy:** 32 szt.; DS: Sapim Leader J-bend Oxidized 291 mm; NDS: Sapim Leader J-bend Oxidized 291 mm
- **Nypel:** Sapim Polyax 2×14 mm; **Zaplot:** 3-krzyż (DS/NDS)
- **Hamulce:** tarcza; **Tubeless Ready:** tak
- **Zakres opon:** min 2.0"; max 2.6" (uwzględnij ograniczenia widełca)
- **Ciśnienie maks. obręczy:** 2.8 bar / 41 psi\*; **Przeznaczenie:** ASTM Condition 5

\* Zawsze respektuj maksymalne ciśnienie wskazane dla zamontowanej opony; nie przekraczaj limitu zestawu opona-obręcz.

Źródło: 20-21 | ORBEA BLUE PAPER OCCAM HYDRO SL-LT • 2026 (EN → PL)

## Koła — Alloy Tubeless Ready (PHL32 OS) — specyfikacja

### Koło przednie

- **Piasta:** Shimano HB-TC 500, 15×110 mm, oś przelotowa, 32H
- **Obręcz:** PHL32 OS, aluminium, clincher, ERD 599.1 mm, wewn. 29 mm, offset 4.5 mm
- **Szprychy:** DS: Sapim Leader J-bend Oxidized 293 mm; NDS: 294 mm
- **Nypel:** Sapim Polyax 2×14 mm; **Zaplot:** 3-krzyż
- **Hamulce:** tarcza; **Tubeless Ready:** tak
- **Zakres opon:** min 1.75"; max 2.5" (uwzględnij ograniczenia widełca)
- **Ciśnienie maks. obręczy:** 5 bar / 72.5 psi\*
- **Przeznaczenie:** ASTM Condition 4

### Koło tylne

- **Piasta:** Shimano FH-TC500, 12×148 mm, 32H, Centerlock, bębenek Shimano MS (12s)
- **Obręcz:** PHL32 OS, aluminium, clincher, ERD 599.1 mm, wewn. 29 mm, offset 4.5 mm
- **Szprychy:** DS: Sapim Leader J-bend Oxidized 291 mm; NDS: 292 mm
- **Nypel:** Sapim Polyax 2×14 mm; **Zaplot:** 3-krzyż
- **Hamulce:** tarcza; **Tubeless Ready:** tak
- **Zakres opon:** min 1.75"; max 2.5"
- **Ciśnienie maks. obręczy:** 5 bar / 72.5 psi\*

- **Przeznaczenie:** ASTM Condition 4

\* Dodatkowo przestrzegaj limitów ciśnienia opony i nigdy nie przekraczaj limitu zestawu opona-obręcz.

Źródło: 21-22 | ORBEA BLUE PAPER OCCAM HYDRO SL-LT • 2026 (EN → PL)

## Ustawienia widelców — Marzocchi Z2 / FOX 36 SL / 36 AWL HD Sport / 36

### Marzocchi Bomber Z2 (140 mm) — ciśnienie startowe i SAG

Masa	Ciśnienie (psi)	(bar)
120-130 lbs (54-59 kg)	58	4.0
130-140 lbs (59-64 kg)	63	4.3
140-150 lbs (64-68 kg)	68	4.7
150-160 lbs (68-73 kg)	72	5.0
160-170 lbs (73-77 kg)	77	5.3
170-180 lbs (77-82 kg)	82	5.7
180-190 lbs (82-86 kg)	86	6.0
190-200 lbs (86-91 kg)	91	6.3
200-210 lbs (91-95 kg)	96	6.6
210-220 lbs (95-100 kg)	100	6.9
220-230 lbs (100-104 kg)	105	7.2
230-240 lbs (104-109 kg)	110	7.6
240-250 lbs (109-113 kg)	114	7.9
Skok	15% SAG (twardszy)	20% SAG (miększy)
140 mm	21 mm / 0.8 in	28 mm / 1.1 in

### Marzocchi Z2 — rebound (kliknięcia od „zamknięte”)

Masa	Bomber Z2
120-130 lbs (54-59 kg)	13
130-140 lbs (59-64 kg)	10
140-150 lbs (64-68 kg)	9
150-160 lbs (68-73 kg)	9
160-170 lbs (73-77 kg)	8
170-180 lbs (77-82 kg)	8
180-190 lbs (82-86 kg)	7
190-200 lbs (86-91 kg)	7
200-210 lbs (91-95 kg)	7
210-220 lbs (95-100 kg)	6
220-230 lbs (100-104 kg)	5
230-240 lbs (104-109 kg)	3
240-250 lbs (109-113 kg)	2

- **Kompresja (2-pozycyjna Micro):** Open / Medium / Firm (pośrednie kroki możliwe). Start: Open.
- **Reduktory objętości:** 140 mm — fabrycznie 0; maks. 4.

### FOX 36 SL (140 mm) — ciśnienie i SAG

Masa	Ciśnienie (psi)	(bar)
120-130 lbs (54-59 kg)	65	4.5
130-140 lbs (59-64 kg)	68	4.7
140-150 lbs (64-68 kg)	72	5.0
150-160 lbs (68-73 kg)	76	5.2
160-170 lbs (73-77 kg)	79	5.4
170-180 lbs (77-82 kg)	83	5.7
180-190 lbs (82-86 kg)	87	6.0
190-200 lbs (86-91 kg)	90	6.2
200-210 lbs (91-95 kg)	94	6.5
210-220 lbs (95-100 kg)	97	6.7
220-230 lbs (100-104 kg)	101	7.0
230-240 lbs (104-109 kg)	105	7.2
240-250 lbs (109-113 kg)	108	7.4
Skok	15% SAG	20% SAG
140 mm	21 mm / 0.8 in	28 mm / 1.1 in

### FOX 36 SL — rebound (kliknięcia od „zamknięte”)

Try> Masa	GRIP	GRIP X
120-130 lbs	13	16
130-140 lbs	12	14

Masa	GRIP	GRIP X
140-150 lbs	11	12
150-160 lbs	10	10
160-170 lbs	9	9
170-180 lbs	8	8
180-190 lbs	7	7
190-200 lbs	6	6
200-210 lbs	5	5
210-220 lbs	4	4
220-230 lbs	3	3
230-240 lbs	2	2
240-250 lbs	1	1

- **3-Position Micro Adjustment:** Open / Medium / Firm (pośrednie kroki); start: Open.
- **Reduktory objętości:** 140 mm — fabrycznie 1; maks. 6 (10 cc).

### FOX 36 AWL HD Sport (160 mm) — ciśnienie i SAG

Masa	Ciśnienie (psi)	(bar)
120-130 lbs (54-59 kg)	71	4.9
130-140 lbs (59-64 kg)	76	5.2
140-150 lbs (64-68 kg)	81	5.6
150-160 lbs (68-73 kg)	85	5.9
160-170 lbs (73-77 kg)	90	6.2
170-180 lbs (77-82 kg)	95	6.5
180-190 lbs (82-86 kg)	99	6.8
190-200 lbs (86-91 kg)	104	7.2
200-210 lbs (91-95 kg)	109	7.5
210-220 lbs (95-100 kg)	113	7.8
220-230 lbs (100-104 kg)	115	7.9
230-240 lbs (104-109 kg)	117	8.1
240-250 lbs (109-113 kg)	120	8.3
Skok	15% SAG	20% SAG
160 mm	24 mm / 1.0 in	32 mm / 1.3 in

### FOX 36 AWL HD Sport — rebound (kliknięcia)

Masa	36MM AWL HD SPORT
120-130 lbs	13
130-140 lbs	12
140-150 lbs	11
150-160 lbs	10
160-170 lbs	9
170-180 lbs	8
180-190 lbs	7
190-200 lbs	6
200-210 lbs	5
210-220 lbs	4
220-230 lbs	3
230-240 lbs	2
240-250 lbs	1

- **2-Position Micro Adjustment:** Open / Medium / Firm; start: Open.
- **Reduktory objętości:** 160 mm — fabrycznie 3; maks. 6 (10 cc).

### FOX 36 (160 mm) — ciśnienie, SAG i rebound

Masa	Ciśnienie (psi)	(bar)
120-130 lbs	66	4.5
130-140 lbs	70	4.8
140-150 lbs	74	5.1
150-160 lbs	78	5.4
160-170 lbs	82	5.7
170-180 lbs	86	5.9
180-190 lbs	89	6.1
190-200 lbs	94	6.5
200-210 lbs	99	6.8
210-220 lbs	105	7.2
220-230 lbs	109	7.5
230-240 lbs	113	7.8

Masa		Ciśnienie (psi)		(bar)
240-250 lbs		117		8.0
Skok		15% SAG		20% SAG
160 mm		24 mm / 0.9 in		32 mm / 1.3 in
Masa	GRIP		GRIPX2 LSR	GRIPX2 HSR
120-130 lbs	13		9	8
130-140 lbs	12		8	7
140-150 lbs	11		7	7
150-160 lbs	10		7	6
160-170 lbs	9		7	6
170-180 lbs	8		7	5
180-190 lbs	7		6	4
190-200 lbs	6		5	4
200-210 lbs	5		4	3
210-220 lbs	4		3	2
220-230 lbs	3		3	1
230-240 lbs	2		2	0
240-250 lbs	1		1	0

- **3-Position Micro Adjustment:** Open / Medium / Firm; start: Open.
- **Reduktory objętości:** 160 mm — fabrycznie 1; maks. 6 (10 cc).

Źródło: 22-29 | ORBEA BLUE PAPER OCCAM HYDRO SL-LT • 2026 (EN → PL)

## Ustawienia damperów — Occam SL (FOX DPS) i Occam LT (FOX FLOAT / FLOAT X / DHX)

### Occam SL — progresja i charakterystyki

Krzywe **leverage ratio**, **anti-squat**, **anti-rise** — patrz wykresy (str. 29-31). Rekomendowany SAG: **25-30%**.

#### FOX FLOAT DPS I-Line — specyfikacje

- **FOX FLOAT DPS PERFORMANCE I-LINE 210×50 PTL**  
2024, FLOAT, P-Se, A, Remote up, Evol LV, PTL, Rebound Reverse, Orbea, Occam SL, 210, 50, 0.7 Spacer, CM, RM, CMM
- **FOX FLOAT DPS FACTORY I-LINE 210×50 PTL**  
2024, FLOAT, F-S, K, Remote Up, Evol LV, PTL, Rebound Reverse, Orbea, Occam SL, 210, 50, 0.7 Spacer, CM, RM, CMM

#### Occam SL — ustawienia DPS (powietrze i rebound)

Parametr	Wartość
Rekomendowany SAG	25-30%
25% SAG (210×50)	13 mm / 0.50 in
30% SAG (210×50)	15 mm / 0.60 in

Po ustawieniu SAG ustaw rebound wg ciśnienia (kliknięcia od „zamknięte”):

Ciśnienie (psi)	Rebound (kliknięcia)
	Open
100-120	11
120-140	10
140-160	9
160-180	8
180-200	7
200-220	6
220-240	5
240-260	4
260-280	3
280-300	Closed

#### DPS — reduktory objętości

Rozmiar	Fabryczna objętość
210×50	0.7

### Occam LT — progresja i charakterystyki

Wykresy **leverage ratio**, **anti-squat**, **anti-rise** — patrz str. 31-33. Poniżej specyfikacje i ustawienia dla damperów FLOAT / FLOAT X / DHX.

## Dampery montowane na Occam LT — specyfikacje

- **FOX FLOAT PERFORMANCE 210×55** — 2024, FLOAT, P-S, A, 2pos, Evol LV, Orbea, Occam, 210, 55, 0.6 Spacer, CM, RM, CML
- **FOX FLOAT X PERFORMANCE 210×55** — 2025, FLOAT X, P-S, A, 2pos, Evol LV, Orbea, Rise LT, 210, 55, 0.5 Spacer, CS30, RL60, LML, Rezi B40
- **FOX FLOAT X FACTORY 210×55** — 2025, FLOAT X, F-S, K, 2pos-Adj, Evol LV, Orbea, Rise LT, 210, 55, 0.5 Spacer, CS30, RL60, LML, Rezi B40, No Logo / Neutral Logo / OE
- **FOX DHX FACTORY 210×55** — 2025, DHX, F-S, Cr, 2pos-Adj, Orbea, Rise LT, 210, 55, 450 lbs/in, SLS, CS40, RL60, LMM, Rezi B60

Manuale FOX: *SHOCK- 2025 All Coil Shocks (DHX2 & DHX)*, *SHOCK- 2025 FLOAT DPS & FLOAT X*, *SHOCK- 2024 FLOAT*.

## FOX FLOAT X — SAG, rebound, LSC

Parametr	Wartość	
Rekomendowany SAG	25–30%	
25% SAG (210×55)	14 mm / 0.55 in	
30% SAG (210×55)	17 mm / 0.67 in	
Ciśnienie (psi)	Rebound (kliknięcia)	LSC
	10	Pokrętko: zgodnie z ruchem — twardziej (firm); przeciwnie — miękcej (soft)
100–120	10	
120–140	9	
140–160	8	
160–180	7	
180–200	6	
200–220	5	
220–240	4	
240–260	3	
260–280	2	
280–300	1	—

## FLOAT X — reduktory objętości

Rozmiar	Fabryczna objętość	Maks. objętość
210×55	0.5	1.0

## FOX DHX — ustawienia sprężyny i tłumienia

- **Rekomendowany SAG:** 30% (dla 210×55 = 17 mm / 0.67 in)
- **Kompresja (2-pozycyjna dźwignia):** Open do zjazdów / Firm do podjazdów; ustawienia LSC działają w pozycji Open
- **LSC:** zgodnie z ruchem — większa kompresja; przeciwnie — mniejsza. Start: Open.
- **Rebound:** zgodnie z ruchem — wolniej; przeciwnie — szybciej. Start: środek skali.

Źródło: 29-33 | ORBEA BLUE PAPER OCCAM HYDRO SL-LT • 2026 (EN → PL)

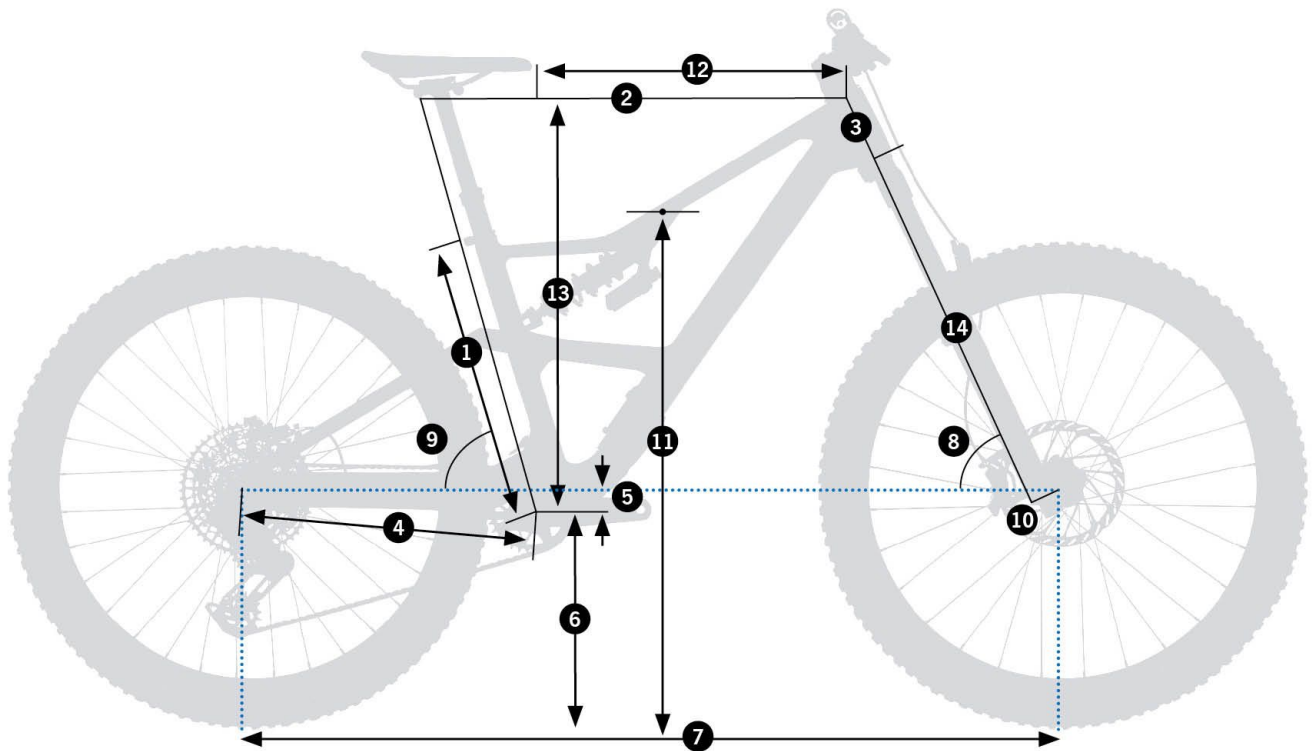
## Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- Bezpieczna transakcja i szybka dostawa – Twoje zamówienie jest chronione i realizowane błyskawicznie.
- Profesjonalne doradztwo – Nasi eksperci pomogą Ci dobrać idealny rower i akcesoria. Skontaktuj się z nami [tutaj](#).
- Rower od razu gotowy do jazdy – jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi u nas rygorystyczny przegląd "zerowy", jest składany i regulowany przed wysyłką.
- Gwarancja jakości – Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- Elastyczne formy płatności – Oferujemy wygodne raty 0% oraz opcje leasingu.

## Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Materiał ramy:** Aluminium





Orbea Occam LT Hydro 2026 - schemat geometrii ramy (źródło: Orbea)

Geometria Orbea Occam LT Hydro 2026 (High / Low) - wartości w milimetrach / stopniach	Param	S	M	L	XL
etr					
Rura podsiodłowa (C-T) (mm)	405				
Efektywna dł. rury górnej (mm)	571 / 572				
Główka ramy (mm)	95				
Długość tylnego trójkąta (mm)	440				
Obniżenie suportu (BB drop) (mm)	28 / 36				
Wysokość suportu (BB height) (mm)	350 / 342				
Baza kół (mm)	1199 / 1200				
Kąt główki (°)	64,5 / 64,0				
Kąt rury podsiodłowej (°)	77,5 / 77,0				
Wyprzedzenie widelca (Rake) (mm)	44				
Zasięg (Reach) (mm)	435 / 430				
Wysokość (Stack) (mm)	616 / 621				
Długość widelca (mm)	575				

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć wszystkie rozmiary →

Co oznacza reach, stack, BB drop i kąt główki?

**Reach (zasięg):** Pozioma odległość od środka suportu do środka główki ramy. Kluczowy wskaźnik określający, jak "długi" jest rower i jak bardzo pochylona będzie pozycja rowerzysty.

**Stack (wysokość):** Pionowa odległość od środka suportu do szczytu główki ramy. Decyduje o wysokości kierownicy i wpływa

---

na to, czy pozycja jest bardziej sportowa (niski stack) czy komfortowa (wysoki stack).

**BB Drop (obniżenie suportu):** Pionowa odległość, o jaką środek suportu znajduje się poniżej osi kół. Większy BB drop obniża środek ciężkości, co poprawia stabilność w zakrętach.

**Kąt główki (Head Angle):** Kąt, pod jakim rura sterowa widelca jest nachylona w stosunku do podłoża. Bardziej płaski kąt (mniejsza wartość) zwiększa stabilność przy dużych prędkościach i na zjazdach, ale sprawia, że rower jest mniej zwrotny.

## Ergonomia i komponenty

Tabela przedstawia standardowe długości komponentów (korba, mostek, kierownica) dla poszczególnych rozmiarów ramy, które wpływają na dopasowanie i komfort jazdy.

Ergonomia Orbea Occam LT H30 2026 – długości komponentów (mm)	Komponen t	S	M	L	XL
	Korba (mm)		165		170
	Mostek (mm)		35		40
	Kierownica (mm)		800		800
	Sztyca (dł./skok) (mm)		498/170		558/200

modelu. Powyższe dane dotyczą modelu Occam LT H30.

\*Uwaga: Długości komponentów mogą się różnić w zależności od konkretnego

## Tabela rozmiarów

### Tabela rozmiarów – dobór ramy (Hydro Aluminium)

Poniższa tabela pomaga w **doborze rozmiaru ramy aluminiowej (Hydro)** w modelu Orbea Occam LT 2026 na podstawie wzrostu. Wartości podano w centymetrach i calach. To szybka **rekomendacja rozmiaru** – jeśli jesteś na granicy zakresów, rozważ także preferowaną pozycję jazdy.

Tabela rozmiarów Orbea Occam LT Hydro 2026 – rekomendowany wzrost (cm / in)	Rozmiar	Wzrost (cm)	Wzrost (in)
	S		150 - 170
	M		160 - 180
	L		170 - 190
	XL		180 - 200

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć całą tabelę →

\*Wartości szacunkowe na podstawie danych producenta. Ostateczny dobór rozmiaru zależy także od długości nóg i preferowanej pozycji.

## Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- □

- 
- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
  - dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

### **Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?**

- 
- Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
- Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

### **Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:**

- 
- zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)
- rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

### **Globalna polityka gwarancyjna:**

**Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:**

**1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej [www.orbea.com](http://www.orbea.com) Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.**

---

**2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.**

**3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.**

**4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwyt kierownicy, łożyska i inne.**

**5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.**

**6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.**

**7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.**

**8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.**

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))