

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-orbea-occam-lt-h30-2027-w-100-gotowy-p-11751.html>



Rower górski Orbea OCCAM LT H30 2027 w 100% gotowy

Cena	11 998,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	U243
Producent	Orbea
Korzyści z zakupu	<div><small>TEN ROWER JEST OBIĘTY PROMOCJĄ</small> GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ <small>CENĘ!</small> <small>SPRAWDZ WARUNKI PROMOCJI</small></div>

Opis produktu

Orbea Occam LT H30 2027 – Aluminiowy rower górski full suspension trail all-mountain (Zawieszenie 160/150 mm Fox 36 AWL i Fox Float EVOL, 4-tłoczkowe hamulce MT420, napęd Shimano Deore 1x12)

Orbea Occam LT H30 z kolekcji 2027 to agresywny, wszechstronny rower górski ze zwiększonym skokiem zawieszenia Long Travel, stworzony dla riderów poszukujących maszyny na strome alpejskie szlaki, trasy enduro i techniczne linie w bikeparkach. Konstrukcja bazuje na wytrzymałej, hydroformowanej ramie aluminiowej z asymetrycznym ramieniem usztywniającym, osią Concentric Boost 12x148 mm oraz geometrią Pure Trail dostosowaną do widelca o skoku 160 mm.

Mocne pochłanianie uderzeń na uskokach i gładkich zapewnia widelec **Fox 36 Float AWL HD Sport** o skoku 160 mm z tłumikiem Rail i sztywną osią QR15x110 Boost oraz damper **Fox**

Float Performance EVOL o wymiarach 210x55 mm z 2-pozycyjną regulacją. Za zatrzymanie odpowiadają 4-tłoczkowe hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano MT420**, a napęd 1x12 **Shimano Deore M6200 Shadow Plus** z kasetą **CS-M6200 10-51T** (zakres 510%) gwarantuje bezproblemowe podejżdżanie pod najstrome wzniesienia. Całość wyposażono w pancerne koła 29C, opony Maxxis Minion DHF 2.50" EXO TR oraz fabryczne pojemniki narzędziowe w ramie.

Jeżeli chciałbyś dowiedzieć się więcej na temat tego modelu, ceny, dostępności lub dobrać alternatywę, nasi eksperci są do Twojej dyspozycji:

Infolinia: **616 660 333** • E-mail: bok@greenbike.pl



RAMA LONG TRAVEL

Occam Hydro LT

Aluminium hydroformowane, Concentric Boost i asymetryczna konstrukcja

SKOK ZAWIESZENIA

160 mm / 150 mm

Fox 36 Float AWL HD Sport 160 mm oraz damper Fox Float EVOL

NAPĘD 1X12

510% Shimano

Przerzutka Deore M6200 Shadow+ z kasetą 10-51T Micro Spline

HAMULCE i KOŁA

4 Tłoczki / 29c

Zaciski Shimano MT420, obręcze 29 mm i opony Minion DHF 2.50"

ORBEA OCCAM LT H30 2027 &NDASH; W SKR&OACUTE;CIE

Dla kogo jest ten rower: Dla riderów szukających maszyny o powiększonym skoku zawieszenia do technicznej jazdy all-mountain i enduro, którzy chcą swobodnie pokonywać rockgardeny i skakać w bikeparkach, nie tracąc możliwości wygodnego podjeżdżania o własnych siłach.

Na jakie trasy: Trudne technicznie trasy zjazdowe w górach, bikeparkowe linie enduro, kamieniste szlaki najeżone korzeniami i uskokami oraz strome naturalne singletracki.

Co użytkownik zyskuje: Progresywną geometrię ze skokiem 160 mm z przodu i 150 mm z tyłu, pancerny widelec Fox 36 AWL HD z goleniami 36 mm, dużą siłę hamowania 4-tłoczkowych zacisków Shimano MT420, napęd Shimano Deore 1x12 z zakresem 510%, zintegrowane pojemniki narzędziowe w ramie oraz **dostawę Premium w 100% gotowego do jazdy roweru na platformie z zawieszeniem napompowanym pod wagę użytkownika.**

KLUCZOWA KONFIGURACJA OSPRZĘTU:

- Rama: **Orbea Occam Hydro 29", Concentric Boost 12x148 mm, Pure Trail, asymetryczna konstrukcja, prowadzenie kabli wewnętrzne i zewnętrzne**
- Widelec: **Fox 36 Float AWL HD Sport 160 mm, Rail, zdalna blokada Push-lock, oś przelotowa QR15x110 Boost**
- Damper: **Fox Float Performance 2-Position Evol custom tune 210x55 mm o skoku tylnego koła 150 mm**
- Napęd: **Shimano Deore M6200 SGS Shadow Plus 1x12 ze stabilizatorem wózka zapobiegającym spadaniu łańcucha**
- Manetka biegów: **Shimano Deore M6200 I-Spec EV montowana bezpośrednio do klamki hamulcowej**
- Przełożenia: **Kuta korba aluminiowa 32T + kasetą Shimano CS-M6200 10-51T (zakres 510%)**
- Łańcuch: **Shimano M6100 zoptymalizowany pod kątem cichej pracy pod obciążeniem**
- Hamulce: **Shimano MT420, 4-tłoczkowe hydrauliczne hamulce tarczowe o wysokiej odporności termicznej**
- Koła: **Aluminiowe Tubeless 29", szerokość wewnętrzna 29 mm (29c), 32 szprychy**
- Opony: **Maxxis Minion 2.50" DHF 60 TPI Rigid EXO TR z agresywnym bieżnikiem zjazdowym**
- Kokpit: **Kierownica OC Mountain Control MC30 800 mm (wznios 20 mm) + mostek OC MC21 0º**
- Stery i siodło: **Zintegrowane FSA 1-1/2" Aluminium + siodło Selle Royal 2058 DRN**

- Schowki w ramie: **Zintegrowane pojemniki narzędziowe i torba boczna (Accessories Containers)**
- Manetka sztycy: **Shimano SL-MT500 I-Spec EV pod kciuk przygotowana do obsługi wspornika teleskopowego**

Dla kogo został stworzony ten model?

Orbea Occam LT H30 to wariant Long Travel popularnej platformy Occam, skierowany do osób preferujących bardziej agresywny styl jazdy w dół. Połączenie 160 mm skoku przedniego widelca Fox 36 z 4-tłoczkowymi zaciskami hamulcowymi pozwala na dynamiczne pokonywanie stromizn bez obaw o brak kontroli. Rower sprawdzi się optymalnie, jeśli:

- Szukasz wszechstronnej maszyny z potężnym zawieszeniem 160/150 mm, która poradzi sobie z dużymi kamieniami, korzeniami i skokami w bikeparku.
- Oczekujesz maksymalnej sztywności przodu – potężne golenie 36 mm w widelcu Fox 36 AWL HD eliminują uginanie się amortyzatora podczas mocnego dohamowywania przed bandami.
- Cenisz pewną siłę hamowania, jaką gwarantują 4-tłoczkowe zaciski Shimano MT420 na długich górskich zjazdach.
- Wymagasz sprawdzonego napędu Shimano 1x12 z kasetą 10-51T na bębenku Micro Spline, który zapewnia miękkie przełożenie do wjeżdżania na szczyt o własnych siłach.

Kiedy warto wybrać inny model? Jeżeli zależy Ci na lżejszym rowerze o mniejszym skoku do szybkiej jazdy trailowej i całodziennych wycieczek po łagodniejszych ścieżkach, sprawdź wersję Occam SL ze skokiem 140 mm. Natomiast do wyczynowych zawodów Pucharu Świata DH z dwupółkowym widelcem dedykowane są konstrukcje typowo zjazdowe.



Jakie korzyści w trasie dają zastosowane komponenty?

- **Rama Occam Hydro z asymetrycznym ramieniem wzmacniającym:** Dodatkowe usztywnienie między rurą podsiodłową a dolną neutralizuje siły skręcające powstające podczas mocnych uderzeń w damper, co ogranicza ugięcia ramy i chroni łożyska wahacza przed przedwczesnym zużyciem.
- **Układ osi Concentric Boost 12x148 mm:** Zintegrowanie punktu obrotu zawieszenia w osi tylnego koła sprawia, że praca tylnego trójkąta pozostaje w pełni aktywna nawet podczas gwałtownego hamowania na tarkach i uskokach.
- **Widelec Fox 36 Float AWL HD Sport 160 mm:** Masywna konstrukcja goleni 36 mm zapewnia dużą stabilność kierunkową w koleinach i na kamieniach. Tłumik Rail skutecznie kontroluje kompresję, zapobiegając nurkowaniu przodu na stromych

-
- **Damper Fox Float Performance EVOL (210x55 mm):** Skok 150 mm tylnego koła z powiększoną komorą powietrzną EVOL gwarantuje czułość na drobnych nierównościach oraz progresywne wsparcie zapobiegające dobiciu na lądowaniach.
 - **4-tłoczkowe hamulce hydrauliczne Shimano MT420:** Zaciski z czterema tłoczkami generują znacznie większą siłę docisku klocków i lepiej odprowadzają ciepło na długich alpejskich zjazdach niż klasyczne układy 2-tłoczkowe.
 - **Napęd Shimano Deore 1x12 z kasetą 10-51T (510%):** Sprzęgło Shadow Plus stabilizuje wózek i wycisza pracę łańcucha na wybojach. Zakres 510% pozwala zachować optymalną kadencję na stromych wzniesieniach.
 - **Opony Maxxis Minion DHF 2.50" EXO TR:** Legendarny profil bieżnika DHF z szerokimi klockami bocznymi gwarantuje bezkompromisowe trzymanie toru w ciasnych bandach i na sypkiej nawierzchni, a opłot EXO zabezpiecza ścianki przed przecięciem o ostre skały.
 - **Schowki w ramie Accessories Containers:** Fabryczne pojemniki narzędziowe pozwalają na przewożenie dętki, pompki czy multitoola bezpośrednio w ramie, co eliminuje potrzebę zakładania plecaka na krótsze wypady.



Dopasowanie rozmiaru ramy do wzrostu

Ścieżkowa geometria Pure Trail w modelu Orbea Occam LT ze skokiem 160/150 mm charakteryzuje się płaskim kątem główki ramy oraz niską rurą podsiodłową. Poniższa tabela ułatwia wstępne dopasowanie wielkości ramy:

Rozmiar ramy	Wzrost kolarza
S	150 - 170 cm
M	160 - 180 cm
L	170 - 190 cm
XL	180 - 200 cm

W przypadku wzrostu na granicy dwóch rozmiarów: mniejsza rama zapewni większą zwrotność, łatwiejsze składanie się w ciasne zakręty i skoczność, natomiast większa zagwarantuje dłuższą bazę kół i większy spokój przy szybkiej jeździe na wprost przez trudne kamienie. Więcej szczegółów znajdziesz w zakładce **"Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy"**.



SPECYFIKACJA TECHNICZNA &NDASH; ORBEA OCCAM LT H30

Komponent	Specyfikacja fabryczna
Rama	Orbea geome wheel hydro asyme
Widelec	Fox 36 skoku Rail i c
Amortyzator tylny	Fox FL dedyk
Stery	Evol i FSA 1- wysok
Mechanizm korbowy	

Komponent	Specyfikacja fabryczna
Manetki	Forge
Przerzutka tylna	na ude
Kaseta	Shima
Łańcuch	cynglo
Hamulce	porzą
Koła	Shima
Opony	sprzęg
Kierownica	Shima
Mostek	Micro
Chwyty	pod ob
Manetka sztycy	Shima
Siodło	kątem
	Shima
	tarcz
	Alloy,
	alumin
	bezde
	Maxxi
	profilu
	kamie
	OC Mo
	alumin
	teren
	OC Mo
	zapew
	OC Lo
	obrac
	Shima
	dedyk
	Selle F
	uderz

Komponent	Specyfikacja fabryczna
Pojemnik narzędziowy / Schowek	
Torba boczna	

Acces
umożl
Acces
dopas



Dostawa

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy: Chcesz od razu ruszać na trasę? Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę! Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych: Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu kontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną bezwarunkową gwarancją naszego sklepu GreenBike** na cały osprzęt – więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, hiszpański producent oferuje:

Dożywotnią gwarancję producenta Orbea na ramę

Gwarancja ta przysługuje po bezpłatnej rejestracji roweru na stronie producenta www.orbea.com w ciągu 30 dni od daty zakupu. Rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od zakupu, aby utrzymać rower w nienagannej sprawności technicznej. Jako autoryzowany dealer zapewniamy pełne wsparcie posprzedażowe.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- **Bezpieczna transakcja i szybka dostawa** – Twoje zamówienie jest chronione i realizowane sprawnie.
- **Profesjonalne doradztwo** – Nasi eksperci pomogą Ci dobrać optymalny rower i akcesoria. [Skontaktuj się z nami tutaj](#).
- **Rower od razu gotowy do jazdy** – jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi rygorystyczny przegląd zerowy, jest składany i regulowany przed wysyłką. Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę!
- **Gwarancja jakości** – Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- **Elastyczne formy płatności** – Oferujemy dogodne raty 0% oraz opcje leasingu.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Jaki wybrać rozmiar ramy pod swój wzrost?

Dla geometrii ramy Orbea Occam LT H30 sugerujemy następujące przedziały wzrostu:

- **Rozmiar S:** wzrost 150 – 170 cm
- **Rozmiar M:** wzrost 160 – 180 cm
- **Rozmiar L:** wzrost 170 – 190 cm
- **Rozmiar XL:** wzrost 180 – 200 cm

W przypadku wzrostu na granicy dwóch rozmiarów: mniejszy rozmiar zapewni większą zwrotność w ciasnych agrałkach i łatwiejsze manewrowanie, natomiast większy zagwarantuje dłuższą bazę kół i większą stabilność przy szybkiej jeździe w dół na wprost przez przeszkody.

2. Czym różni się wersja Occam LT od modelu Occam SL?

Wersja Occam LT (Long Travel) posiada powiększony skok zawieszenia: 160 mm z przodu z masywnym widelcem Fox 36 oraz 150 mm z tyłu (damper 210x55 mm), a także bardziej płaski kąt główki ramy i mocniejsze, 4-tłoczkowe hamulce Shimano MT420. Wersja Occam SL posiada skok 140 mm i jest zorientowana na niższą masę oraz szybsze podejżdżanie.

3. Jakie zalety w trudnym terenie daje widelec Fox 36 Float AWL HD Sport o skoku 160 mm?

Masywne golenie o średnicy 36 mm zapewniają wyjątkową sztywność skrętną, zapobiegając uginaniu się widelca podczas gwałtownego dohamowywania na stromiznach i w głębokich koleinach. Tłumik Rail stabilizuje przód roweru, a komora powietrzna Float pozwala na dokładną regulację pod masę ridera.

4. Dlaczego w tym modelu zastosowano 4-tłoczkowe hamulce Shimano MT420?

Zaciski z czterema tłoczkami zapewniają znacznie większą powierzchnię docisku klocków do tarczy i wyższą odporność na przegrzanie podczas długich, wymagających zjazdów w górach. Pozwala to na skuteczne kontrolowanie prędkości przy użyciu mniejszej siły dłoni.

5. Jaki zakres przełożeń oferuje kaseta Shimano CS-M6200 10-51T?

Zestawienie tarczy 32T z 12-rzędową kaseta Shimano 10-51T zapewnia pełny zakres przełożeń wynoszący dokładnie 510%. Najmniejsza zębatka 10T umożliwia dokręcanie na szybkich partiach zjazdowych, a duża tarcza 51T ułatwia pokonywanie stromych ścianek bez schodzenia z roweru.

6. Jakie właściwości zapewniają opony Maxxis Minion DHF 2.50" EXO TR?

Opony Maxxis Minion DHF o szerokości 2.50 cala posiadają agresywny bieżnik z profilowanymi klockami bocznymi, co gwarantuje doskonałe trzymanie w ostrych łukach i na sybkim podłożu. Wzmocnienie EXO chroni ścianki boczne przed rozcięciem na ostrych skałach.

7. W jakim stanie rower dociera w opcji 100% gotowy do jazdy?

Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę! Nasi mechanicy odpowietrzają układ hamulcowy Shimano MT420, regulują napęd oraz pompują komory powietrzne widelca i dampera pod wagę podaną w zamówieniu.

8. W jaki sposób aktywować dożywotnią gwarancję producenta Orbea?

Dożywotnia gwarancja na ramę Occam Hydro wymaga bezpłatnej rejestracji roweru na stronie producenta www.orbea.com w ciągu 30 dni od daty zakupu. Niezależnie od tego cały osprzęt mechaniczny i amortyzatory objęte są 24-miesięczną bezwarunkową gwarancją sklepu GreenBike.pl.

9. W jakich wersjach kolorystycznych oferowany jest ten model?

Model Orbea Occam LT H30 2027 oferowany jest w trzech fabrycznych wariantach wykończenia lakieru: Tanzanite, Spaceship Green / Acid Gum oraz Metallic Cinnamon / Black[cite: 9]. Wszystkie powłoki cechują się wysoką odpornością na zarysowania i odpryski od kamieni w trudnym

terenie górskim[cite: 9].

-
-
-
-
-
-
-
-

Produkt posiada dodatkowe opcje:

- Materiał ramy::** Aluminium
- Rozmiar kół::** 29"
- Wybierz rozmiar::** L 170-190cm , M 160-180cm , S 150-170cm , XL 180-190cm
- Wybierz kolor::** Metallic Cinnamon , Spaceship Green , Tanzanite
- Amortyzacja::** Pełna amortyzacja

Specyfikacja techniczna roweru

Zaawansowana specyfikacja inżynieryjna ramy – Orbea Occam Hydro (2027)

Rama Orbea Occam Hydro to w pełni zawieszona platforma ścieżkowa zaprojektowana do wymagających zastosowań Trail i All Mountain (kategoria ASTM 4). Konstrukcja bazuje na polerowanym stopie aluminium AL6061 High Polish z asymetrycznym węzłem nośnym, zintegrowanym schowkiem LOCKR w rurze dolnej oraz uniwersalnym standardem SRAM UDH, występując w wariancie Occam SL (skok 140/140 mm, pełna integracja kabli SIC) oraz Occam LT (skok 160/150 mm, progresywna kinematyka z regulacją Quick Flip).

KATEGORIA I PRZEZNACZENIE

ASTM 4

Trail & All Mountain

SKOK ZAWIESZENIA

140 / 150 mm

SL: 140 mm | LT: 150 mm

LIMIT NOŚNOŚCI (KOLARZ+SPRZĘT)

130 kg / 117 kg

130 kg (Alu) / 117 kg (komp. OC Carbon)

STANDARD HAKÓW RAMY

SRAM UDH

Boost 12x148 mm (oś 12x184)

Specyfikacja konstrukcyjna i standardy montażowe

Parametr techniczny	Wariant Occam SL (Hydro)	Wariant Occam LT (Hydro)
Materiał przedniego trójkąta ramy	Aluminium AL6061 High Polish	Aluminium AL6061 High Polish
Materiał wahacza tylnego	Aluminium AL6061 High Polish	Aluminium AL6061 High Polish
Materiał łącznika zawieszenia (Linkage)	Stop aluminium	Stop aluminium
Materiał widełek dampera	Stop aluminium (dedykowane	Stop aluminium (dedykowane

Parametr techniczny (Yoke)	Wariant Occam SL (Hydro) SL Yoke)	Wariant Occam LT (Hydro) LT Yoke z Quick Flip)
Zalecane przeznaczenie i warunki ASTM	Trail, All Mountain – Warunki ASTM Kategoria 4	Trail, All Mountain – Warunki ASTM Kategoria 4
Dostępne rozmiary ramy	S, M, L, XL	S, M, L, XL
Kompatybilny rozmiar kół	29 cali	29 cali
Maksymalny rozmiar tylnej opony	29 x 2.5" (min. prześwit promieniowy 6 mm, boczny 5 mm)	29 x 2.5" (min. prześwit promieniowy 6 mm, boczny 5 mm)
Maksymalna szerokość przedniej opony	Zależna od widelca (29 x 2.5" w specyfikacji Orbea)	Zależna od widelca (29 x 2.5" w specyfikacji Orbea)
Fabryczny skok widelca przedniego	140 mm	160 mm
Wyprzedzenie widelca (Offset / Rake)	44 mm	44 mm
Skok tylnego koła (Rear Travel)	140 mm	150 mm
Wymiary montażowe dampera (Długość x Skok)	210 x 50 mm	210 x 55 mm
Okucia montażowe dampera – strona ramy	8 x 24.892 mm	8 x 24.892 mm
Okucia montażowe dampera – strona widełek (Yoke)	8 x 16.46 mm	8 x 16.46 mm
Kompatybilność z damperami sprężynowymi (Coil)	Tak (sprawdzone konfiguracje fabryczne)	Tak (np. Fox DHX Factory; wymagana kontrola tolerancji)
Kompatybilność z damperem Fox Float X2	Niekompatybilny	Niekompatybilny
Rekomendowane ugięcie wstępne (SAG) dampera	25–30% (25% = 13 mm / 30% = 15 mm)	25–30% (25% = 14 mm / 30% = 17 mm)
Standard łożysk i główki sterów	Orbea ICR HS02 (zintegrowane z prowadzeniem kabli)	Orbea ICR HS02 (kompatybilne z wejściem zewnętrznym)
Wymiary łożysk sterów (Góra / Dół)	Góra: IS52/40 (52x40x7 mm 45°/45°) z adapterem Dół: IS52/40 (52x40x7 mm)	Góra: IS52/40 (52x40x7 mm 45°/45°) Dół: IS52/40 (52x40x7 mm)
Maksymalna wysokość podkładek pod mostkiem	30 mm	30 mm

Parametr techniczny	Wariant Occam SL (Hydro)	Wariant Occam LT (Hydro)
Standard mufy suportu	BSA 73 (gwint angielski)	BSA 73 (gwint angielski)
Szerokość mufy suportu	73 mm	73 mm
Linia łańcucha	55 mm (MTB Boost)	55 mm (MTB Boost)
Standard haka przerzutki tylnej	SRAM UDH (opcja FS z podkładką 30 mm)	SRAM UDH (opcja FS z podkładką 30 mm)
Standard tylnych haków ramy	Boost 12 x 148 mm	Boost 12 x 148 mm
Wymiary tylnej osi przelotowej	12 x 184 mm Hollow	12 x 184 mm Hollow
Skok gwintu tylnej osi	M12 x 1.0 mm	M12 x 1.0 mm
Długość gwintu tylnej osi	15 mm	15 mm
Standard osi przedniego koła	Zależny od widelca (15x110 mm Boost)	Zależny od widelca (15x110 mm Boost)
Średnica sztycy podsiodłowej	31.6 mm	31.6 mm
Średnica zewnętrzna obejmę podsiodłowej	35.0 mm	35.0 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy – Rozmiar S	415 mm	415 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy – Rozmiar M	425 mm	425 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy – Rozmiar L	440 mm	440 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy – Rozmiar XL	470 mm	470 mm
Wewnętrzne prowadzenie sztycy regulowanej	Tak (przez stery SIC, dolną rurę i rurę podsiodłową)	Tak (port w dolnej rurze i rura podsiodłowa)
Kompatybilność z przednią przerzutką	Nie – wyłącznie napęd jednorzędowy 1X	Nie – wyłącznie napęd jednorzędowy 1X
Maksymalny rozmiar tarczy korby	34T	34T
Minimalny rozmiar tarczy korby	30T	30T
Minimalny dozwolony Q-Factor	174 mm	174 mm
Maksymalna długość ramion korby	170 mm	170 mm

Parametr techniczny	Wariant Occam SL (Hydro)	Wariant Occam LT (Hydro)
Kompatybilność napędu	11V oraz 12V (1X) MTB Boost, linia łańcucha 55 mm	11V oraz 12V (1X) MTB Boost, linia łańcucha 55 mm
Kompatybilność z Shimano Di2	Tak (wyłącznie wariant bezprzewodowy Wireless)	Tak (wyłącznie wariant bezprzewodowy Wireless)
Kompatybilność ze SRAM AXS / Transmission	Tak (w pełni kompatybilna ze SRAM T-Type)	Tak (w pełni kompatybilna ze SRAM T-Type)
Standard prowadnicy łańcucha	Dedykowana prowadnica Orbea montowana na wahaczu	Dedykowana prowadnica Orbea montowana na wahaczu
Mocowanie ISCG05	Nie	Nie
Standard mocowania tylnego hamulca	Tarczowy Post Mount (PM 180 mm direct)	Tarczowy Post Mount (PM 180 mm direct)
Minimalna tarcza hamulcowa tylna	180 mm	180 mm
Maksymalna tarcza hamulcowa tylna	203 mm	203 mm
Zakres rozmiarów tarczy przedniej	Zależny od widelca (np. Bomber Z2: 160-203 mm, Fox 36 SL: 180-203 mm)	Zależny od widelca (Fox 36 AWL: 160-230 mm, Fox 36 Factory: 200-230 mm)
Prowadzenie przewodów i pancerzy	SIC: wewnątrz sterów, dolnej rury i widełek dolnych	Port wejściowy w dolnej rurze i rurkach łańcuchowych
Prowadzenie przewodu przedniego hamulca	Zewnętrzne (prowadzone po goleni widelca)	Zewnętrzne (prowadzone po goleni widelca)
Lewostronne prowadzenie tylnego hamulca (Moto)	Tak	Tak
Mocowanie koszyka na bidon	1 gniazdo na pokrywie schowka LOCKR dolnej rury	1 gniazdo na pokrywie schowka LOCKR dolnej rury
Zintegrowany schowek w dolnej rurze ramy	Tak – strefa LOCKR (z torbą LK-02-B i multitool FLP MT-20)	Tak – strefa LOCKR (z torbą LK-02-B i multitool FLP MT-20)
Kompatybilność z bagażnikiem wyprawowym	Nie	Nie
Kompatybilność z pełnymi błotnikami stałymi	Nie	Nie
Kompatybilność z fotelikiem dla dzieci	Nie	Nie
Kompatybilność z przyczepką rowerową	Nie	Nie

Dopasowanie sztycy regulowanej (Dropper) i wysokości siodła

ZASADY POMIARU I TOLERANCJE MONTAŻOWE SZTYCY TELESKOPOWEJ

Poniższa tabela przedstawia maksymalne i minimalne wysokości siodła (w milimetrach) przy sztycy regulowanej w pozycji wysuniętej (rozprężonej) dla poszczególnych rozmiarów ramy Occam Hydro.

- **Wysokość maksymalna:** mierzona przy sztycy zainstalowanej na minimalnym zagłębieniu (znacznik na sztycy).
- **Wysokość minimalna:** mierzona przy sztycy wsuniętej na maksymalne dopuszczalne zagłębienie ramy.

Wymiary podano jako odległość od środka mufy suportu do środka górnej powierzchni siodła fabrycznego Orbea. Różne siodła na rynku zmieniają podany wymiar o ± 5 mm. Sztyce OC DP-MC22 posiadają tuleje redukcyjne zmniejszające skok i wysokość sztycy w zakresie od 5 do 25 mm.

Model sztycy regulowanej	Zakres wysokości siodła	Rozmiar S (mm)	Rozmiar M (mm)	Rozmiar L (mm)	Rozmiar XL (mm)
OC DP-MC22 31.6 (skok 125 mm)		Maksymalna wysokość	747	757	772
		Minimalna wysokość	619	629	644
OC DP-MC22 31.6 (skok 150 mm)		Maksymalna wysokość	797	807	822
		Minimalna wysokość	644	654	669
OC DP-MC22 31.6 (skok 170 mm)		Maksymalna wysokość	837	847	862
		Minimalna wysokość	664	674	689
OC DP-MC22 31.6 (skok 200 mm)		Maksymalna wysokość	877	887	902
		Minimalna wysokość	694	704	719

Model sztycy regulowanej	Zakres wysokości siodła	Rozmiar S (mm)	Rozmiar M (mm)	Rozmiar L (mm)	Rozmiar XL (mm)	
OC DP-MC22 (mm)	31.6 (skok 230 mm)	wysokość Maksymalna	887	897	912	942
		wysokość Minimalna	724	734	749	780

Nastawy, ciśnienia i regulacja widelców amortyzowanych

WARTOŚCI UGIĘCIA WSTĘPNEGO SAG DLA WIDELCÓW (140 MM / 160 MM)
<ul style="list-style-type: none"> • Skok 140 mm (5.5"): 15% SAG (Firm) = 21 mm (0.8") 20% SAG (Soft) = 28 mm (1.1") • Skok 160 mm (6.3"): 15% SAG (Firm) = 24 mm (0.9–1.0") 20% SAG (Soft) = 32 mm (1.3")

Masa kolarza (kg / lbs)	Marzocchi Bomber Z2 (140mm)	Fox 36 SL (140mm)	Fox 36 AWL HD (160mm)	Fox 36 Float (160mm)
54–59 kg (120–130 lbs)	58 psi / 4.0 bar Rebound: 13	65 psi / 4.5 bar GRIP: 13 (X: 16)	71 psi / 4.9 bar Rebound: 13	66 psi / 4.5 bar GRIP: 13 (X2: L9/H8)
59–64 kg (130–140 lbs)	63 psi / 4.3 bar Rebound: 10	68 psi / 4.7 bar GRIP: 12 (X: 14)	76 psi / 5.2 bar Rebound: 12	70 psi / 4.8 bar GRIP: 12 (X2: L8/H7)
64–68 kg (140–150 lbs)	68 psi / 4.7 bar Rebound: 9	72 psi / 5.0 bar GRIP: 11 (X: 12)	81 psi / 5.6 bar Rebound: 11	74 psi / 5.1 bar GRIP: 11 (X2: L7/H7)
68–73 kg (150–160 lbs)	72 psi / 5.0 bar Rebound: 9	76 psi / 5.2 bar GRIP: 10 (X: 10)	85 psi / 5.9 bar Rebound: 10	78 psi / 5.4 bar GRIP: 10 (X2: L7/H6)
73–77 kg (160–170 lbs)	77 psi / 5.3 bar Rebound: 8	79 psi / 5.4 bar GRIP: 9 (X: 9)	90 psi / 6.2 bar Rebound: 9	82 psi / 5.7 bar GRIP: 9 (X2:

Masa kolarza (kg / lbs)	Marzocchi Bomber Z2 (140mm)	Fox 36 SL (140mm)	Fox 36 AWL HD (160mm)	Fox 36 Float (160mm)
77-82 kg (170-180 lbs)	82 psi / 5.7 bar Rebound: 8	83 psi / 5.7 bar GRIP: 8 (X: 8)	95 psi / 6.5 bar Rebound: 8	L7/H6) 86 psi / 5.9 bar GRIP: 8 (X2: L7/H5)
82-86 kg (180-190 lbs)	86 psi / 6.0 bar Rebound: 7	87 psi / 6.0 bar GRIP: 7 (X: 7)	99 psi / 6.8 bar Rebound: 7	89 psi / 6.1 bar GRIP: 7 (X2: L6/H4)
86-91 kg (190-200 lbs)	91 psi / 6.3 bar Rebound: 7	90 psi / 6.2 bar GRIP: 6 (X: 6)	104 psi / 7.2 bar Rebound: 6	94 psi / 6.5 bar GRIP: 6 (X2: L5/H4)
91-95 kg (200-210 lbs)	96 psi / 6.6 bar Rebound: 7	94 psi / 6.5 bar GRIP: 5 (X: 5)	109 psi / 7.5 bar Rebound: 5	99 psi / 6.8 bar GRIP: 5 (X2: L4/H3)
95-100 kg (210-220 lbs)	100 psi / 6.9 bar Rebound: 6	97 psi / 6.7 bar GRIP: 4 (X: 4)	113 psi / 7.8 bar Rebound: 4	105 psi / 7.2 bar GRIP: 4 (X2: L3/H2)
100-104 kg (220-230 lbs)	105 psi / 7.2 bar Rebound: 5	101 psi / 7.0 bar GRIP: 3 (X: 3)	115 psi / 7.9 bar Rebound: 3	109 psi / 7.5 bar GRIP: 3 (X2: L3/H1)
104-109 kg (230-240 lbs)	110 psi / 7.6 bar Rebound: 3	105 psi / 7.2 bar GRIP: 2 (X: 2)	117 psi / 8.1 bar Rebound: 2	113 psi / 7.8 bar GRIP: 2 (X2: L2/H0)
109-113 kg (240-250 lbs)	114 psi / 7.9 bar Rebound: 2	108 psi / 7.4 bar GRIP: 1 (X: 1)	120 psi / 8.3 bar Rebound: 1	117 psi / 8.0 bar GRIP: 1 (X2: L1/H0)

Nastawy i ciśnienia damperów tylnych (Occam SL / LT)

TŁUMIKI FOX FLOAT DPS I-LINE (OCCAM SL 210X50 MM) ORAZ FOX FLOAT X / DHX (OCCAM LT 210X55 MM)

- **Occam SL (210x50 mm):** 25% SAG = 13 mm (0.50") | 30% SAG = 15 mm (0.60").
Fabryczny reduktor objętości: 0.7 spacer.
- **Occam LT (210x55 mm):** 25% SAG = 14 mm (0.55") | 30% SAG = 17 mm (0.67"). Float X

reduktor fabryczny: 0.5 (maks. 1.0).

• **Tłumienie odbicia (od pozycji zamkniętej w lewo):**

- Poniżej 100 psi: Float DPS (Open) | Float X (10 kliknięć)
- 100–140 psi: Float DPS (11–10 kliknięć) | Float X (10–9 kliknięć)
- 140–180 psi: Float DPS (9–8 kliknięć) | Float X (8–7 kliknięć)
- 180–220 psi: Float DPS (7–6 kliknięć) | Float X (6–5 kliknięć)
- 220–260 psi: Float DPS (5–4 kliknięcia) | Float X (4–3 kliknięcia)
- 260–300 psi: Float DPS (3–Zamknięty) | Float X (2–1 kliknięcie)

Wymogi eksploatacyjne, inspekcja techniczna i interwały serwisowe

Strukturalne limity nośności Orbea Structural Weight Limit:

- **Limit nośności ramy Occam Hydro:** dopuszczalna suma masy kolarza, odzieży i plecaka/bagażu wynosi **130 kg** (w konfiguracji z komponentami aluminiowymi) lub **117 kg** (w przypadku montażu karbonowych komponentów nośnych marki OC: kierownicy, mostka lub sztycy). Masa samego roweru nie wlicza się do limitu strukturalnego ramy.
- **Strukturalny limit kół:** dopuszczalna masa kolarza, wyposażenia, bagażu oraz **masy kompletnego roweru** wynosi **145 kg** dla kół aluminiowych (np. RaceFace AR 30c / Alloy Tubeless) lub **135 kg** dla zestawów kół z obręczami karbonowymi.

Harmonogram przeglądów i interwały serwisowe:

- **Punkty obrotu wahacza (Pivot points):** kontrola luzów przed każdą jazdą. Pełny demontaż ramy i manualna inspekcja wszystkich łożysk co **125 godzin jazdy lub raz w roku** (w trudnych warunkach błotnych co **75 godzin lub 6 miesięcy**).
- **Amortyzator i widelec:** pełny serwis komory powietrznej i tłumika co **125 godzin lub raz w roku** w autoryzowanym serwisie.
- **Sztyca regulowana:** pełny serwis co **125 godzin lub raz w roku**.
- **Stery i suport:** demontaż, czyszczenie i kontrola łożysk co **6 miesięcy**.
- **Układ napędowy:** weryfikacja zużycia łańcucha co **500 km**.

Zasady czyszczenia i mycia:

- Bezwzględny zakaz mycia wodą pod wysokim ciśnieniem (myjki ciśnieniowe). Woda pod ciśnieniem penetruje uszczelnienia łożysk wahacza, sterów HS02, suportu i komory LOCKR.

- Mycie należy przeprowadzać ręcznie przy użyciu miękkiej gąbki, wody oraz biodegradowalnych środków o neutralnym pH. Po myciu lub jeździe w deszczu należy otworzyć schowek LOCKR i wysuszyć wnętrze.

Fabryczny katalog części zamiennych Orbea Occam Hydro (2027)

Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Zestaw łożysk sterów HS02 (IS52/40 52x40x7 mm 45°/45°) z bieżnią widelca 1.5 45° - nr katalogowy XC50	nr katalogowy XC50
Aluminiowy pierścień kompresyjny sterów 1-1/8" HS02-01 - nr katalogowy XC51	nr katalogowy XC51
Pokrywa / kapsel górny sterów HS02-14 - nr katalogowy XC89	nr katalogowy XC89
Zestaw dzielonych podkładek dystansowych sterów HS02 (3x 10 mm HS02-04, 1x 5 mm HS02-03) - nr katalogowy XC55	nr katalogowy XC55
Kolektor / rozdzielacz kabli SIC SPB HS02-05 (Regular Stack) z uszczelkami - nr katalogowy XC56	nr katalogowy XC56
Kolektor / rozdzielacz kabli SIC bez blokady SPB HS02-06 (Universal) - nr katalogowy XC60	nr katalogowy XC60
Zestaw podkładek dystansowych sterów SPB pod mostek HS02 (2x 10 mm HS02-8, 2x 5 mm HS02-7) - nr katalogowy XC58	nr katalogowy XC58
Zestaw uszczelek i gumowych przelotek kolektora SIC HS02 - nr katalogowy XC57	nr katalogowy XC57
Mostek kierownicy OC ST-MC20 (dostępny w długościach 35, 40, 50 mm) - nr katalogowy C026	nr katalogowy C026
Kapsel mostka ST-MC HS02-31 ze śrubą M6x50 DIN 7991 - nr katalogowy XC79	nr katalogowy XC79
Zestaw śrub mostka OC (6 sztuk śrub stożkowych M5x15 R8 CrMo) - nr katalogowy XC78	nr katalogowy XC78
Uchwyt licznika rowerowego / GPS OC CM-05 do mostków Mountain Control - nr katalogowy C052	nr katalogowy C052
Zestaw wymiennych adapterów GPS CT-02 (Garmin/Sigma, Wahoo, Bryton) - nr katalogowy C054	nr katalogowy C054

Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Mostek kierownicy OC ST-MC11 (dostępny w długościach 35, 40, 50, 60 mm) – nr katalogowy C074	nr katalogowy C074
Hak przerzutki tylnej SRAM UDH X12 (opcja FS z podkładką 30 mm i śrubą) – nr katalogowy X004	nr katalogowy X004
Zestaw łożysk osi tylnej wahacza (Enduro Max 6803 + Enduro Max 20307) – nr katalogowy XA16	nr katalogowy XA16
Zestaw elementów osi tylnej Occam (insert łącznika, O-ring 15x1, pierścień SB 26, tuleja UDH) – nr katalogowy XA50	nr katalogowy XA50
Drażona tylna oś przelotowa koła 12x184 mm (gwint M12x1.0, długość 15 mm) – nr katalogowy XA38	nr katalogowy XA38
Krzywka tylnej osi 6 mm – nr katalogowy XD83	nr katalogowy XD83
Zestaw elementów głównego punktu obrotu wahacza Occam 24 (oś, tuleja, O-ring, śruba M5x20) – nr katalogowy XC13	nr katalogowy XC13
Zestaw uszczelk głównego punktu obrotu wahacza (Enduro SE 20x26x4VG + Enduro 22x30x4VG) – nr katalogowy XA20	nr katalogowy XA20
Zestaw łożysk głównego punktu obrotu (Enduro Max 6803 17x26x5 + Enduro Max 6903 17x30x7) – nr katalogowy XA19	nr katalogowy XA19
Łącznik zawieszenia Occam 24 (ramię prawe z osią, ramię lewe, śruba naprężająca, śruba M6x16) – nr katalogowy XC18	nr katalogowy XC18
Zestaw montażowy łącznik-rama Occam 24 (śruba naprężająca, O-ring 1.2x12, dystans, śruba M6x16) – nr katalogowy XC52	nr katalogowy XC52
Zestaw uszczelk łącznik-rama (2 sztuki Enduro SE 25x32x4VG) – nr katalogowy XA26	nr katalogowy XA26
Zestaw łożysk punktu obrotu łącznik-rama (2 sztuki Enduro Max 6804 20x32x7) – nr katalogowy XA25	nr katalogowy XA25
Zestaw montażowy łącznik-górne widełki wahacza Occam 24 (osie i podkładki dystansowe) – nr katalogowy XC16	nr katalogowy XC16
Zestaw łożysk łącznik-górne widełki wahacza (4	nr katalogowy XA24

Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
sztuki Enduro Max 6800 10x19x5) – nr katalogowy XA24	
Aluminiowe widełki dampera Occam Hydro SL 24 – nr katalogowy XD88	nr katalogowy XD88
Zestaw elementów montażowych widełek dampera Occam SL 24 (osie, pierścienie, O-ringi, dystans) – nr katalogowy XC83	nr katalogowy XC83
Aluminiowe widełki dampera Occam LT 24 – nr katalogowy XC84	nr katalogowy XC84
Zestaw montażowy widełek dampera Occam LT 24 (kliny, pierścienie, O-ringi, śruby M4x12) – nr katalogowy XC85	nr katalogowy XC85
Narzędzie regulacji klina widełek dampera Occam LT 24 – nr katalogowy XD53	nr katalogowy XD53
Zestaw dwurzędowych łożysk widełek dampera (Enduro Double Row Max 10177 10x17x6/7) – nr katalogowy X983	nr katalogowy X983
Zestaw śrub mocowania dampera Occam Hydro SL 24 (śruba przednia, podkładka, śruba tylna) – nr katalogowy XD89	nr katalogowy XD89
Zestaw mocowania dampera Occam LT 24 z insertami geometrii Quick Flip – nr katalogowy XD76	nr katalogowy XD76
Rurka prowadzenia przewodu lewa ze zintegrowanym portem hamulca dolnych widełek – nr katalogowy XD79	nr katalogowy XD79
Prowadnica pancerzy rama-wahacz Occam Hydro 24 ze śrubą M3x6 DIN 7991 – nr katalogowy XD92	nr katalogowy XD92
Zestaw portów i zaślepek główki ramy do prowadzenia wewnętrznego i zewnętrznego – nr katalogowy XI50	nr katalogowy XI50
Zestaw spinek łączących pancerze kokpitu OC 4+5 mm (4 sztuki) – nr katalogowy XI51	nr katalogowy XI51
Zestaw samoprzylepnych wewnętrznych uchwytów prowadzenia przewodów w dolnej rurze – nr katalogowy X637	nr katalogowy X637
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 MMX (bez obejmy) – nr katalogowy C077	nr katalogowy C077

Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 E-Spec EV – nr katalogowy C078	nr katalogowy C078
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 Universal – nr katalogowy C079	nr katalogowy C079
Obejma manetki zmiany biegów SRAM Matchmaker 22.2 mm – nr katalogowy XH08	nr katalogowy XH08
Adapter Matchmaker X do dźwigni hamulca Shimano I-Spec EV ze śrubami – nr katalogowy XH07	nr katalogowy XH07
Adapter Matchmaker X do dźwigni hamulca SRAM z obejmą lewą – nr katalogowy XH09	nr katalogowy XH09
Dźwignia sztycy regulowanej Remote Dropper RL-MC21 MMX – nr katalogowy XH81	nr katalogowy XH81
Obejma sztycy podsiodłowej Occam 24 (średnica 34.9 mm) – nr katalogowy X202	nr katalogowy X202
Zestaw prowadnicy przewodu napędu 30T/32T/34T Occam 24 – nr katalogowy XD77	nr katalogowy XD77
Zaślepka portu ramy dla tylnej przerzutki bezprzewodowej Occam 24 – nr katalogowy X522	nr katalogowy X522
Piankowa osłona ochronna połączenia rama-wahacz Occam Hydro 24 – nr katalogowy XD90	nr katalogowy XD90
Pokrywa zintegrowanego schowka ramy LOCKR Occam Hydro ze śrubami i krzywką – nr katalogowy XD93	nr katalogowy XD93
Zestaw śrub mocowania koszyka na bidon M5x10 z podkładkami (2 sztuki) – nr katalogowy XB14	nr katalogowy XB14
Torba wewnętrzna do schowka LOCKR OC LK-02-B – nr katalogowy X641	nr katalogowy X641
Wielonarzędziownik podręczny OC FLP Multitool MT-20 (imbus 2, 3, 4, 5 mm) – nr katalogowy XA14	nr katalogowy XA14
Samoprzylepna gumowa osłona prawej rurki łańcuchowej (Chainstay) Occam 2024 ze śrubami – nr katalogowy XD80	nr katalogowy XD80
Samoprzylepna gumowa osłona dolnej rury ramy (Downtube) Occam 2024 ze śrubami M5x8 – nr katalogowy XD81	nr katalogowy XD81
Zestaw przezroczystych folii ochronnych ramy	nr katalogowy XD85

Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Second Skin Occam 24 – nr katalogowy XD85	

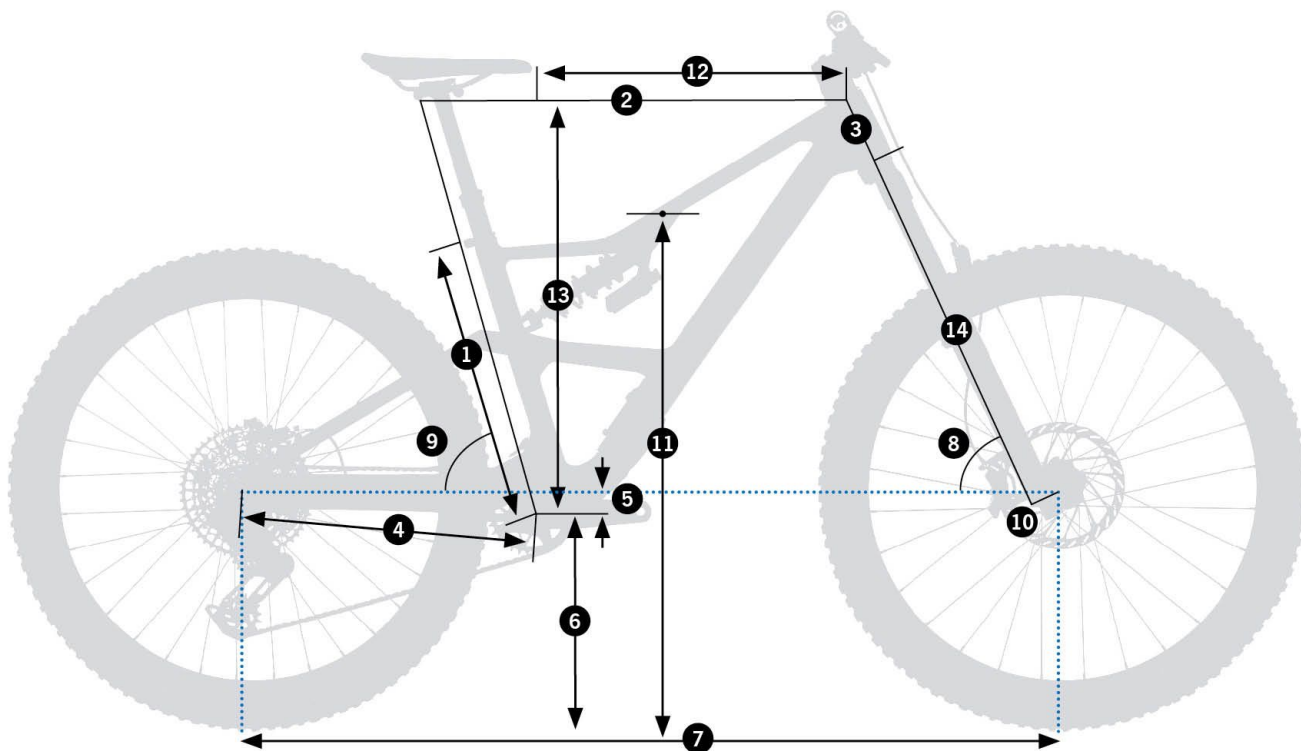
Pobierz i sprawdź pełną fabryczną dokumentację serwisową oraz schematy ramy w oficjalnym portalu producenta:

[Oficjalna dokumentacja serwisowa Orbea Occam Hydro SL-LT \(Blue Paper\)](#)

Geometria ramy - poznaj wymiary

Geometria i parametry ramy – Orbea Occam LT H30

Poniższe zestawienie przedstawia kompletną **geometrię ramy**, przewodnik doboru rozmiaru, ergonomię komponentów kokpitu oraz specyfikację regulacji wysokości siodełka dla roweru trail/all-mountain Orbea Occam LT H30 (rozmiary S-XL w ustawieniu Flip Chip: High). Wymiary podano w milimetrach (mm) oraz stopniach (°).



Schemat techniczny ramy Orbea Occam Hydro LT (źródło: Dokumentacja



Orbea Occam LT H30 – widok z boku (konstrukcja ramy trail / all-mountain)

UŁOŻENIE CIAŁA I PODJAZDY

Centralna pozycja nad suportem

Co to oznacza: Stromy kąt rury podsiodłowej ($77,5^\circ$) przesuwa biodra rowerzysty w przód, stabilizując środek ciężkości bezpośrednio nad osią korby.

Co zyskujesz: Naturalny docisk przedniego koła na stromych podejściach bez konieczności nienaturalnego przesuwania się na sam nos siodełka.

GEOMETRIA TYLNEGO TRÓJKĄTA

Zrównoważony tylny trójkąt (Chainstay 438 mm)

Co to oznacza: Długość widełek 438 mm stanowi optymalny punkt równowagi dla kół 29-calowych w konstrukcji o wydłużonym skoku.

Co zyskujesz: Równomierny docisk tylnej opony na sypkich wzniesieniach przy zachowaniu swobody sprawnego unoszenia przedniego koła nad przeszkodami terenowymi.

STABILNOŚĆ I PROWADZENIE

Przewidywalny charakter przy dużej prędkości

Co to oznacza: Płaski kąt główki ramy (64,5°) w połączeniu z długą bazą kół (1199–1285 mm) nadaje układowi kierowniczemu uspokojony tor jazdy.

Co zyskujesz: Opanowane prowadzenie na nierównych zjazdach po kamieniach i korzeniach oraz mniejszą podatność przedniego koła na nerwowe uciekanie w terenie.

Tabela rozmiarów – rekomendacja wzrostu

Zestawienie ułatwiające wstępny dobór ramy na podstawie wzrostu kolarza podanego w centymetrach (cm):

Rekomendowany wzrost dla rozmiarów Orbea Occam LT	Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)
	S	
	M	
	L	
	XL	

*Rekomendacja producenta ma charakter wyjściowy. Z uwagi na szerokie, zachodzące na siebie przedziały wzrostu, ostateczny wybór ramy powinien uwzględniać proporcje budowy ciała (rozpiętość ramion i długość tułowia) oraz preferowany zasięg ramy (Reach).

Szczegółowe wymiary ramy (Flip Chip: High)

Precyzyjne wymiary inżynierskie ramy Orbea Occam LT H30 dla rozmiarów S-XL podane w milimetrach (mm) oraz stopniach (°):

Wymiary ramy Orbea Occam LT H30 (rozmiary S-XL)	Parametr	S	M	L	XL
	1. Rura podsiodłowa (C-T) (mm)			405	415
	2. Rura górna (efektywna) (mm)			571	597
	3. Główka ramy (mm)			95	100
	4. Tylne widełki (Chainstay) (mm)			438	438
	5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)			28	28
	6. Wysokość suportu (BB Height) (mm)			350	350
	7. Baza kół (Wheelbase) (mm)			1199	1226
	8. Kąt główki ramy (°)			64,5	64,5
	9. Kąt rury podsiodłowej (°)			77,5	77,5
	10. Wyprzedzenie widelca (Rake) (mm)			44	44
	12. Zasięg			435	460

Parametr	S	M	L	XL	
			(Reach) (mm)		
			13. Wysokość ramy (Stack) (mm)	615	620
			14. Długość widelca (mm)	575	575

Ergonomia i dobór komponentów kokpitu

Fabryczna specyfikacja roweru Orbea Occam LT dobiera długość mostka, skok sztycy regulowanej, długość korby oraz szerokość kierownicy w relacji z rozmiarem ramy, gwarantując optymalną kontrolę w trudnym terenie górskim.

Wymiary komponentów kokpitu i napędu (mm)	Rozmiar ramy	Długość mostka	Skok sztycy regulowanej	Długość korby	Szerokość kierownicy
	S		35 mm		170 mm
	M		40 mm		200 mm
	L		40 mm		200 mm
	XL		50 mm		230 mm

*Wartości fabryczne. Wymiary mostka i kierownicy zoptymalizowano pod kątem geometrii all-mountain i pewnego prowadzenia koła 29-calowego.

Zakres wysokości siodełka dla sztyc regulowanych OC

Zestawienie dopuszczalnej minimalnej i maksymalnej wysokości siodełka (w pozycji rozłożonej) dla poszczególnych skoków sztycy regulowanej OC DP-MC22 31.6 mm w ramie Occam Hydro LT. Wymiary podano w milimetrach (mm):

Wysokość rozłożonego siodełka w zależności od modelu sztycy i rozmiaru ramy (mm)

OC DP-MC22 3	
OC DP-MC22 3	
OC DP-MC22 3	
OC DP-MC22 3	
OC DP-MC22 3	

*Szytce regulowane OC DP-MC22 posiadają tuleje redukcyjne umożliwiające ograniczenie skoku i wysokości sztycy w zakresie od 5 do 25 mm. W przypadku montażu takich tulei maksymalna wysokość siodełka zostanie zredukowana o wartość odpowiadającą zastosowanej podkładce.

Często zadawane pytania o geometrię i dopasowanie (FAQ)

Poznaj kluczowe pojęcia inżynierskie zastosowane w ramie Orbea Occam LT i dowiedz się, jak przekładają się na rzeczywiste zachowanie roweru na trasach górskich.

1. Co oznaczają parametry Reach oraz Stack w rowerze Orbea Occam LT?

Reach (Zasięg): Pozioma odległość mierzona od środka osi suportu do pionu przechodzącego przez górną krawędź rury sterowej ramy. W rowerze all-mountain definiuje swobodę ruchu i przestrzeń na balansowanie ciałem w pozycji stojącej na zjazdach.

Stack (Wysokość): Pionowa odległość mierzona od środka osi suportu do szczytu rury sterowej. Określa wyjściową wysokość kokpitu względem stóp spoczywających na pedałach.

W modelu Occam LT wartości Reach (od 435 mm w rozmiarze S do 510 mm w XL) w zestawieniu ze Stackiem (615–638 mm) zapewniają stabilną pozycję przy dynamicznej jeździe w dół, pozwalając na pełną kontrolę nad rowerem bez poczucia ograniczenia przestrzeni.

2. Dlaczego kąt rury podsiodłowej wynosi 77,5° i jak wspomaga jazdę pod górę?

Stromy kąt rury podsiodłowej (77,5°) przesuwa miednicę rowerzysty ku przodowi, umieszczając ją bezpośrednio nad osią suportu.

Taki układ geometryczny optymalizuje wektor nacisku na pedały podczas pedałowania na siedząco oraz zapobiega odrywaniu przedniego koła od podłoża na stromych podejściach, eliminując potrzebę głębokiego kładzenia klatki piersiowej na kierownicy.

3. W jaki sposób kąt główki ramy $64,5^\circ$ i baza kół wpływają na tor jazdy?

Wypłaszczony kąt główki ramy ($64,5^\circ$) w połączeniu z długością montażową widelca (575 mm) mocno odsuwa przednią oś w przód, wydłużając całkowity rozstaw osi (od 1199 mm w S do 1285 mm w XL).

Zapewnia to mocniejsze samocentrowanie układu kierowniczego, co przekłada się na opanowany, przewidywalny tor jazdy na stromych sekcjach zjazdowych oraz mniejszą podatność kierownicy na gwałtowne skręcanie po uderzeniu w kamienie czy poprzeczne korzenie.

4. Czym jest obniżenie suportu (BB Drop 28 mm) i wysokość suportu (BB Height 350 mm)?

BB Drop: Pionowa odległość, o jaką środek osi suportu znajduje się poniżej linii łączącej osie kół roweru. **BB Height:** Rzeczywista odległość od podłoża do osi suportu.

Zestawienie obniżenia suportu o 28 mm z wysokością 350 mm w wersji LT uwzględnia większy ugięcie zawieszenia (sag). Zapewnia optymalne obniżenie środka ciężkości w wyprofilowanych zakrętach, zachowując jednocześnie niezbędny prześwit nad przeszkodami, co ogranicza ryzyko uderzenia korbą w głązy na technicznych wzniesieniach.

5. Znajduję się na granicy rozmiarów – jak dobrać właściwą ramę przy zachodzących

zakresach?

Tabela producenta zawiera szerokie, 10-centymetrowe przedziały wspólne (np. 160–170 cm między S a M, 170–180 cm między M a L czy 180–190 cm między L a XL). W takim przypadku decyzję należy oprzeć na proporcjach anatomicznych oraz uwzględnić stałą długość tylnych widełek (438 mm) i wysokość siodełka:

- **Wybierz mniejszy rozmiar (np. M przy 180 cm):** Jeśli masz krótszy tułów i ramiona względem nóg lub zależy Ci na zwinniejszym prowadzeniu. Krótszy zasięg (Reach 460 mm vs 485 mm) i mniejsza baza kół (1226 mm vs 1255 mm) ułatwiają składanie roweru w ciasne wiraże. Dodatkowo proporcja przodu do tyłu (widełki 438 mm) jest bardziej zrównoważona, co ułatwia zachowanie równomiernego nacisku na przednie koło.
- **Wybierz większy rozmiar (np. L przy 180 cm):** Jeśli masz dłuższy tułów oraz większą rozpiętość ramion lub szukasz maksymalnej stabilności przy dużej prędkości. Dłuższy Reach (485 mm) zapewnia właściwą przestrzeń dla klatki piersiowej i ramion, a większy rozstaw kół (1255 mm) gwarantuje pewniejszą bazę podparcia na stromych zjazdach. Pamiętaj, że przy stałej długości widełek (438 mm) dłuższy przód ramy wymaga nieco aktywniejszego dociążania kierownicy w płaskich zakrętach. Przed wyborem większej ramy sprawdź również w tabeli sztycy minimalną wysokość siodełka, aby upewnić się, że w pełni wysunięta sztyca nie ustawi siodełka zbyt wysoko.

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl, powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty są objęte dwiema niezależnymi gwarancjami:

- **przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy** – o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- **dożywotnią, warunkową producenta** – o niej szczegółowo piszemy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- **Wieczysta gwarancja na ramę i sztywny widelec:** Każda rama oraz sztywny widelec w rowerze Orbea objęte są bezpłatną, wieczystą gwarancją dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych polegających na pęknięciu materiału. W rowerach z pełnym zawieszeniem (full suspension) ochrona obejmuje przedni i tylny trójkąt ramy (nie obejmuje dodatkowych części mocowanych do ramy ani widelców amortyzowanych innych producentów).
- **3-letnia ochrona lakieru i zabezpieczenie przed korozją:** Każda rama i sztywny widelec objęte są 3-letnią gwarancją (2 lata gwarancji prawnej + 1 dodatkowy rok) dotyczącą wad powłoki lakierniczej, farby oraz korozji.
- **2-letnia gwarancja na komponenty:** Wszystkie komponenty montowane w rowerach Orbea objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych, w pełni zgodną z gwarancjami poszczególnych producentów osprzętu.
- **Gwarancja dla pierwszego właściciela:** Dożywotnia gwarancja oraz rozszerzona ochrona lakieru przysługują wyłącznie pierwotnemu nabywcy i nie przechodzą na kolejnych właścicieli przy odsprzedaży roweru.
- **Zakres świadczenia:** Gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę lub naprawę wadliwych elementów. W żadnym wypadku nie obejmuje uszkodzeń powstałych z winy użytkownika lub braku należytej konserwacji.

Co należy zrobić, aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- **Zarejestrować rower na stronie producenta:** Wypełnij formularz gwarancyjny w ciągu 30 dni od daty zakupu, klikając [TUTAJ](#) (lub na www.orbea.com). Rejestracja w terminie do 30 dni jest formalnym warunkiem aktywacji dożywotniej gwarancji oraz programu Crash Replacement.

-
- **Zachować dowód zakupu:** Zachowaj fakturę sprzedaży ze sklepu GreenBike.pl – jest ona niezbędna do weryfikacji i rozpatrzenia każdego zgłoszenia.
 - **Rekomendacja wykonania przeglądu (do 3 miesięcy):** Rekomendujemy wykonanie w GreenBike.pl przeglądu roweru w ciągu 3 miesięcy od daty zakupu. Choć producent formalnie go nie wymaga, jego wykonanie pozwala skorygować ułożenie linek i połączeń po pierwszych kilometrach, minimalizując usterki eksploatacyjne niepodlegające naprawie gwarancyjnej.

Program Crash Replacement (Polityka powypadkowa):

W przypadku pęknięcia lub złamania ramy w wyniku upadku lub czynników zewnętrznych niezwiązanych z wadami produkcyjnymi, Orbea oferuje program powypadkowy dla **wszystkich modeli z ramami karbonowymi**:

- **0-12 miesięcy od daty zakupu:** 50% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy
- **13-24 miesiące od daty zakupu:** 40% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy
- **25-36 miesięcy od daty zakupu:** 30% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy

* Warunkiem skorzystania z programu Crash Replacement jest rejestracja roweru w ciągu 30 dni od zakupu, przedstawienie faktury oraz fizyczny zwrot uszkodzonej ramy. Koszty robocizny serwisowej oraz części zamiennych nieobjętych rabatem pokrywa użytkownik. Całą procedurę przeprowadza sklep GreenBike.pl.

Globalna polityka gwarancyjna Orbea:

Ciągłe starania podejmowane przez markę Orbea w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów pozwalają nam zapewnić następujące zasady gwarancji:

1. **Prawidłowa konserwacja:** Użytkownik ma obowiązek utrzymywać rower w należytym stanie technicznym zgodnie z instrukcją obsługi. Orbea zastrzega sobie prawo do odrzucenia roszczeń gwarancyjnych, które są bezpośrednim skutkiem złej konserwacji lub zaniedbań serwisowych.

-
2. **Części ulegające zużyciu:** Gwarancja w żadnym wypadku nie obejmuje normalnego zużycia eksploatacyjnego. Wyłączeniu podlegają: klocki i szczęki hamulcowe, tarcze hamulcowe, opony, dętki, taśmy obręczy, wentyle i rdzenie zaworów, chwytty, owijki i taśmy kierownicy, łożyska (suportu, sterów, piast, zawieszenia), stery, zębatki kaset i korb, łańcuchy, gwinty, linki i pancerze, płyny hamulcowe, osłony klamkomanetek, szprychy, nypły, części gumowe, o-ringi, tuleje i przeguby zawieszenia, śruby, pokrycie siodełka oraz baterie i podzespoły eksploatacyjne układu e-bike.
 3. **Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem:** Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek niedbałego użytkowania, przeciążeń, skoków i zjazdów niezgodnych z przeznaczeniem modelu. Gwarancję unieważnia montaż nieoryginalnych akcesoriów niezatwierdzonych przez producenta oraz niefachowe manipulacje i naprawy.
 4. **Układ elektryczny e-bike:** W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje podzespołów instalacji elektrycznej (silnik, bateria, okablowanie, sterownik), które zostały zdemontowane, zmodyfikowane lub poddane modyfikacjom oprogramowania/funkcji bez zgody Orbea.
 5. **Wypadki drogowe:** Gwarancja dotyczy wyłącznie wad fabrycznych materiałów i nie obejmuje żadnych obrażeń ciała ani szkód następnych. W razie wypadku lub kolizji drogowej standardowa gwarancja ulega unieważnieniu (w takich sytuacjach dla ram karbonowych przysługuje program powypadkowy Crash Replacement).
 6. **Procedura reklamacyjna:** Wszystkie reklamacje należy zgłaszać bezpośrednio w sklepie zakupu – GreenBike.pl – wraz z kopią dokumentu zakupu (faktury). W przypadku znacznej odległości sprawę można przekazać najbliższemu autoryzowanemu dealerowi Orbea. Ostateczną decyzję po zbadaniu wady podejmuje rzeczoznawca Orbea.
 7. **Wymiana ramy i zasada amortyzacji:** W razie niemożliwości naprawy ramy Orbea wymienia ją na model o podobnych właściwościach. W przypadku braku dostępnego produktu zastępczego Orbea może zaoferować zniżkę na nowy zakup proporcjonalną do wartości reklamowanego elementu, obliczaną na podstawie **6% amortyzacji rocznie** od pierwotnej ceny detalicznej (od roku wprowadzenia do kolekcji). W ramach programu MyO personalizowane malowanie może zostać zastąpione aktualną kolorystyką seryjną.
 8. **Kompatybilność i koszty montażu:** Jeśli dostarczona nowa rama wymaga

wymiany części z pierwotnego roweru z powodu niekompatybilności standardów, koszt nowych części ponosi użytkownik. Koszt robocizny demontażu i ponownego montażu roweru w serwisie również pokrywa użytkownik.

9. **Koszty transportu fabrycznego:** Koszty ewentualnej wysyłki ramy do fabryki w Hiszpanii pokrywa producent pod warunkiem, że reklamacja jest prowadzona za pośrednictwem GreenBike.pl. W przypadku zgłoszeń nieuzasadnionych producent zastrzega sobie prawo do obciążenia klienta kosztami logistycznymi.

Najnowszy, pełny regulamin producenta w formacie PDF pobierzesz bezpośrednio na stronie Orbea, klikając [TUTAJ](#).