Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 01:18

Link do produktu: https://www.greenbike.pl/rower-gorski-orbea-occam-lt-h10-2027-w-100-gotowy-p-11752.html

Rower górski Orbea OCCAM LT H10 2027 w 100% gotowy

Cena	**16 998,00 zł**
Dostępność	**Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333**
Czas wysyłki	**3 dni**
Kod producenta	**U244**
Producent	**Orbea**
Korzyści z zakupu	

Opis produktu

Orbea Occam LT H10 2027 – Aluminiowy rower górski full suspension trail all-mountain (Zawieszenie 160/150 mm Fox 36 Performance i Fox Float X EVOL, napęd Shimano XT M8200 1x12, hamulce MT620)

Orbea Occam LT H10 z kolekcji 2027 to zaawansowany rower all-mountain o powiększonym skoku zawieszenia Long Travel, stworzony dla riderów wymagających pełnej kontroli na trudnych trasach enduro, alpejskich szlakach i liniach skoków w bikeparkach. Konstrukcja bazuje na hydroformowanej ramie aluminiowej Orbea Occam Hydro z asymetrycznym ramieniem usztywniającym, osią Concentric Boost 12x148 mm oraz geometrią Pure Trail zoptymalizowaną pod amortyzator przedni o skoku 160 mm.

Płynne tłumienie uderzeń na uskokach i głazach zapewnia widelec **Fox 36 Float Performance** o skoku 160 mm z 3-pozycyjnym

tłumikiem Grip oraz dedykowany damper ze zbiornikiem wyrównawczym **Fox Float X Performance 2-Pos Evol LV** (210x55 mm). Zespół napędowy 1x12 tworzy precyzyjna grupa **Shimano XT M8200** z kasetą **CS-M6200 10–51T** (zakres 510%) oraz korbą **Race Face Aeffect 32T**. Bezpieczeństwo i trakcję w zakrętach gwarantują 4-tłoczkowe hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano MT620**, pancerne koła **Race Face AR 30c** oraz agresywne opony **Maxxis Assegai 2.50" 3C MaxxGrip Exo+ TR**.

Jeżeli chciałbyś dowiedzieć się więcej na temat tego modelu, ceny, dostępności lub dobrać alternatywę, nasi eksperci są do Twojej dyspozycji:

Infolinia: 616 660 333 • E-mail: bok@greenbike.pl

RAMA LONG TRAVEL

Occam Hydro LT

Aluminium hydroformowane, Concentric Boost i asymetryczna konstrukcja

ZAWIESZENIE FOX

160 mm / 150 mm

Fox 36 Float Performance 160 mm oraz damper Fox Float X EVOL LV

NAPęD SHIMANO XT

510% Shimano XT

Przerzutka XT M8200 Shadow+ z kasetą 10–51T Micro Spline

HAMULCE I OPONY

MT620 + Assegai

Zaciski 4-tłoczkowe, koła Race Face 30 mm i opony Assegai 2.50" 3C

ORBEA OCCAM LT H10 2027 &NDASH; W SKR&OACUTE;CIE

Dla kogo jest ten rower: Dla riderów oczekujących pancernej maszyny all-mountain ze skokiem 160/150 mm i damperem Fox Float X ze zbiornikiem wyrównawczym, która pozwala na agresywną jazdę na trudnych alpejskich zjazdach, kamieniach i liniach bikeparkowych, zachowując sprawność na podjazdach.

Na jakie trasy: Trudne technicznie trasy zjazdowe w górach, bikeparkowe linie enduro, kamieniste szlaki najeżone korzeniami i uskokami oraz strome naturalne singletracki.

Co użytkownik zyskuje: Progresywną geometrię Pure Trail ze skokiem 160 mm z przodu i 150 mm z tyłu, sztywny widelec Fox 36 Performance z goleniami 36 mm, damper Fox Float X EVOL LV odporny na przegrzanie, wyczynowy napęd Shimano XT M8200 z zakresem 510%, mocne 4-tłoczkowe hamulce Shimano MT620, opony Maxxis Assegai 2.50" 3C MaxxGrip Exo+ oraz **dostawę Premium w 100% gotowego do jazdy roweru na platformie z zawieszeniem napompowanym pod wagę użytkownika**.

KLUCZOWA KONFIGURACJA OSPRZęTU:

- Rama: **Orbea Occam Hydro 29", Concentric Boost 12x148 mm, Pure Trail, asymetryczna konstrukcja, prowadzenie przewodów wewnętrzne i zewnętrzne**
- Widelec: **Fox 36 Float Performance 160 mm, Grip 3-Pos, oś przelotowa QR15x110 Boost**
- Damper: **Fox Float X Performance 2-Pos Evol LV custom tune 210x55 mm ze zbiornikiem Piggyback**
- Napęd: **Shimano XT M8200 SGS Shadow Plus 1x12 ze stabilizatorem wózka eliminującym obijanie łańcucha**
- Manetka biegów: **Shimano XT M8200 I-Spec EV montowana bezpośrednio do klamki hamulcowej**
- Korba i przełożenia: **Race Face Aeffect 32T + kaseta Shimano CS-M6200 10–51T (zakres 510%)**
- Łańcuch: **Shimano M6100 zoptymalizowany pod kątem precyzyjnej i cichej pracy pod obciążeniem**
- Hamulce: **Shimano MT620, 4-tłoczkowe hydrauliczne hamulce tarczowe o wysokiej sile docisku**
- Koła: **Race Face AR 30c Tubeless Ready o szerokości wewnętrznej 30 mm**
- Opony: **Maxxis Assegai 2.50" 60 TPI Fold 3C MaxxGrip Exo+ TR z agresywnym bieżnikiem grawitacyjnym**

- Kokpit: **Kierownica OC Mountain Control MC30 800 mm (wznios 20 mm) + mostek OC MC21 0º**
- Stery i siodło: **Zintegrowane FSA 1-1/2" Aluminium + siodło Fizik Terra Ridon X5 145 mm**
- Schowki w ramie: **Zintegrowane pojemniki narzędziowe i torba boczna (Accessories Containers)**
- Manetka sztycy: **Shimano SL-MT500 I-Spec EV pod kciuk przygotowana do obsługi wspornika teleskopowego**

Dla kogo został stworzony ten model?

Orbea Occam LT H10 2027 to bezkompromisowy all-mountain zorientowany na pewność prowadzenia na stromych i technicznych zjazdach. Połączenie 160 mm skoku przedniego widelca Fox 36, dampera Fox Float X z zewnętrznym zbiornikiem oleju oraz klejącej opony Maxxis Assegai 3C MaxxGrip pozwala na pokonywanie najtrudniejszych odcinków z pełnym zaufaniem do maszyny. Rower sprawdzi się optymalnie, jeśli:

- Szukasz pancernego roweru all-mountain/enduro o skoku 160/150 mm, który poradzi sobie z dużymi przeciążeniami na hopkach i bandach w bikeparku.
- Oczekujesz maksymalnej sztywności przodu – masywne golenie 36 mm w widelcu Fox 36 zapobiegają uginaniu się amortyzatora podczas ostrego dohamowywania na stromiznach.
- Wymagasz dampera Fox Float X z puszką piggyback, który zachowuje stabilne tłumienie i nie przegrzewa się na długich, wymagających alpejskich zjazdach.
- Cenisz wyczynową precyzję działania napędu Shimano XT M8200 1x12 z kasetą 10–51T na bębenku Micro Spline oraz siłę 4-tłoczkowych zacisków Shimano MT620.

Kiedy warto wybrać inny model? Jeżeli zależy Ci na lżejszym rowerze o mniejszym skoku do szybkiej jazdy trailowej i całodziennych wycieczek po łagodniejszych ścieżkach, sprawdź wersję Occam SL ze skokiem 140 mm. Natomiast do wyczynowych zawodów zjazdowych DH dedykowane są konstrukcje ze skokiem 200 mm.

Jakie korzyści w trasie dają zastosowane komponenty?

- **Rama Occam Hydro z asymetrycznym ramieniem wzmacniającym:** Dodatkowe usztywnienie między rurą podsiodłową a dolną neutralizuje siły skręcające powstające podczas mocnych uderzeń w damper, co ogranicza ugięcia ramy i chroni łożyska wahacza przed przedwczesnym zużyciem.
- **Układ osi Concentric Boost 12x148 mm:** Zintegrowanie punktu obrotu zawieszenia w osi tylnego koła sprawia, że praca tylnego trójkąta pozostaje w pełni aktywna nawet podczas gwałtownego hamowania na tarkach i uskokach.
- **Widelec Fox 36 Float Performance 160 mm:** Masywna konstrukcja goleni 36 mm zapewnia dużą stabilność kierunkową w koleinach i na kamieniach. 3-pozycyjny tłumik Grip pozwala na szybkie dopasowanie kompresji do charakteru szlaku.
- **Damper Fox Float X Performance EVOL LV (210x55 mm):**

Zbiornik wyrównawczy Piggyback mieści większą ilość oleju, co zapobiega przegrzewaniu się amortyzatora na długich zjazdach. Puszka EVOL LV gwarantuje mały opór początkowy i progresywny opór na lądowaniach.

- **4-tłoczkowe hamulce hydrauliczne Shimano MT620:** Zaciski z czterema tłoczkami generują potężną siłę docisku klocków i zapewniają stabilne wyczucie dźwigni, pozwalając na pewne wytracanie prędkości przy minimalnym wysiłku dłoni.
- **Napęd Shimano XT M8200 1x12 z kasetą 10–51T (510%):** Sprzęgło Shadow Plus stabilizuje wózek i wycisza pracę łańcucha na wybojach. Zakres 510% pozwala zachować optymalną kadencję na stromych wzniesieniach.
- **Koła Race Face AR 30c i opony Maxxis Assegai 2.50" 3C MaxxGrip Exo+:** Felgi o szerokości 30 mm dają stabilne oparcie potężnej oponie Assegai. Najbardziej miękka mieszanka 3C MaxxGrip zapewnia maksymalną przyczepność na mokrych korzeniach i skałach, a oplot Exo+ chroni przed przebiciami.
- **Schowki w ramie Accessories Containers:** Fabryczne pojemniki narzędziowe pozwalają na przewożenie dętki, pompki czy multitoola bezpośrednio w ramie, co eliminuje potrzebę zakładania plecaka na trasę.

Dopasowanie rozmiaru ramy do wzrostu

Ścieżkowa geometria Pure Trail w modelu Orbea Occam LT ze skokiem 160/150 mm charakteryzuje się płaskim kątem główki ramy oraz niską rurą podsiodłową. Poniższa tabela ułatwia wstępne dopasowanie wielkości ramy:

Rozmiar ramy	Wzrost kolarza
S	**150 – 170 cm**
M	**160 – 180 cm**
L	**170 – 190 cm**
XL	**180 – 200 cm**

W przypadku wzrostu na granicy dwóch rozmiarów: mniejsza rama zapewni większą zwrotność, łatwiejsze składanie się w ciasne zakręty i skoczność, natomiast większa zagwarantuje dłuższą bazę kół i większy spokój przy szybkiej jeździe na wprost przez trudne kamienie. Więcej szczegółów znajdziesz w zakładce **"Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy"**.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA &NDASH; ORBEA OCCAM LT H10

Komponent	Specyfikacja fabryczna
Rama	Orbea
Widelec	geome
Amortyzator tylny	wheel
Stery	hydrof
Mechanizm korbowy	asyme
	Fox 36
	amort
	Grip i
	Fox Fl
	wyczy
	powię
	FSA 1-
	wysok

Komponent	Specyfikacja fabryczna
Manetki	Race F odpor Shima monto
Przerzutka tylna	zrzuca Shima sprzęg
Kaseta	Shima Micro pod ob
Łańcuch	Shima kątem
Hamulce	Shima tarczo
Koła	Race F szerok
Opony	Maxxis szerok wzmo
Kierownica	OC Mo alumi tereni
Mostek	OC Mo zapew
Chwyty	OC Lo obraca
Manetka sztycy	Shima dedyk
Siodło	Fizik T uderze
Pojemnik narzędziowy / Schowek	Access

Komponent	Specyfikacja fabryczna
Torba boczna	

umożl
Acces
dopas

Dostawa

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy: Chcesz od razu ruszać na trasę? Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę! Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych: Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną bezwarunkową gwarancją naszego sklepu GreenBike** na cały osprzęt – więcej o gwarancji sprzedawcy TUTAJ.

Dodatkowo, hiszpański producent oferuje:

Dożywotnią gwarancję producenta Orbea na ramę

Gwarancja ta przysługuje po bezpłatnej rejestracji roweru na stronie producenta www.orbea.com w ciągu 30 dni od daty zakupu. Rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od zakupu, aby utrzymać rower w nienagannej sprawności technicznej. Jako autoryzowany dealer zapewniamy pełne wsparcie posprzedażowe.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- **Bezpieczna transakcja i szybka dostawa** – Twoje zamówienie jest chronione i realizowane sprawnie.
- **Profesjonalne doradztwo** – Nasi eksperci pomogą Ci dobrać optymalny rower i akcesoria. Skontaktuj się z nami tutaj.
- **Rower od razu gotowy do jazdy** – jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi rygorystyczny przegląd zerowy, jest składany i regulowany przed wysyłką. Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę!
- **Gwarancja jakości** – Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- **Elastyczne formy płatności** – Oferujemy dogodne raty 0% oraz opcje leasingu.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Jaki wybrać rozmiar ramy pod swój wzrost?

Dla geometrii ramy Orbea Occam LT H10 sugerujemy następujące przedziały wzrostu:

- **Rozmiar S:** wzrost 150 – 170 cm
- **Rozmiar M:** wzrost 160 – 180 cm
- **Rozmiar L:** wzrost 170 – 190 cm
- **Rozmiar XL:** wzrost 180 – 200 cm

W przypadku wzrostu na granicy dwóch rozmiarów: mniejszy rozmiar zapewni większą zwrotność w ciasnych agrafkach i łatwiejsze manewrowanie, natomiast większy zagwarantuje dłuższą bazę kół i większy spokój przy szybkiej jeździe w dół na wprost przez przeszkody.

2. Czym wyróżnia się damper Fox Float X Performance ze zbiornikiem Piggyback?

Zastosowanie zewnętrznego zbiornika oleju (Piggyback) w damperze Fox Float X zwiększa pojemność układu hydraulicznego, co zapobiega przegrzewaniu się oleju podczas długich, wymagających zjazdów alpejskich. Zapewnia to stałą charakterystykę tłumienia i brak utraty czułości zawieszenia nawet w najtrudniejszych warunkach.

3. Jakie zalety w trudnym terenie daje widelec Fox 36 Float Performance o skoku 160 mm?

Masywne golenie o średnicy 36 mm zapewniają wyjątkową sztywność skrętną, zapobiegając uginaniu się widelca podczas gwałtownego

dohamowywania na stromiznach i w głębokich koleinach. Tłumik Grip z 3-pozycyjną regulacją pozwala na szybkie dopasowanie kompresji, a komora powietrzna Float gwarantuje płynny skok.

4. Dlaczego w tym modelu zastosowano 4-tłoczkowe hamulce Shimano MT620?

Zaciski z czterema tłoczkami zapewniają znacznie większą powierzchnię docisku klocków do tarczy i wyższą odporność na przegrzanie podczas długich, wymagających zjazdów w górach. Pozwala to na skuteczne kontrolowanie prędkości przy użyciu mniejszej siły dłoni.

5. Jaki zakres przełożeń oferuje napęd Shimano XT M8200 z kasetą 10–51T?

Zestawienie tarczy 32T z 12-rzędową kasetą Shimano 10–51T zapewnia pełny zakres przełożeń wynoszący dokładnie 510%. Najmniejsza zębatka 10T umożliwia dokręcanie na szybkich partiach zjazdowych, a duża tarcza 51T ułatwia pokonywanie stromych ścianek bez schodzenia z roweru.

6. Jakie właściwości zapewniają opony Maxxis Assegai 2.50" 3C MaxxGrip Exo+?

Maxxis Assegai to najbardziej agresywny bieżnik grawitacyjny w ofercie Maxxis, zaprojektowany pod kątem maksymalnej trakcji w zakrętach. Najbardziej miękka mieszanka 3C MaxxGrip klei się do mokrych kamieni i korzeni, a wzmocniony karkas Exo+ chroni oponę przed rozcięciami i dobiciem do obręczy.

7. W jakim stanie rower dociera w opcji 100% gotowy do jazdy?

Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę! Nasi mechanicy odpowietrzają układ hamulcowy Shimano MT620, regulują napęd oraz pompują komory powietrzne widelca i dampera pod wagę podaną w zamówieniu.

8. W jaki sposób aktywować dożywotnią gwarancję producenta Orbea?

Dożywotnia gwarancja na ramę Occam Hydro wymaga bezpłatnej rejestracji roweru na stronie producenta www.orbea.com w ciągu 30 dni od daty zakupu. Niezależnie od tego cały osprzęt mechaniczny i amortyzatory objęte są 24-miesięczną bezwarunkową gwarancją sklepu GreenBike.pl.

9. W jakich wersjach kolorystycznych oferowany jest ten model?

Model Orbea Occam LT H10 2027 oferowany jest w trzech fabrycznych wariantach wykończenia lakieru: Tanzanite, Spaceship Green / Acid Gum oraz Metallic Cinnamon / Black[cite: 10]. Wszystkie powłoki cechują się wysoką odpornością na zarysowania i odpryski od kamieni w trudnym terenie górskim[cite: 10].

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium
Rozmiar kół:: 29"
Wybierz rozmiar:: L 170-190cm , M 160-180cm , S 150-170cm , XL 180-190cm
Wybierz kolor:: Metallic Cinnamon , Spaceship Green , Tanzanite
Amortyzacja:: Pełna amortyzacja

Specyfikacja techniczna roweru

Zaawansowana specyfikacja inżynieryjna ramy – Orbea Occam Hydro (2027)

Rama Orbea Occam Hydro to w pełni zawieszona platforma ścieżkowa zaprojektowana do wymagających zastosowań Trail i All Mountain (kategoria ASTM 4). Konstrukcja bazuje na polerowanym stopie aluminium AL6061 High Polish z asymetrycznym węzłem nośnym, zintegrowanym schowkiem LOCKR w rurze dolnej oraz uniwersalnym standardem SRAM UDH, występując w wariancie Occam SL (skok 140/140 mm, pełna integracja kabli SIC) oraz Occam LT (skok 160/150 mm, progresywna kinematyka z regulacją Quick Flip).

KATEGORIA I PRZEZNACZENIE

ASTM 4

Trail & All Mountain

SKOK ZAWIESZENIA

140 / 150 mm

SL: 140 mm | LT: 150 mm

LIMIT NOŚNOŚCI (KOLARZ+SPRZĘT)

130 kg / 117 kg

130 kg (Alu) / 117 kg (komp. OC Carbon)

STANDARD HAKÓW RAMY

SRAM UDH

Boost 12x148 mm (oś 12x184)

Specyfikacja konstrukcyjna i standardy montażowe

Parametr techniczny	Wariant Occam SL (Hydro)	Wariant Occam LT (Hydro)
Materiał przedniego trójkąta ramy	Aluminium AL6061 High Polish	Aluminium AL6061 High Polish
Materiał wahacza tylnego	Aluminium AL6061 High Polish	Aluminium AL6061 High Polish
Materiał łącznika zawieszenia (Linkage)	Stop aluminium	Stop aluminium
Materiał widełek dampera (Yoke)	Stop aluminium (dedykowane SL Yoke)	Stop aluminium (dedykowane LT Yoke z Quick Flip)
Zalecane przeznaczenie i	Trail, All Mountain – Warunki	Trail, All Mountain – Warunki

Parametr techniczny	Wariant Occam SL (Hydro)	Wariant Occam LT (Hydro)
warunki ASTM	ASTM Kategoria 4	ASTM Kategoria 4
Dostępne rozmiary ramy	S, M, L, XL	S, M, L, XL
Kompatybilny rozmiar kół	29 cali	29 cali
Maksymalny rozmiar tylnej opony	29 x 2.5” (min. prześwit promieniowy 6 mm, boczny 5 mm)	29 x 2.5” (min. prześwit promieniowy 6 mm, boczny 5 mm)
Maksymalna szerokość przedniej opony	Zależna od widelca (29 x 2.5” w specyfikacji Orbea)	Zależna od widelca (29 x 2.5” w specyfikacji Orbea)
Fabryczny skok widelca przedniego	140 mm	160 mm
Wyprzedzenie widelca (Offset / Rake)	44 mm	44 mm
Skok tylnego koła (Rear Travel)	140 mm	150 mm
Wymiary montażowe dampera (Długość x Skok)	210 x 50 mm	210 x 55 mm
Okucia montażowe dampera – strona ramy	8 x 24.892 mm	8 x 24.892 mm
Okucia montażowe dampera – strona widełek (Yoke)	8 x 16.46 mm	8 x 16.46 mm
Kompatybilność z damperami sprężynowymi (Coil)	Tak (sprawdzone konfiguracje fabryczne)	Tak (np. Fox DHX Factory; wymagana kontrola tolerancji)
Kompatybilność z damperem Fox Float X2	Niekompatybilny	Niekompatybilny
Rekomendowane ugięcie wstępne (SAG) dampera	25–30% (25% = 13 mm / 30% = 15 mm)	25–30% (25% = 14 mm / 30% = 17 mm)
Standard łożysk i główki sterów	Orbea ICR HS02 (zintegrowane z prowadzeniem kabli)	Orbea ICR HS02 (kompatybilne z wejściem zewnętrznym)
Wymiary łożysk sterów (Góra / Dół)	Góra: IS52/40 (52x40x7 mm 45º/45º) z adapterem | Dół: IS52/40 (52x40x7 mm)	Góra: IS52/40 (52x40x7 mm 45º/45º) | Dół: IS52/40 (52x40x7 mm)
Maksymalna wysokość podkładek pod mostkiem	30 mm	30 mm
Standard mufy suportu	BSA 73 (gwint angielski)	BSA 73 (gwint angielski)
Szerokość mufy suportu	73 mm	73 mm

Parametr techniczny	Wariant Occam SL (Hydro)	Wariant Occam LT (Hydro)
Linia łańcucha	55 mm (MTB Boost)	55 mm (MTB Boost)
Standard haka przerzutki tylnej	SRAM UDH (opcja FS z podkładką 30 mm)	SRAM UDH (opcja FS z podkładką 30 mm)
Standard tylnych haków ramy	Boost 12 x 148 mm	Boost 12 x 148 mm
Wymiary tylnej osi przelotowej	12 x 184 mm Hollow	12 x 184 mm Hollow
Skok gwintu tylnej osi	M12 x 1.0 mm	M12 x 1.0 mm
Długość gwintu tylnej osi	15 mm	15 mm
Standard osi przedniego koła	Zależny od widelca (15x110 mm Boost)	Zależny od widelca (15x110 mm Boost)
Średnica sztycy podsiodłowej	31.6 mm	31.6 mm
Średnica zewnętrzna obejmy podsiodłowej	35.0 mm	35.0 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy – Rozmiar S	415 mm	415 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy – Rozmiar M	425 mm	425 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy – Rozmiar L	440 mm	440 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy – Rozmiar XL	470 mm	470 mm
Wewnętrzne prowadzenie sztycy regulowanej	Tak (przez stery SIC, dolną rurę i rurę podsiodłową)	Tak (port w dolnej rurze i rura podsiodłowa)
Kompatybilność z przednią przerzutką	Nie – wyłącznie napęd jednorzędowy 1X	Nie – wyłącznie napęd jednorzędowy 1X
Maksymalny rozmiar tarczy korby	34T	34T
Minimalny rozmiar tarczy korby	30T	30T
Minimalny dozwolony Q-Factor	174 mm	174 mm
Maksymalna długość ramion korby	170 mm	170 mm
Kompatybilność napędu	11V oraz 12V (1X) MTB Boost, linia łańcucha 55 mm	11V oraz 12V (1X) MTB Boost, linia łańcucha 55 mm

Parametr techniczny	Wariant Occam SL (Hydro)	Wariant Occam LT (Hydro)
Kompatybilność z Shimano Di2	Tak (wyłącznie wariant bezprzewodowy Wireless)	Tak (wyłącznie wariant bezprzewodowy Wireless)
Kompatybilność ze SRAM AXS / Transmission	Tak (w pełni kompatybilna ze SRAM T-Type)	Tak (w pełni kompatybilna ze SRAM T-Type)
Standard prowadnicy łańcucha	Dedykowana prowadnica Orbea montowana na wahaczu	Dedykowana prowadnica Orbea montowana na wahaczu
Mocowanie ISCG05	Nie	Nie
Standard mocowania tylnego hamulca	Tarczowy Post Mount (PM 180 mm direct)	Tarczowy Post Mount (PM 180 mm direct)
Minimalna tarcza hamulcowa tylna	180 mm	180 mm
Maksymalna tarcza hamulcowa tylna	203 mm	203 mm
Zakres rozmiarów tarczy przedniej	Zależny od widelca (np. Bomber Z2: 160–203 mm, Fox 36 SL: 180–203 mm)	Zależny od widelca (Fox 36 AWL: 160–230 mm, Fox 36 Factory: 200–230 mm)
Prowadzenie przewodów i pancerzy	SIC: wewnątrz sterów, dolnej rury i widełek dolnych	Port wejściowy w dolnej rurze i rurkach łańcuchowych
Prowadzenie przewodu przedniego hamulca	Zewnętrzne (prowadzone po goleni widelca)	Zewnętrzne (prowadzone po goleni widelca)
Lewostronne prowadzenie tylnego hamulca (Moto)	Tak	Tak
Mocowanie koszyka na bidon	1 gniazdo na pokrywie schowka LOCKR dolnej rury	1 gniazdo na pokrywie schowka LOCKR dolnej rury
Zintegrowany schowek w dolnej rurze ramy	Tak – strefa LOCKR (z torbą LK-02-B i multitool FLP MT-20)	Tak – strefa LOCKR (z torbą LK-02-B i multitool FLP MT-20)
Kompatybilność z bagażnikiem wyprawowym	Nie	Nie
Kompatybilność z pełnymi błotnikami stałymi	Nie	Nie
Kompatybilność z fotelikiem dla dzieci	Nie	Nie
Kompatybilność z przyczepką rowerową	Nie	Nie

Dopasowanie sztycy regulowanej (Dropper) i wysokości siodła

ZASADY POMIARU I TOLERANCJE MONTAŻOWE SZTYCY TELESKOPOWEJ

Poniższa tabela przedstawia maksymalne i minimalne wysokości siodła (w milimetrach) przy sztycy regulowanej w pozycji wysuniętej (rozprężonej) dla poszczególnych rozmiarów ramy Occam Hydro.

• **Wysokość maksymalna:** mierzona przy sztycy zainstalowanej na minimalnym zagłębieniu (znacznik na sztycy).
• **Wysokość minimalna:** mierzona przy sztycy wsuniętej na maksymalne dopuszczalne zagłębienie ramy.
Wymiary podano jako odległość od środka mufy suportu do środka górnej powierzchni siodła fabrycznego Orbea. Różne siodła na rynku zmieniają podany wymiar o ±5 mm. Sztyce OC DP-MC22 posiadają tuleje redukcyjne zmniejszające skok i wysokość sztycy w zakresie od 5 do 25 mm.

Model sztycy regulowanej	Zakres wysokości siodła	Rozmiar S (mm)	Rozmiar M (mm)	Rozmiar L (mm)	Rozmiar XL (mm)	
OC DP-MC22	31.6 (skok 125 mm)	Maksymalna wysokość	747	757	772	802
		Minimalna wysokość	619	629	644	674
OC DP-MC22	31.6 (skok 150 mm)	Maksymalna wysokość	797	807	822	852
		Minimalna wysokość	644	654	669	700
OC DP-MC22	31.6 (skok 170 mm)	Maksymalna wysokość	837	847	862	892
		Minimalna wysokość	664	674	689	720
OC DP-MC22	31.6 (skok 200 mm)	Maksymalna wysokość	877	887	902	932
		Minimalna wysokość	694	704	719	750
OC DP-MC22	31.6 (skok 230	Maksymalna	887	897	912	942

Model sztycy regulowanej	Zakres wysokości siodła	Rozmiar S (mm)	Rozmiar M (mm)	Rozmiar L (mm)	Rozmiar XL (mm)
mm)		wysokość Minimalna wysokość	724	734	749	780

Nastawy, ciśnienia i regulacja widelców amortyzowanych

WARTOŚCI UGIĘCIA WSTĘPNEGO SAG DLA WIDELCÓW (140 MM / 160 MM)

• **Skok 140 mm (5.5"):** 15% SAG (Firm) = 21 mm (0.8") | 20% SAG (Soft) = 28 mm (1.1")
• **Skok 160 mm (6.3"):** 15% SAG (Firm) = 24 mm (0.9–1.0") | 20% SAG (Soft) = 32 mm (1.3")

Masa kolarza (kg / lbs)	Marzocchi Bomber Z2 (140mm)	Fox 36 SL (140mm)	Fox 36 AWL HD (160mm)	Fox 36 Float (160mm)	
54–59 kg (120–130 lbs)	58 psi / 4.0 bar | Rebound: 13	65 psi / 4.5 bar | GRIP: 13 (X: 16)	71 psi / 4.9 bar | Rebound: 13	66 psi / 4.5 bar | GRIP: 13 (X2: L9/H8)	
59–64 kg (130–140 lbs)	63 psi / 4.3 bar | Rebound: 10	68 psi / 4.7 bar | GRIP: 12 (X: 14)	76 psi / 5.2 bar | Rebound: 12	70 psi / 4.8 bar | GRIP: 12 (X2: L8/H7)	
64–68 kg (140–150 lbs)	68 psi / 4.7 bar | Rebound: 9	72 psi / 5.0 bar | GRIP: 11 (X: 12)	81 psi / 5.6 bar | Rebound: 11	74 psi / 5.1 bar | GRIP: 11 (X2: L7/H7)	
68–73 kg (150–160 lbs)	72 psi / 5.0 bar | Rebound: 9	76 psi / 5.2 bar | GRIP: 10 (X: 10)	85 psi / 5.9 bar | Rebound: 10	78 psi / 5.4 bar | GRIP: 10 (X2: L7/H6)	
73–77 kg (160–170 lbs)	77 psi / 5.3 bar | Rebound: 8	79 psi / 5.4 bar | GRIP: 9 (X: 9)	90 psi / 6.2 bar | Rebound: 9	82 psi / 5.7 bar | GRIP: 9 (X2: L7/H6)	
77–82 kg (170–180 lbs)	82 psi / 5.7 bar |	83 psi / 5.7 bar |	95 psi / 6.5 bar |	86 psi / 5.9 bar	

Masa kolarza (kg / lbs)	Marzocchi Bomber Z2 (140mm)	Fox 36 SL (140mm)	Fox 36 AWL HD (160mm)	Fox 36 Float (160mm)	
		Rebound: 8	GRIP: 8 (X: 8)	Rebound: 8	GRIP: 8 (X2: L7/H5)
82–86 kg (180–190 lbs)		86 psi / 6.0 bar | Rebound: 7	87 psi / 6.0 bar | GRIP: 7 (X: 7)	99 psi / 6.8 bar | Rebound: 7	89 psi / 6.1 bar GRIP: 7 (X2: L6/H4)
86–91 kg (190–200 lbs)		91 psi / 6.3 bar | Rebound: 7	90 psi / 6.2 bar | GRIP: 6 (X: 6)	104 psi / 7.2 bar | Rebound: 6	94 psi / 6.5 bar GRIP: 6 (X2: L5/H4)
91–95 kg (200–210 lbs)		96 psi / 6.6 bar | Rebound: 7	94 psi / 6.5 bar | GRIP: 5 (X: 5)	109 psi / 7.5 bar | Rebound: 5	99 psi / 6.8 bar GRIP: 5 (X2: L4/H3)
95–100 kg (210–220 lbs)		100 psi / 6.9 bar | Rebound: 6	97 psi / 6.7 bar | GRIP: 4 (X: 4)	113 psi / 7.8 bar | Rebound: 4	105 psi / 7.2 ba GRIP: 4 (X2: L3/H2)
100–104 kg (220–230 lbs)		105 psi / 7.2 bar | Rebound: 5	101 psi / 7.0 bar | GRIP: 3 (X: 3)	115 psi / 7.9 bar | Rebound: 3	109 psi / 7.5 ba GRIP: 3 (X2: L3/H1)
104–109 kg (230–240 lbs)		110 psi / 7.6 bar | Rebound: 3	105 psi / 7.2 bar | GRIP: 2 (X: 2)	117 psi / 8.1 bar | Rebound: 2	113 psi / 7.8 ba GRIP: 2 (X2: L2/H0)
109–113 kg (240–250 lbs)		114 psi / 7.9 bar | Rebound: 2	108 psi / 7.4 bar | GRIP: 1 (X: 1)	120 psi / 8.3 bar | Rebound: 1	117 psi / 8.0 ba GRIP: 1 (X2: L1/H0)

Nastawy i ciśnienia damperów tylnych (Occam SL / LT)

TŁUMIKI FOX FLOAT DPS I-LINE (OCCAM SL 210X50 MM) ORAZ FOX FLOAT X / DHX (OCCAM LT 210X55 MM)

• **Occam SL (210x50 mm):** 25% SAG = 13 mm (0.50”) | 30% SAG = 15 mm (0.60”). Fabryczny reduktor objętości: 0.7 spacer.
• **Occam LT (210x55 mm):** 25% SAG = 14 mm (0.55”) | 30% SAG = 17 mm (0.67”). Float X reduktor fabryczny: 0.5 (maks. 1.0).
• **Tłumienie odbicia (od pozycji zamkniętej w lewo):**

- Poniżej 100 psi: Float DPS (Open) | Float X (10 kliknięć)
- 100–140 psi: Float DPS (11–10 kliknięć) | Float X (10–9 kliknięć)
- 140–180 psi: Float DPS (9–8 kliknięć) | Float X (8–7 kliknięć)
- 180–220 psi: Float DPS (7–6 kliknięć) | Float X (6–5 kliknięć)
- 220–260 psi: Float DPS (5–4 kliknięcia) | Float X (4–3 kliknięcia)
- 260–300 psi: Float DPS (3–Zamknięty) | Float X (2–1 kliknięcie)

Wymogi eksploatacyjne, inspekcja techniczna i interwały serwisowe

Strukturalne limity nośności Orbea Structural Weight Limit:

- **Limit nośności ramy Occam Hydro:** dopuszczalna suma masy kolarza, odzieży i plecaka/bagażu wynosi **130 kg** (w konfiguracji z komponentami aluminiowymi) lub **117 kg** (w przypadku montażu karbonowych komponentów nośnych marki OC: kierownicy, mostka lub sztycy). Masa samego roweru nie wlicza się do limitu strukturalnego ramy.
- **Strukturalny limit kół:** dopuszczalna masa kolarza, wyposażenia, bagażu oraz **masy kompletnego roweru** wynosi **145 kg** dla kół aluminiowych (np. RaceFace AR 30c / Alloy Tubeless) lub **135 kg** dla zestawów kół z obręczami karbonowymi.

Harmonogram przeglądów i interwały serwisowe:

- **Punkty obrotu wahacza (Pivot points):** kontrola luzów przed każdą jazdą. Pełny demontaż ramy i manualna inspekcja wszystkich łożysk co **125 godzin jazdy lub raz w roku** (w trudnych warunkach błotnych co **75 godzin lub 6 miesięcy**).
- **Amortyzator i widelec:** pełny serwis komory powietrznej i tłumika co **125 godzin lub raz w roku** w autoryzowanym serwisie.
- **Sztyca regulowana:** pełny serwis co **125 godzin lub raz w roku**.
- **Stery i suport:** demontaż, czyszczenie i kontrola łożysk co **6 miesięcy**.
- **Układ napędowy:** weryfikacja zużycia łańcucha co **500 km**.

Zasady czyszczenia i mycia:

- Bezwzględny zakaz mycia wodą pod wysokim ciśnieniem (myjki ciśnieniowe). Woda pod ciśnieniem penetruje uszczelnienia łożysk wahacza, sterów HS02, suportu i komory LOCKR.
- Mycie należy przeprowadzać ręcznie przy użyciu miękkiej gąbki, wody oraz

biodegradowalnych środków o neutralnym pH. Po myciu lub jeździe w deszczu należy otworzyć schowek LOCKR i wysuszyć wnętrze.

Fabryczny katalog części zamiennych Orbea Occam Hydro (2027)

Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Zestaw łożysk sterów HS02 (IS52/40 52x40x7 mm 45º/45º) z bieżnią widelca 1.5 45º – nr katalogowy XC50	nr katalogowy XC50
Aluminiowy pierścień kompresyjny sterów 1-1/8” HS02-01 – nr katalogowy XC51	nr katalogowy XC51
Pokrywa / kapsel górny sterów HS02-14 – nr katalogowy XC89	nr katalogowy XC89
Zestaw dzielonych podkładek dystansowych sterów HS02 (3x 10 mm HS02-04, 1x 5 mm HS02-03) – nr katalogowy XC55	nr katalogowy XC55
Kolektor / rozdzielacz kabli SIC SPB HS02-05 (Regular Stack) z uszczelkami – nr katalogowy XC56	nr katalogowy XC56
Kolektor / rozdzielacz kabli SIC bez blokady SPB HS02-06 (Universal) – nr katalogowy XC60	nr katalogowy XC60
Zestaw podkładek dystansowych sterów SPB pod mostek HS02 (2x 10 mm HS02-8, 2x 5 mm HS02-7) – nr katalogowy XC58	nr katalogowy XC58
Zestaw uszczelek i gumowych przelotek kolektora SIC HS02 – nr katalogowy XC57	nr katalogowy XC57
Mostek kierownicy OC ST-MC20 (dostępny w długościach 35, 40, 50 mm) – nr katalogowy C026	nr katalogowy C026
Kapsel mostka ST-MC HS02-31 ze śrubą M6x50 DIN 7991 – nr katalogowy XC79	nr katalogowy XC79
Zestaw śrub mostka OC (6 sztuk śrub stożkowych M5x15 R8 CrMo) – nr katalogowy XC78	nr katalogowy XC78
Uchwyt licznika rowerowego / GPS OC CM-05 do mostków Mountain Control – nr katalogowy C052	nr katalogowy C052
Zestaw wymiennych adapterów GPS CT-02 (Garmin/Sigma, Wahoo, Bryton) – nr katalogowy C054	nr katalogowy C054
Mostek kierownicy OC ST-MC11 (dostępny w	nr katalogowy C074

Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
długościach 35, 40, 50, 60 mm) – nr katalogowy C074	
Hak przerzutki tylnej SRAM UDH X12 (opcja FS z podkładką 30 mm i śrubą) – nr katalogowy X004	nr katalogowy X004
Zestaw łożysk osi tylnej wahacza (Enduro Max 6803 + Enduro Max 20307) – nr katalogowy XA16	nr katalogowy XA16
Zestaw elementów osi tylnej Occam (insert łącznika, O-ring 15x1, pierścień SB 26, tuleja UDH) – nr katalogowy XA50	nr katalogowy XA50
Drążona tylna oś przelotowa koła 12x184 mm (gwint M12x1.0, długość 15 mm) – nr katalogowy XA38	nr katalogowy XA38
Krzywka tylnej osi 6 mm – nr katalogowy XD83	nr katalogowy XD83
Zestaw elementów głównego punktu obrotu wahacza Occam 24 (oś, tuleja, O-ring, śruba M5x20) – nr katalogowy XC13	nr katalogowy XC13
Zestaw uszczelek głównego punktu obrotu wahacza (Enduro SE 20x26x4VG + Enduro 22x30x4VG) – nr katalogowy XA20	nr katalogowy XA20
Zestaw łożysk głównego punktu obrotu (Enduro Max 6803 17x26x5 + Enduro Max 6903 17x30x7) – nr katalogowy XA19	nr katalogowy XA19
Łącznik zawieszenia Occam 24 (ramię prawe z osią, ramię lewe, śruba naprężająca, śruba M6x16) – nr katalogowy XC18	nr katalogowy XC18
Zestaw montażowy łącznik-rama Occam 24 (śruba naprężająca, O-ring 1.2x12, dystans, śruba M6x16) – nr katalogowy XC52	nr katalogowy XC52
Zestaw uszczelek łącznik-rama (2 sztuki Enduro SE 25x32x4VG) – nr katalogowy XA26	nr katalogowy XA26
Zestaw łożysk punktu obrotu łącznik-rama (2 sztuki Enduro Max 6804 20x32x7) – nr katalogowy XA25	nr katalogowy XA25
Zestaw montażowy łącznik-górne widełki wahacza Occam 24 (osie i podkładki dystansowe) – nr katalogowy XC16	nr katalogowy XC16
Zestaw łożysk łącznik-górne widełki wahacza (4 sztuki Enduro Max 6800 10x19x5) – nr	nr katalogowy XA24

Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
katalogowy XA24	
Aluminiowe widełki dampera Occam Hydro SL 24 – nr katalogowy XD88	nr katalogowy XD88
Zestaw elementów montażowych widełek dampera Occam SL 24 (osie, pierścienie, O-ringi, dystans) – nr katalogowy XC83	nr katalogowy XC83
Aluminiowe widełki dampera Occam LT 24 – nr katalogowy XC84	nr katalogowy XC84
Zestaw montażowy widełek dampera Occam LT 24 (kliny, pierścienie, O-ringi, śruby M4x12) – nr katalogowy XC85	nr katalogowy XC85
Narzędzie regulacji klina widełek dampera Occam LT 24 – nr katalogowy XD53	nr katalogowy XD53
Zestaw dwurzędowych łożysk widełek dampera (Enduro Double Row Max 10177 10x17x6/7) – nr katalogowy X983	nr katalogowy X983
Zestaw śrub mocowania dampera Occam Hydro SL 24 (śruba przednia, podkładka, śruba tylna) – nr katalogowy XD89	nr katalogowy XD89
Zestaw mocowania dampera Occam LT 24 z insertami geometrii Quick Flip – nr katalogowy XD76	nr katalogowy XD76
Rurka prowadzenia przewodu lewa ze zintegrowanym portem hamulca dolnych widełek – nr katalogowy XD79	nr katalogowy XD79
Prowadnica pancerzy rama-wahacz Occam Hydro 24 ze śrubą M3x6 DIN 7991 – nr katalogowy XD92	nr katalogowy XD92
Zestaw portów i zaślepek główki ramy do prowadzenia wewnętrznego i zewnętrznego – nr katalogowy XI50	nr katalogowy XI50
Zestaw spinek łączących pancerze kokpitu OC 4+5 mm (4 sztuki) – nr katalogowy XI51	nr katalogowy XI51
Zestaw samoprzylepnych wewnętrznych uchwytów prowadzenia przewodów w dolnej rurze – nr katalogowy X637	nr katalogowy X637
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 MMX (bez obejmy) – nr katalogowy C077	nr katalogowy C077
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock	nr katalogowy C078

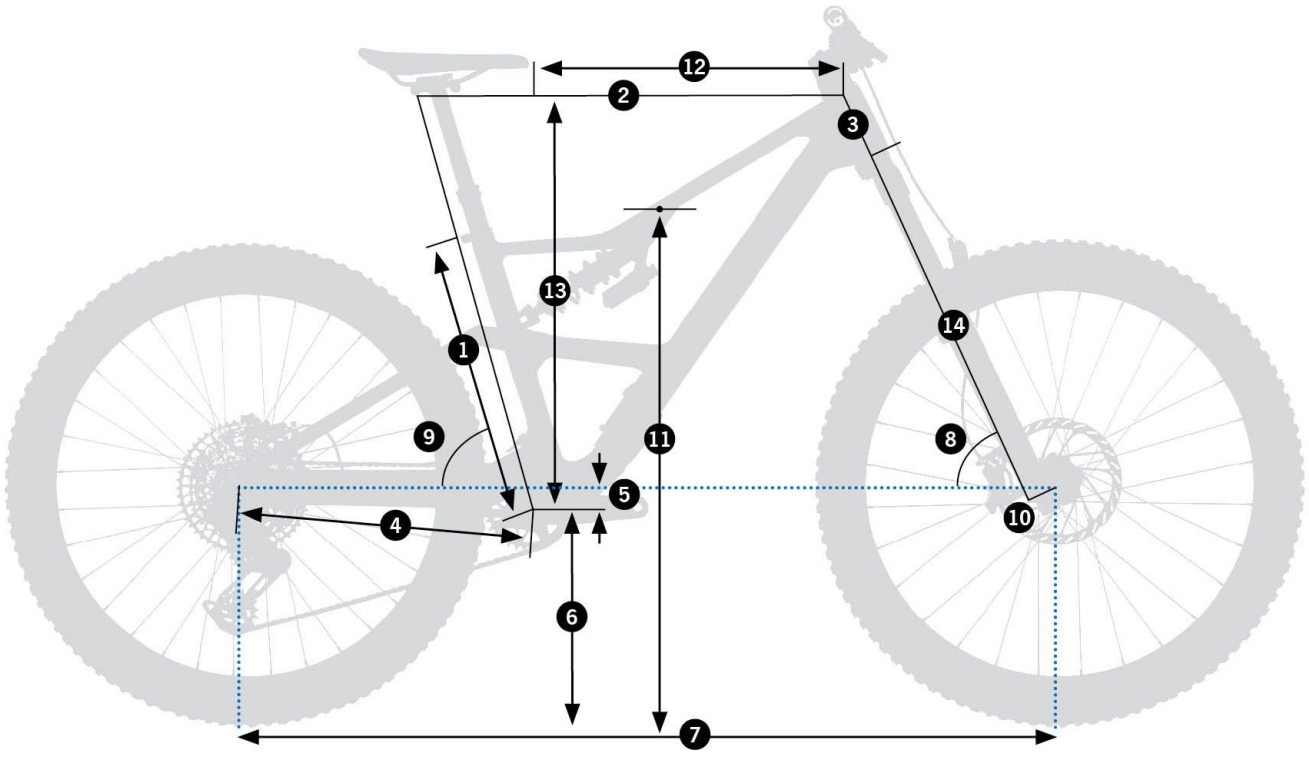
Polska nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Remote MP11 E-Spec EV – nr katalogowy C078	
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 Universal – nr katalogowy C079	nr katalogowy C079
Obejma manetki zmiany biegów SRAM Matchmaker 22.2 mm – nr katalogowy XH08	nr katalogowy XH08
Adapter Matchmaker X do dźwigni hamulca Shimano I-Spec EV ze śrubami – nr katalogowy XH07	nr katalogowy XH07
Adapter Matchmaker X do dźwigni hamulca SRAM z obejmą lewą – nr katalogowy XH09	nr katalogowy XH09
Dźwignia sztycy regulowanej Remote Dropper RL-MC21 MMX – nr katalogowy XH81	nr katalogowy XH81
Obejma sztycy podsiodłowej Occam 24 (średnica 34.9 mm) – nr katalogowy X202	nr katalogowy X202
Zestaw prowadnicy przewodu napędu 30T/32T/34T Occam 24 – nr katalogowy XD77	nr katalogowy XD77
Zaślepka portu ramy dla tylnej przerzutki bezprzewodowej Occam 24 – nr katalogowy X522	nr katalogowy X522
Piankowa osłona ochronna połączenia rama-wahacz Occam Hydro 24 – nr katalogowy XD90	nr katalogowy XD90
Pokrywa zintegrowanego schowka ramy LOCKR Occam Hydro ze śrubami i krzywką – nr katalogowy XD93	nr katalogowy XD93
Zestaw śrub mocowania koszyka na bidon M5x10 z podkładkami (2 sztuki) – nr katalogowy XB14	nr katalogowy XB14
Torba wewnętrzna do schowka LOCKR OC LK-02-B – nr katalogowy X641	nr katalogowy X641
Wielonarzędziownik podręczny OC FLP Multitool MT-20 (imbus 2, 3, 4, 5 mm) – nr katalogowy XA14	nr katalogowy XA14
Samoprzylepna gumowa osłona prawej rurki łańcuchowej (Chainstay) Occam 2024 ze śrubami – nr katalogowy XD80	nr katalogowy XD80
Samoprzylepna gumowa osłona dolnej rury ramy (Downtube) Occam 2024 ze śrubami M5x8 – nr katalogowy XD81	nr katalogowy XD81
Zestaw przezroczystych folii ochronnych ramy Second Skin Occam 24 – nr katalogowy XD85	nr katalogowy XD85

Pobierz i sprawdź pełną fabryczną dokumentację serwisową oraz schematy ramy w oficjalnym portalu producenta:
Oficjalna dokumentacja serwisowa Orbea Occam Hydro SL-LT (Blue Paper)

Geometria ramy - poznaj wymiary

Geometria i parametry ramy – Orbea Occam LT H10

Poniższe zestawienie przedstawia kompletną **geometrię ramy**, przewodnik doboru rozmiaru, ergonomię komponentów kokpitu oraz specyfikację regulacji wysokości siodełka dla roweru trail/all-mountain Orbea Occam LT H10 (rozmiary S–XL w ustawieniu Flip Chip: High). Wymiary podano w milimetrach (mm) oraz stopniach (°).



Schemat techniczny ramy Orbea Occam Hydro LT (źródło: Dokumentacja

Orbea Occam LT H10 – widok z boku (konstrukcja ramy Hydro LT)

UŁOŻENIE CIAŁA I PODJAZDY

Centralna pozycja nad suportem

Co to oznacza: Stromy kąt rury podsiodłowej (77,5°) przesuwa biodra rowerzysty w przód, stabilizując środek ciężkości bezpośrednio nad osią korby.

Co zyskujesz: Naturalny docisk przedniego koła na stromych podejściach bez konieczności nienaturalnego przesuwania się na sam nos siodełka.

GEOMETRIA TYLNEGO TRÓJKĄTA

Zrównoważony tylny trójkąt (Chainstay 438 mm)

Co to oznacza: Długość widełek 438 mm stanowi optymalny punkt równowagi dla kół

29-calowych w konstrukcji o wydłużonym skoku.

Co zyskujesz: Równomierny docisk tylnej opony na sypkich wzniesieniach przy zachowaniu swobody sprawnego unoszenia przedniego koła nad przeszkodami terenowymi.

STABILNOŚĆ I PROWADZENIE

Przewidywalny charakter przy dużej prędkości

Co to oznacza: Płaski kąt główki ramy (64,5°) w połączeniu z długą bazą kół (1199–1285 mm) nadaje układowi kierowniczemu uspokojony tor jazdy.

Co zyskujesz: Opanowane prowadzenie na nierównych zjazdach po kamieniach i korzeniach oraz mniejszą podatność przedniego koła na nerwowe uciekanie w terenie.

Tabela rozmiarów – rekomendacja wzrostu

Zestawienie ułatwiające wstępny dobór ramy na podstawie wzrostu kolarza podanego w centymetrach (cm):

Rekomendowany wzrost dla rozmiarów Orbea Occam LT

Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)
S	
M	
L	
XL	

*Rekomendacja producenta ma charakter wyjściowy. Z uwagi na szerokie, zachodzące na siebie

przedziały wzrostu, ostateczny wybór ramy powinien uwzględniać proporcje budowy ciała (rozpiętość ramion i długość tułowia) oraz preferowany zasięg ramy (Reach).

Szczegółowe wymiary ramy (Flip Chip: High)

Precyzyjne wymiary inżynieryjne ramy Orbea Occam LT H10 dla rozmiarów S–XL podane w milimetrach (mm) oraz stopniach (°):

Wymiary ramy Orbea Occam LT H10 (rozmiary S–XL)	Parametr	S	M	L	XL
	1. Rura podsiodłowa (C-T) (mm)	405			415
	2. Rura górna (efektywna) (mm)	571			597
	3. Główka ramy (mm)	95			100
	4. Tylne widełki (Chainstay) (mm)	438			438
	5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)	28			28
	6. Wysokość suportu (BB Height) (mm)	350			350
	7. Baza kół (Wheelbase) (mm)	1199			1226
	8. Kąt główki ramy (°)	64,5			64,5
	9. Kąt rury podsiodłowej (°)	77,5			77,5
	10. Wyprzedzenie widelca (Rake) (mm)	44			44
	12. Zasięg	435			460

Parametr	S	M	L	XL
			(Reach) (mm)	
			13. Wysokość ramy (Stack) (mm)	615 620
			14. Długość widelca (mm)	575 575

Ergonomia i dobór komponentów kokpitu

Fabryczna specyfikacja roweru Orbea Occam LT dobiera długość mostka, skok sztycy regulowanej, długość korby oraz szerokość kierownicy w relacji z rozmiarem ramy, gwarantując optymalną kontrolę w trudnym terenie górskim.

Wymiary komponentów kokpitu i napędu (mm)

Rozmiar ramy	Długość mostka	Skok sztycy regulowanej	Długość korby	Szerokość kierownicy
S		35 mm	170 mm	
M		40 mm	200 mm	
L		40 mm	200 mm	
XL		50 mm	230 mm	

*Wartości fabryczne. Wymiary mostka i kierownicy zoptymalizowano pod kątem geometrii all-mountain i pewnego prowadzenia koła 29-calowego.

Zakres wysokości siodełka dla sztyc regulowanych OC

Zestawienie dopuszczalnej minimalnej i maksymalnej wysokości siodełka (w pozycji rozłożonej) dla poszczególnych skoków sztycy regulowanej OC DP-MC22 31.6 mm w ramie Occam Hydro LT. Wymiary podano w milimetrach (mm):

Wysokość rozłożonego siodełka w zależności od modelu sztycy i rozmiaru ramy (mm)

		OC DP-MC22 3
		OC DP-MC22 3
		OC DP-MC22 3
		OC DP-MC22 3
		OC DP-MC22 3

*Sztyce regulowane OC DP-MC22 posiadają tuleje redukcyjne umożliwiające ograniczenie skoku i wysokości sztycy w zakresie od 5 do 25 mm. W przypadku montażu takich tulei maksymalna wysokość siodełka zostanie zredukowana o wartość odpowiadającą zastosowanej podkładce.

Często zadawane pytania o geometrię i dopasowanie (FAQ)

Poznaj kluczowe pojęcia inżynieryjne zastosowane w ramie Orbea Occam LT i dowiedz się, jak przekładają się na rzeczywiste zachowanie roweru na trasach górskich.

1. Co oznaczają parametry Reach oraz Stack w rowerze Orbea Occam LT?

Reach (Zasięg): Pozioma odległość mierzona od środka osi suportu do pionu przechodzącego przez górną krawędź rury sterowej ramy. W rowerze all-mountain definiuje swobodę ruchu i przestrzeń na balansowanie ciałem w pozycji stojącej na zjazdach.

Stack (Wysokość): Pionowa odległość mierzona od środka osi suportu do szczytu rury sterowej. Określa wyjściową wysokość kokpitu względem stóp spoczywających na pedałach.

W modelu Occam LT wartości Reach (od 435 mm w rozmiarze S do 510 mm w XL) w zestawieniu ze Stackiem (615–638 mm) zapewniają stabilną pozycję przy dynamicznej jeździe w dół, pozwalając na pełną kontrolę nad rowerem bez poczucia ograniczenia przestrzeni.

2. Dlaczego kąt rury podsiodłowej wynosi 77,5° i jak wspomaga jazdę pod górę?

Stromy kąt rury podsiodłowej (77,5°) przesuwa miednicę rowerzysty ku przodowi, umieszczając ją bezpośrednio nad osią suportu.

Taki układ geometryczny optymalizuje wektor nacisku na pedały podczas pedałowania na siedząco oraz zapobiega odrywaniu przedniego koła od podłoża na stromych podejściach, eliminując potrzebę głębokiego kładzenia klatki piersiowej na kierownicy.

3. W jaki sposób kąt główki ramy 64,5° i baza kół wpływają na tor jazdy?

Wypłaszczony kąt główki ramy (64,5°) w połączeniu z długością montażową widelca (575 mm) odsuwa przednią oś w przód, wydłużając całkowity rozstaw osi (od 1199 mm w S do 1285 mm w XL).

Zapewnia to mocniejsze samocentrowanie układu kierowniczego, co przekłada się na opanowany, przewidywalny tor jazdy na stromych sekcjach zjazdowych oraz mniejszą podatność kierownicy na gwałtowne skręcanie po uderzeniu w kamienie czy poprzeczne korzenie.

4. Czym jest obniżenie suportu (BB Drop 28 mm) i wysokość suportu (BB Height 350 mm)?

BB Drop: Pionowa odległość, o jaką środek osi suportu znajduje się poniżej linii łączącej osie kół roweru. **BB Height:** Rzeczywista odległość od podłoża do osi suportu.

Wartość BB Drop 28 mm w zestawieniu z wysokością suportu 350 mm w wersji LT uwzględnia większe ugięcie zawieszenia (sag). Zapewnia optymalne obniżenie środka ciężkości w wyprofilowanych zakrętach, zachowując jednocześnie niezbędny prześwit roboczy pod korbą, co chroni ramiona korby i pedały przed uderzeniami w przeszkody na technicznych podjazdach.

5. Znajduję się na granicy rozmiarów – jak dobrać właściwą ramę przy zachodzących

zakresach?

Tabela producenta zawiera szerokie, 10-centymetrowe przedziały wspólne (np. 160–170 cm między S a M, 170–180 cm między M a L czy 180–190 cm między L a XL). W takim przypadku decyzję należy oprzeć na proporcjach anatomicznych oraz uwzględnić stałą długość tylnych widełek (438 mm) i wysokość siodełka:

- **Wybierz mniejszy rozmiar (np. M przy 180 cm):** Jeśli masz krótszy tułów i ramiona względem nóg lub zależy Ci na zwinniejszym prowadzeniu. Krótszy zasięg (Reach 460 mm vs 485 mm) i mniejsza baza kół (1226 mm vs 1255 mm) ułatwiają składanie roweru w ciasne wiraże. Dodatkowo proporcja przodu do tyłu (widełki 438 mm) jest bardziej zrównoważona, co ułatwia zachowanie równomiernego nacisku na przednie koło.
- **Wybierz większy rozmiar (np. L przy 180 cm):** Jeśli masz dłuższy tułów oraz większą rozpiętość ramion lub szukasz maksymalnej stabilności przy dużej prędkości. Dłuższy Reach (485 mm) zapewnia właściwą przestrzeń dla klatki piersiowej i ramion, a większy rozstaw kół (1255 mm) gwarantuje pewniejszą bazę podparcia na stromych zjazdach. Pamiętaj, że przy stałej długości widełek (438 mm) dłuższy przód ramy wymaga nieco aktywniejszego dociążania kierownicy w płaskich zakrętach. Przed wyborem większej ramy sprawdź również w tabeli sztycy minimalną wysokość siodełka, aby upewnić się, że w pełni wysunięta sztyca nie ustawi siodełka zbyt wysoko.

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl, powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty są objęte dwiema niezależnymi gwarancjami:

- **przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy** – o której więcej informacji znajdziesz **TUTAJ**
- **dożywotnią, warunkową producenta** – o niej szczegółowo piszemy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- **Wieczysta gwarancja na ramę i sztywny widelec:** Każda rama oraz sztywny widelec w rowerze Orbea objęte są bezpłatną, wieczystą gwarancją dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych polegających na pęknięciu materiału. W rowerach z pełnym zawieszeniem (full suspension) ochrona obejmuje przedni i tylny trójkąt ramy (nie obejmuje dodatkowych części mocowanych do ramy ani widelców amortyzowanych innych producentów).
- **3-letnia ochrona lakieru i zabezpieczenie przed korozją:** Każda rama i sztywny widelec objęte są 3-letnią gwarancją (2 lata gwarancji prawnej + 1 dodatkowy rok) dotyczącą wad powłoki lakierniczej, farby oraz korozji.
- **2-letnia gwarancja na komponenty:** Wszystkie komponenty montowane w rowerach Orbea objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych, w pełni zgodną z gwarancjami poszczególnych producentów osprzętu.
- **Gwarancja dla pierwszego właściciela:** Dożywotnia gwarancja oraz rozszerzona ochrona lakieru przysługują wyłącznie pierwotnemu nabywcy i nie przechodzą na kolejnych właścicieli przy odsprzedaży roweru.
- **Zakres świadczenia:** Gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę lub naprawę wadliwych elementów. W żadnym wypadku nie obejmuje uszkodzeń powstałych z winy użytkownika lub braku należytej konserwacji.

Co należy zrobić, aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- **Zarejestrować rower na stronie producenta:** Wypełnij formularz gwarancyjny w ciągu 30 dni od daty zakupu, klikając **TUTAJ** (lub na www.orbea.com). Rejestracja w terminie do 30 dni jest formalnym warunkiem aktywacji dożywotniej gwarancji oraz programu Crash Replacement.

- **Zachować dowód zakupu:** Zachowaj fakturę sprzedaży ze sklepu GreenBike.pl – jest ona niezbędna do weryfikacji i rozpatrzenia każdego zgłoszenia.
- **Rekomendacja wykonania przeglądu (do 3 miesięcy):** Rekomendujemy wykonanie w GreenBike.pl przeglądu roweru w ciągu 3 miesięcy od daty zakupu. Choć producent formalnie go nie wymaga, jego wykonanie pozwala skorygować ułożenie linek i połączeń po pierwszych kilometrach, minimalizując usterki eksploatacyjne niepodlegające naprawie gwarancyjnej.

Program Crash Replacement (Polityka powypadkowa):

W przypadku pęknięcia lub złamania ramy w wyniku upadku lub czynników zewnętrznych niezwiązanych z wadami produkcyjnymi, Orbea oferuje program powypadkowy dla **wszystkich modeli z ramami karbonowymi**:

- **0–12 miesięcy od daty zakupu:** 50% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy
- **13–24 miesiące od daty zakupu:** 40% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy
- **25–36 miesięcy od daty zakupu:** 30% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy

* Warunkiem skorzystania z programu Crash Replacement jest rejestracja roweru w ciągu 30 dni od zakupu, przedstawienie faktury oraz fizyczny zwrot uszkodzonej ramy. Koszty robocizny serwisowej oraz części zamiennych nieobjętych rabatem pokrywa użytkownik. Całą procedurę przeprowadza sklep GreenBike.pl.

Globalna polityka gwarancyjna Orbea:

Ciągłe starania podejmowane przez markę Orbea w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów pozwalają nam zapewnić następujące zasady gwarancji:

1. **Prawidłowa konserwacja:** Użytkownik ma obowiązek utrzymywać rower w należytym stanie technicznym zgodnie z instrukcją obsługi. Orbea zastrzega sobie prawo do odrzucenia roszczeń gwarancyjnych, które są bezpośrednim skutkiem złej konserwacji lub zaniedbań serwisowych.

2. **Części ulegające zużyciu:** Gwarancja w żadnym wypadku nie obejmuje normalnego zużycia eksploatacyjnego. Wyłączeniu podlegają: klocki i szczęki hamulcowe, tarcze hamulcowe, opony, dętki, taśmy obręczy, wentyle i rdzenie zaworów, chwyty, owijki i taśmy kierownicy, łożyska (suportu, sterów, piast, zawieszenia), stery, zębatki kaset i korb, łańcuchy, gwinty, linki i pancerze, płyny hamulcowe, osłony klamkomanetek, szprychy, nyple, części gumowe, o-ringi, tuleje i przeguby zawieszenia, śruby, pokrycie siodełka oraz baterie i podzespoły eksploatacyjne układu e-bike.
3. **Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem:** Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek niedbałego użytkowania, przeciążeń, skoków i zjazdów niezgodnych z przeznaczeniem modelu. Gwarancję unieważnia montaż nieoryginalnych akcesoriów niezatwierdzonych przez producenta oraz niefachowe manipulacje i naprawy.
4. **Układ elektryczny e-bike:** W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje podzespołów instalacji elektrycznej (silnik, bateria, okablowanie, sterownik), które zostały zdemontowane, zmodyfikowane lub poddane modyfikacjom oprogramowania/funkcji bez zgody Orbea.
5. **Wypadki drogowe:** Gwarancja dotyczy wyłącznie wad fabrycznych materiału i nie obejmuje żadnych obrażeń ciała ani szkód następczych. W razie wypadku lub kolizji drogowej standardowa gwarancja ulega unieważnieniu (w takich sytuacjach dla ram karbonowych przysługuje program powypadkowy Crash Replacement).
6. **Procedura reklamacyjna:** Wszystkie reklamacje należy zgłaszać bezpośrednio w sklepie zakupu – GreenBike.pl – wraz z kopią dokumentu zakupu (faktury). W przypadku znacznej odległości sprawę można przekazać najbliższemu autoryzowanemu dealerowi Orbea. Ostateczną decyzję po zbadaniu wady podejmują rzeczoznawcy Orbea.
7. **Wymiana ramy i zasada amortyzacji:** W razie niemożliwości naprawy ramy Orbea wymienia ją na model o podobnych właściwościach. W przypadku braku dostępnego produktu zastępczego Orbea może zaoferować zniżkę na nowy zakup proporcjonalną do wartości reklamowanego elementu, obliczaną na podstawie **6% amortyzacji rocznie** od pierwotnej ceny detalicznej (od roku wprowadzenia do kolekcji). W ramach programu MyO personalizowane malowanie może zostać zastąpione aktualną kolorystyką seryjną.
8. **Kompatybilność i koszty montażu:** Jeśli dostarczona nowa rama wymaga

wymiany części z pierwotnego roweru z powodu niekompatybilności standardów, koszt nowych części ponosi użytkownik. Koszt robocizny demontażu i ponownego montażu roweru w serwisie również pokrywa użytkownik.

9. **Koszty transportu fabrycznego:** Koszty ewentualnej wysyłki ramy do fabryki w Hiszpanii pokrywa producent pod warunkiem, że reklamacja jest prowadzona za pośrednictwem GreenBike.pl. W przypadku zgłoszeń nieuzasadnionych producent zastrzega sobie prawo do obciążenia klienta kosztami logistycznymi.

Najnowszy, pełny regulamin producenta w formacie PDF pobierzesz bezpośrednio na stronie Orbea, klikając **TUTAJ**.