

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-orbea-laufey-h30-2027-w-100-gotowy-gratis-p-11746.html>



Rower górski Orbea LAUFLEY H30 2027 w 100% gotowy + Gratis

Cena	6 999,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	U232
Producent	Orbea
Korzyści z zakupu	<div><small>TEŃ POWIĘKSZY JEST OBIEKTY PROMOCJA</small> GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ <small>CENĘ!</small> <small>SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI</small></div>

Opis produktu

Orbea Laufey H30 2027 – Progresywny rower górski hardtail trail (Amortyzator RockShox Recon RL 140 mm, rama hydroformowana, napęd Shimano Deore 1x12)

Orbea Laufey H30 z kolekcji 2027 to wszechstronny, agresywny hardtail stworzony do technicznej jazdy po ścieżkach, naturalnych górskich szlakach i w bikeparkach. Konstrukcja opiera się na pancерnej, potrójnie cieniowanej ramie aluminiowej Orbea Laufey Hydro z mocowaniem prowadnicy łańcucha ISCG 05 i sztywną osią Boost 12x148 mm, co zapewnia sztywność na bandach i odporność na twarde lądowania.

Pewne prowadzenie na kamieniach i uskokach gwarantuje widelec **RockShox Recon RL** o skoku 140 mm z komorą powietrzną Solo Air oraz sztywną osią 15x110 mm Boost. Zestaw uzupełnia fabryczna sztyca regulowana **OC Mountain Control MC22**

sterowana z kierownicy manetką Shimano SL-MT500. Napęd 1x12 z tylną przerzutką **Shimano Deore M6200 SGS Shadow Plus** oraz kasetą **Sun Race 11-51T** oferuje zakres przełożeń 464%, co pozwala na stabilne podjeżdżanie stromych ścianek i cichą pracę łańcucha na wybojach.

Jeżeli chciałbyś dowiedzieć się więcej na temat tego modelu, ceny, dostępności lub dobrać alternatywę, nasi eksperci są do Twojej dyspozycji:

Infolinia: **616 660 333** • E-mail: bok@greenbike.pl



RAMA ŚCIEŻKOWA

Laufey Hydro 29"

Potrójnie cieniowane aluminium, standard Boost 12x148 mm i gniazdo ISCG 05

SKOK ZAWIESZENIA

140 mm RockShox

Widelec Recon RL Solo Air, tłumienie Motion Control i oś 15x110 Boost

NAPĘD 1X12

464% Shimano

Przerzutka Deore M6200 Shadow Plus z kasetą Sun Race 11-51T

KOŁA I DROPPER

29C + Dropper

Obręcze Tubeless Ready 29 mm, opony Maxxis Dissector 2.40" i sztyca MC22

ORBEA LAUFHEY H30 2027 &NDASH; W SKR&OACUTE;CIE

Dla kogo jest ten rower: Dla riderów szukających pancernego, nowoczesnego hardtaila ścieżkowego, który poradzi sobie z agresywną jazdą w bikeparku, technicznymi zjazdami i naturalnymi trasami enduro bez skomplikowanego serwisu dampera.

Na jakie trasy: Flow trailowe i techniczne singletracki, kamieniste szlaki górskie, linie ze skokami i stolikami w bikeparkach oraz leśne ścieżki trailowe.

Co użytkownik zyskuje: Progresywną geometrię trailową z płaskim kątem główki, 140 mm skoku amortyzatora powietrznego RockShox Recon RL, sztycę regulowaną dropper w standardzie, pancerny napęd Shimano Deore 1x12 oraz **dostawę Premium w 100% gotowego do jazdy roweru na platformie z amortyzatorem napompowanym pod wagę użytkownika.**

KLUCZOWA KONFIGURACJA OSPRZĘTU:

- Rama: **Orbea Laufey Hydro 29"**, potrójnie cieniowana, Boost 12x148 mm, mocowanie ISCG 05
- Widelec: **RockShox Recon RL 140 mm, Solo Air, blokada, oś 15x110 mm Boost**
- Napęd: **Shimano Deore M6200 SGS Shadow Plus 1x12 ze sprzęgłem wózka**
- Manetka: **Shimano Deore M6200 12-Speed o precyzyjnym skoku dźwigni**
- Przełożenia: **Kuta korba aluminiowa 32T + kasetą Sun Race 11-51T (zakres 464%)**
- Łańcuch: **KMC X12 o podwyższonej odporności na rozciąganie w terenie**
- Hamulce: **Shimano MT201 hydrauliczne tarczowe z ergonomiczną klamką**
- Sztyca: **Regulowana teleskopowa OC Mountain Control MC22, 31,6 mm z manetką Shimano SL-MT500**
- Koła: **Aluminiowe Tubeless Ready 29"**, szerokość wewnętrzna 29 mm (29C), 32 szprychy
- Opony: **Maxxis Dissector 2.40" 60 TPI, wzmocnienie EXO / Tubeless Ready**
- Kokpit: **Kierownica OC Mountain Control MC30 800 mm (wnios 20 mm) + mostek kuty 35 mm**
- Stery i chwyt: **Zintegrowane Acros Alloy 1-1/8" - 1-1/2" + przykręcane gripy OC Lock On**

Dla kogo został stworzony ten model?

Orbea Laufey H30 udowadnia, że nowoczesny hardtail ze skokiem 140 mm potrafi dać tyle samo frajdy na zjazdach, co rower z pełnym

zawieszeniem, pozostając przy tym prostym i trwałym w eksploatacji. Rower sprawdzi się optymalnie, jeśli:

- Szukasz maszyny na techniczne ścieżki i do bikeparku, która wybacza błędy, ale nie wymaga ciągłego serwisu tylnego dampera i łożysk wahacza.
- Oczekujesz progresywnej geometrii ze stromym kątem rury podsiodłowej ułatwiającym strome podjazdy oraz płaskim przodem dającym pewność na stromiznach.
- Doceniasz obecność sztycy regulowanej dropper, która pozwala natychmiast obniżyć siodło przed skokiem, bandą lub stromym zjazdem.
- Zależy Ci na trwałej ramie ze standardem Boost 12x148 mm i mocowaniem ISCG 05 pod ewentualny montaż napinacza lub osłony zębatki (bashguard).

Kiedy warto wybrać inny model? Jeżeli zależy Ci wyłącznie na jak najniższej wadze do startów w maratonach XC i ścigania się po łagodnych trasach leśnych, lepszym wyborem będzie wyścigowy hardtail Orbea Alma. Natomiast jeśli potrzebujesz amortyzacji tylnego koła na alpejskie, kamieniste zjazdy, sprawdź full suspension Orbea Occam.



Jakie korzyści w trasie dają zastosowane komponenty?

- **Rama Orbea Laufey Hydro z aluminium potrójnie cieniowanego:** Rury formowane ciśnieniowo posiadają wzmocnienia w newralgicznych węzłach i cieńsze ścianki w strefach mniej obciążonych. Zapewnia to odporność na uderzenia kamieni i przeciążenia na lądowaniach.
- **Amortyzator powietrzny RockShox Recon RL 140 mm:** Komora Solo Air pozwala precyzyjnie dobrać twardość do wagi ridera za pomocą pompki wysokociśnieniowej. 140 mm skoku tłumi uderzenia na dropach i korzeniach, zmniejszając zmęczenie dłoni na długich zjazdach.
- **Sztyca regulowana OC Mountain Control MC22:** Zdalne opuszczanie siodełka za pomocą manetki Shimano pod kciukiem pozwala na swobodne balansowanie ciałem nad rowerem w stromym terenie i na hopkach.
- **Napęd Shimano Deore 1x12 ze sprzęgłem Shadow Plus:** Stabilizator wózka napina łańcuch, eliminując jego uderzanie o dolną rurkę wahacza i zmniejszając ryzyko spadnięcia na wybojach.
- **Kaseta Sun Race 11-51T (zakres 464%):** Duża tarcza 51T w połączeniu z przednią zębatką 32T daje miękki bieg, który pozwala zachować siły na długich podjazdach w górach.
- **Obwód 29C i opony Maxxis Dissector 2.40" EXO TR:** Wewnętrzna szerokość felgi 29 mm daje stabilne podparcie agresywnej oponie Maxxis Dissector. Wzmocnienie ścianek bocznych EXO ogranicza ryzyko rozcięcia gumy na ostrych kamieniach.
- **Kokpit OC Mountain Control o szerokości 800 mm:** Szeroka kierownica z krótkim mostkiem 35 mm zapewnia bezpośrednią kontrolę nad przednim kołem w ciasnych bandach i przy szybkiej jeździe po muldach.



Dopasowanie rozmiaru ramy do wzrostu

Ścieżkowa geometria Orbea Laufey charakteryzuje się długim zasięgiem (Reach), niskim przekrokiem oraz krótką rurą podsiodłową, co pozwala na dobór rozmiaru zależnie od preferowanego stylu jazdy. Poniższa tabela ułatwia wstępne dopasowanie:

Rozmiar ramy	Wzrost kolarza
S	150 - 165 cm
M	160 - 175 cm
L	170 - 185 cm
XL	180 - 198 cm

W przypadku wzrostu na granicy dwóch rozmiarów: mniejsza rama zapewni większą zwrotność, łatwiejsze podrywanie koła (manual) i skoczność na hopach, natomiast większa zagwarantuje dłuższą bazę kół i większy spokój przy szybkiej jeździe w dół na wprost przez kamienie. Więcej szczegółów znajdziesz w zakładce "**Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy**".



SPECYFIKACJA TECHNICZNA &NDASH; ORBEA LAUFEY H30

Komponent	Specyfikacja fabryczna
Rama	
Widelec	
Stery	
Mechanizm korbowy	
Manetki	
Przerzutka tylna	

Orbea
rama
napina
RockS
amort
osią B
Acros
dużej
Forge
pojed
Shima
zapew
Shima

Komponent	Specyfikacja fabryczna
Kaseta	mecha Sun R 11-51
Łańcuch	KMC X rozcią
Kierownica	OC Mo kierow
Mostek	wiraża Alloy 3
Hamulce	zapew Shima
Koła	pracuj Alumini
Opory	obrzęcz bezde
Sztyca	Maxxi boczn
Manetka sztycy	chroni OC Mo podsi
Siodło	Shima skoku Selle R
Chwyty	dynam OC Lo obraca



Dostawa

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy: Chcesz od razu ruszać na trasę? Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę! Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych: Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną bezwarunkową gwarancją naszego sklepu GreenBike** na cały osprzęt – więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, hiszpański producent oferuje:

Dożywotnią gwarancję producenta Orbea na ramę

Gwarancja ta przysługuje po bezpłatnej rejestracji roweru na stronie producenta www.orbea.com w ciągu 30 dni od daty zakupu. Rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od zakupu, aby utrzymać rower w nienagannej sprawności technicznej. Jako autoryzowany dealer zapewniamy pełne wsparcie posprzedażowe.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- **Bezpieczna transakcja i szybka dostawa** – Twoje zamówienie jest chronione i realizowane sprawnie.
- **Profesjonalne doradztwo** – Nasi eksperci pomogą Ci dobrać optymalny rower i akcesoria. [Skontaktuj się z nami tutaj](#).
- **Rower od razu gotowy do jazdy** – jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi rygorystyczny przegląd zerowy, jest składany i regulowany przed wysyłką. Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę!
- **Gwarancja jakości** – Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- **Elastyczne formy płatności** – Oferujemy dogodne raty 0% oraz opcje leasingu.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Jaki wybrać rozmiar ramy pod swój wzrost?

Dla geometrii ramy Orbea Laufey H30 rekomendujemy następujące przedziały wzrostu:

- **Rozmiar S:** wzrost 150 – 165 cm
- **Rozmiar M:** wzrost 160 – 175 cm
- **Rozmiar L:** wzrost 170 – 185 cm
- **Rozmiar XL:** wzrost 180 – 198 cm

W przypadku wzrostu na granicy dwóch rozmiarów: mniejszy rozmiar zapewni większą skoczność i łatwiejsze manewrowanie w ciasnych agrałkach, natomiast większy zagwarantuje dłuższą bazę kół i większą stabilność przy dużej prędkości na zjazdach.

2. Czym różni się rama Laufey Hydro od tradycyjnych ram hardtail XC?

Rama Laufey Hydro posiada progresywną geometrię ścieżkową: znacznie bardziej płaski kąt główki ramy, dłuższy zasięg (Reach) oraz obniżoną rurę górną dającą duży przekrój. Konstrukcja z potrójnie cieniowanego aluminium posiada grubsze ścianki w newralgicznych miejscach i mocowanie ISCG 05 pod napinacz łańcucha, co pozwala na bezpieczną jazdę w bikeparku i skoki.

3. W jaki sposób działa widelec RockShox Recon RL o skoku 140 mm?

Widelec wyposażony jest w komorę powietrzną Solo Air, co pozwala na precyzyjne ustawienie twardości pod masę użytkownika i ugięcie wstępne (SAG). Tłumik olejowy Motion Control posiada pokrętko blokady kompresji oraz regulację tłumienia odbicia (Rebound), a sztywna oś przelotowa 15x110 mm Boost zapobiega uginaniu się goleni na bandach.

4. Dlaczego w rowerze ścieżkowym zastosowano sztycę regulowaną dropper?

Szytyca teleskopowa OC Mountain Control MC22 pozwala na natychmiastowe opuszczenie siodła za pomocą manetki na kierownicy podczas jazdy. Obniżenie siodła daje pełną swobodę ruchów nóg i tułowia, ułatwiając pokonywanie stromych zjazdów, skoków oraz ostrych zakrętów bez ryzyka uderzenia ciałem o siodło.

5. Jaki zakres przełożeń oferuje kaseta Sun Race 11-51T?

Napęd 1x12 z przednią zębatką 32T oraz kaseta Sun Race o stopniowaniu 11-51T zapewnia zakres przełożeń wynoszący 464%. Największa zębatka 51T ułatwia wspinaczkę na strome górskie szczyty, a przerzutka Shimano Deore ze sprzęgłem Shadow Plus stabilizuje łańcuch na wybojach.

6. Jakie korzyści w terenie dają szerokie felgi 29C i opony Maxxis Dissector 2.40"?

Szerokość wewnętrzna obręczy 29 mm tworzy stabilną podstawę dla opony o szerokości 2.40 cala, co zapobiega jej podwijaniu się przy mocnym dociążeniu w zakrętach. Pozwala to na obniżenie ciśnienia roboczego, co poprawia przyczepność na kamieniach i korzeniach. Opona posiada wzmocnione ścianki boczne EXO odporne na rozciąganie.

7. W jakim stanie rower dociera w opcji 100% gotowy do jazdy?

Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę! Nasi mechanicy sprawdzają hamulce hydrauliczne Shimano, regulują biegi oraz wstępnie pompują komorę powietrzną widelca RockShox pod wagę podaną w zamówieniu.

8. W jaki sposób aktywować dożywotnią gwarancję producenta Orbea?

Dożywotnia gwarancja na aluminiową ramę Laufey Hydro wymaga bezpłatnej rejestracji roweru na stronie producenta www.orbea.com w ciągu 30 dni od daty zakupu. Cały osprzęt mechaniczny objęty jest 24-miesięczną bezwarunkową gwarancją sklepu GreenBike.pl.

9. W jakich wersjach kolorystycznych oferowany jest ten model?

Model Orbea Laufey H30 2027 oferowany jest w trzech seryjnych wariantach wykończenia lakieru: Smooth Silver / Titanium, Metallic Cinnamon / Black oraz Digital Lavender / Acid Gum[cite: 4]. Wszystkie wersje posiadają trwałą, odporną na obicia lakier proszkowy przystosowany do trudnych warunków ścieżkowych.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

- Materiał ramy::** Aluminium
Rozmiar kół:: 29"
Wybierz rozmiar:: L 170-185cm , M 160-175cm , S 150-165cm , XL 180-198cm
Wybierz kolor:: Digital Lavender , Metallic Cinnamon , Smooth Silver
Amortyzacja:: Amortyzowany przód

Specyfikacja techniczna

Zaawansowana specyfikacja inżynierska ramy – Orbea Laufey (2024)

Rama Orbea Laufey 2024 to progresywna konstrukcja hardtail dedykowana do dynamicznej jazdy w kategoriach Trail i All Mountain (warunki ASTM 4). Wykonana z potrójnie cieniowanego hydroformowanego stopu aluminium AL6061, zoptymalizowana pod widelce o skoku 140 mm, zintegrowaną komorę schowka narzędziowego LOCKR w rurze dolnej oraz uniwersalny standard mocowania przerzutki SRAM UDH.

KATEGORIA I PRZEZNACZENIE

ASTM 4

Trail / All Mountain

SKOK ZAWIESZENIA

140 mm

Hardtail (skok widelca)

LIMIT NOŚNOŚCI (KOLARZ+SPRZĘT)

130 kg / 117 kg

130 kg (Alu) / 117 kg (komponenty OC Carbon)

STANDARD HAKÓW RAMY

SRAM UDH

Boost 12x148 mm (oś 12x171)

Specyfikacja konstrukcyjna i standardy montażowe

Parametr techniczny	Wariant Aluminium (Hydro)
Materiał ramy	Aluminium AL6061 potrójnie cieniowane (Triple Butted)
Zalecane przeznaczenie i warunki eksploatacji	Trail, All Mountain – Warunki ASTM Kategoria 4
Dostępne rozmiary ramy	S, M, L, XL
Kompatybilny rozmiar kół	29 cali
Maksymalny rozmiar opony tylnej	29 x 2.6"
Maksymalna szerokość opony przedniej	Zależna od widelca (29 x 2.6" w modelach montowanych fabrycznie)
Fabryczny skok widelca	140 mm
Maksymalna długość widelca	565 mm (zalecana długość

Parametr techniczny	Wariant Aluminium (Hydro)
(Axle-to-Crown)	robocza: 554 mm)
Wyprzedzenie widelca (Offset / Rake)	44 mm
Standard łożysk sterów	Zintegrowane stożkowe (Tapered) 1-1/8" - 1-1/2" (górne IS42/28.6, dolne IS52/40)
Maksymalny stack podkładek sterów	35 mm
Maksymalna wysokość podkładek pod mostek	40 mm
Standard podkładek dystansowych sterów	Standardowe okrągłe podkładki sterów (mostki klasyczne) / Podkładki HS02-07/08 5/10 mm (mostki OC MC)
Kompatybilność z mostkiem kierownicy	Mostek standardowy lub zintegrowany mostek OC Mountain Control (ST-MC20)
Standard gwintu suportu	BSA 73 (gwint angielski)
Szerokość mufy suportu	73 mm
Zalecana linia łańcucha	52 mm (kompatybilna również z korbami o linii łańcucha 55 mm)
Standard haka tylnej przerzutki	SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger)
Standard tylnych haków i piasty	Boost 12 x 148 mm
Wymiary tylnej osi przelotowej	12 x 171 mm
Skok gwintu tylnej osi	M12 x 1.0 mm
Długość gwintu tylnej osi	13 mm
Standard osi przedniego koła	Zależny od zamontowanego modelu widelca amortyzowanego
Średnica sztycy podsiodłowej	31.6 mm

Parametr techniczny	Wariant Aluminium (Hydro)
Średnica obejm y sztycy podsiodłowej	34.9 mm / 35 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy - Rozmiar S	330 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy - Rozmiar M	365 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy - Rozmiar L	380 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy - Rozmiar XL	410 mm
Wewnętrzne prowadzenie sztycy regulowanej	Tak (prowadzenie wewnętrzne w dolnej rurze i rurze podsiodłowej)
Kompatybilność z przednią przerzutką	Nie - konstrukcja dedykowana wyłącznie pod napęd jednorzędowy (1X)
Maksymalny rozmiar okrągłej tarczy (linia 52 mm)	32T
Maksymalny rozmiar okrągłej tarczy (linia 55 mm)	34T
Minimalny rozmiar tarczy korby	30T
Maksymalny rozmiar owalnej tarczy korby	O 2 zęby mniejsza niż określona dla tarczy okrągłej (30T linia 52 mm / 32T linia 55 mm)
Minimalny dopuszczalny współczynnik Q-Factor	178.5 mm
Maksymalna długość ramion korby	175 mm
Kompatybilność napędu	1x11 oraz 1x12 (MTB Boost, linie łańcucha 52 mm i 55 mm)
Kompatybilność z układami Shimano Di2	Nie
Kompatybilność z bezprzewodowym SRAM AXS	Tak

Parametr techniczny	Wariant Aluminium (Hydro)
Kompatybilność z napędami SRAM T-Type	Tak (bezpośredni montaż w standardzie ramy UDH)
Standard mocowania prowadnicy łańcucha	ISCG05 (wyłącznie wariant na 2 śruby)
Typ mocowania tylnego hamulca	Tarczowy Post Mount (PM 180 mm direct)
Minimalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	180 mm (montaż bezpośredni bez adaptera)
Maksymalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	203 mm (wymagany adapter 180–203 mm)
Maksymalny / minimalny rozmiar tarczy przedniej	Zależny od widelca (Fox 34: 180–203 mm, Bomber Z2: 160–220 mm, RS Recon RL: 160–220 mm)
Prowadzenie pancerza tylnej przerzutki	Wewnętrzne przez dolną rurę i rurkę łańcuchową (pełny pancerz)
Prowadzenie przewodu tylnego hamulca	Wewnętrzne przez dolną rurę i rurkę łańcuchową (pełny pancerz)
Prowadzenie przewodu przedniego hamulca	Zewnętrzne po goleni amortyzatora
Kompatybilność z lewostronnym tylnym hamulcem	Tak
Punkty montażowe koszyka na bidon	2 gniazda (na pokrywie schowka LOCKR oraz od spodu górnej rury)
Zintegrowany schowek w ramie	Tak – Strefa LOCKR w rurze dolnej (komora z klapą i torbami wewnętrznymi)
Kompatybilność z tylnym bagażnikiem	Nie
Kompatybilność ze stałymi błotnikami	Nie
Kompatybilność z fotelikiem dziecięcym	Nie

Parametr techniczny	Wariant Aluminium (Hydro)	
Kompatybilność z przyczepką rowerową	Nie	

Dopasowanie sztycy regulowanej (Dropper) i wysokości siodła

ZASADY POMIARU I TOLERANCJE MONTAŻOWE

Poniższa tabela przedstawia maksymalne i minimalne wysokości siodła (w milimetrach) przy sztycy regulowanej w pozycji wysuniętej (rozprężonej) dla poszczególnych rozmiarów ramy Laufey.

- **Maksymalna wysokość siodła:** oznacza wysokość przy sztycy zamontowanej na minimalnym zagłębieniu, określonym przez oznaczenia na sztycy.
 - **Minimalna wysokość siodła:** oznacza wysokość przy sztycy wpuszczonej na maksymalne dopuszczalne zagłębienie, określone przez konstrukcję ramy.
- Wymiary określają odległość pomiędzy środkiem mufy suportu a środkiem górnej powierzchni siodła dla modeli siodła montowanych fabrycznie przez markę Orbea. Różne siodła na rynku mogą zmienić podane wartości o ± 5 mm. Jeżeli wysokość siodła różni się o więcej niż 5 mm, należy dobrać sztycę regulowaną o większym lub mniejszym skoku.

Model sztycy regulowanej	Zakres wysokości siodła	Rozmiar S (mm)	Rozmiar M (mm)	Rozmiar L (mm)	Rozmiar XL (mm)
OC DP-MC21 31.6 (skok 125 mm)		Maksymalna wysokość	734	769	784
		Minimalna wysokość	604	639	654
OC DP-MC21 31.6 (skok 150 mm)		Maksymalna wysokość	724	764	779
		Minimalna wysokość	634	669	684
OC DP-MC21 31.6 (skok 170 mm)		Maksymalna wysokość	744	779	799
		Minimalna wysokość	654	689	704

Model sztycy regulowanej	Zakres wysokości siodła	Rozmiar S (mm)	Rozmiar M (mm)	Rozmiar L (mm)	Rozmiar XL (mm)	
OC DP-MC21 31.6 (skok 200 mm)		wysokość Maksymalna	774	809	824	854
		wysokość Minimalna	684	719	734	764
OC DP-MC21 31.6 (skok 230 mm)		wysokość Maksymalna	804	839	854	884
		wysokość Minimalna	724	1019	764	794
OC DP-MC20 31.6 (skok 125 mm)		wysokość Maksymalna	749	779	799	829
		wysokość Minimalna	619	654	664	704
OC DP-MC20 31.6 (skok 150 mm)		wysokość Maksymalna	799	829	849	879
		wysokość Minimalna	644	679	694	724
OC DP-MC20 31.6 (skok 170 mm)		wysokość Maksymalna	839	869	884	914
		wysokość Minimalna	664	694	719	744
OC DP-MC20 31.6 (skok 200 mm)		wysokość Maksymalna	889	919	934	969
		wysokość Minimalna	689	724	739	774

Nastawy, ciśnienia i regulacja widelców amortyzowanych (140 mm)

ZAŁECANE UGIĘCIE WSTĘPNE (SAG) DLA SKOKU 140 MM (5.5")

- **15% SAG (charakterystyka twarda / Firm):** 21 mm / 0.8"
- **20% SAG (charakterystyka miękka / Soft):** 28 mm / 1.1"

Masa kolarza (kg)	Masa kolarza (lbs)	Ciśnienie Fox 34 (psi / bar)	Tłumienie odbicia Fox GRIP	Ciśnienie Bomber Z2 (psi / bar)	Tłumienie odbicia Bomber RAIL	
54-59 kg		120-130 lbs	64-74 psi (4.4-5.1 bar)	13 kliknięć	58 psi (65 bar)	13 kliknięć
59-64 kg		130-140 lbs	64-74 psi (4.4-5.1 bar)	12 kliknięć	63 psi (70 bar)	10 kliknięć
64-68 kg		140-150 lbs	64-74 psi (4.4-5.1 bar)	11 kliknięć	68 psi (74 bar)	9 kliknięć
68-73 kg		150-160 lbs	78-83 psi (5.4-5.7 bar)	10 kliknięć	72 psi (80 bar)	9 kliknięć
73-77 kg		160-170 lbs	78-83 psi (5.4-5.7 bar)	9 kliknięć	77 psi (85 bar)	8 kliknięć
77-82 kg		170-180 lbs	78-83 psi (5.4-5.7 bar)	8 kliknięć	82 psi (90 bar)	8 kliknięć
82-86 kg		180-190 lbs	92-102 psi (6.3-7.0 bar)	7 kliknięć	86 psi (96 bar)	8 kliknięć
86-91 kg		190-200 lbs	92-102 psi (6.3-7.0 bar)	6 kliknięć	91 psi (101 bar)	7 kliknięć
91-95 kg		200-210 lbs	92-102 psi (6.3-7.0 bar)	5 kliknięć	96 psi (106 bar)	7 kliknięć
95-100 kg		210-220 lbs	106-120 psi (7.3-8.3 bar)	4 kliknięcia	100 psi (111 bar)	6 kliknięć
100-104 kg		220-230 lbs	106-120 psi (7.3-8.3 bar)	3 kliknięcia	105 psi (116 bar)	4 kliknięcia
104-109 kg		230-240 lbs	106-120 psi (7.3-8.3 bar)	2 kliknięcia	110 psi (121 bar)	3 kliknięcia
109-113 kg		240-250 lbs	106-120 psi (7.3-8.3 bar)	1 kliknięcie	114 psi (126 bar)	2 kliknięcia

REGULACJA KOMPRESJI I OBJĘTOŚCI KOMORY POWIETRZNEJ (TOKENY REDUKCYJNE)

• **Fox 34 Float Performance GRIP (140 mm):** 3-pozycyjna mikroregulacja kompresji (Open → Medium → Firm). Fabrycznie montowany **1 token** (10 cc). Maksymalna dopuszczalna liczba tokenów redukcyjnych: **5**.

-
- **Marzocchi Bomber Z2 RAIL (140 mm):** 2-pozycyjna mikroregulacja kompresji (Open do oporu w lewo → Firm w prawo). Fabrycznie montowane **0 tokenów**. Maksymalna dopuszczalna liczba tokenów redukcyjnych: **4**.
 - **Procedura tłumienia odbicia (Rebound):** obróć pokrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji całkowicie zamkniętej, a następnie odlicz wymaganą liczbę kliknięć w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara).

Wymogi eksploatacyjne, inspekcja techniczna i interwały serwisowe

Strukturalne limity nośności (Orbea Product Structural Weight Limit):

- **Strukturalny limit nośności ramy Laufey (Aluminium):** łączna masa kolarza, kompletnej odzieży, kasku oraz bagażu wynosi **130 kg** (dla wariantu z aluminiowymi komponentami nośnymi) lub **117 kg** (w przypadku montażu karbonowych komponentów nośnych marki OC, takich jak kierownica, mostek czy sztyca). Masa samego roweru nie wlicza się do limitu strukturalnego ramy.
- **Strukturalny limit nośności kół:** łączna masa kolarza, odzieży, bagażu oraz **samej masy roweru** wynosi **145 kg** dla kół ze stopu aluminium lub **135 kg** dla kół z kompozytu węglowego (karbon).

Czyszczenie i mycie:

- Bezwzględny zakaz stosowania myjek ciśnieniowych bezpośrednio w rejonie łożysk sterów, suportu, portów prowadzenia pancerzy oraz uszczelki schowka LOCKR.
- Mycie należy przeprowadzać ręcznie przy pomocy miękkiej szczotki lub gąbki z użyciem wody oraz dedykowanych, neutralnych chemicznie środków myjących do rowerów.
- Po jeździe w deszczu lub myciu należy otworzyć pokrywę schowka LOCKR w dolnej rurze, wyjąć torby i umożliwić swobodne wysuszenie wnętrza ramy.

Inspekcja połączeń mechanicznych:

- Z uwagi na warunki ASTM 4 należy po każdej jeździe w trudnym terenie skontrolować stan ramy oraz momenty dokręcenia osi tylnej (12x148 mm), śruby haka SRAM UDH, zacisku sztycy podsiodłowej oraz zacisku hamulca Post Mount.

Fabryczny katalog części zamiennych Orbea Laufey (2024)

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Hak przerzutki SRAM UDH X12 (wersja HT) - zawiera podkładkę i śrubę	nr katalogowy X004
Oś przelotowa koła tylnego 12x171 mm (gwint M12x1.0, długość 13 mm) Lite	nr katalogowy X032
Stery zintegrowane MTB 1-1/8" - 1-1/2" (łożyska IS42/30 i IS52/40, bieżnia, kapsel)	nr katalogowy X023
Pokrywa sterów / adapter HS02-17 48 mm (pod mostki OC MC, bez SIC, bez Spinblock)	nr katalogowy X970
Zestaw okrągłych podkładek sterów HS02 (2x 10 mm HS02-8, 2x 5 mm HS02-7)	nr katalogowy XC58
Mostek kierownicy OC ST-MC20 (dostępny w długościach 35, 40 i 50 mm)	nr katalogowy C026
Zestaw kapsla mostka MC10/20 HS02-31 ze śrubą wpuszczaną M6x50 mm DIN7991	nr katalogowy XC79
Zestaw śrub mostka OC (6 sztuk śrub stożkowych M5x15 R8 CrMo)	nr katalogowy XC78
Uchwyt licznika rowerowego / komputera GPS OC CM-05 (korpus, inserty, śruba M3x8)	nr katalogowy C052
Zestaw adapterów GPS OC CT-02 do urządzeń Garmin/Sigma, Wahoo, Bryton	nr katalogowy C054
Obejma podsiodłowa 34.9 mm ze śrubą mocującą	nr katalogowy X202
Prowadnica pancerzy dolnej rury Laufey 2024 ze śrubą M4x10 DIN7991	nr katalogowy X636
Zestaw śrub koszyka na bidon M5x15 (2 sztuki)	nr katalogowy X449
Zestaw samoprzylepnych wewnętrznych uchwytów pancerzy do dolnej rury (3 sztuki)	nr katalogowy X637
Pokrywa schowka ramy LOCKR Laufey 2024 (krzywki, osłona, śruba M5x12, śruby bidonu)	nr katalogowy X640
Torba do schowka ramy LOCKR OC LK-02-B (2 sztuki)	nr katalogowy X641
Samoprzylepna gumowa osłona prawej rurki podsiodłowej (Seatstay) Laufey 2024	nr katalogowy X639
Samoprzylepna przezroczysta folia ochronna dolnej rury (Downtube) Laufey 2024	nr katalogowy X638

Pobierz i sprawdź pełną fabryczną dokumentację serwisową oraz schematy ramy w

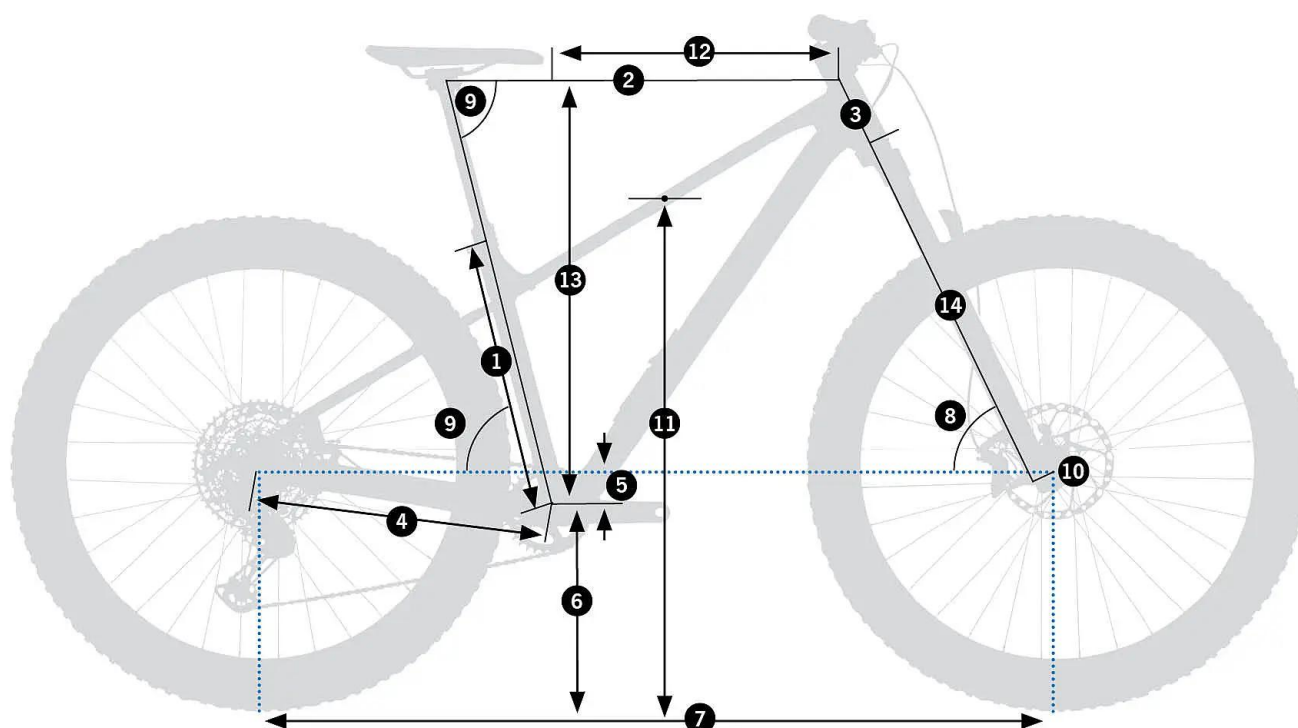
oficjalnym portalu producenta:

[Oficjalny katalog części zamiennych i dokumentacja serwisowa Orbea Laufey 2024 \(Blue Paper\)](#)

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Geometria i parametry ramy – Orbea Laufey H30

Poniższe zestawienie przedstawia kompletną geometrię ramy oraz dobór rozmiaru dla ścieżkowego hardtaila Orbea Laufey H30 (rozmiary S-XL). Progresywna geometria trail łączy swobodę manewrowania w terenie ze stabilnym prowadzeniem na zjazdach i stromych singlach. Wymiary podano w milimetrach (mm) oraz stopniach (°).



Orbea Laufey H30 – widok z boku (konstrukcja ramy trail / hardtail)

KONTROLA I ZABAWA NA ZJAZDACH

Pewne prowadzenie w stromym terenie

Co to oznacza: Płaski kąt główki $64,5^\circ$ oraz amortyzator o długości 554 mm odsuwają przednie koło w przód.

Co zyskujesz: Spokojniejszy tor jazdy na stromiznach, mniejsze ryzyko lotu przez kierownicę i czystą frajdę z pokonywania korzeni.

EFEKTYWNOŚĆ I POZYCJA NA PODJAZDACH

Centralna pozycja na technicznych wspinaczkach

Co to oznacza: Stromy kąt rury podsiodłowej 77° przesuwa Twój środek ciężkości bezpośrednio nad korbę.

Co zyskujesz: Przednie koło pewnie trzyma kontakt z podłożem na stromych podjazdach, a Ty łatwiej utrzymujesz rytm pedałowania bez siłowania się z rowerem.

ZWROTNOŚĆ I NISKI ŚRODEK CIĘŻKOŚCI

Zwinne wchodzenie w bandy i zakręty

Co to oznacza: Spore obniżenie suportu (BB Drop 65 mm) w połączeniu z nisko poprowadzoną ramą (Standover 440 mm).

Co zyskujesz: Łatwe pochylanie roweru w wirażach, dużo miejsca na pracę kolan oraz swobodę zabawy na hopkach i pumptracku.

Tabela rozmiarów – rekomendacja wzrostu

Zestawienie ułatwiające dobór wielkości ramy Orbea Laufey na podstawie Twojego wzrostu podanego w centymetrach (cm):

Rekomendowany wzrost dla rozmiarów Orbea Laufey	Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)
	S	
	M	
	L	
	XL	

*Rekomendacja ma charakter doradczy. Ostateczny wybór ramy powinien uwzględniać proporcje ciała (długość tułowia i kończyn) oraz preferowany styl jazdy na ścieżkach.

Szczegółowe wymiary ramy

Wymiary ramy Orbea Laufey H30 dla poszczególnych rozmiarów podane w milimetrach (mm) oraz stopniach (°):

Wymiary ramy Orbea Laufey H30 (rozmiary S–XL)	Parametr	S	M	L	XL
1. Rura			380		

Parametr	S	M	L	XL
			podsiódłowa (C-T) (mm)	
			2. Rura górna (efektywna) (mm)	598
			3. Główka ramy (mm)	105
			4. Tylne widełki (mm)	440
			5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)	65
			6. Wysokość suportu (mm)	310
			7. Baza kół (mm)	1210,1
			8. Kąt główki ramy (°)	64,5
			9. Kąt rury podsiódłowej (°)	77
			10. Wyprzedzenie widelca (Rake) (mm)	44
			11. Przekrok (Standover) (mm)	640
			12. Zasięg (Reach) (mm)	451
			13. Wysokość ramy (Stack) (mm)	642
			14. Długość widelca (mm)	554

Ergonomia i dobór komponentów kokpitu

Dla pełnej swobody na szlaku, fabryczna specyfikacja Orbea Laufey H30 dobiera wymiary mostka oraz skok sztycy regulowanej proporcjonalnie do wielkości ramy.

Wymiary komponentów kokpitu, napędu i sztycy (mm)	Rozmiar ramy	Długość korby	Szerokość rowni	Długość mostka	Skok sztycy regulowanej	
	S			170 mm		800 mm
	M			170 mm		800 mm
	L			170 mm		800 mm
	XL			170 mm		800 mm

*Uwaga: Wymiary kokpitu i duży skok droppera dopasowano tak, aby zapewnić maksymalną kontrolę nad rowerem w technicznym terenie.

Wysokości siodła ze sztycą regulowaną (Dropper)

Zestawienie minimalnych i maksymalnych wysokości siodła (w milimetrach) przy sztycy rozprężonej dla poszczególnych rozmiarów ramy i modeli sztyc OC:

Zakresy wysokości siodła ze sztycami OC (mm)	Model sztycy regulowanej	Wysokość siodła	S	M	L	XL	
	OC DP-MC21 31.6 125 mm		Maksymalna wysokość		734 mm		769 mm
			Minimalna wysokość		604 mm		639 mm
	OC DP-MC21 31.6 150 mm		Maksymalna wysokość		724 mm		764 mm
			Minimalna wysokość		634 mm		669 mm
	OC DP-MC21 31.6 170 mm		Maksymalna wysokość		744 mm		779 mm
			Minimalna		654 mm		689 mm

Model sztycy regulowanej	Wysokość siodła	S	M	L	XL	
				wysokość		
		OC DP-MC21 31.6 200 mm		Maksymalna wysokość	774 mm	809
				Minimalna wysokość	684 mm	719
		OC DP-MC21 31.6 230 mm		Maksymalna wysokość	804 mm	839
				Minimalna wysokość	724 mm	1019
		OC DP-MC20 31.6 125 mm		Maksymalna wysokość	749 mm	779
				Minimalna wysokość	619 mm	654
		OC DP-MC20 31.6 150 mm		Maksymalna wysokość	799 mm	829
				Minimalna wysokość	644 mm	679
		OC DP-MC20 31.6 170 mm		Maksymalna wysokość	839 mm	869
				Minimalna wysokość	664 mm	694
		OC DP-MC20 31.6 200 mm		Maksymalna wysokość	889 mm	919
				Minimalna wysokość	689 mm	724

*Wymiary określają odległość od środka osi suportu do wierzchu siodła (dla siodła fabrycznych Orbea). Różne profile siodła mogą zmienić podane wartości o ok. +/- 5 mm.

Często zadawane pytania o geometrię i dopasowanie (FAQ)

Poznaj kluczowe założenia geometrii trailowej w Orbea Laufey i dowiedz się, jak przekładają się one na frajdę ze zjazdów oraz swobodę na ścieżkach.

1. Dlaczego kąt główki ramy w Laufey wynosi $64,5^\circ$ i co to daje na ścieżce?

Płaski kąt $64,5^\circ$ wysuwa przednie koło mocniej do przodu względem kokpitu. W praktyce oznacza to ogromny spokój na stromych zjazdach – rower nie nurkuje gwałtownie przy uderzeniach w korzenie czy kamienie, dając Ci poczucie stabilności i pełnego panowania nad torem jazdy.

2. Jak stromy kąt rury podsiodłowej (77°) pomaga w podjeżdżaniu na hardtailu?

Kąt 77° ustawia Twoje biodra bardziej z przodu, bezpośrednio nad suportem. Dzięki temu na stromych leśnych wspinaczkach przednie koło nie odrywa się od ziemi, a Ty zachowujesz przyczepność tylnej opony bez konieczności nienaturalnego kładzenia się na kierownicę.

3. Co oznacza obniżenie suportu (BB Drop 65 mm) dla dynamiki w zakrętach?

BB Drop: Oznacza, o ile milimetrów oś suportu znajduje się poniżej osi kół roweru. Wartość 65 mm pozwala obniżyć środek ciężkości całego zestawu rowerzysty + rower.

Dzięki temu Laufey stabilnie trzyma się w szybkich bandach i daje dużą frajdę przy błyskawicznym przerzucaniu roweru z jednego zakrętu w drugi na krętych trasach flow.

4. Czym jest Standover (440 mm) i jak wpływa na swobodę ruchu?

Standover (Przekrok): To wysokość górnej rury od podłoża w miejscu, gdzie stajesz nad rowerem. Wartość ~640 mm w modelu Laufey jest wyjątkowo niska i jednakowa dla wszystkich rozmiarów ramy.

Daje to mnóstwo przestrzeni na pracę nóg przy pompowaniu nierówności, ułatwia swobodne zeskoczenie z siodełka na trudnym technicznym szlaku oraz pozwala na montaż sztyc regulowanych o potężnym skoku (nawet do 200–230 mm).

5. Jestem na granicy rozmiarów (np. 173–175 cm między M a L) – który wybrać pod swój styl?

Na pograniczu rozmiarów kluczowe są proporcje budowy ciała oraz to, jak lubisz jeździć na trasie:

- **Wybierz rozmiar M:** Jeśli masz krótszy tułów i ramiona lub wolisz rower bardziej skoczny, nastawiony na ciasne zakręty, zabawę na hopkach i zwinność (Reach 451 mm, rozstaw osi 1210,1 mm).
- **Wybierz rozmiar L:** Jeśli masz dłuższy tułów i ramiona lub szukasz większej stabilności przy dużej prędkości na zjazdach i w trudniejszym terenie górskim (Reach 475 mm – dłuższy o 24 mm, rozstaw osi 1240,6 mm).

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl, powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty są objęte dwiema niezależnymi gwarancjami:

- **przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy** – o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- **dożywotnią, warunkową producenta** – o niej szczegółowo piszemy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- **Wieczysta gwarancja na ramę i sztywny widelec:** Każda rama oraz sztywny widelec w rowerze Orbea objęte są bezpłatną, wieczystą gwarancją dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych polegających na pęknięciu materiału. W rowerach z pełnym zawieszeniem (full suspension) ochrona obejmuje przedni i tylny trójkąt ramy (nie obejmuje dodatkowych części mocowanych do ramy ani widełców amortyzowanych innych producentów).
- **3-letnia ochrona lakieru i zabezpieczenie przed korozją:** Każda rama i sztywny widelec objęte są 3-letnią gwarancją (2 lata gwarancji prawnej + 1 dodatkowy rok) dotyczącą wad powłoki lakierniczej, farby oraz korozji.
- **2-letnia gwarancja na komponenty:** Wszystkie komponenty montowane w rowerach Orbea objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych, w pełni zgodną z gwarancjami poszczególnych producentów osprzętu.
- **Gwarancja dla pierwszego właściciela:** Dożywotnia gwarancja oraz rozszerzona ochrona lakieru przysługują wyłącznie pierwotnemu nabywcy i nie przechodzą na kolejnych właścicieli przy odsprzedaży roweru.
- **Zakres świadczenia:** Gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę lub naprawę wadliwych elementów. W żadnym wypadku nie obejmuje uszkodzeń powstałych z winy użytkownika lub braku należytej konserwacji.

Co należy zrobić, aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- **Zarejestrować rower na stronie producenta:** Wypełnij formularz gwarancyjny w ciągu 30 dni od daty zakupu, klikając [TUTAJ](#) (lub na www.orbea.com). Rejestracja w terminie do 30 dni jest formalnym warunkiem aktywacji dożywotniej gwarancji oraz programu Crash Replacement.

-
- **Zachować dowód zakupu:** Zachowaj fakturę sprzedaży ze sklepu GreenBike.pl – jest ona niezbędna do weryfikacji i rozpatrzenia każdego zgłoszenia.
 - **Rekomendacja wykonania przeglądu (do 3 miesięcy):** Rekomendujemy wykonanie w GreenBike.pl przeglądu roweru w ciągu 3 miesięcy od daty zakupu. Choć producent formalnie go nie wymaga, jego wykonanie pozwala skorygować ułożenie linek i połączeń po pierwszych kilometrach, minimalizując usterki eksploatacyjne niepodlegające naprawie gwarancyjnej.

Program Crash Replacement (Polityka powypadkowa):

W przypadku pęknięcia lub złamania ramy w wyniku upadku lub czynników zewnętrznych niezwiązanych z wadami produkcyjnymi, Orbea oferuje program powypadkowy dla **wszystkich modeli z ramami karbonowymi**:

- **0-12 miesięcy od daty zakupu:** 50% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy
- **13-24 miesiące od daty zakupu:** 40% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy
- **25-36 miesięcy od daty zakupu:** 30% rabatu od ceny detalicznej nowej ramy

* Warunkiem skorzystania z programu Crash Replacement jest rejestracja roweru w ciągu 30 dni od zakupu, przedstawienie faktury oraz fizyczny zwrot uszkodzonej ramy. Koszty robocizny serwisowej oraz części zamiennych nieobjętych rabatem pokrywa użytkownik. Całą procedurę przeprowadza sklep GreenBike.pl.

Globalna polityka gwarancyjna Orbea:

Ciągłe starania podejmowane przez markę Orbea w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów pozwalają nam zapewnić następujące zasady gwarancji:

1. **Prawidłowa konserwacja:** Użytkownik ma obowiązek utrzymywać rower w należytych stanie technicznym zgodnie z instrukcją obsługi. Orbea zastrzega sobie prawo do odrzucenia roszczeń gwarancyjnych, które są bezpośrednim

skutkiem złej konserwacji lub zaniedbań serwisowych.

2. **Części ulegające zużyciu:** Gwarancja w żadnym wypadku nie obejmuje normalnego zużycia eksploatacyjnego. Wyłączeniu podlegają: klocki i szczęki hamulcowe, tarcze hamulcowe, opony, dętki, taśmy obręczy, wentyle i rdzenie zaworów, chwyt, owijki i taśmy kierownicy, łożyska (suportu, sterów, piast, zawieszenia), stery, zębatki kaset i korb, łańcuchy, gwinty, linki i pancerze, płyny hamulcowe, osłony klamkomanetek, szprychy, nypie, części gumowe, o-ringi, tuleje i przeguby zawieszenia, śruby, pokrycie siodełka oraz baterie i podzespoły eksploatacyjne układu e-bike.
3. **Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem:** Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek niedbałego użytkowania, przeciążeń, skoków i zjazdów niezgodnych z przeznaczeniem modelu. Gwarancję unieważnia montaż nieoryginalnych akcesoriów niezatwierdzonych przez producenta oraz niefachowe manipulacje i naprawy.
4. **Układ elektryczny e-bike:** W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje podzespołów instalacji elektrycznej (silnik, bateria, okablowanie, sterownik), które zostały zdemontowane, zmodyfikowane lub poddane modyfikacjom oprogramowania/funkcji bez zgody Orbea.
5. **Wypadki drogowe:** Gwarancja dotyczy wyłącznie wad fabrycznych materiału i nie obejmuje żadnych obrażeń ciała ani szkód następnych. W razie wypadku lub kolizji drogowej standardowa gwarancja ulega unieważnieniu (w takich sytuacjach dla ram karbonowych przysługuje program powypadkowy Crash Replacement).
6. **Procedura reklamacyjna:** Wszystkie reklamacje należy zgłaszać bezpośrednio w sklepie zakupu – GreenBike.pl – wraz z kopią dokumentu zakupu (faktury). W przypadku znacznej odległości sprawę można przekazać najbliższemu autoryzowanemu dealerowi Orbea. Ostateczną decyzję po zbadaniu wady podejmuje rzeczoznawca Orbea.
7. **Wymiana ramy i zasada amortyzacji:** W razie niemożliwości naprawy ramy Orbea wymienia ją na model o podobnych właściwościach. W przypadku braku dostępnego produktu zastępczego Orbea może zaoferować zniżkę na nowy zakup proporcjonalną do wartości reklamowanego elementu, obliczaną na podstawie **6% amortyzacji rocznie** od pierwotnej ceny detalicznej (od roku wprowadzenia do kolekcji). W ramach programu MyO personalizowane malowanie może zostać zastąpione aktualną kolorystyką seryjną.

-
8. **Kompatybilność i koszty montażu:** Jeśli dostarczona nowa rama wymaga wymiany części z pierwotnego roweru z powodu niekompatybilności standardów, koszt nowych części ponosi użytkownik. Koszt robocizny demontażu i ponownego montażu roweru w serwisie również pokrywa użytkownik.
9. **Koszty transportu fabrycznego:** Koszty ewentualnej wysyłki ramy do fabryki w Hiszpanii pokrywa producent pod warunkiem, że reklamacja jest prowadzona za pośrednictwem GreenBike.pl. W przypadku zgłoszeń nieuzasadnionych producent zastrzega sobie prawo do obciążenia klienta kosztami logistycznymi.

Najnowszy, pełny regulamin producenta w formacie PDF pobierzesz bezpośrednio na stronie Orbea, klikając [TUTAJ](#).