

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-orbea-alma-m50-2027-w-100-gotowy-dostawa-gratis-p-11730.html>



Rower górski Orbea ALMA M50 2027 w 100% gotowy dostawa gratis

Cena	8 699,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	U212
Producent	Orbea
Korzyści z zakupu	<div><small>TEŃ POWIĘKSZY JEST OBIEKT PROMOCJA</small> GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ <small>CENĘ!</small> <small>SPRAWDZ WARUNKI PROMOCJI</small></div>

Opis produktu

Orbea Alma M50 2027 – Rower górski MTB XC na ramie z włókna węglowego, z widelcem RockShox PopLoc i napędem 1x12 Shimano 510%

Szukasz roweru, który otworzy przed Tobą drzwi do wyczynowego świata karbonowych konstrukcji XC bez nadwyreżania budżetu?

Orbea Alma M50 z kolekcji 2027 to najbardziej przystępna propozycja oparta na zaawansowanej ramie z kompozytu węglowego **Orbea Alma Carbon**. Zaprojektowana z myślą o oszczędnych amatorach wchodzących w kolarstwo górskie oraz doświadczonych riderach szukających bezkompromisowej bazy pod stopniowe modernizacje, łączy niską masę, wysokie tłumienie mikrodrgań i pełną sztywność standardu **Boost 12×148 mm**.

Zamiast kompromisowych rozwiązań w napędzie otrzymujesz pełny 12-rzędowy układ Shimano z kasetą **Shimano CS-M6200**

10-51T (imponujący zakres **510%**), korbą Shimano MT520 32T oraz tylną przerzutką Deore M6200 ze sprzęgłem Shadow Plus. O amortyzację dba powietrzny widelec **RockShox Judy Silver TK 110 Remote** o skoku 110 mm z manetką zdalnej blokady **RockShox PopLoc** na kierownicy. Rower toczy się na kołach Tubeless Ready o szerokości wewnętrznej **26 mm** z wyczynowymi oponami **Maxxis Rekon Race 2.40"** o gęstym oplocie **120 TPI** z ochroną EXO TR, co daje niespotykaną trakcję i komfort w trudnym terenie.

Chcesz upewnić się co do rozmiaru, dobrać akcesoria lub dopytać o ustawienie ciśnienia w amortyzatorze pod Twoją wagę? Nasi eksperci chętnie pomogą:

Infolinia: **616 660 333** • E-mail: bok@greenbike.pl



RAMA Z KARBONU

Alma Carbon

Włókno węglowe, oś Boost 12x148 mm, idealna baza pod modernizację

BLOKADA ROCKSHOX POPLOC

Judy 110 Remote

Powietrzny skok 110 mm, manetka PopLoc na kierownicy i oś Boost 15x110 mm

NAPĘD 1X12 SHIMANO

Zakres 510%

Kaseta Shimano 10-51T, korba MT520 32T i przerzutka Shadow Plus

OPONY 2.40" 120 TPI

Maxxis EXO TR

Szeroki balon 2.40", opłot 120 TPI, koła TLR 26c i hydraulika MT201

ORBEA ALMA M50 2027 &NDASH; W SKR&OACUTE;CIE

Dla kogo jest ten rower: Dla świadomych kolarzy amatorów oraz doświadczonych zawodników szukających lekkiej, sztywnej ramy z włókna węglowego w przystępnej cenie, która posłuży jako doskonała baza pod dalszą rozbudowę sprzętową.

Na jakie trasy: Trasy maratonów MTB XC, techniczne leśne singletracki, szutrowe autostrady, strome podjazdy w terenie oraz dynamiczne treningi budujące formę.

Co użytkownik zyskuje: Niską masę i pochłanianie mikrowibracji przez ramę z włókna węglowego, potężny zakres przełożeń 510% z twardą zębatką 10T, zdalną blokadę PopLoc na kierownicy, szerokie opony 2.40" o gęstym oplocie 120 TPI oraz dożywością gwarancję producenta na ramę.

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA:

- Rama: **Orbea Alma Carbon ze sztywną osią Boost 12×148 mm i wewnętrznym prowadzeniem przewodów**
- Amortyzator: **Powietrzny RockShox Judy Silver TK 110 ze zdalną manetką blokady skoku RockShox PopLoc na kierownicy**
- Napęd: **Shimano Deore M6200 1x12 z kasetą Shimano CS-M6200 10-51T o pełnym zakresie 510%**
- Mechanizm korbowy: **Shimano MT520 ze zintegrowaną osią przelotową i pojedynczą zębatką 32T**

- Hamulce: **Hydrauliczne tarczowe Shimano MT201 z aluminiowymi dźwigniami o bezpiecznej modulacji**
- Koła i opony: **Obręcze Alloy 26c TLR z szerokimi oponami Maxxis Rekon Race 2.40" o gęstym oplocie 120 TPI EXO TR**

Karbonowa rama Orbea Alma Carbon – doskonała baza pod modernizację

Największą siłą modelu Alma M50 jest jego rama wykonana w całości z kompozytu węglowego. Włókno węglowe oferuje bezkonkurencyjny stosunek sztywności do masy, redukując wagę całego roweru i diametralnie poprawiając dynamikę przyspieszania. Specjalnie ukształtowany węzeł suportu oraz tylne widełki w standardzie **Boost 12x148 mm** sprawiają, że każdy obrót korby jest bezpośrednio przekazywany na tylne koło bez strat wynikających z ugięcia materiału.

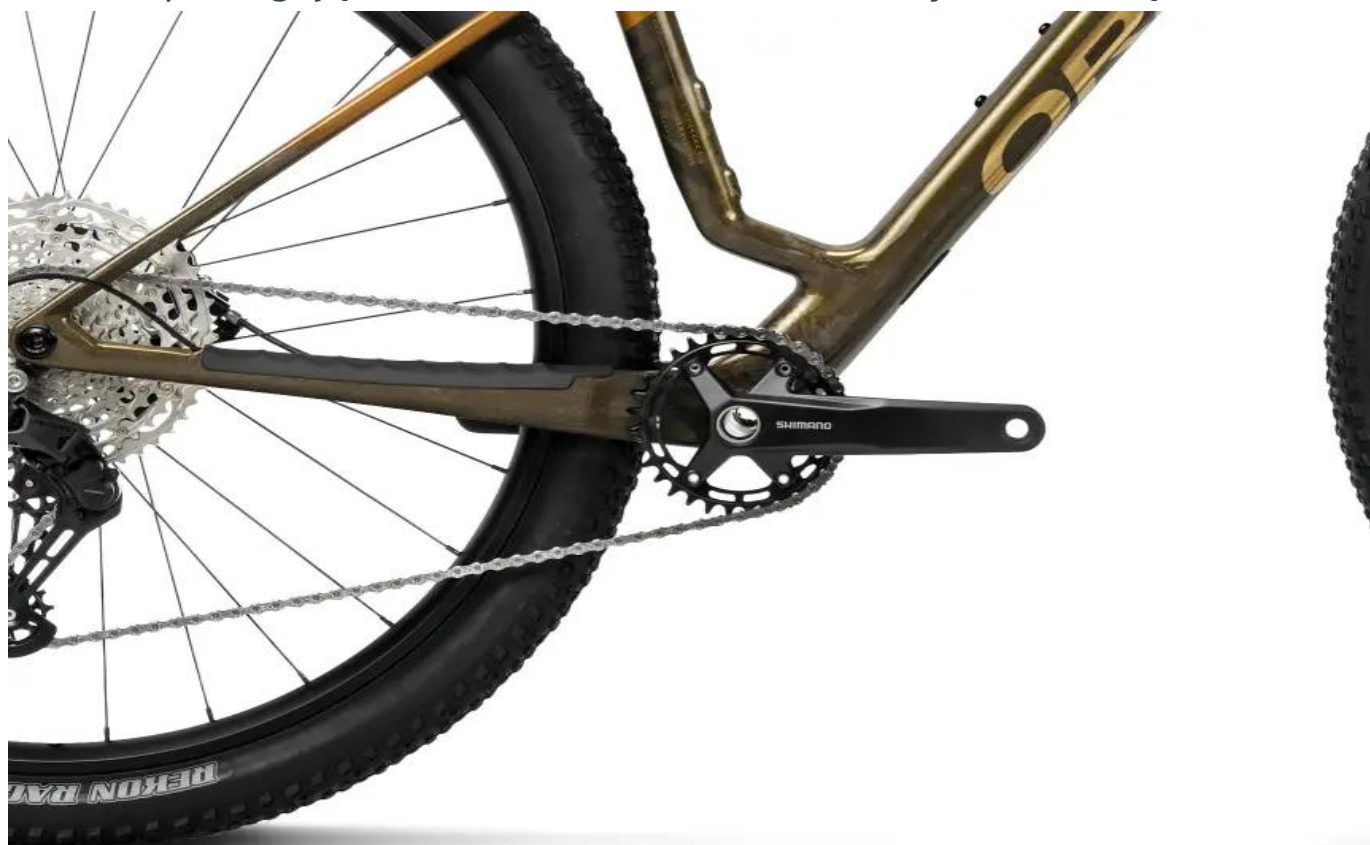
Co równie istotne, naturalna struktura kompozytu węglowego tłumi uciążliwe mikrowibracje z podłoża znacznie skuteczniej niż ramy aluminiowe, zmniejszając zmęczenie mięśni pleców na długich dystansach. Dla ridera planującego stopniową rozbudowę roweru w kolejnych sezonach, rama Alma Carbon stanowi bezkonkurencyjny fundament – wymiana komponentów w przyszłości pozwala zbudować wyczynowy bolid o wadze poniżej 10 kg na ramie o fabrycznej geometrii Pucharu Świata.



Zdalna blokada RockShox PopLoc i powietrzny widelec 110 mm

Podczas dynamicznej jazdy w terenie każda sekunda ma znaczenie. W modelu Alma M50 nie musisz odrywać rąk od chwytów, by zablokować amortyzator przed stromą wspinaczką – mechaniczna dźwignia **RockShox PopLoc** zainstalowana bezpośrednio przy lewym chwycie kierownicy reguluje ugięcie widelca błyskawicznym kliknięciem kciuka.

- **Powietrzna komora Solo Air:** Umożliwia precyzyjne dopasowanie twardości widelca za pomocą pompki wysokociśnieniowej dokładnie pod Twoją masę ciała. Widelec płynnie reaguje na małe nierówności i korzenie, zapewniając stałą trakcję przedniego koła.
- **Skok zwiększony do 110 mm:** Zapewnia większy zapas bezpieczeństwa przy zjazdach ze stromych progów i uskoków terenu, zmniejszając ryzyko dobitcia zawieszenia.
- **Sztywna oś Boost 15×110 mm:** Gruba oś przelotowa usztywnia golenie widelca, eliminując skręcanie przodu w ciasnych zakrętach i zapobiegając ocieraniu klocków hamulcowych o tarczę.



Napęd 1x12 Shimano z kasetą 10-51T – pełne 510% zakresu

Orbea Alma M50 stawia na sprawdzony, 12-biegowy napęd Shimano. Zastosowanie kasety **Shimano CS-M6200** o stopniowaniu **10-51T**

gwarantuje pełny wyczynowy zakres **510%**. W odróżnieniu od tańszych kaset z najmniejszą zębatką 11T, twardy bieg 10T pozwala na rozwijanie prędkości rzędu 40 km/h na płaskich i zjazdowych sekcjach bez uczucia pustego obrotu korby.

- **Wspinaczka na strome ścianki:** Największa zębatka 51T w połączeniu z przednią tarczą 32T tworzy bardzo miękkie przełożenie, które pozwala na spokojne podejżdżanie pod strome leśne wzniesienia z zachowaniem równej kadencji.
- **Sprzęgło Shadow Plus w tylnej przerzutce:** Usztywnia wózek przerzutki Deore M6200, ograniczając uderzanie łańcucha o ramę i stabilizując go na wybojach, co zmniejsza ryzyko spadnięcia łańcucha do zera.
- **Kuta korba Shimano MT520 ze sztywną osią:** Gwarantuje bezpośredni transfer energii bez uginania ramion korby przy mocnym przyspieszaniu na stojąco.
- **Sportowy mostek o kącie -7°:** Wymusza niskie, sportowe ułożenie sylwetki, ułatwiając dociążenie przedniego koła na stromych sekcjach podjazdowych.



Szerokie opony Maxxis Rekon Race 2.40" 120 TPI i

hydraulika MT201

Prawdziwym technologicznym atutem Almy M50 są opony **Maxxis Rekon Race o powiększonej szerokości 2.40"** i wyścigowym oplocie **120 TPI**. Balonowy profil opony w połączeniu z obręczą o szerokości wewnętrznej **26 mm (26c)** pozwala na jazdę z niższym ciśnieniem roboczym. Zyskujesz większą powierzchnię styku z podłożem, doskonałe trzymanie w zakrętach na luźnym szutrze oraz naturalne tłumienie drobnych nierówności, co w połączeniu z karbonową ramą daje wysoki komfort jazdy.

Układ hamulcowy **Shimano MT201** z ergonomicznymi dźwigniami z kutej blachy aluminiowej zapewnia bezpieczne i przewidywalne dozowanie siły jednym lub dwoma palcami. Praca na oleju mineralnym Shimano gwarantuje stałą charakterystykę hamowania niezależnie od warunków atmosferycznych i znikome koszty bieżącego serwisu.

Jak dobrać odpowiedni rozmiar ramy?

Sportowa geometria ramy Orbea Alma Carbon została zoptymalizowana pod kątem maksymalnej efektywności pedałowania. Dobór rozmiaru ramy pod Twój wzrost:

Rozmiar ramy	Zalecany wzrost rowerzysty
S	155 - 170 cm
M	165 - 180 cm
L	178 - 190 cm
XL	185 - 198 cm

Wskazówka doradcy: Jeśli Twój wzrost wypada pomiędzy rozmiarami (np. 178-180 cm między M a L), wybierz rozmiar M, jeśli zależy Ci na maksymalnej zwinności na wąskich, krętych leśnych agrałkach, lub rozmiar L, jeśli wolisz dłuższą bazę kół i większą stabilność przy rozwijaniu wysokich prędkości na zjazdach.



SPECYFIKACJA TECHNICZNA &NDASH; ORBEA ALMA M50 (2027)

Podzespół	Parametry i rola komponentu
Rama	Orbea Alma Carbon, Boost 12×148, wewnętrzne prowadzenie kabli – ultralekka rama z włókna węglowego o wyścigowej geometrii XC, sztywna oś przelotowa Boost i doskonałe właściwości tłumienia mikrowibracji
Widelec	RockShox Judy Silver TK 110 Remote, 15×110 Boost – powietrzny amortyzator o skoku 110 mm z komorą Solo Air, sztywną osią Boost 15x110 mm i zdalną manetką blokady na kierownicy
Zdalna blokada	RockShox PopLoc – sprawdzona manetka na kierownicy umożliwiająca natychmiastowe usztywnienie widełca jednym ruchem kciuka
Stery	Alloy 1-1/2", Black Oxidated Bearing – uszczelniane łożyska maszynowe z czarną powłoką

Podzespół	Parametry i rola komponentu
	antykorozyjną o powiększonej średnicy gwarantujące sztywność przodu ramy
Korba	Shimano MT520, 32T – aluminiowa korba ze zintegrowaną osią przelotową i pojedynczą tarczą 32T o profilu zębów zapobiegającym spadaniu łańcucha
Manetki	Shimano Deore M6200 – ergonomiczna manetka cynglowa 12-biegowa o natychmiastowym i wyczuwalnym kliku
Przerzutka tylna	Shimano Deore M6200 SGS Shadow Plus – 12-rzędowa przerzutka ze sprzęgłem mechanicznym usztywniającym wózek na wybojach i stabilizującym łańcuch
Kaseta	Shimano CS-M6200, 10-51T, 12-rzędowa – 12-biegowa kaseta o imponującym zakresie 510% z twardą zębatką 10T na szybkie odcinki i miękką 51T na strome podjazdy
Łańcuch	Shimano M6100 – oryginalny 12-rzędowy łańcuch Shimano zoptymalizowany pod kątem cichej pracy i szybkiej redukcji przełożeń w technologii Hyperglide+
Hamulce	Shimano MT201 hydrauliczne tarczowe – hydrauliczny układ z aluminiowymi dźwigniami, oferujący wysoką kulturę dozowania siły i bezawaryjną pracę na oleju mineralnym
Koła	Aluminiowe, 26c, 28H, tubeless ready – obręcze o szerokości wewnętrznej 26 mm (26c) i 28 szprychach, przystosowane pod system bezdętkowy Tubeless Ready
Opony	Maxxis Rekon Race 2.40", 120TPI, EXO TR –

Podzespół	Parametry i rola komponentu
	szybkie opony wyścigowe XC o szerokim balonie 2.40 cala, gęstym oplocie 120 TPI, ochronie ścianek bocznych EXO i standardzie Tubeless Ready
Kierownica	Alloy, 31.8 mm, flat, 740 mm, backsweep 9° – prosta aluminiowa kierownica o szerokości 740 mm z gięciem 9 stopni w tył dająca stabilne podparcie rąk
Mostek	Alloy forged, -7° – kuty mostek aluminiowy o wyrazistym kącie -7 stopni ułatwiający sportowe obniżenie kokpitu i dociążenie przedniego koła
Sztycyca	SP04 Alloy, forged head, 31.6 mm, setback 0 – aluminiowy wspornik siodła z kutym jarzmem, średnica 31.6 mm i zerowe cofnięcie dla sportowej pozycji nad suportem
Siodelko	Selle Italia Model A Greentech – anatomiczne siodło sportowe wykonane w ekologicznej technologii, zapewniające komfort w pochylonej pozycji

Dostawa i przygotowanie roweru

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną ochroną gwarancyjną. W GreenBike.pl proponujemy dwie wygodne metody dostawy:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy: Chcesz od razu ruszać na trasę? Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika! Rower przechodzi w naszym profesjonalnym serwisie drobiazgowy przegląd zerowy. Doświadczeni mechanicy składają rower, pompują komorę powietrzną RockShox Judy dokładnie pod Twoją wagę, sprawdzają działanie blokady PopLoc, precyzyjnie regulują 12-biegowy napęd Shimano oraz sprawdzają hamulce hydrauliczne MT201 i naciąg szprych. Rower dociera na specjalnej platformie, w bezpiecznym dużym kartonie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie wyprostować kierownicę, dokręcić pedały i ustawić wysokość siodelka – możesz od razu ruszać na trasę!

Odbiór osobisty w salonie stacjonarnym: Możesz również odebrać rower w jednym z naszych sklepów stacjonarnych. Rower zostanie w pełni przygotowany przez serwis, a doradcy na miejscu dopasują ciśnienie w amortyzatorze do Twojej wagi i pomogą w doborze niezbędnych akcesoriów.

Gwarancja i bezpieczeństwo zakupu

Kupując w GreenBike.pl, otrzymujesz pełną opiekę autoryzowanego dealera marki Orbea:

24 miesiące bezwarunkowej gwarancji sklepu GreenBike na cały osprzęt – więcej o zasadach obsługi przeczytasz [TUTAJ](#).

Dożywotnia gwarancja producenta na ramę: Marka Orbea oferuje bezpłatną, dożywotnią gwarancję na ramę karbonową po zarejestrowaniu numeru seryjnego na stronie www.orbea.com w terminie do 30 dni od zakupu. Rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od startu użytkowania.

Dlaczego warto zamówić rower w GreenBike.pl?

- **Amortyzator napompowany pod Twoją wagę** – wybierz dostawę gotowego roweru, podaj wagę, a mechanicy ustawią właściwe ciśnienie w widelcu RockShox Judy przed wysyłką.
- **Rower w 100% złożony i wyregulowany** – wsiadasz i trenujesz bez konieczności wizyty w lokalnym warsztacie rowerowym.
- **Oficjalny dealer Orbea** – w 100% oryginalny sprzęt, legalna polska dystrybucja i możliwość aktywacji dożywotniej gwarancji na ramę.
- **Pomoc i doradztwo techniczne** – nie wiesz, jaki rozmiar wybrać? Chętnie pomożemy. [Skontaktuj się z nami](#).
- **Wygodne raty 0%** – przejrzyste finansowanie bez ukrytych kosztów.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Dlaczego Orbea Alma M50 to idealny wybór jako baza pod dalszą rozbudowę?

Rama Orbea Alma Carbon to ta sama profesjonalna platforma, którą hiszpański producent stosuje w wyższych modelach z serii M. Zapewnia wyścigową sztywność, niską masę, standard sztywnych osi Boost 12x148 mm oraz znakomite tłumienie drgań. Kupując model M50, otrzymujesz w pełni gotowy, nowoczesny rower na napędzie Shimano 1x12 z kasetą 10-51T, który w kolejnych sezonach możesz stopniowo modernizować (np. o lżejsze koła czy wyższy model widelca), tworząc bezkompromisowy bolid wyścigowy bez konieczności wymiany ramy.

2. Czym różni się rama z włókna węglowego (Alma Carbon) od aluminiowej (Alma Hydro)?

Karbonowa rama Alma Carbon jest wyraźnie lżejsza i sztywniejsza w newralgicznym węźle suportu, co przekłada się na natychmiastowe przyspieszenie przy każdym naciśnięciu na pedały. Ponadto kompozyt węglowy posiada naturalne zdolności do pochłaniania drobnych drgań i mikrowstrząsów z podłoża, co znacząco zmniejsza zmęczenie mięśni kolarza podczas wielogodzinnych treningów i startów w maratonach w porównaniu do sztywnego aluminium.

3. Jak działa zdalna blokada amortyzatora RockShox PopLoc na kierownicy?

Manetka RockShox PopLoc umieszczona przy lewym chwycie kierownicy połączona jest stalową linką z tłumikiem w goleni widelca. Jej naciśnięcie błyskawicznie zamyka przepływ oleju i usztywnia widelec, co eliminuje bujanie przodu i straty energii podczas siłowego podjeżdżania na stojąco. Zwalniasz blokadę przed zjazdem jednym kliknięciem przycisku bez odrywania dłoni od kierownicy.

4. Czy napęd 1x12 z kasetą 10-51T (510%) poradzi sobie w stromych górach?

Zdecydowanie tak. Kaseta Shimano CS-M6200 oferuje pełny zakres przełożeń 510%. Zębatka 51T w połączeniu z przednią tarczą 32T tworzy bardzo miękkie przełożenie, które pozwala na zachowanie płynnej kadencji nawet na bardzo stromych leśnych wzniesieniach. Z kolei twarda zębatka 10T umożliwia rozwijanie wysokich prędkości na zjazdach i płaskich odcinkach asfaltowych.

5. Co dają szerokie opony Maxxis Rekon Race 2.40" o gęstym oplocie 120 TPI?

Powiększony balon opony 2.40" w połączeniu z obręczą o szerokości wewnętrznej 26 mm pozwala na jazdę z niższym ciśnieniem, co radykalnie zwiększa powierzchnię styku opony z podłożem i poprawia przyczepność w zakrętach. Gęsty splot 120 TPI sprawia, że opona jest bardziej elastyczna, lepiej układa się na przeszkodach i generuje niższe opory toczenia, a boczna ochrona EXO chroni ścianki przed rozcięciem o kamienie.

6. Jak dobrać rozmiar ramy pod swój wzrost?

Zalecany dobór ramy Orbea Alma M50 na podstawie wzrostu użytkownika:

- **S:** wzrost 155 – 170 cm
- **M:** wzrost 165 – 180 cm
- **L:** wzrost 178 – 190 cm
- **XL:** wzrost 185 – 198 cm

Jeśli Twój wzrost wypada pomiędzy rozmiarami (np. 178–180 cm), wybierz M dla większej zwrotności na wąskich singletrackach lub L dla bardziej stabilnego prowadzenia na szybkich zjazdach.

7. Czy w rowerze Orbea Alma M50 można zamontować regulowaną sztycę (dropper)?

Tak. Rura podsiodłowa w ramie Alma Carbon ma średnicę 31.6 mm, a rama posiada wewnętrzne kanały do bezproblemowego poprowadzenia przewodu sterującego sztycą regulowaną. Możesz w dowolnym momencie wyposażyć rower w droppera, co zwiększy swobodę manewrowania ciałem na stromych, technicznych zjazdach.

8. Czy koła i opony w Alma M50 są gotowe na system bezdętkowy (Tubeless)?

Tak. Zarówno obręcze Alloy 26c, jak i opony Maxxis Rekon Race 2.40" wykonano w technologii Tubeless Ready (TLR / TR). Do pełnej konwersji wystarczy założyć taśmę uszczelniającą na obręcz, wkręcić wentyle tubeless i wlać płyn uszczelniający (mleczko). Pozwala to obniżyć masę rotacyjną kół i zminimalizować ryzyko złapania gumy.

9. W jakich wersjach kolorystycznych oferowana jest Orbea Alma M50 2027?

Model Orbea Alma M50 w kolekcji 2027 oferowany jest w trzech fabrycznych wariantach wykończenia lakierniczego[cite: 3]:

- **Noctiluca - Cobalt Blue:** Głęboki, sportowy błękit z metalicznym połyskiem, podkreślający wyścigowy charakter karbonowej

ramy[cite: 3].

- **Golden White - Titan Gold:** Nowoczesna perłowa biel zestawiona ze szlachetnymi, tytanowo-złotymi detalami[cite: 3].
- **Caramel - Leo Orange:** Dynamiczny, ciepły odcień karmelu połączony z wyrazistymi pomarańczowymi akcentami[cite: 3].

-
-
-
-
-
-
-
-

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon

Rozmiar kół:: 29"

Wybierz rozmiar:: L 178-190cm , M 165-180cm , S 155-170cm , XL 185-198cm

Wybierz kolor:: Caramel Orange , Golden White , Noctiluca Cobalt

Amortyzacja:: Amortyzowany przód

Specyfikacja techniczna

Zaawansowana specyfikacja inżynierska ramy – Orbea Alma Carbon (2025-2027)

Kompletna dokumentacja inżynierska, tolerancje konstrukcyjne oraz kompatybilność podzespołów dla wyczynowej ramy Orbea Alma Carbon. Konstrukcja typu hardtail wykonana z zaawansowanych włókien węglowych Orbea Carbon, zaprojektowana do wyścigów Cross-Country i maratonów MTB (warunki ASTM Kategoria 3). Rama została wyposażona w zintegrowany system prowadzenia przewodów ICR HS02 SIC z blokadą sterów Spinblock, kompatybilność z bezprzewodowym zawieszeniem elektronicznym RockShox Flight Attendant, standard haków SRAM UDH, obsługę napędów SRAM Eagle Transmission T-Type

oraz dedykowany montaż sztyc regulowanych (dropper post).

KATEGORIA I PRZEZNACZENIE

ASTM 3

XC / Maraton (uskoki i dropy do 61 cm)

SKOK ZAWIESZENIA (WIDELEC)

110 mm

Hardtail (zakres roboczy widelca 100–110 mm)

LIMIT NOŚNOŚCI (KOLARZ+SPRZĘT)

117–125 kg

117 kg z karbonem OC / 125 kg standard

STANDARD HAKÓW RAMY

SRAM UDH

Boost 12x148 mm / SRAM T-Type

Specyfikacja konstrukcyjna i standardy montażowe ramy

Parametr techniczny	Wariant Carbon (Orbea Carbon)
Materiał ramy	Orbea Carbon (Włókno węglowe)

Parametr techniczny	Wariant Carbon (Orbea Carbon)
Kategoria przeznaczenia	XC, Maraton – warunki ASTM Kategoria 3
Dostępne rozmiary ramy	S, M, L, XL
Typ konstrukcji ramy	Sztywny tylny trójkąt (Hardtail)
Optymalny skok widelca	110 mm
Minimalny dopuszczalny skok widelca	100 mm
Maksymalny dopuszczalny skok widelca	110 mm
Wyprzedzenie widelca (Offset / Rake)	44 mm
Kompatybilność ze sztywnym widelcem Spirit	Niekompatybilny (Nie)
Kompatybilność z RockShox Flight Attendant	Tak (współpraca z widelcem SID SL Ultimate Flight Attendant)
Standard sterów	Orbea ICR HS02 SIC (Sealed Internal Cabling) ze Spinblock
Górne łożysko sterów	1-1/2" (z adapterem 1-1/2" na 1-1/8" do wewnętrznego prowadzenia)
Dolne łożysko sterów	1-1/2" (52 x 40 x 7 mm, 45°/45°)
Podkładki dystansowe pod mostek	Wyłącznie dedykowany system HS02 (dzielone i okrągłe)
Maksymalna wysokość podkładek pod mostkiem	25 mm poniżej mostka
Rozmiar kół	29"
Kompatybilność z układem Mullet (29" / 27.5")	Niekompatybilny (Nie)
Maksymalny rozmiar tylnej opony	29 x 2.40"
Maksymalna szerokość przedniej opony	Zależna od widelca (29 x 2.40" w modelach montowanych fabrycznie)

Parametr techniczny	Wariant Carbon (Orbea Carbon)
Standard tylnych haków ramy	Boost 12 x 148 mm
Hak przerzutki	SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger) – wersja HT
Kompatybilność ze SRAM T-Type Transmission	Tak (montaż bezpośredni bez haka Direct Mount)
Wymiary tylnej osi koła	12 x 171 mm
Skok gwintu tylnej osi	M12 x 1.0 mm
Długość gwintu tylnej osi	13 mm
Standard przedniej osi koła	Zależny od modelu widelca amortyzowanego (15 x 110 mm Boost)
Średnica sztycy podsiodłowej	31.6 mm
Średnica obejmmy sztycy podsiodłowej	35 mm (współpracuje z obejmami podsiodłowymi 34.7 mm)
Maks. zagłębienie sztycy (z klipsami Smart Clips)	S: 190 mm M: 220 mm L: 280 mm XL: 300 mm
Maks. zagłębienie sztycy (z insertami bidonu)	S: 155 mm M: 170 mm L: 220 mm XL: 260 mm
Wewnętrzne prowadzenie sztycy regulowanej	Tak (pełne wewnętrzne prowadzenie pancerza)
Kompatybilność z przednią przerzutką	Nie (wyłącznie napędy jednorzędowe 1X)
Standard mufy suportu	Gwintowany BSA 1.37" x 24 TPI
Szerokość mufy suportu	73 mm
Wymagana linia łańcucha (Chainline)	55 mm
Minimalny rozmiar okrągłej tarczy korby	30T
Maksymalny rozmiar okrągłej tarczy korby	38T
Minimalny rozmiar owalnej tarczy korby	30T
Maksymalny rozmiar owalnej tarczy korby	36T

Parametr techniczny	Wariant Carbon (Orbea Carbon)
tarczy korby	
Kompatybilność z prowadnicą łańcucha	Tak (montowana jako podkładka pod miskę suportu BSA)
Mocowanie ISCG	Nie (brak mocowania ISCG)
Minimalny dopuszczalny Q-Factor korby	168 mm
Maksymalna długość ramion korby	175 mm
Kompatybilność napędu (rzędowość)	MTB 1x11 oraz MTB 1x12 (linia łańcucha 55 mm)
Kompatybilność ze SRAM AXS	Tak (pełna obsługa bezprzewodowa)
Kompatybilność z Shimano Di2	Tak (wyłącznie bezprzewodowe grupy górskie Di2)
Typ mocowania tylnego hamulca	Tarczowy Post Mount (PM)
Minimalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	160 mm
Maksymalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	180 mm (z adapterem)
Rozmiar przedniej tarczy hamulcowej	Fox 34 SC: 160-180 mm RockShox SID SL: 160-200 mm Judy: 160-220 mm
System prowadzenia pancerzy / przewodów	Orbea SIC (Sealed Internal Cabling) przez stery i ramę
Prowadzenie pancerza tylnej przerzutki	Wewnętrzne: stery, dolna rura i rurki łańcuchowe (pełny pancerz)
Prowadzenie przewodu tylnego hamulca	Wewnętrzne: stery, dolna rura i rurki łańcuchowe (pełny pancerz)
Prowadzenie przewodu przedniego hamulca	Zewnętrzne po goleni widelca
Prowadzenie pancerza sztycy regulowanej	Wewnętrzne: stery, dolna rura i rura podsiodłowa (pełny

Parametr techniczny	Wariant Carbon (Orbea Carbon)
	pancerz)
Lewostronne prowadzenie tylnego hamulca (UK / Moto)	Tak (wejście do sterów z prawej strony – SIC oraz kokpit SH-MP10)
Punkty mocowania koszyka na bidon	2 gniazda (wszystkie rozmiary; montaż na rurze podsiodłowej opcjonalny)
Kompatybilność z pomiarem mocy	4iiii Precision 3: Tak SRAM, Stages, Sigeyi: sprawdź u producenta
Kompatybilność z tradycyjnym bagażnikiem	Niekompatybilny (Nie)
Kompatybilność ze stałymi błotnikami	Niekompatybilny (Nie)
Kompatybilność z fotelikiem dziecięcym	Niekompatybilny (Nie)
Kompatybilność z przyczepką rowerową	Niekompatybilny (Nie)
Strukturalny limit nośności ramy (Kolarz + odzież + bagaż)	125 kg (117 kg przy zastosowaniu karbonowych komponentów nośnych OC)
Strukturalny limit nośności kół (Kolarz + sprzęt + bagaż + rower)	145 kg dla kół aluminiowych / 135 kg dla kół karbonowych (warunki ASTM 3)

Dopasowanie sztycy regulowanej (Dropper Post) i wysokości siodła

ZASADY DOBORU WYSOKOŚCI SIODŁA W RAMIE ORBEA ALMA CARBON

Poniższa tabela przedstawia maksymalne i minimalne dopuszczalne wysokości siodła mierzone **od środka mufy suportu do środka górnej powierzchni siodła** przy sztycy regulowanej w pozycji maksymalnie wysuniętej (rozprężonej). Wymiary dotyczą modeli sztyc i siodła montowanych fabrycznie przez markę Orbea.

- **Maksymalna wysokość siodła:** Wysokość przy sztycy wysuniętej do wskaźnika minimalnego zagłębienia.

- **Minimalna wysokość siodła:** Wysokość przy sztycy wpuszczonej na maksymalne dopuszczalne zagłębienie konstrukcyjne ramy.
- **Tolerancja profilu siodła:** Różne modele siodła dostępne na rynku mogą zmieniać poniższe wartości o ± 5 mm.
- **Głębokość wsunięcia:** Pomiary wykonano z zamontowanymi klipsami Smart Clips w rurze podsiodłowej (bez zamontowanego koszyka na bidon na rurze podsiodłowej). Przykręcenie koszyka na rurze podsiodłowej zmniejsza dostępne zagłębienie sztycy do limitu insertów bidonu.

Model sztycy regulowanej	Wysokość siodła (sztyca wysunięta)	Alma Carbon (S)	Alma Carbon (M)	Alma Carbon (L)	Alma Carbon (XL)
OC DP-MP10 (Skok 100 mm)	31.6 x 390 mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)		709 mm*	729 mm*
		Minimalna wysokość siodła (mm)		614 mm*	594 mm*
OC DP-MC22 (Skok 125 mm)	31.6 x 390 mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)		729 mm*	754 mm*
		Minimalna wysokość siodła (mm)		634 mm*	624 mm*
OC DP-MC22 (Skok 150 mm)	31.6 x 440 mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)		779 mm*	799 mm*
		Minimalna wysokość siodła (mm)		679 mm*	659 mm*
Fox Transfer SL mm (Skok 100 mm)	31.6 x 380 mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)		734 mm*	749 mm*
		Minimalna wysokość siodła (mm)		614 mm*	604 mm*
Fox Transfer SL mm (Skok 100 mm)	31.6 x 430 mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)		779 mm*	799 mm*
		Minimalna wysokość siodła (mm)		664 mm*	644 mm*
Fox Transfer SL mm (Skok 125 mm)	31.6 x 455 mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)		801 mm*	824 mm*
		Minimalna wysokość siodła (mm)		686 mm*	669 mm*
Fox Transfer SL	31.6 x 480	Maksymalna wysokość siodła		829 mm*	819 mm*

Model sztycy regulowanej	Wysokość siodła (sztyca wysunięta)	Alma Carbon (S)	Alma Carbon (M)	Alma Carbon (L)	Alma Carbon (XL)	
mm (Skok 150 mm)		(mm)	Minimalna wysokość siodła (mm)	709 mm*		664 mm
Maks. zagłębienie korpusu w ramie		Konfiguracja z klipsami Smart Clips		190 mm		220 mm
Maks. zagłębienie korpusu w ramie		Konfiguracja z zamontowanymi insertami koszyka na bidon		155 mm		170 mm

*Wymiary mogą różnić się o ± 5 mm w zależności od profilu i wysokości zamontowanego siodełka rowerowego.

Regulacja zawieszenia, nastawy SAG i charakterystyka widelców

ZASADA POMIARU UGIĘCIA WSTĘPNEGO (SAG) W WYŚCIGOWYM HARDTAILU XC

Ugięcie wstępne (SAG) to procentowe ugięcie widelca pod pełnym ciężarem kolarza ubranego w odzież i sprzęt do jazdy. Pomiaru dokonuje się na płaskiej nawierzchni w neutralnej pozycji stojącej (pozycja ataku).

- **10-15% SAG (Twardo / Firm):** Dedykowana pod sztywne sprinty, płaskie maratony i szybkie trasy XC o zwartej nawierzchni.
- **20-30% SAG (Międko / Soft):** Zapewnia maksymalną trakcję przedniego koła na kamienistych sekcjach, korzeniach i stromych zjazdach technicznych.

Widelce Fox 34 Step-Cast GRIP SL (Skok 110 mm) – Ciśnienia, SAG, Rebound i komora powietrzna

Zalecany SAG dla widelca Fox 34 SC (skok 110 mm): 15% SAG (16.5 mm) – ustawienie twarde / sportowe; 20% SAG (22.0 mm) – ustawienie komfortowe / zjazdowe.

Masa kolarza (kg)	Masa kolarza (lbs)	Zalecane ciśnienie powietrza (psi)	Zalecane ciśnienie powietrza (bar)
54-68 kg	120-150 lbs	65-74 psi	4.5-5.1 bar
68-82 kg	150-180 lbs	80-90 psi	5.5-6.2 bar
82-95 kg	180-210 lbs	96-106 psi	6.6-7.3 bar
95-113 kg	210-250 lbs	111-120 psi	7.7-8.3 bar

Nastawy tłumienia powrotu (Rebound) tłumika GRIP SL:

Obróć pokrętko tłumienia powrotu w prawo do pozycji całkowicie zamkniętej, a następnie odlicz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara liczbę kliknięć wskazaną dla danej masy:

Masa kolarza (kg)	Masa kolarza (lbs)	Liczba kliknięć tłumienia odbicia (od pozycji zamkniętej)
54-59 kg	120-130 lbs	13 kliknięć
59-64 kg	130-140 lbs	12 kliknięć
64-68 kg	140-150 lbs	11 kliknięć
68-73 kg	150-160 lbs	10 kliknięć
73-77 kg	160-170 lbs	9 kliknięć
77-82 kg	170-180 lbs	8 kliknięć
82-86 kg	180-190 lbs	7 kliknięć
86-91 kg	190-200 lbs	6 kliknięć
91-95 kg	200-210 lbs	5 kliknięć
95-100 kg	210-220 lbs	4 kliknięcia
100-104 kg	220-230 lbs	3 kliknięcia
104-109 kg	230-240 lbs	2 kliknięcia
109-113 kg	240-250 lbs	1 kliknięcie

3-pozycyjna regulacja kompresji GRIP SL: Tryb otwarty (Open – skrajnie w lewo), pośredni (Medium – środek) oraz twardy (Firm – skrajnie w prawo). Fox zaleca bazowe strojenie w trybie Open.

Reduktory objętości powietrza (Air Volume Spacers / Tokeny): Fox 34 Step-Cast 110 mm posiada fabrycznie zamontowane 2 tokeny. Maksymalna dopuszczalna liczba tokenów w komorze wynosi 4.

Widelce RockShox SID SL (2P / Ultimate 3P) oraz Judy – Ciśnienia, SAG i Tokeny

Rekomendowane wartości ugięcia wstępnego (SAG) dla skoku 110 mm: 10-20% SAG

(11-22 mm) – tryb twardy; 20-30% SAG (22-33 mm) – tryb miękki.

Tabela ciśnień dla widelców RockShox SID SL (2P / Ultimate 3P):

Masa kolarza (kg)	Masa kolarza (lbs)	Zalecane ciśnienie powietrza (psi)	Zalecane ciśnienie powietrza (bar)
Poniżej 55 kg	Poniżej 120 lbs	Poniżej 70 psi	Poniżej 4.8 bar
55-63 kg	120-140 lbs	70-90 psi	4.8-6.2 bar
63-72 kg	140-160 lbs	90-105 psi	6.2-7.2 bar
72-81 kg	160-180 lbs	105-120 psi	7.2-8.3 bar
81-90 kg	180-200 lbs	120-135 psi	8.3-9.3 bar
Powyżej 90 kg	Powyżej 200 lbs	135-195 psi	9.3-13.4 bar

Tabela ciśnień dla widelców RockShox Judy:

Masa kolarza (kg)	Masa kolarza (lbs)	Zalecane ciśnienie powietrza (psi)	Zalecane ciśnienie powietrza (bar)
Poniżej 63 kg	Poniżej 140 lbs	50-70 psi	3.4-4.8 bar
63-72 kg	140-160 lbs	70-85 psi	4.8-5.9 bar
72-81 kg	160-180 lbs	85-100 psi	5.9-6.9 bar
81-90 kg	180-200 lbs	100-120 psi	6.9-8.3 bar
Powyżej 90 kg	Powyżej 200 lbs	120-205 psi	8.3-14.0 bar

Tokeny redukcyjne komory RockShox SID (Bottomless Tokens): Skok 110 mm – fabrycznie zainstalowano 0 tokenów. Maksymalna dopuszczalna liczba tokenów w komorze wynosi 3.

Specyfikacja kół aluminiowych Orbea Tubeless Alloy 29" (26 mm, 28H) oraz Oquo

Fabryczne koła aluminiowe montowane w modelu Orbea Alma Carbon (dane zaawansowane kół Oquo dostępne na dedykowanej witrynie producenta):

Parametr techniczny	Koło przednie (Front)	Koło tylne (Rear)
Model piasty	Shimano HB-TC500 15x110 mm Boost Thru-axle (Centerlock, 28H)	Shimano FH-TC500 12x148 mm Boost Thru-axle (Centerlock, 28H)
Bębenek kasety	Nie dotyczy	Shimano Micro Spline (12S)
Materiał i profil obręczy	Aluminium, Clincher (pod	Aluminium, Clincher (pod

Parametr techniczny	Koło przednie (Front)	Koło tylne (Rear)
	oponkę), Tubeless Ready	oponkę), Tubeless Ready
Szerokość wewnętrzna obręczy	26 mm	26 mm
Efektywna średnica obręczy (ERD)	592 mm	592 mm
Liczba szprych	28 otworów	28 otworów
Szprychy strona napędowa (DS)	Sapim Leader J-bend, oksydowane czarne, 294 mm	Sapim Leader J-bend, oksydowane czarne, 294 mm
Szprychy strona nienapędowa (NDS)	Sapim Leader J-bend, oksydowane czarne, 295 mm	Sapim Leader J-bend, oksydowane czarne, 295 mm
Nypły szprych	Sapim Polyax 2 x 14 mm	Sapim Polyax 2 x 14 mm
Zaplot szprych	Na 3 krzyże (strona DS i NDS)	Na 3 krzyże (strona DS i NDS)
Szerokość opon (min. / maks.)	42 mm – 62 mm (do 2.40")	42 mm – 62 mm (do 2.40")
Kategoria przeznaczenia ASTM	Warunki ASTM Kategoria 3	Warunki ASTM Kategoria 3

Wymogi eksploatacyjne, inspekcja techniczna i ochrona ramy karbonowej

- **Mycie ramy z włókna węglowego:** Bezwzględny zakaz czyszczenia myjkami wysokociśnieniowymi. Woda pod ciśnieniem penetruje uszczelnienia sterów SIC HS02, wypłukuje smar z suportu BSA i może degradować newralgiczne punkty konstrukcyjne kompozytu.
- **Blokada sterów Spinblock:** Rama posiada zintegrowany ogranicznik skrętu Spinblock HS02-02, chroniący górną rurę ramy przed uderzeniem dźwigni hamulca lub manetki przy gwałtownym upadku. Wymaga okresowej kontroli dokręcenia i czystości.
- **Ochrona mechaniczna kompozytu:** Stosować fabryczne folie ochronne ramy (XH74 błyszczące / XH75 matowe) na rurze dolnej oraz gumową osłonę widełek łańcuchowych (XH29) zapobiegającą uszkodzeniom lakieru i włókien przez uderzenia łańcucha.
- **Zasada doboru komponentów nośnych:** Zastosowanie komponentów nośnych z włókna węglowego OC (kierownica, mostek, wspornik siodła) ustala limit nośności kolarza z ekwipunkiem na poziomie 117 kg (wobec 125 kg dla komponentów tradycyjnych).

Fabryczny katalog części zamiennych Orbea Alma Carbon (2025–2027)

Wszystkie podzespoły serwisowe, elementy sterów, mocowania pancerzy oraz osie dedykowane do ramy Orbea Alma Carbon:

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Komplet łożysk sterów HS02 z dolną bieżnią widelca 1.5 45° (zawiera 2 łożyska 1.5 52x40x7 mm 45°/45° oraz bieżnię)	nr katalogowy XC50
Ogranicznik obrotu sterów Spinblock do ramy HS02-02	nr katalogowy XC53
Aluminiowy pierścień kompresyjny 1-1/8 HS02-01	nr katalogowy XC51
Pokrywa sterów HS02-15 wysokość standardowa (Regular Stack)	nr katalogowy XC54
Zestaw aluminiowych dzielonych podkładek sterów HS02 (6x podkładka 10 mm HS02-04, 2x podkładka 5 mm HS02-03)	nr katalogowy XC55
Prowadnica pancerzy SIC Spinblock HS02-05 Regular Stack z zestawem przelotek (L0, L1, L2, L3, R1, R2, R2e, R3)	nr katalogowy XC56
Zestaw przelotek uszczelniających prowadnicy SIC HS02 (L0 zaślepka pełna, L1, L2, L3, R1, R2, R2e, R3)	nr katalogowy XC57
Zestaw okrągłych podkładek dystansowych sterów HS02 (2x podkładka 10 mm HS02-8, 2x podkładka 5 mm HS02-7)	nr katalogowy XC58
Uniwersalna prowadnica pancerzy SIC bez Spinblock HS02-06 (pod mostki standardowe inne niż OC MP)	nr katalogowy XC60
Prowadnica pancerzy SIC Spinblock 164° HS02-12 niska wysokość (Low Stack) z przelotkami	nr katalogowy X973
Wspornik kierownicy (mostek) OC ST-MP21 (długości 60, 75, 90 mm z płytką, śrubami M5x15 i kapslem)	nr katalogowy C023
Zestaw śrub mostka OC (6 sztuk śrub stożkowych M5x15 R8 CrMo)	nr katalogowy XC78
Kapsel mostka ST-MP10/21 HS02-30 ze śrubą M6x50 DIN 7991	nr katalogowy XC77
Uchwyt licznika i komputera GPS OC CM-04 do mostków OC ST-MP (z adapterami Garmin, Sigma, Wahoo, Bryton)	nr katalogowy C051
Zestaw adapterów CT-02 do uchwytu licznika (Garmin, Sigma, Wahoo, Bryton)	nr katalogowy C054
Zintegrowany kokpit karbonowy OC SH-MP10	nr katalogowy C076

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
(kierownica ze zintegrowanym mostkiem 75x760 / 90x760 mm z osprzętem)	
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 standard MMX (bez obejm)	nr katalogowy C077
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 wariant E-Spec EV	nr katalogowy C078
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 Universal (z uniwersalną obejmą 22.2 mm)	nr katalogowy C079
Adapter montażowy Matchmaker X do manetek Shimano I-Spec EV ze śrubami	nr katalogowy XH07
Obejma kierownicy SRAM 22.2 mm pod manetkę cynglową Matchmaker Trigger	nr katalogowy XH08
Adapter Matchmaker X do klamki hamulcowej SRAM z lewą obejmą	nr katalogowy XH09
Hak przerzutki SRAM UDH X12 wersja HT (zawiera śrubę, podkładkę HT i hak UDH)	nr katalogowy X004
Tylne osie przelotowe koła 12x171 mm (gwint M12x1.0 długość 13 mm) drążona (Hollow)	nr katalogowy X041
Tylne osie przelotowe koła 12x171 mm (gwint M12x1.0 długość 13 mm) lite (Lite)	nr katalogowy X032
Samoprzylepna gumowa osłona prawego dolnego widełka ramy (chainstay) Alma Carbon	nr katalogowy XH29
Zaślepka portu przerzutki pełna (ślepa, do bezprzewodowych napędów elektronicznych AXS)	nr katalogowy X522
Klipsy prowadzące pancerze w rurze podsiodłowej Smart Clips (komplet 2 sztuki)	nr katalogowy XH30
Zestaw zaślepek z mostkiem prowadzącym kable ramy Alma Carbon	nr katalogowy XH32
Zestaw błyszczących folii ochronnych ramy Alma Carbon (dolna rura góra/dół, wewnątrz widełek łańcuchowych)	nr katalogowy XH74
Zestaw matowych folii ochronnych ramy Alma Carbon (dolna rura góra/dół, wewnątrz widełek łańcuchowych)	nr katalogowy XH75
Zestaw śrub koszyka na bidon rury dolnej (2x śruba aluminiowa M5x10, 2 podkładki wymagane w ramie Alma Carbon)	nr katalogowy XA80
Zestaw śrub i insertów koszyka na bidon do	nr katalogowy XH31

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
rury podsiodłowej (2x inserty, 2x śruby M5x10, 2x podkładki)	
Zacisk sztycy podsiodłowej 34.7 mm z lekką śrubą tytanową	nr katalogowy XC73
Zacisk sztycy podsiodłowej 34.7 mm ze śrubą stalową	nr katalogowy XC74
Karbonowy wspornik siodła OC SP-XP10 SB0 (średnica 31.6 mm x 400 mm, offset 0 mm, pod pręty okrągłe i owalne)	nr katalogowy C039
Zestaw jarzma siodła SC03 do sztycy karbonowej XP10 ze śrubą M6x52 mm DIN912	nr katalogowy XA64
Zestaw śrub regulacji pochylenia siodła ST-XP10 ze śrubą i nakrętkami baryłkowymi	nr katalogowy XD67
Wyczynowa sztyca regulowana (dropper) OC Dropper Post MP10 (średnica 31.6 mm)	nr katalogowy C075

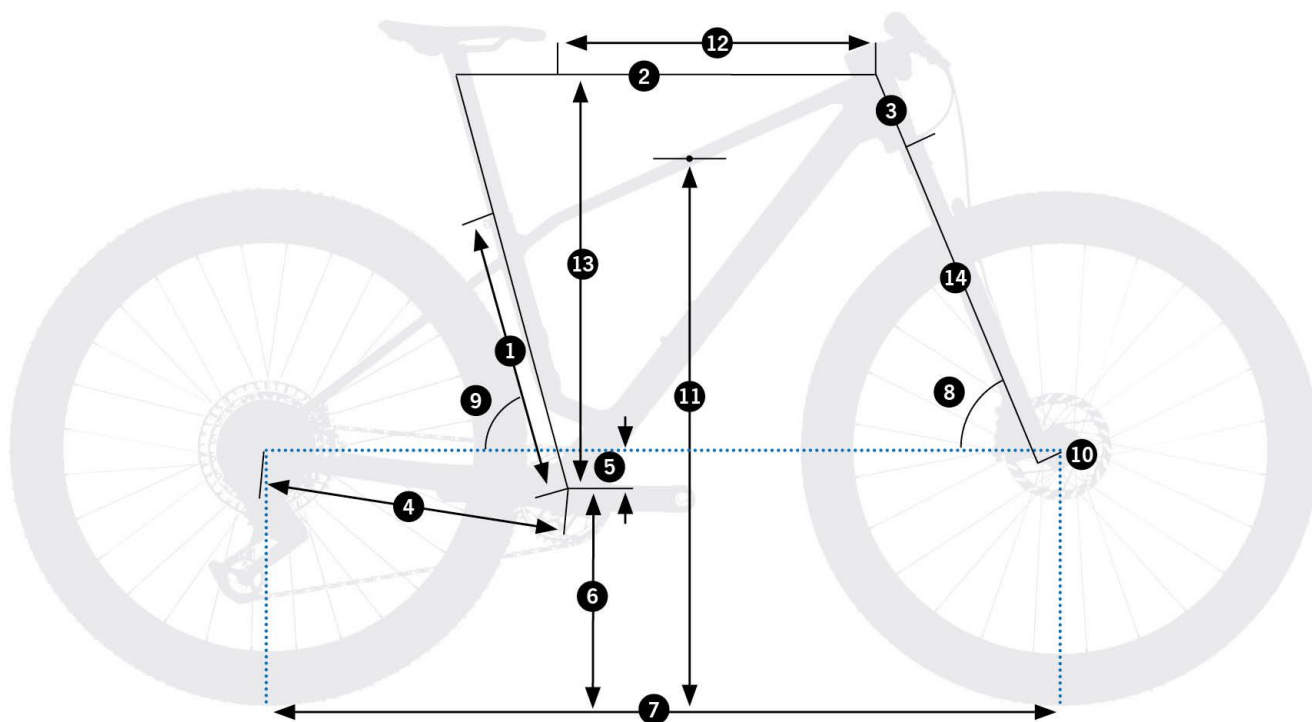
Pobierz i sprawdź pełną fabryczną dokumentację serwisową oraz schematy ramy w oficjalnym portalu producenta:

[Oficjalna dokumentacja techniczna i katalog części zamiennych Orbea Alma Carbon \(Blue Paper\)](#)

Geometria ramy - poznaj wymiary

Geometria i parametry ramy – Orbea Alma M50

Poniższe zestawienie prezentuje parametry ramy oraz dobór rozmiaru dla modelu Orbea Alma M50 (rozmiary S-XL). Konstrukcja na ramie karbonowej (Alma Carbon OMR) została zaprojektowana z myślą o zawodnikach rozpoczynających starty w wyścigach cross-country i maratonach oraz ambitnych amatorach poszukujących sportowego prowadzenia roweru. Wymiary podano w milimetrach (mm) oraz stopniach (°).



Schemat techniczny ramy Orbea Alma Carbon (źródło: Dokumentacja techniczna)



Orbea Alma M50 – widok z boku (karbonowa rama wyścigowa XC)

UŁOŻENIE CIAŁA NA PODJAZDACH

Pozycja przesunięta ku przodowi

Co to oznacza: Stromy kąt rury podsiodłowej $75,5^\circ$ przesuwa miednicę ku przodowi względem suportu, a zasięg Reach (405–485 mm) kształtuje sportowe pochylenie tułowia.

Co zyskujesz: Łatwiejsze utrzymanie dociążenia przedniego koła na stromych podejściach bez konieczności głębokiego zsuwania się na dziób siodła.

GEOMETRIA TYLNEGO TRÓJKĄTA

Zwarty tył roweru (widełki 425 mm)

Co to oznacza: Długość tylnych widełek wynosi 425 mm, co plasuje tylne koło 29" bliżej środka suportu niż w modelach ze standardowym tyłem 430 mm.

Co zyskujesz: Ograniczenie ugięcia bocznego tylnego trójkąta przy mocnym depnięciu oraz sprawniejsze składanie się w ciasne nawroty na trasie XC.

STABILNOŚĆ I ZJAZDY

Spokojniejsze prowadzenie przodu ramy

Co to oznacza: Kąt główki ramy 67° to łagodniejsze ustawienie widełka, zestawione z wyprzedzeniem Rake 44 mm.

Co zyskujesz: Większą stabilność kierunku na zjazdach oraz mniejszą tendencję przodu do nerwowych reakcji przy najeżdżaniu na poprzeczne przeszkody.

Tabela rozmiarów – rekomendacja wzrostu

Zestawienie ułatwiające wstępny dobór wielkości ramy dla modelu Orbea Alma M50 na podstawie wzrostu kolarza podanego w centymetrach (cm) oraz calach (in):

Tabela rozmiarów Orbea Alma – rekomendowany wzrost (cm / in)	Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)	Wzrost kolarza (cale / in)
	S		

Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)	Wzrost kolarza (cale / in)
		M
		L
		XL

*Rekomendacja ma charakter doradczy. Ostateczny wybór ramy powinien uwzględniać proporcje budowy ciała (długość tułowia i kończyn) oraz preferowany kąt pochylenia sylwetki.

Szczegółowe wymiary ramy

Wymiary inżynieryjne ramy Orbea Alma M50 dla rozmiarów S-XL podane w milimetrach (mm) oraz stopniach (°):

Wymiary ramy Orbea Alma M50 (rozmiary S-XL)	Parametr	S	M	L	XL
	1. Rura podsiodłowa (C-T) (mm)		390		410
	2. Rura górna (efektywna) (mm)		564		594
	3. Główka ramy (mm)		100		100
	4. Tylne widełki (mm)		425		425
	5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)		65		65
	6. Wysokość suportu (mm)		315		315
	7. Baza kół (mm)		1113		1143
	8. Kąt główki ramy (°)		67		67
	9. Kąt rury podsiodłowej (°)		75,5		75,5
	10. Wyprzedzenie widełca (Rake)		44		44

Parametr	S	M	L	XL
		(mm)		
		11. Przekrok (Standover) (mm)	794	797
		12. Zasięg (Reach) (mm)	405	435
		13. Wysokość ramy (Stack) (mm)	618,5	618,5
		14. Długość widelca (mm)	520	520

Ergonomia i dobór komponentów kokpitu

Dla zachowania właściwych proporcji anatomicznych i kontroli na trasie, fabryczna specyfikacja roweru Orbea Alma M50 dobiera długość mostka i ramion korby zależnie od wielkości ramy przy zachowaniu stałej szerokości kierownicy XC 740 mm.

Wymiary komponentów kokpitu i napędu (mm)	Rozmiar ramy	Długość mostka	Długość korby	Szerokość kierownicy
	S		60 mm	
	M		70 mm	
	L		70 mm	
	XL		90 mm	

*Uwaga: Wymiary kokpitu i korby dobrano fabrycznie pod kątem sportowej ergonomii XC w modelu Orbea Alma M50.

Wysokości siodła ze sztycą regulowaną (Dropper)

Poniższa tabela przedstawia maksymalne i minimalne wysokości siodła (w milimetrach) przy sztycy regulowanej w pozycji wysuniętej (rozprężonej) dla poszczególnych

rozmiarów ramy Alma Carbon. Wymiary określają odległość pomiędzy środkiem mufy suportu a środkiem górnej powierzchni fabrycznego siodła.

Wysokość siodła przy rozprężonej sztycy dla ram Alma Carbon (S-XL)

Model	Wysokość siodła przy rozprężonej sztycy (mm)	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
OC DP-MP10	31.6x390mm	Skok 100mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)	Minimalna wysokość siodła (mm)	
OC DP-MC22	31.6x390mm	Skok 125mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)	Minimalna wysokość siodła (mm)	
OC DP-MC22	31.6x440mm	Skok 150mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)	Minimalna wysokość siodła (mm)	
Fox Transfer SL	31.6x380mm		Maksymalna wysokość siodła (mm)		

Model sztycy regulowanej	Wysokość siodła (sztyca wysunięta)	Alma Carbon (S)	Alma Carbon (M)	Alma Carbon (L)	Alma Carbon (XL)
				Skok 100mm	Minimalna wysokość siodła (mm)
				Fox Transfer SL	Maksymalna wysokość siodła (mm)
				31.6x430mm	
				Skok 100mm	Minimalna wysokość siodła (mm)
				Fox Transfer SL	Maksymalna wysokość siodła (mm)
				31.6x455mm	
				Skok 125mm	Minimalna wysokość siodła (mm)
				Fox Transfer SL	Maksymalna wysokość siodła (mm)
				31.6x480mm	
				Skok 150mm	Minimalna wysokość siodła (mm)
*Wymiary mogą się różnić o +/- 5 mm w zależności od profilu i wysokości zamontowanego siodła.					

Często zadawane pytania o geometrię i dopasowanie (FAQ)

Poznaj kluczowe pojęcia inżynierskie w karbonowej ramie Orbea Alma M50 i dowiedz się, jak parametry z tabeli przekładają się na prowadzenie podczas treningów oraz startów w maratonach i XC.

1. Co oznaczają parametry Reach oraz Stack w karbonowej ramie Orbea Alma M50?

Reach (Zasięg): Odległość pozioma mierzona od pionowej linii przechodzącej przez środek suportu do środka górnej krawędzi główki ramy. W modelu Alma wynosi od 405 mm (S) do 485 mm (XL), definiując przestrzeń na tułów kolarza w pozycji stojącej i siedzącej.

Stack (Wysokość): Odległość pionowa mierzona od środka suportu do szczytu główki ramy (618,5–632,3 mm), wyznaczająca bazową wysokość kokpitu.

Wartości te wspólnie kształtują pochylenie sylwetki – sportowy zasięg w zestawieniu z umiarkowaną wysokością ramy sprzyja dociążeniu przodu roweru i efektywnemu transferowi siły w trakcie dynamicznej jazdy na rundach cross-country.

2. Jak kąt główki ramy 67° i wyprzedzenie widelca (Rake 44 mm) wpływają na prowadzenie w terenie?

Kąt główki ramy 67° to nowoczesne, łagodniejsze ustawienie przodu w segmencie wyścigowych hardtaili XC. Odsuwa ono oś przedniego koła do przodu względem środka suportu, wydłużając całkowitą bazę kół (1113–1190 mm).

W połączeniu z wyprzedzeniem widelca Rake 44 mm przekłada się to na większy ślad przedniego koła (Trail), co stabilizuje tor jazdy na szybkich zjazdach i ułatwia zachowanie obranego kierunku przy pokonywaniu korzeni i kamieni.

3. Co daje stromy kąt rury podsiodłowej $75,5^\circ$ w połączeniu z widełkami 425 mm?

Kąt rury podsiodłowej o wartości $75,5^\circ$ przesuwa miednicę kolarza do przodu względem suportu, co ułatwia generowanie równego nacisku na pedały na stromych wzniesieniach i pomaga utrzymać przyczepność przedniego koła.

Z kolei tylne widełki o długości 425 mm (w ramie karbonowej skrócone o 5 mm względem

wersji aluminiowej) tworzą zwarty tylny trójkąt, co ogranicza jego ugięcie boczne pod obciążeniem oraz ułatwia sprawne składanie roweru w ciasne wiraże.

4. Czym jest przekrok (Standover) i jak go sprawdzić przed zakupem?

Standover (Przekrok): Wysokość mierzona pionowo od podłoża do górnej krawędzi górnej rury ramy w miejscu, w którym stajesz obiema stopami na ziemi okrakiem nad rowerem.

W ramie Alma M50 wartości te wynoszą od 794 mm (S) do 829,4 mm (XL). Aby sprawdzić dopasowanie, zmierz swoją wewnętrzną długość nogi (w butach rowerowych) i porównaj ją ze standoverem w tabeli dla danego rozmiaru. Wartość przekroku powinna być mniejsza od Twojego pomiaru, co zapewnia bezproblemowe podparcie stóp po zeskoczeniu z siodełka.

5. Jestem na granicy dwóch rozmiarów (np. ok. 178–180 cm między M a L) – czym się kierować?

W przypadku wzrostu na granicy przedziałów rozmiarowych kluczowe znaczenie mają indywidualne proporcje budowy ciała:

- **Mniejszy rozmiar (M):** Warto wybrać w przypadku krótszego tułowia lub krótszych ramion. Różnice między rozmiarami są umiarkowane – rozmiar M oferuje o 25 mm krótszy Reach (435 mm vs 460 mm) oraz nieznacznie niższy Stack (618,5 mm vs 623,1 mm), co zapobiega nadmiernemu wyciągnięciu sylwetki.
- **Większy rozmiar (L):** Odpowiedni dla kolarzy o dłuższym tułowiu i ramionach, którzy potrzebują większej odległości do kierownicy (Reach 460 mm), fabrycznie dłuższego ramienia korby (175 mm vs 170 mm) oraz nieco dłuższego rozstawu osi (1170 mm vs 1143 mm, różnica 27 mm).

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- ☐ przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- ☐ dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- ☐ Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
- ☐ Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- ☐ Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- ☐ zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)
- ☐ rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

Globalna polityka gwarancyjna:

Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić

naszym klientom następujące warunki gwarancji:

- 1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej www.orbea.com Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.**
- 2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.**
- 3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.**
- 4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwytys kierownicy, łożyska i inne.**
- 5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.**
- 6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.**
- 7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.**

8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))