

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-orbea-alma-m20-2027-w-100-gotowy-dostawa-gratis-p-11732.html>



Rower górski Orbea ALMA M20 2027 w 100% gotowy dostawa gratis

Cena	13 999,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	U214
Producent	Orbea
Korzyści z zakupu	<div><small>TEJ POKRYWAJĄCY PROMOCJĄ</small> GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ <small>SPRAWDZ WARUNKI PROMOCJI</small></div> <div>CENĘ!</div>

Opis produktu

Orbea Alma M20 2027 – Karbonowy rower górski MTB XC z elektronicznym napędem Shimano XT Di2, widelcem RockShox SID SL i sztycą dropper

Prawdziwa radość z jazdy w terenie zaczyna się wtedy, gdy sprzęt staje się przedłużeniem Twoich intencji, a każda leśna ścieżka kusi nową dynamiką. **Orbea Alma M20 z kolekcji 2027** wprowadza kolarstwo górskie w nowoczesną erę cyfrowej precyzji, łącząc lekką ramę z włókna węglowego z technologicznym przełomem napędów bezprzewodowych. Lekkość kompozytu sprawia, że podjazdy pokonujesz ze swobodą, a dopracowana geometria daje poczucie pełnej harmonii i stabilności od pierwszej minuty spędzonej w siodle.

Najważniejszą innowacją tego modelu jest całkowicie nowa, elektroniczna tylna przerzutka **Shimano DEORE XT Di2 RD-**

M8250-SGS. Wyposażona w zaawansowaną technologię **SHIMANO SHADOW ES** o smukłym profilu i podwójnej sprężynie stabilizującej oraz inteligentną funkcję **Automatic Impact Recovery**, która natychmiast po uderzeniu samoczynnie przywraca wózek do pozycji wyjściowej, gwarantuje bezbłędną i ultraszybką zmianę biegów pod pełnym obciążeniem. Cyfrową kontrolę zapewnia bezprzewodowa manetka **Shimano Deore M6250 I-Spec EV** połączona z kasetą **10-51T (510%)**. O komfort dba widelec **RockShox SID SL Select 110 DebonAir+**, a pełną kontrolę na stromiznach zapewnia fabryczna sztyca regulowana **OC MC22** sterowana zintegrowaną manetką **OC Squidlock MP11**.

Chcesz upewnić się co do rozmiaru, dobrać akcesoria lub dopytać o ustawienie ciśnienia w amortyzatorze pod Twoją wagę? Nasi eksperci chętnie pomogą:

Infolinia: **616 660 333** • E-mail: bok@greenbike.pl



RAMA Z KARBONU

Alma Carbon

Włókno węglowe, oś Boost 12x148 mm, lekkość i pochłanianie wibracji

ELEKTRONICZNY DI2

Shimano XT Di2

RD-M8250, technologia Shadow ES i ochrona Automatic Impact Recovery

WIDELEC I STEROWANIE

SID SL / Squidlock

RockShox SID SL 110 mm DebonAir+ i manetka MP11 (widelec + dropper)

DROPPER I KOŁA

Dropper MC22

Sztyca regulowana, opony 2.40" 120 TPI i hydraulika Deore 6200

ORBEA ALMA M20 2027 &NDASH; W SKR&OACUTE;CIE

Dla kogo jest ten rower: Dla świadomych kolarzy i pasjonatów leśnych tras, którzy oczekują technologicznego skoku w postaci bezprzewodowego, elektronicznego napędu Shimano XT Di2, połączonego z lekkością karbonowej ramy i wszechstronnością sztycy dropper.

Na jakie trasy: Techniczne leśne singletracki, trasy maratonów XC, dynamiczne pagórkowate ścieżki, szutry oraz zróżnicowany teren naturalny z korzeniami i kamieniami.

Co użytkownik zyskuje: Cyfrową precyzję zmiany biegów Di2 z funkcją samoczynnego powrotu po uderzeniu, swobodę na zjazdach dzięki opuszczanej sztycy OC MC22, czułość widelca RockShox SID SL 110 oraz dożywotnią gwarancję na ramę.

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA:

- Przerzutka tylna: **Elektroniczna bezprzewodowa Shimano DEORE XT Di2 RD-M8250-SGS z systemem Shadow ES**
- Inteligentna ochrona: **Funkcja Automatic Impact Recovery przywracająca przerzutkę do właściwej pozycji po uderzeniu**
- Sterowanie Di2: **Ergonomiczna manetka cyfrowa Shimano Deore M6250 montowana w standardzie I-Spec EV**
- Rama: **Orbea Alma Carbon ze sztywną osią Boost 12×148 mm i wewnętrznym prowadzeniem przewodów**
- Amortyzator: **RockShox SID SL Select 110 DebonAir+ RL ze zdalną 2-pozycyjną blokadą skoku**
- Zintegrowany kokpit: **Manetka OC Squidlock MP11 sterująca jednocześnie amortyzatorem i sztycą dropper**
- Sztyca regulowana: **OC Mountain Control MC22 (31.6 mm) - natychmiastowe obniżanie siodła przed zjazdem**
- Koła i opony: **Obręcze Alloy 26c TLR z szerokimi oponami Maxxis Rekon Race 2.40" o gęstym oplocie 120 TPI EXO TR**

Elektroniczna rewolucja Shimano DEORE XT Di2 – SHADOW ES i Impact Recovery

Napęd w modelu Alma M20 reprezentuje najnowszą ewolucję technologiczną japońskiego producenta. Zastosowana przerzutka **Shimano DEORE XT Di2 RD-M8250-SGS** to bezprzewodowa konstrukcja stworzona do pracy w najtrudniejszych warunkach terenowych. Zmiana przełożeń odbywa się natychmiastowo za pomocą impulsu elektrycznego – bez względu na to, czy zmieniasz bieg podczas siłowego sprintu na stojąco, czy w gęstym leśnym błocie, łańcuch trafia na zębatkę natychmiast i bez wahania.

- **Automatic Impact Recovery:** Przełomowa funkcja ochronna. W przypadku uderzenia wózkem przerzutki o kamień lub leśną przeszkodę, zintegrowany silnik natychmiast samoczynnie

przywraca wózek i korpus do wcześniejszego, prawidłowego położenia. Nie musisz przerywać jazdy ani regulować napędu na trasie.

- **Konstrukcja SHIMANO SHADOW ES:** Nowa generacja stabilizacji łańcucha. Korpus jest węższy, posiada klinowaty kształt zmniejszający ryzyko kolizji z gałęziami, a niskoprofilowa podwójna sprężyna mocniej napina łańcuch, eliminując jego obijanie o ramę.
- **Pełne kółka z osłoną zębów:** Zęby kółek wózka zostały osłonięte, co zapobiega wkręcaniu się patyków i zanieczyszczeń w mechanizm wózka.
- **Bezpieczny akumulator wewnętrzny:** Bateria zasilająca jest bezpiecznie schowana wewnątrz korpusu przerzutki, chroniona przed wilgocią i uderzeniami, a jej wyjęcie do ładowania jest szybkie i intuicyjne.



Zintegrowana manetka OC Squidlock MP11 i sztyca regulowana dropper

Kontrola nad wszystkimi systemami roweru odbywa się bez odrywania dłoni od kierownicy. Kompaktowa manetka **OC Squidlock MP11** łączy

obsługę zawieszenia i sztycy w jednym zintegrowanym module pod kierownicą, gwarantując porządek na kokpicie i błyskawiczną reakcję w trasie:

- **Sztyca regulowana OC Mountain Control MC22:** Przed technicznym zjazdem obniżasz siodło jednym ruchem kciuka. Zyskujesz przestrzeń do swobodnego balansu ciałem i bez problemu przesuwasz środek ciężkości za siodło, pokonując strome progi bez obaw o utratę równowagi.
- **2-pozycyjna blokada widelca RockShox SID SL:** Błyskawicznie usztywniasz amortyzator na gładkich podjazdach, eliminując straty energii, i odblokowujesz go przed zjazdem, by cieszyć się pełnym skokiem 110 mm komory **DebonAir+**.
- **Cyfrowa manetka Shimano Deore M6250:** Zintegrowana z klamką w standardzie I-Spec EV zapewnia krótki, precyzyjny skok przycisku i czystą linię kokpitu.



Karbonowa rama Alma Carbon i wyczynowe opony 2.40"
120 TPI

Rama wykonana w całości z włókien węglowych oferuje bezkonkurencyjną sztywność boczną wężła suportu oraz osi **Boost 12×148 mm**. Zapewnia to natychmiastowe przyspieszenie bez strat energii, a naturalne właściwości kompozytu pochłaniają mikrowibracje z podłoża, redukując zmęczenie mięśni.

Bezpieczne i stabilne prowadzenie to także zasługa hydraulicznych hamulców tarczowych **Shimano Deore 6200** oraz szerokich opon **Maxxis Rekon Race 2.40"** z wyścigowym opłotem **120 TPI** i ochroną EXO TR. W połączeniu z obręczami o szerokości wewnętrznej 26 mm opona tworzy szeroki balon, który doskonale klei się do podłoża i pozwala na jazdę z niższym ciśnieniem roboczym.



Jak dobrać odpowiedni rozmiar ramy?

Optymalna geometria ramy Orbea Alma Carbon ułatwia zajęcie wygodnej, a zarazem dynamicznej pozycji. Dobór rozmiaru ramy pod Twój wzrost:

Rozmiar ramy	Zalecany wzrost rowerzysty
S	155 - 170 cm
M	165 - 180 cm
L	178 - 190 cm
XL	185 - 198 cm

Wskazówka doradcy: Jeśli Twój wzrost mieści się na granicy dwóch przedziałów (np. 178–180 cm między M a L), wybierz rozmiar M, jeśli zależy Ci na maksymalnej zwrotności na wąskich, krętych leśnych agrałkach, lub rozmiar L, jeśli wolisz dłuższą bazę kół i większą stabilność przy rozwijaniu wyższych prędkości na prostych odcinkach.



SPECYFIKACJA TECHNICZNA &NDASH; ORBEA ALMA M20 (2027)

Podzespół	Parametry i rola komponentu
Rama	Orbea Alma Carbon, Boost 12×148, wewnętrzne prowadzenie kabli – lekka rama z kompozytu węglowego, sztywna oś przelotowa Boost, znakomite pochłanianie mikrowibracji i bezpośredni transfer mocy
Widelec	RockShox SID SL Select 110 DebonAir+ RL, 2-Position, 15×110 – amortyzator powietrzny o skoku 110 mm z komorą DebonAir+, tłumikiem RL, 2-pozycyjną blokadą skoku i osią Boost 15x110 mm
Remote	OC Squidlock MP11 (zawieszenie + sztyca) – zintegrowana manetka kierownicza pozwalająca na jednoczesną obsługę blokady widełca oraz regulowanej sztycy podsiodłowej

Podzespół	Parametry i rola komponentu
Sztyca	OC Mountain Control MC22, 31.6 mm, dropper – regulowana sztyca podsiodłowa umożliwiająca błyskawiczne opuszczenie siodełka na zjazdach dla pełnej swobody balansu ciała
Przerzutka tylna	Shimano XT M8250 SGS – 12-rzędowa elektroniczna przerzutka bezprzewodowa Di2, technologia SHIMANO SHADOW ES, osłona kółek oraz funkcja Automatic Impact Recovery
Manetki	Shimano Deore M6250 I-Spec EV – cyfrowa manetka Di2 o błyskawicznej reakcji, mocowana bezpośrednio do klamki hamulcowej dla idealnej czystości kokpitu
Korba	Shimano MT620, 32T – sztywna korba aluminiowa ze zintegrowaną osią przelotową i pojedynczą tarczą 32T o profilu zębów zapobiegającym spadaniu łańcucha
Kaseta	Shimano CS-M6200, 10-51T, 12-rzędowa – kaseta 12-biegowa o szerokim zakresie 510% z twardą zębatką 10T na szybkie odcinki i miękką 51T na strome podjazdy
Łańcuch	Shimano M6100 – oryginalny 12-rzędowy łańcuch Shimano zoptymalizowany pod kątem precyzyjnej i cichej współpracy w technologii Hyperglide+
Hamulce	Shimano Deore 6200 hydrauliczne tarczowe – hydrauliczny układ tarczowy o wysokiej sile docisku i przewidywalnej modulacji na oleju mineralnym
Koła	Aluminiowe, 26c, 28H, tubeless ready – obręcze o szerokości wewnętrznej 26 mm (26c) i 28 szprychach, przystosowane pod montaż systemu

Podzespół	Parametry i rola komponentu
	bezdętkowego
Opony	Maxxis Rekon Race 2.40", 120TPI, EXO TR – szybkie opony o szerokim profilu 2.40 cala, gęstym oplocie 120 TPI, ochronie ścianek bocznych EXO i standardzie Tubeless Ready
Kierownica	OC Mountain Performance MP30, szerokość 760 mm – szeroka kierownica aluminiowa zapewniająca pewną dźwignię i pełną kontrolę na technicznych sekcjach
Mostek	OC Mountain Performance MP21, -6° – sportowy mostek aluminiowy o kącie -6 stopni sprzyjający prawidłowemu dociążeniu przedniego koła
Stery	Alloy 1-1/2", Black Oxidated Bearing – uszczelniane łożyska maszynowe o powiększonej średnicy z czarną powłoką antykorozyjną dla maksymalnej sztywności główki ramy
Siodełko	Selle Italia Model A Greentech – sportowe, anatomiczne siodło wykonane w ekologicznej technologii, gwarantujące wygodę na długich trasach

Dostawa i przygotowanie roweru

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną ochroną gwarancyjną. W GreenBike.pl proponujemy dwie wygodne metody dostawy:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy: Chcesz od razu ruszać na trasę? Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika! Rower przechodzi w naszym profesjonalnym serwisie drobiazgowy przegląd zerowy. Doświadczeni mechanicy składają rower, pompują komorę powietrzną RockShox SID SL Select dokładnie pod Twoją wagę, precyzyjnie regulują elektroniczny napęd Shimano XT Di2 oraz sprawdzają hamulce hydrauliczne i naciąg szprych. Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę!

Odbiór osobisty w salonie stacjonarnym: Możesz również odebrać rower w jednym z naszych sklepów stacjonarnych. Rower zostanie w pełni przygotowany przez serwis, a doradcy na miejscu dopasują ciśnienie w amortyzatorze do Twojej wagi i pomogą w doborze niezbędnych akcesoriów.

Gwarancja i bezpieczeństwo zakupu

Kupując w GreenBike.pl, otrzymujesz pełną opiekę autoryzowanego dealera marki Orbea:

24 miesiące bezwarunkowej gwarancji sklepu GreenBike na cały osprzęt – więcej o zasadach obsługi przeczytasz [TUTAJ](#).

Dożywotnia gwarancja producenta na ramę: Marka Orbea oferuje bezpłatną, dożywotnią gwarancję na ramę po zarejestrowaniu numeru seryjnego na stronie www.orbea.com w terminie do 30 dni od zakupu. Rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od startu użytkowania.

Dlaczego warto zamówić rower w GreenBike.pl?

- **Amortyzator napompowany pod Twoją wagę** – wybierz dostawę gotowego roweru, podaj wagę, a mechanicy ustawią właściwe ciśnienie w widelcu RockShox SID SL Select przed wysyłką.
- **Rower w 100% złożony i wyregulowany** – dostarczany na specjalnej platformie bez konieczności prostowania kierownicy czy montażu pedałów. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę!
- **Oficjalny dealer Orbea** – w 100% oryginalny sprzęt, legalna polska dystrybucja i możliwość aktywacji dożywotniej gwarancji na ramę.
- **Pomoc i doradztwo techniczne** – nie wiesz, jaki rozmiar wybrać? Chętnie pomożemy. [Skontaktuj się z nami](#).
- **Wygodne raty 0%** – przejrzyste finansowanie bez ukrytych kosztów.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Czym wyróżnia się bezprzewodowy napęd Shimano XT Di2 w Orbea Alma M20?

Przerzutka Shimano DEORE XT Di2 RD-M8250-SGS to sterowany cyfrowo komponent nowej generacji. Zmiana biegu następuje natychmiastowo po kliknięciu manetki Deore M6250 bez opóźnień typowych dla tradycyjnych linek stalowych. Układ działa bezprzewodowo, oferuje perfekcyjną powtarzalność redukcji biegów pod obciążeniem na podjazdach i komunikuje się z aplikacją Shimano E-TUBE PROJECT przez Bluetooth LE i ANT.

2. Jak działa funkcja Automatic Impact Recovery w przerzutce XT Di2?

Automatic Impact Recovery to inteligentny system chroniący konstrukcję przerzutki. Gdy wózek lub korpus uderzy w wystający korzeń, kamień lub gałąź, wbudowany silnik elektryczny natychmiast samoczynnie przywraca mechanizm do wcześniejszego, prawidłowego położenia roboczego. Zapobiega to rozregulowaniu napędu i pozwala na płynną kontynuację jazdy bez konieczności zatrzymywania się.

3. Czym charakteryzuje się nowa technologia SHIMANO SHADOW ES?

SHADOW ES to zmodernizowana, smuklejsza wersja koncepcji Shadow RD+. Posiada węższy profil o klinowatym kształcie, który minimalizuje ryzyko uderzenia w przeszkody terenowe, szeroki zawias korpusu oraz niskoprofilową podwójną sprężynę mocniej napinającą łańcuch. Ponadto pełne kółka wózka posiadają osłonięte zęby, co zapobiega wkręcaniu się gałązek.

4. Jak działa manetka OC Squidlock MP11 i co daje sztyca dropper?

Squidlock MP11 to zintegrowana manetka kierownicza łącząca obsługę dwóch elementów w jednym module pod chwytem: jedna dźwignia rygluje lub otwiera widelec RockShox SID SL, a druga steruje opuszczaniem i podnoszeniem sztycy regulowanej OC MC22. Opuszczenie siodełka przed stromym zjazdem daje pełną swobodę balansu ciałem i diametralnie zwiększa bezpieczeństwo na leśnych uskokach.

5. Czym wyróżnia się widelec RockShox SID SL Select 110 DebonAir+?

RockShox SID SL to lekki amortyzator o skoku 110 mm zoptymalizowany pod kątem dynamiki. Komora powietrzna DebonAir+ gwarantuje wyjątkową czułość na drobnych nierównościach, a tłumik RL z 2-pozycyjną blokadą pozwala na natychmiastowe zaryglowanie ugięcia na gładkich podjazdach, eliminując straty energii.

6. Jak dobrać rozmiar ramy pod swój wzrost?

Zalecany dobór ramy Orbea Alma M20 na podstawie wzrostu użytkownika:

- **S:** wzrost 155 – 170 cm
- **M:** wzrost 165 – 180 cm
- **L:** wzrost 178 – 190 cm
- **XL:** wzrost 185 – 198 cm

Jeśli Twój wzrost wypada pomiędzy rozmiarami (np. 178–180 cm), wybierz M dla większej zwinności na wąskich ścieżkach lub L dla bardziej stabilnego prowadzenia na szybkich zjazdach.

7. Gdzie znajduje się akumulator przerzutki Di2 i jak wygląda jego ładowanie?

W przerzutce Shimano RD-M8250 akumulator jest bezpiecznie zintegrowany bezpośrednio wewnątrz korpusu przerzutki, co chroni go przed uderzeniami i wodą. Akumulator można z łatwością wyjąć bez użycia skomplikowanych narzędzi w celu naładowania za pomocą dedykowanej ładowarki Shimano.

8. Czy koła i opony Maxxis Rekon Race 2.40" są gotowe na system bezdętkowy (Tubeless)?

Tak. Obręcze Alloy 26c oraz opony Maxxis Rekon Race 2.40" wykonano w technologii Tubeless Ready (TLR / TR). Do konwersji na system bezdętkowy wystarczy założyć taśmę na obręcz, wkręcić wentyle tubeless i wlać płyn uszczelniający (mleczko). Pozwala to obniżyć masę kół, poprawić trakcję i zapomnieć o przebitych dętkach.

9. W jakich wersjach kolorystycznych dostępna jest Orbea Alma M20 2027?

Rower Orbea Alma M20 w kolekcji 2027 oferowany jest w trzech fabrycznych wariantach wykończenia lakierniczego:

- **Noctiluca - Cobalt Blue:** Głęboki, elegancki odcień błękitu o metalicznym połysku, podkreślający dynamiczną linię karbonowej ramy.

-
- **Golden White - Titan Gold:** Szlachetna perłowa biel zestawiona ze stonowanymi, tytanowo-złotymi detalami.
 - **Caramel - Leo Orange:** Ciepły, energetyczny odcień karmelu z wyrazistymi pomarańczowymi akcentami.

-
-
-
-
-
-
-
-

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon

Rozmiar kół:: 29"

Wybierz rozmiar:: L 178-190cm , M 165-180cm , S 155-170cm , XL 185-198cm

Wybierz kolor:: Caramel Orange , Golden White , Noctiluca Cobalt

Amortyzacja:: Amortyzowany przód

Specyfikacja techniczna

Zaawansowana specyfikacja inżynierska ramy – Orbea Alma Carbon (2025–2027)

Kompletna dokumentacja inżynierska, tolerancje konstrukcyjne oraz kompatybilność podzespołów dla wyczynowej ramy Orbea Alma Carbon. Konstrukcja typu hardtail wykonana z zaawansowanych włókien węglowych Orbea Carbon, zaprojektowana do wyścigów Cross-Country i maratonów MTB (warunki ASTM Kategoria 3). Rama została wyposażona w zintegrowany system prowadzenia przewodów ICR HS02 SIC z blokadą sterów Spinblock, kompatybilność z bezprzewodowym zawieszeniem elektronicznym RockShox Flight Attendant, standard haków SRAM UDH, obsługę napędów SRAM Eagle Transmission T-Type oraz dedykowany montaż sztyc regulowanych (dropper post).

KATEGORIA I PRZEZNACZENIE

ASTM 3

XC / Maraton (uskoki i dropy do 61 cm)

SKOK ZAWIESZENIA (WIDELEC)

110 mm

Hardtail (zakres roboczy widelca 100–110 mm)

LIMIT NOŚNOŚCI (KOLARZ+SPRZĘT)

117–125 kg

117 kg z karbonem OC / 125 kg standard

STANDARD HAKÓW RAMY

SRAM UDH

Boost 12x148 mm / SRAM T-Type

Specyfikacja konstrukcyjna i standardy montażowe ramy

Parametr techniczny	Wariant Carbon (Orbea Carbon)
Materiał ramy	Orbea Carbon (Włókno węglowe)
Kategoria przeznaczenia	XC, Maraton – warunki ASTM Kategoria 3

Parametr techniczny	Wariant Carbon (Orbea Carbon)
Dostępne rozmiary ramy	S, M, L, XL
Typ konstrukcji ramy	Sztywny tylny trójkąt (Hardtail)
Optymalny skok widelca	110 mm
Minimalny dopuszczalny skok widelca	100 mm
Maksymalny dopuszczalny skok widelca	110 mm
Wyprzedzenie widelca (Offset / Rake)	44 mm
Kompatybilność ze sztywnym widelcem Spirit	Niekompatybilny (Nie)
Kompatybilność z RockShox Flight Attendant	Tak (współpraca z widelcem SID SL Ultimate Flight Attendant)
Standard sterów	Orbea ICR HS02 SIC (Sealed Internal Cabling) ze Spinblock
Górne łożysko sterów	1-1/2" (z adapterem 1-1/2" na 1-1/8" do wewnętrznego prowadzenia)
Dolne łożysko sterów	1-1/2" (52 x 40 x 7 mm, 45°/45°)
Podkładki dystansowe pod mostek	Wyłącznie dedykowany system HS02 (dzielone i okrągłe)
Maksymalna wysokość podkładek pod mostkiem	25 mm poniżej mostka
Rozmiar kół	29"
Kompatybilność z układem Mullet (29" / 27.5")	Niekompatybilny (Nie)
Maksymalny rozmiar tylnej opony	29 x 2.40"
Maksymalna szerokość przedniej opony	Zależna od widelca (29 x 2.40" w modelach montowanych fabrycznie)
Standard tylnych haków ramy	Boost 12 x 148 mm

Parametr techniczny	Wariant Carbon (Orbea Carbon)
Hak przerzutki	SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger) – wersja HT
Kompatybilność ze SRAM T-Type Transmission	Tak (montaż bezpośredni bez haka Direct Mount)
Wymiary tylnej osi koła	12 x 171 mm
Skok gwintu tylnej osi	M12 x 1.0 mm
Długość gwintu tylnej osi	13 mm
Standard przedniej osi koła	Zależny od modelu widelca amortyzowanego (15 x 110 mm Boost)
Średnica sztycy podsiodłowej	31.6 mm
Średnica obejm y sztycy podsiodłowej	35 mm (współpracuje z obejmami podsiodłowymi 34.7 mm)
Maks. zagłębienie sztycy (z klipsami Smart Clips)	S: 190 mm M: 220 mm L: 280 mm XL: 300 mm
Maks. zagłębienie sztycy (z insertami bidonu)	S: 155 mm M: 170 mm L: 220 mm XL: 260 mm
Wewnętrzne prowadzenie sztycy regulowanej	Tak (pełne wewnętrzne prowadzenie pancerza)
Kompatybilność z przednią przerzutką	Nie (wyłącznie napędy jednorzędowe 1X)
Standard mufy suportu	Gwintowany BSA 1.37" x 24 TPI
Szerokość mufy suportu	73 mm
Wymagana linia łańcucha (Chainline)	55 mm
Minimalny rozmiar okrągłej tarczy korby	30T
Maksymalny rozmiar okrągłej tarczy korby	38T
Minimalny rozmiar owalnej tarczy korby	30T
Maksymalny rozmiar owalnej tarczy korby	36T
Kompatybilność z	Tak (montowana jako

Parametr techniczny	Wariant Carbon (Orbea Carbon)
prowadnicą łańcucha	podkładka pod miskę suportu BSA)
Mocowanie ISCG	Nie (brak mocowania ISCG)
Minimalny dopuszczalny Q-Factor korby	168 mm
Maksymalna długość ramion korby	175 mm
Kompatybilność napędu (rzędowość)	MTB 1x11 oraz MTB 1x12 (linia łańcucha 55 mm)
Kompatybilność ze SRAM AXS	Tak (pełna obsługa bezprzewodowa)
Kompatybilność z Shimano Di2	Tak (wyłącznie bezprzewodowe grupy górskie Di2)
Typ mocowania tylnego hamulca	Tarczowy Post Mount (PM)
Minimalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	160 mm
Maksymalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	180 mm (z adapterem)
Rozmiar przedniej tarczy hamulcowej	Fox 34 SC: 160–180 mm RockShox SID SL: 160–200 mm Judy: 160–220 mm
System prowadzenia pancerzy / przewodów	Orbea SIC (Sealed Internal Cabling) przez stery i ramę
Prowadzenie pancerza tylnej przerzutki	Wewnętrzne: stery, dolna rura i rurki łańcuchowe (pełny pancerz)
Prowadzenie przewodu tylnego hamulca	Wewnętrzne: stery, dolna rura i rurki łańcuchowe (pełny pancerz)
Prowadzenie przewodu przedniego hamulca	Zewnętrzne po goleni widelca
Prowadzenie pancerza sztycy regulowanej	Wewnętrzne: stery, dolna rura i rura podsiodłowa (pełny pancerz)
Lewostronne prowadzenie	Tak (wejście do sterów z

Parametr techniczny	Wariant Carbon (Orbea Carbon)
tylnego hamulca (UK / Moto)	prawej strony – SIC oraz kokpit SH-MP10)
Punkty mocowania koszyka na bidon	2 gniazda (wszystkie rozmiary; montaż na rurze podsiodłowej opcjonalny)
Kompatybilność z pomiarem mocy	4iiii Precision 3: Tak SRAM, Stages, Sigeyi: sprawdź u producenta
Kompatybilność z tradycyjnym bagażnikiem	Niekompatybilny (Nie)
Kompatybilność ze stałymi błotnikami	Niekompatybilny (Nie)
Kompatybilność z fotelikiem dziecięcym	Niekompatybilny (Nie)
Kompatybilność z przyczepką rowerową	Niekompatybilny (Nie)
Strukturalny limit nośności ramy (Kolarz + odzież + bagaż)	125 kg (117 kg przy zastosowaniu karbonowych komponentów nośnych OC)
Strukturalny limit nośności kół (Kolarz + sprzęt + bagaż + rower)	145 kg dla kół aluminiowych / 135 kg dla kół karbonowych (warunki ASTM 3)

Dopasowanie sztycy regulowanej (Dropper Post) i wysokości siodła

ZASADY DOBORU WYSOKOŚCI SIODŁA W RAMIE ORBEA ALMA CARBON

Poniższa tabela przedstawia maksymalne i minimalne dopuszczalne wysokości siodła mierzone **od środka mufy suportu do środka górnej powierzchni siodła** przy sztycy regulowanej w pozycji maksymalnie wysuniętej (rozprężonej). Wymiary dotyczą modeli sztyc i siodła montowanych fabrycznie przez markę Orbea.

- **Maksymalna wysokość siodła:** Wysokość przy sztycy wysuniętej do wskaźnika minimalnego zagłębienia.
- **Minimalna wysokość siodła:** Wysokość przy sztycy wpuszczonej na maksymalne dopuszczalne zagłębienie konstrukcyjne ramy.

- **Tolerancja profilu siodła:** Różne modele siodła dostępne na rynku mogą zmienić poniższe wartości o ± 5 mm.
- **Głębokość wsunięcia:** Pomiary wykonano z zamontowanymi klipsami Smart Clips w rurze podsiodłowej (bez zamontowanego koszyka na bidon na rurze podsiodłowej). Przykręcenie koszyka na rurze podsiodłowej zmniejsza dostępne zagłębienie sztycy do limitu insertów bidonu.

Model sztycy regulowanej	Wysokość siodła (sztyca wysunięta)	Alma Carbon (S)	Alma Carbon (M)	Alma Carbon (L)	Alma Carbon (XL)
OC DP-MP10 (Skok 100 mm)	31.6 x 390 mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)		709 mm*	729 mm
		Minimalna wysokość siodła (mm)		614 mm*	594 mm
OC DP-MC22 (Skok 125 mm)	31.6 x 390 mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)		729 mm*	754 mm
		Minimalna wysokość siodła (mm)		634 mm*	624 mm
OC DP-MC22 (Skok 150 mm)	31.6 x 440 mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)		779 mm*	799 mm
		Minimalna wysokość siodła (mm)		679 mm*	659 mm
Fox Transfer SL mm (Skok 100 mm)	31.6 x 380 mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)		734 mm*	749 mm
		Minimalna wysokość siodła (mm)		614 mm*	604 mm
Fox Transfer SL mm (Skok 100 mm)	31.6 x 430 mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)		779 mm*	799 mm
		Minimalna wysokość siodła (mm)		664 mm*	644 mm
Fox Transfer SL mm (Skok 125 mm)	31.6 x 455 mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)		801 mm*	824 mm
		Minimalna wysokość siodła (mm)		686 mm*	669 mm
Fox Transfer SL mm (Skok 150 mm)	31.6 x 480 mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)		829 mm*	819 mm
		Minimalna wysokość siodła		709 mm*	664 mm

Model sztycy regulowanej	Wysokość siodła (sztyca wysunięta)	Alma Carbon (S)	Alma Carbon (M)	Alma Carbon (L)	Alma Carbon (XL)	
		(mm)				
Maks. zagłębienie korpusu w ramie		Konfiguracja z klipsami Smart Clips		190 mm		220 mm
Maks. zagłębienie korpusu w ramie		Konfiguracja z zamontowanymi insertami koszyka na bidon		155 mm		170 mm

*Wymiary mogą różnić się o ± 5 mm w zależności od profilu i wysokości zamontowanego siodełka rowerowego.

Regulacja zawieszenia, nastawy SAG i charakterystyka widelców

ZASADA POMIARU UGIĘCIA WSTĘPNEGO (SAG) W WYŚCIGOWYM HARDTAILU XC

Ugięcie wstępne (SAG) to procentowe ugięcie widelca pod pełnym ciężarem kolarza ubranego w odzież i sprzęt do jazdy. Pomiaru dokonuje się na płaskiej nawierzchni w neutralnej pozycji stojącej (pozycja ataku).

- **10-15% SAG (Twardo / Firm):** Dedykowana pod sztywne sprinty, płaskie maratony i szybkie trasy XC o zwartej nawierzchni.
- **20-30% SAG (Miętko / Soft):** Zapewnia maksymalną trakcję przedniego koła na kamienistych sekcjach, korzeniach i stromych zjazdach technicznych.

Widelce Fox 34 Step-Cast GRIP SL (Skok 110 mm) – Ciśnienia, SAG, Rebound i komora powietrzna

Zalecany SAG dla widelca Fox 34 SC (skok 110 mm): 15% SAG (16.5 mm) – ustawienie twarde / sportowe; 20% SAG (22.0 mm) – ustawienie komfortowe / zjazdowe.

Masa kolarza (kg)	Masa kolarza (lbs)	Zalecane ciśnienie powietrza (psi)	Zalecane ciśnienie powietrza (bar)

54-68 kg	120-150 lbs	65-74 psi	4.5-5.1 bar
68-82 kg	150-180 lbs	80-90 psi	5.5-6.2 bar
82-95 kg	180-210 lbs	96-106 psi	6.6-7.3 bar
95-113 kg	210-250 lbs	111-120 psi	7.7-8.3 bar

Nastawy tłumienia powrotu (Rebound) tłumika GRIP SL:

Obróć pokrętko tłumienia powrotu w prawo do pozycji całkowicie zamkniętej, a następnie odlicz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara liczbę kliknięć wskazaną dla danej masy:

Masa kolarza (kg)	Masa kolarza (lbs)	Liczba kliknięć tłumienia odbicia (od pozycji zamkniętej)
54-59 kg	120-130 lbs	13 kliknięć
59-64 kg	130-140 lbs	12 kliknięć
64-68 kg	140-150 lbs	11 kliknięć
68-73 kg	150-160 lbs	10 kliknięć
73-77 kg	160-170 lbs	9 kliknięć
77-82 kg	170-180 lbs	8 kliknięć
82-86 kg	180-190 lbs	7 kliknięć
86-91 kg	190-200 lbs	6 kliknięć
91-95 kg	200-210 lbs	5 kliknięć
95-100 kg	210-220 lbs	4 kliknięcia
100-104 kg	220-230 lbs	3 kliknięcia
104-109 kg	230-240 lbs	2 kliknięcia
109-113 kg	240-250 lbs	1 kliknięcie

3-pozycyjna regulacja kompresji GRIP SL: Tryb otwarty (Open – skrajnie w lewo), pośredni (Medium – środek) oraz twardy (Firm – skrajnie w prawo). Fox zaleca bazowe strojenie w trybie Open.

Reduktory objętości powietrza (Air Volume Spacers / Tokens): Fox 34 Step-Cast 110 mm posiada fabrycznie zamontowane 2 tokeny. Maksymalna dopuszczalna liczba tokenów w komorze wynosi 4.

Widelce RockShox SID SL (2P / Ultimate 3P) oraz Judy – Ciśnienia, SAG i Tokeny

Rekomendowane wartości ugięcia wstępnego (SAG) dla skoku 110 mm: 10-20% SAG (11-22 mm) – tryb twardy; 20-30% SAG (22-33 mm) – tryb miękki.

Tabela ciśnień dla widelców RockShox SID SL (2P / Ultimate 3P):

Masa kolarza (kg)	Masa kolarza (lbs)	Zalecane ciśnienie powietrza (psi)	Zalecane ciśnienie powietrza (bar)
Poniżej 55 kg	Poniżej 120 lbs	Poniżej 70 psi	Poniżej 4.8 bar
55-63 kg	120-140 lbs	70-90 psi	4.8-6.2 bar
63-72 kg	140-160 lbs	90-105 psi	6.2-7.2 bar
72-81 kg	160-180 lbs	105-120 psi	7.2-8.3 bar
81-90 kg	180-200 lbs	120-135 psi	8.3-9.3 bar
Powyżej 90 kg	Powyżej 200 lbs	135-195 psi	9.3-13.4 bar

Tabela ciśnień dla widelców RockShox Judy:

Masa kolarza (kg)	Masa kolarza (lbs)	Zalecane ciśnienie powietrza (psi)	Zalecane ciśnienie powietrza (bar)
Poniżej 63 kg	Poniżej 140 lbs	50-70 psi	3.4-4.8 bar
63-72 kg	140-160 lbs	70-85 psi	4.8-5.9 bar
72-81 kg	160-180 lbs	85-100 psi	5.9-6.9 bar
81-90 kg	180-200 lbs	100-120 psi	6.9-8.3 bar
Powyżej 90 kg	Powyżej 200 lbs	120-205 psi	8.3-14.0 bar

Tokeny redukcyjne komory RockShox SID (Bottomless Tokens): Skok 110 mm – fabrycznie zainstalowano 0 tokenów. Maksymalna dopuszczalna liczba tokenów w komorze wynosi 3.

Specyfikacja kół aluminiowych Orbea Tubeless Alloy 29" (26 mm, 28H) oraz Oquo

Fabryczne koła aluminiowe montowane w modelu Orbea Alma Carbon (dane zaawansowane kół Oquo dostępne na dedykowanej witrynie producenta):

Parametr techniczny	Koło przednie (Front)	Koło tylne (Rear)
Model piasty	Shimano HB-TC500 15x110 mm Boost Thru-axle (Centerlock, 28H)	Shimano FH-TC500 12x148 mm Boost Thru-axle (Centerlock, 28H)
Bębenek kasety	Nie dotyczy	Shimano Micro Spline (12S)
Materiał i profil obręczy	Aluminium, Clincher (pod oponkę), Tubeless Ready	Aluminium, Clincher (pod oponkę), Tubeless Ready
Szerokość wewnętrzna obręczy	26 mm	26 mm

Parametr techniczny	Koło przednie (Front)	Koło tylne (Rear)
Efektywna średnica obręczy (ERD)	592 mm	592 mm
Liczba szprych	28 otworów	28 otworów
Szprychy strona napędowa (DS)	Sapim Leader J-bend, oksydowane czarne, 294 mm	Sapim Leader J-bend, oksydowane czarne, 294 mm
Szprychy strona nienapędowa (NDS)	Sapim Leader J-bend, oksydowane czarne, 295 mm	Sapim Leader J-bend, oksydowane czarne, 295 mm
Nyple szprych	Sapim Polyax 2 x 14 mm	Sapim Polyax 2 x 14 mm
Zaplot szprych	Na 3 krzyże (strona DS i NDS)	Na 3 krzyże (strona DS i NDS)
Szerokość opon (min. / maks.)	42 mm – 62 mm (do 2.40")	42 mm – 62 mm (do 2.40")
Kategoria przeznaczenia ASTM	Warunki ASTM Kategoria 3	Warunki ASTM Kategoria 3

Wymogi eksploatacyjne, inspekcja techniczna i ochrona ramy karbonowej

- **Mycie ramy z włókna węglowego:** Bezwzględny zakaz czyszczenia myjkami wysokociśnieniowymi. Woda pod ciśnieniem penetruje uszczelnienia sterów SIC HS02, wypłukuje smar z suportu BSA i może degradować newralgiczne punkty konstrukcyjne kompozytu.
- **Blokada sterów Spinblock:** Rama posiada zintegrowany ogranicznik skrętu Spinblock HS02-02, chroniący górną rurę ramy przed uderzeniem dźwigni hamulca lub manetki przy gwałtownym upadku. Wymaga okresowej kontroli dokręcenia i czystości.
- **Ochrona mechaniczna kompozytu:** Stosować fabryczne folie ochronne ramy (XH74 błyszczące / XH75 matowe) na rurze dolnej oraz gumową osłonę widełek łańcuchowych (XH29) zapobiegającą uszkodzeniom lakieru i włókien przez uderzenia łańcucha.
- **Zasada doboru komponentów nośnych:** Zastosowanie komponentów nośnych z włókna węglowego OC (kierownica, mostek, wspornik siodła) ustala limit nośności kolarza z ekwipunkiem na poziomie 117 kg (wobec 125 kg dla komponentów tradycyjnych).

Fabryczny katalog części zamiennych Orbea Alma Carbon (2025–2027)

Wszystkie podzespoły serwisowe, elementy sterów, mocowania pancerzy oraz osie dedykowane do ramy Orbea Alma Carbon:

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Komplet łożysk sterów HS02 z dolną bieżnią	nr katalogowy XC50

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
widelca 1.5 45° (zawiera 2 łożyska 1.5 52x40x7 mm 45°/45° oraz bieżnię)	
Ogranicznik obrotu sterów Spinblock do ramy HS02-02	nr katalogowy XC53
Aluminiowy pierścień kompresyjny 1-1/8 HS02-01	nr katalogowy XC51
Pokrywa sterów HS02-15 wysokość standardowa (Regular Stack)	nr katalogowy XC54
Zestaw aluminiowych dzielonych podkładek sterów HS02 (6x podkładka 10 mm HS02-04, 2x podkładka 5 mm HS02-03)	nr katalogowy XC55
Prowadnica pancerzy SIC Spinblock HS02-05 Regular Stack z zestawem przelotek (L0, L1, L2, L3, R1, R2, R2e, R3)	nr katalogowy XC56
Zestaw przelotek uszczelniających prowadnicy SIC HS02 (L0 zaślepka pełna, L1, L2, L3, R1, R2, R2e, R3)	nr katalogowy XC57
Zestaw okrągłych podkładek dystansowych sterów HS02 (2x podkładka 10 mm HS02-8, 2x podkładka 5 mm HS02-7)	nr katalogowy XC58
Uniwersalna prowadnica pancerzy SIC bez Spinblock HS02-06 (pod mostki standardowe inne niż OC MP)	nr katalogowy XC60
Prowadnica pancerzy SIC Spinblock 164° HS02-12 niska wysokość (Low Stack) z przelotkami	nr katalogowy X973
Wspornik kierownicy (mostek) OC ST-MP21 (długości 60, 75, 90 mm z płytką, śrubami M5x15 i kapslem)	nr katalogowy C023
Zestaw śrub mostka OC (6 sztuk śrub stożkowych M5x15 R8 CrMo)	nr katalogowy XC78
Kapsel mostka ST-MP10/21 HS02-30 ze śrubą M6x50 DIN 7991	nr katalogowy XC77
Uchwyt licznika i komputera GPS OC CM-04 do mostków OC ST-MP (z adapterami Garmin, Sigma, Wahoo, Bryton)	nr katalogowy C051
Zestaw adapterów CT-02 do uchwytu licznika (Garmin, Sigma, Wahoo, Bryton)	nr katalogowy C054
Zintegrowany kokpit karbonowy OC SH-MP10 (kierownica ze zintegrowanym mostkiem)	nr katalogowy C076

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
75x760 / 90x760 mm z osprzętem)	
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 standard MMX (bez obejm)	nr katalogowy C077
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 wariant E-Spec EV	nr katalogowy C078
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 Universal (z uniwersalną obejmą 22.2 mm)	nr katalogowy C079
Adapter montażowy Matchmaker X do manetek Shimano I-Spec EV ze śrubami	nr katalogowy XH07
Obejma kierownicy SRAM 22.2 mm pod manetkę cynglową Matchmaker Trigger	nr katalogowy XH08
Adapter Matchmaker X do klamki hamulcowej SRAM z lewą obejmą	nr katalogowy XH09
Hak przerzutki SRAM UDH X12 wersja HT (zawiera śrubę, podkładkę HT i hak UDH)	nr katalogowy X004
Tylna oś przelotowa koła 12x171 mm (gwint M12x1.0 długość 13 mm) drążona (Hollow)	nr katalogowy X041
Tylna oś przelotowa koła 12x171 mm (gwint M12x1.0 długość 13 mm) lita (Lite)	nr katalogowy X032
Samoprzylepna gumowa osłona prawego dolnego widełka ramy (chainstay) Alma Carbon	nr katalogowy XH29
Zaślepka portu przerzutki pełna (ślepa, do bezprzewodowych napędów elektronicznych AXS)	nr katalogowy X522
Klipsy prowadzące pancerze w rurze podsiodłowej Smart Clips (komplet 2 sztuki)	nr katalogowy XH30
Zestaw zaślepki z mostkiem prowadzącym kable ramy Alma Carbon	nr katalogowy XH32
Zestaw błyszczących folii ochronnych ramy Alma Carbon (dolna rura góra/dół, wewnątrz widełek łańcuchowych)	nr katalogowy XH74
Zestaw matowych folii ochronnych ramy Alma Carbon (dolna rura góra/dół, wewnątrz widełek łańcuchowych)	nr katalogowy XH75
Zestaw śrub koszyka na bidon rury dolnej (2x śruba aluminiowa M5x10, 2 podkładki wymagane w ramie Alma Carbon)	nr katalogowy XA80
Zestaw śrub i insertów koszyka na bidon do rury podsiodłowej (2x inserty, 2x śruby M5x10,	nr katalogowy XH31

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
2x podkładki)	
Zacisk sztycy podsiodłowej 34.7 mm z lekką śrubą tytanową	nr katalogowy XC73
Zacisk sztycy podsiodłowej 34.7 mm ze śrubą stalową	nr katalogowy XC74
Karbonowy wspornik siodła OC SP-XP10 SB0 (średnica 31.6 mm x 400 mm, offset 0 mm, pod pręty okrągłe i owalne)	nr katalogowy C039
Zestaw jarzma siodła SC03 do sztycy karbonowej XP10 ze śrubą M6x52 mm DIN912	nr katalogowy XA64
Zestaw śrub regulacji pochyleń siodła ST-XP10 ze śrubą i nakrętkami baryłkowymi	nr katalogowy XD67
Wyczynowa sztyca regulowana (dropper) OC Dropper Post MP10 (średnica 31.6 mm)	nr katalogowy C075

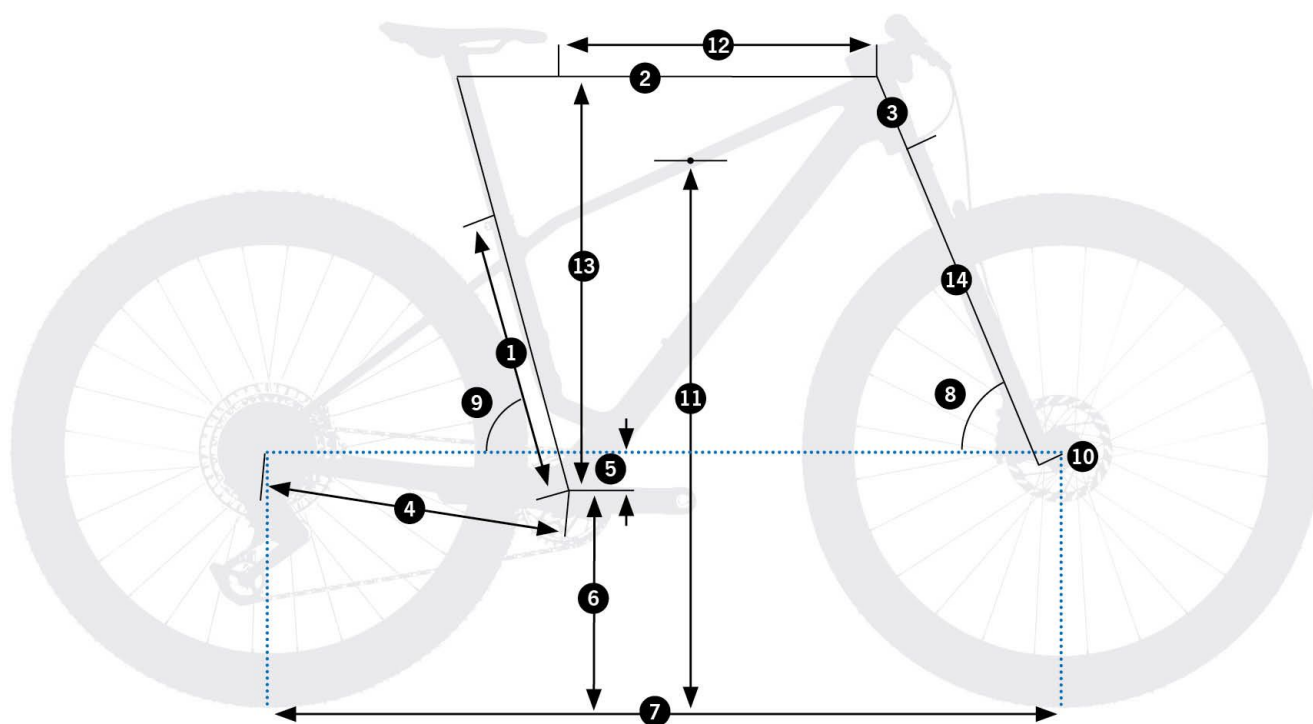
Pobierz i sprawdź pełną fabryczną dokumentację serwisową oraz schematy ramy w oficjalnym portalu producenta:

[Oficjalna dokumentacja techniczna i katalog części zamiennych Orbea Alma Carbon \(Blue Paper\)](#)

Geometria ramy - poznaj wymiary

Geometria i parametry ramy – Orbea Alma M20

Poniższe zestawienie prezentuje parametry ramy oraz dobór rozmiaru dla modelu Orbea Alma M20 (rozmiary S–XL). Konstrukcja na karbonowej ramie Alma Carbon OMR łączy sportowe ułożenie sylwetki z precyzyjnym prowadzeniem na technicznych rundach cross-country oraz maratonach. Wymiary podano w milimetrach (mm) oraz stopniach (°).



Schemat techniczny ramy Orbea Alma Carbon (źródło: Dokumentacja techniczna)



Orbea Alma M20 – widok z boku (karbonowa rama XC)

UŁOŻENIE CIAŁA NA PODJAZDACH

Pozycja przesunięta ku przodowi

Co to oznacza: Stromy kąt rury podsiodłowej $75,5^\circ$ przesuwa miednicę ku przodowi względem suportu, a zasięg Reach (405–485 mm) kształtuje sportowe pochylenie tułowia.

Co zyskujesz: Łatwiejsze utrzymanie dociążenia przedniego koła na stromych podejściach bez konieczności głębokiego zsuwania się na dziób siodła.

GEOMETRIA TYLNEGO TRÓJKĄTA

Zwarty tył roweru (widełki 425 mm)

Co to oznacza: Długość tylnych widełek wynosi 425 mm, co plasuje tylne koło 29" bliżej środka suportu niż w konstrukcjach ze standardowym tyłem 430 mm.

Co zyskujesz: Ograniczenie ugięcia bocznego tylnego trójkąta przy mocnym depnięciu oraz sprawniejsze składanie się w ciasne nawroty na trasie XC.

STABILNOŚĆ I ZJAZDY

Spokojniejsze prowadzenie przodu ramy

Co to oznacza: Kąt główki ramy 67° to łagodniejsze ustawienie widełka, zestawione z wyprzedzeniem Rake 44 mm.

Co zyskujesz: Większą stabilność kierunku na zjazdach oraz mniejszą tendencję przodu do nerwowych reakcji przy najeżdżaniu na poprzeczne przeszkody.

Tabela rozmiarów – rekomendacja wzrostu

Zestawienie ułatwiające wstępny dobór wielkości ramy dla modelu Orbea Alma M20 na podstawie wzrostu kolarza podanego w centymetrach (cm) oraz calach (in):

Tabela rozmiarów Orbea Alma – rekomendowany wzrost (cm / in)	Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)	Wzrost kolarza (cale / in)
	S		

Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)	Wzrost kolarza (cale / in)
		M
		L
		XL

*Rekomendacja ma charakter doradczy. Ostateczny wybór ramy powinien uwzględniać proporcje budowy ciała (długość tułowia i kończyn) oraz preferowany styl prowadzenia.

Szczegółowe wymiary ramy

Wymiary inżynieryjne ramy Orbea Alma M20 dla rozmiarów S-XL podane w milimetrach (mm) oraz stopniach (°):

Wymiary ramy Orbea Alma M20 (rozmiary S-XL)	Parametr	S	M	L	XL
	1. Rura podsiodłowa (C-T) (mm)		390		410
	2. Rura górna (efektywna) (mm)		564		594
	3. Główka ramy (mm)		100		100
	4. Tylne widełki (mm)		425		425
	5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)		65		65
	6. Wysokość suportu (mm)		315		315
	7. Baza kół (mm)		1113		1143
	8. Kąt główki ramy (°)		67		67
	9. Kąt rury podsiodłowej (°)		75,5		75,5
	10. Wyprzedzenie widełka (Rake)		44		44

Parametr	S	M	L	XL
		(mm)		
11. Przekrok (Standover) (mm)			794	797
12. Zasięg (Reach) (mm)			405	435
13. Wysokość ramy (Stack) (mm)			618,5	618,5
14. Długość widelca (mm)			520	520

Ergonomia i dobór komponentów kokpitu

Dla zachowania właściwych proporcji anatomicznych i kontroli na trasie, fabryczna specyfikacja roweru Orbea Alma M20 dobiera długość mostka, skok sztycy regulowanej oraz długość ramion korby zależnie od wielkości ramy przy zachowaniu stałej szerokości kierownicy XC 760 mm.

Wymiary komponentów kokpitu, sztycy i napędu (mm)	Rozmiar ramy	Długość mostka	Sztyca regulowana (skok)	Długość korby	Szerokość kierownicy
	S			60 mm	125 mm
	M			75 mm	125 mm
	L			75 mm	150 mm
	XL			90 mm	150 mm

*Uwaga: Wymiary kokpitu, skoku sztycy i ramion korby dobrano fabrycznie pod kątem sportowej ergonomii XC w modelu Orbea Alma M20.

Wysokości siodła ze sztycą regulowaną (Dropper)

Poniższa tabela przedstawia maksymalne i minimalne wysokości siodła (w milimetrach) przy sztycy regulowanej w pozycji wysuniętej (rozprężonej) dla poszczególnych rozmiarów ramy Alma Carbon. Wymiary określają odległość pomiędzy środkiem mufy suportu a środkiem górnej powierzchni fabrycznego siodła.

Wysokość siodła przy rozprężonej sztycy dla ram Alma Carbon (S-XL)					
Model	Wysokość siodła przy rozprężonej sztycy (mm)	Minimalna wysokość siodła (mm)	Maksymalna wysokość siodła (mm)	Model	Wysokość siodła przy rozprężonej sztycy (mm)
OC DP-MP10	31.6x390mm	Minimalna wysokość siodła (mm)	Maksymalna wysokość siodła (mm)	OC DP-MC22	31.6x390mm
Skok 100mm				Skok 125mm	
				OC DP-MC22	31.6x440mm
				Skok 150mm	
				Fox Transfer	

Model sztycy regulowanej	Wysokość siodła (sztyca wysunięta)	Alma Carbon (S)	Alma Carbon (M)	Alma Carbon (L)	Alma Carbon (XL)
				SL	wysokość siodła (mm)
				31.6x380mm	Minimalna
				Skok 100mm	wysokość siodła (mm)
				Fox Transfer	Maksymalna
				SL	wysokość siodła (mm)
				31.6x430mm	Minimalna
				Skok 100mm	wysokość siodła (mm)
				Fox Transfer	Maksymalna
				SL	wysokość siodła (mm)
				31.6x455mm	Minimalna
				Skok 125mm	wysokość siodła (mm)
				Fox Transfer	Maksymalna
				SL	wysokość siodła (mm)
				31.6x480mm	Minimalna
				Skok 150mm	wysokość siodła (mm)
*Wymiary mogą się różnić o +/- 5 mm w zależności od profilu i wysokości zamontowanego siodła.					

Często zadawane pytania o geometrię i dopasowanie (FAQ)

Poznaj kluczowe pojęcia inżynierskie w karbonowej ramie Orbea Alma M20 i dowiedz się, jak parametry z tabeli przekładają się na prowadzenie podczas treningów oraz startów w maratonach i XC.

1. Co oznaczają parametry Reach oraz Stack w karbonowej ramie Orbea Alma M20?

Reach (Zasięg): Odległość pozioma mierzona od pionowej linii przechodzącej przez środek suportu do środka górnej krawędzi główki ramy. W modelu Alma wynosi od 405 mm (S) do 485 mm (XL), definiując przestrzeń na tułów kolarza w pozycji stojącej i siedzącej.

Stack (Wysokość): Odległość pionowa mierzona od środka suportu do szczytu główki ramy (618,5–632,3 mm), wyznaczająca bazową wysokość kokpitu.

Wartości te wspólnie kształtują pochylenie sylwetki – sportowy zasięg w zestawieniu z umiarkowaną wysokością ramy sprzyja dociążeniu przodu roweru i efektywnemu transferowi siły w trakcie dynamicznej jazdy na rundach cross-country.

2. Jak kąt główki ramy 67° i wyprzedzenie widelca (Rake 44 mm) wpływają na prowadzenie w terenie?

Kąt główki ramy 67° to nowoczesne, łagodniejsze ustawienie przodu w segmencie wyścigowych hardtaili XC. Odsuwa ono oś przedniego koła do przodu względem środka suportu, wydłużając całkowitą bazę kół (1113–1190 mm).

W połączeniu z wyprzedzeniem widelca Rake 44 mm przekłada się to na większy ślad przedniego koła (Trail), co stabilizuje tor jazdy na szybkich zjazdach i ułatwia zachowanie obranego kierunku przy pokonywaniu korzeni i kamieni.

3. Co daje stromy kąt rury podsiodłowej $75,5^\circ$ w połączeniu z widełkami 425 mm?

Kąt rury podsiodłowej o wartości $75,5^\circ$ przesuwa miednicę kolarza do przodu względem suportu, co ułatwia generowanie równego nacisku na pedały na stromych wzniesieniach i

pomaga utrzymać przyczepność przedniego koła.

Z kolei tylne widełki o długości 425 mm tworzą zwarty tylny trójkąt, co ogranicza jego ugięcie boczne pod obciążeniem oraz ułatwia sprawne składanie roweru w ciasne wiraże.

4. Czym jest przekrok (Standover) i jak go sprawdzić przed zakupem?

Standover (Przekrok): Wysokość mierzona pionowo od podłoża do górnej krawędzi górnej rury ramy w miejscu, w którym stajesz obiema stopami na ziemi okraciem nad rowerem.

W ramie Alma M20 wartości te wynoszą od 794 mm (S) do 829,4 mm (XL). Aby sprawdzić dopasowanie, zmierz swoją wewnętrzną długość nogi (w butach rowerowych) i porównaj ją ze standoverem w tabeli dla danego rozmiaru. Wartość przekroku powinna być mniejsza od Twojego pomiaru, co zapewnia bezproblemowe podparcie stóp po zeskoczeniu z siodełka.

5. Jestem na granicy dwóch rozmiarów (np. ok. 178–180 cm między M a L) – czym się kierować?

W przypadku wzrostu na granicy przedziałów rozmiarowych kluczowe znaczenie mają indywidualne proporcje budowy ciała:

- **Mniejszy rozmiar (M):** Warto wybrać w przypadku krótszego tułowia lub krótszych ramion. Różnice między rozmiarami są umiarkowane – rozmiar M oferuje o 25 mm krótszy Reach (435 mm vs 460 mm) oraz nieznacznie niższy Stack (618,5 mm vs 623,1 mm), co zapobiega nadmiernemu wyciągnięciu sylwetki. W fabrycznej specyfikacji ma również krótszy skok sztycy regulowanej (125 mm vs 150 mm).
- **Większy rozmiar (L):** Odpowiedni dla kolarzy o dłuższym tułowie i ramionach, którzy potrzebują większej odległości do kierownicy (Reach 460 mm), dłuższego

ramienia korby (175 mm vs 170 mm), większego skoku sztycy (150 mm) oraz nieco dłuższego rozstawu osi (1170 mm vs 1143 mm, różnica 27 mm).

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- ☐ przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- ☐ dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- ☐ Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
- ☐ Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- ☐ Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- ☐ zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)
- ☐ rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta

gwarancją.

Globalna polityka gwarancyjna:

Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:

- 1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej www.orbea.com Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.**
- 2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.**
- 3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.**
- 4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwytły kierownicy, łożyska i inne.**
- 5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.**
- 6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.**

7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.

8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))