

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-orbea-alma-m-team-axs-2027-w-100-gotowy-dostawa-gratis-p-11734.html>



Rower górski Orbea ALMA M-TEAM AXS 2027 w 100% gotowy dostawa gratis

Cena	23 999,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	U216
Producent	Orbea
Korzyści z zakupu	<div><div>TEJ NOWEJ OFERTY PROMOCyjnej Gwarantujemy NAJNIŻSZĄ CENĘ!</div><div>SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI</div></div>

Opis produktu

Orbea Alma M-Team AXS 2027 – Rower górski hardtail XC (SRAM X0 Eagle AXS 1x12, RockShox SID SL Ultimate 110 mm, koła Oquo MP30TEAM)

Orbea Alma M-Team AXS z kolekcji 2027 to bezkompromisowy hardtail cross-country, stworzony dla wymagających zawodników maratonów MTB oraz kolarzy oczekujących najwyższej sztywności napędowej, natychmiastowej dynamiki i precyzji prowadzenia w trudnym terenie. Zbudowany na ramie z wysokomodułowego włókna węglowego Alma Carbon ze sztywną osią Boost 12x148 mm, model ten integruje wewnętrzne prowadzenie przewodów, chroniąc instalację przed wilgocią i uszkodzeniami mechanicznymi na kamienistych sekcjach.

Sercem układu napędowego jest bezprzewodowa, 12-rzędowa grupa **SRAM X0 Eagle AXS** z korbą X0 DUB wyposażoną w

tarczę 34T oraz kontrolerem **SRAM AXS Pod**. Zestawienie z kasetą GX-1275 Eagle o rozpiętości 10-52T zapewnia pełny zakres 520%, gwarantując optymalną kadencję na stromych wzniesieniach i prędkość na prostych odcinkach. Zintegrowany, jednoczęściowy monokokpit **OC MP10 Carbon** o szerokości 760 mm oraz ergonomiczna manetka **OC Squidlock MP11** pozwalają jednocześnie kontrolować 3-pozycyjny tłumik widelca RockShox SID SL Ultimate oraz regulowaną sztycę podsiodłową OC DP-MP11 bezpośrednio z kierownicy.

Jeżeli chciałbyś dowiedzieć się więcej na temat tego modelu, ceny, dostępności lub dobrać alternatywę, nasi eksperci są do Twojej dyspozycji:

Infolinia: **616 660 333** • E-mail: bok@greenbike.pl



RAMA I KOKPIT

Alma Carbon

Włókno węglowe, monokokpit OC MP10 Carbon 760 mm i sztywna oś Boost 12x148 mm

UKIAD NAPEĐOWY

SRAM X0 AXS

Bezprzewodowa grupa 1x12, korba X0 DUB 34T, kaseta 10-52T (zakres 520%)

AMORTYZATOR PRZEDNI

SID SL Ultimate

Skok 110 mm DebonAir+, 3-pozycyjna blokada i zintegrowana manetka Squidlock MP11

KOŁA I HAMULCE

Oquo MP30TEAM

Koła o szerokości wewn. 30 mm (30c) i 4-tłoczkowe hamulce SRAM Motive Silver

ORBEA ALMA M-TEAM AXS 2027 &NDASH; W SKR&OACUTE;CIE

Dla kogo jest ten rower: Dla zawodników wyścigów XC, ambitnych maratończyków i zaawansowanych kolarzy szukających bezkompromisowej sztywności wyczynowej ramy carbon, bezprzewodowej precyzji grupy SRAM X0 AXS oraz maksymalnej dynamiki bez strat energii na podjazdach.

Na jakie trasy: Trasy pucharowe cross-country, maratony MTB o zróżnicowanym profilu wysokościowym, strome techniczne singletracki oraz kamieniste, szybkie zjazdy.

Co użytkownik zyskuje: Wyczynowy widelec RockShox SID SL Ultimate o skoku 110 mm, zintegrowany monokokpit OC MP10 Carbon, regulowaną sztycę dropper OC DP-MP11 sterowaną ergonomiczną manetką OC Squidlock MP11, koła Oquo MP30TEAM (szerokość 30 mm) oraz **dostawę Premium w 100% gotowego do jazdy roweru na platformie z amortyzatorem napompowanym pod wagę użytkownika.**

KLUCZOWA KONFIGURACJA OSPRZĘTU:

- Rama: **Orbea Alma Carbon, Boost 12x148 mm, wewnętrzne prowadzenie przewodów**
- Widelec: **RockShox SID SL Ultimate 110 DebonAir+ RL, 3-Position, oś 15x110 mm Boost**
- Napęd: **SRAM X0 Eagle AXS 1x12 z manetką bezprzewodową SRAM AXS Pod**
- Przełożenia: **Korba SRAM X0 Eagle DUB 34T + kaseta SRAM GX-1275 Eagle 10-52T (zakres 520%)**
- Hamulce: **SRAM Motive Silver A2, 4-tłoczkowe tarczowe hydrauliczne**
- Koła i opony: **Oquo MP30TEAM (30 mm szerokości wewnętrznej) z oponami Pirelli Scorpion XC RC 2.40" 120 TPI**
- Kokpit i sztyca: **Monokokpit OC MP10 Carbon 760 mm + sztyca dropper OC DP-MP11 31.6 mm**
- Sterowanie: **Manetka OC Squidlock MP11 integrująca 3-pozycyjną blokadę i obsługę sztycy**

Przydatne akcesoria do tego modelu

Skompletuj profesjonalne wyposażenie XC



Pedały zatrzaskowe MTB SPD Shimano z blokami w zestawie

Dobierz do roweru →

Pompka ręczna z manometrem HPG 4.0 (120 PSI / 8 bar)

Dobierz do roweru →

Wodoodporny zestaw lampek LED Lezyne KTV Drive Pro 300+

Dobierz do roweru →

Dla kogo został stworzony ten model?

Orbea Alma M-Team AXS to wyścigowy hardtail zaprojektowany z myślą o kolarzach, którzy wymagają od sprzętu natychmiastowej reakcji na przyspieszenie, niskiej masy całkowitej i niezawodności w warunkach startowych. Sztywna konstrukcja ramy Alma Carbon pozwala na efektywne pokonywanie podjazdów bez strat energii na ugięcie zawieszenia, zachowując pełną kontrolę na zjazdach dzięki nowoczesnej geometrii i sztycy regulowanej. Rower sprawdzi się optymalnie, jeśli:

- Wymagasz bezprzewodowej precyzji grupy SRAM X0 Eagle AXS, która gwarantuje błyskawiczną i powtarzalną zmianę przełożeń w błocie i pod pełnym obciążeniem na stromych podjazdach.
- Pokonujesz zróżnicowane trasy maratonowe i zależy Ci na szerokim zakresie 520% kasety 10-52T w zestawieniu ze sztywną

-
- korba X0 Eagle DUB z zębatką 34T
 - Oczekujesz zaawansowanej kontroli tłumienia – widelec RockShox SID SL Ultimate 110 mm z 3-pozycyjnym tłumikiem pozwala idealnie dopasować pracę amortyzatora do gładkich dojazdów, technicznych sekcji i zjazdów.
 - Cenisz zintegrowane rozwiązania kokpitu – monokokpit OC MP10 Carbon oraz manetka OC Squidlock MP11 sterująca z jednego miejsca blokadą widełca i sztycą dropper zapewniają czystą linię roweru i ergonomiczną obsługę.

Kiedy warto wybrać inny model? Jeżeli Twoim priorytetem jest pokonywanie alpejskich tras z dużymi uskokami skalnymi i zależy Ci na amortyzacji obu osi, właściwszym wyborem będzie w pełni zawieszony model Orbea Oiz. Jeśli zamierzasz regularnie podróżować po szutrach i asfaltach z ekwipunkiem wyprawowym, wówczas lepszym kierunkiem będzie rower gravelowy (np. Orbea Terra).



Jakie korzyści w trasie dają zastosowane komponenty?

- **Rama Alma Carbon i monokokpit OC MP10 Carbon:**
Połączenie ramy z włókna węglowego i zintegrowanej kierownicy OC MP10 Carbon o szerokości 760 mm tworzy monolityczną, sztywną konstrukcję. Ogranicza to straty energii wynikające z

bocznego ugięcia ramy podczas sprintu, a stery z uszczelnianymi łożyskami Black Oxidated skutecznie chronią układ przed wnikaniem wilgoci i zabrudzeń.

- **Widelec RockShox SID SL Ultimate 110 mm i manetka Squidlock MP11:** Amortyzator z powiększonym do 110 mm skokiem i komorą DebonAir+ czule wybiera drobne korzenie, zachowując progresję na większych przeszkodach. Trzypozycyjny tłumik RL zintegrowany z manetką OC Squidlock MP11 umożliwia błyskawiczne przejście pomiędzy trybem otwartym, pośrednim a pełną blokadą bez odrywania dłoni od chwytów Ergon GXR.
- **Elektroniczny napęd SRAM X0 Eagle AXS 1x12 (zakres 520%):** Bezprzewodowa technologia eliminuje pancerze napędowe, zapewniając stałą precyzję pracy. Wózek przerzutki wyposażono w sprzęgło przeciążeniowe, które zabezpiecza silniczek przed uszkodzeniem mechanicznym w przypadku uderzenia o głąz, a kasetę 10-52T daje komfort doboru optymalnej kadencji na każdym wzniesieniu.
- **4-tłoczkowe hamulce SRAM Motive Silver A2:** Zastosowanie zacisków z 4 tłoczkami gwarantuje wysoką siłę hamowania przy minimalnym wysiłku dłoni, co zmniejsza zmęczenie przedramion na długich, technicznych zjazdach i zapewnia stabilną modulację w mokrych warunkach.
- **Koła Oquo MP30TEAM i opony Pirelli Scorpion XC RC 2.40":** Obręcze o szerokości wewnętrznej 30 mm (30c) doskonale podpierają szeroką oponę 2.40", zapobiegając jej podwijaniu w ostrych wirażach. Pozwala to na bezpieczną jazdę z niższym ciśnieniem, co zmniejsza ryzyko zerwania przyczepności na luźnym podłożu.
- **Sztyca regulowana OC DP-MP11:** Sztyca dropper o średnicy 31.6 mm umożliwia natychmiastowe obniżenie siodła Selle Italia SLR Boost przed technicznymi uskokami, dając pełną swobodę balansu ciałem i bezpieczne pokonywanie stromych sekcji zjazdowych.

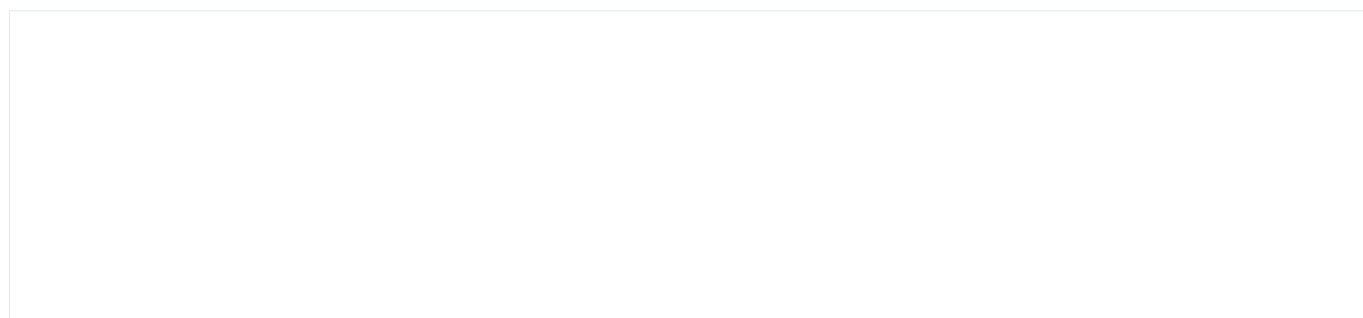


Dopasowanie rozmiaru ramy do wzrostu

Wyścigowa geometria ramy Orbea Alma została zoptymalizowana pod kątem agresywnej sylwetki XC, optymalnego balansu kół oraz natychmiastowego transferu mocy. Poniższa tabela przedstawia orientacyjny dobór wielkości ramy pod wzrost kolarza:

Rozmiar ramy	Wzrost kolarza
S	155 - 170 cm
M	165 - 180 cm
L	178 - 190 cm
XL	185 - 198 cm

W przypadku wzrostu na granicy dwóch rozmiarów: wybór ramy mniejszej da bardziej zwartą pozycję i wyższą zwrotność podczas dynamicznych manewrów na krętych singletrackach, natomiast rama większa zagwarantuje dłuższą bazę kół i większą stabilność w trakcie szybkiego zjeżdżania po kamieniach. Więcej szczegółów znajdziesz w zakładce "**Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy**".





SPECYFIKACJA TECHNICZNA &NDASH; ORBEA ALMA M-TEAM AXS

Komponent	Specyfikacja fabryczna
Rama	Orbea
Widelec	RockShox
Przerzutka tylna	SRAM
Manetki	SRAM
Mechanizm korbowy	SRAM
Kaseta	SRAM
Łańcuch	SRAM
Kokpit	OC Mo
Hamulce	SRAM
Koła	Oquo
Opony	Pirelli
Stery	Alloy 2
Chwyty	Ergon
Szttyca	OC Mo
Siodełko	

Komponent	Specyfikacja fabryczna
Remote lockout	

Selle I
OC Sq



Dostawa

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy: Chcesz od razu ruszać na trasę? Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę! Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych: Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną bezwarunkową gwarancją naszego sklepu GreenBike** na cały osprzęt – więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, hiszpański producent oferuje:

Dożywotnią gwarancję producenta Orbea na ramę

Gwarancja ta przysługuje po bezpłatnej rejestracji roweru na stronie producenta www.orbea.com w ciągu 30 dni od daty zakupu. Rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od zakupu, aby utrzymać rower w nienaganej sprawności technicznej. Jako autoryzowany dealer zapewniamy pełne wsparcie posprzedażowe.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- **Bezpieczna transakcja i szybka dostawa** – Twoje zamówienie jest chronione i realizowane sprawnie.
- **Profesjonalne doradztwo** – Nasi eksperci pomogą Ci dobrać optymalny rower i akcesoria. [Skontaktuj się z nami tutaj](#).
- **Rower od razu gotowy do jazdy** – jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi rygorystyczny przegląd zerowy, jest składany i regulowany przed wysyłką. Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę!
- **Gwarancja jakości** – Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- **Elastyczne formy płatności** – Oferujemy dogodne raty 0% oraz opcje leasingu.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Jaki wybrać rozmiar ramy pod swój wzrost?

Dla wyścigowej geometrii ramy Orbea Alma sugerujemy następujące przedziały wzrostu:

- **Rozmiar S:** wzrost 155 – 170 cm
- **Rozmiar M:** wzrost 165 – 180 cm
- **Rozmiar L:** wzrost 178 – 190 cm
- **Rozmiar XL:** wzrost 185 – 198 cm

W przypadku wzrostu na granicy dwóch rozmiarów: mniejszy rozmiar zapewni większą zwrotność i dynamiczniejsze prowadzenie w ciasnych wirażach, natomiast większy zagwarantuje dłuższą bazę kół i większą stabilność przy rozwijaniu prędkości na zjazdach.

2. Jak działa bezprzewodowy napęd SRAM X0 Eagle AXS i jak wygląda ładowanie?

Przerzutka SRAM X0 Eagle AXS komunikuje się z ergonomiczną manetką AXS Pod drogą radiową za pośrednictwem szyfrowanego protokołu SRAM. Przerzutka zasilana jest wymiennym akumulatorem litowo-jonowym montowanym bezpośrednio w korpusie, który wystarcza na ok. 20–25 godzin aktywnej jazdy w terenie. Ładowanie trwa ok. 60 minut w dołączonej stacji dokującej USB. Manetka zasilana jest standardową baterią CR2032 wystarczającą na ponad rok regularnego użytkowania.

3. Jaki jest rzeczywisty zakres przełożeń w tym rowerze?

Układ napędowy 1x12 oferuje dokładnie 520% zakresu przełożeń. Wynika to z konfiguracji kasety SRAM GX-1275 Eagle o stopniowaniu od 10 do 52 zębów ($52 / 10 = 5,20$). W zestawieniu z pojedynczą przednią tarczą 34T w korbie SRAM X0 DUB zapewnia to twarde przełożenie do dynamicznego napędzania roweru na płaskich odcinkach oraz miękki bieg ratunkowy pod strome podjazdy.

4. Czym wyróżnia się widelec RockShox SID SL Ultimate 110 mm z 3-pozycyjnym tłumikiem?

Wersja Ultimate to najwyższy model w wyścigowej gamie RockShox SID SL. Posiada obrobioną maszynowo, odchudzoną koronę oraz 3-pozycyjny tłumik (Open, Pedal, Lock). Zwiększony do 110 mm skok oraz komora powietrzna DebonAir+ zapewniają czułe wybieranie małych nierówności przy zachowaniu progresywnego oporu na uskokach, dając pełną kontrolę na nowoczesnych trasach maratonowych.

5. Jak działa zintegrowana manetka OC Squidlock MP11?

OC Squidlock MP11 to ergonomiczny kontroler montowany pod kierownicą, który integruje sterowanie 3-pozycyjną blokadą widelca RockShox oraz obsługę sztycy regulowanej dropper w jednej zwartej obudowie. Rozwiązanie to eliminuje płataninę pancerzy na kokpicie i pozwala kolarzowi na błyskawiczne zablokowanie amortyzatora lub opuszczenie siodła bez odrywania kciuka od kierownicy.

6. Dlaczego koła Oquo Mountain Performance MP30TEAM posiadają szerokość wewnętrzną 30 mm?

Obręcze o szerokości wewnętrznej 30 mm (30c) stanowią nowoczesny standard w wyścigach XC. Zapewniają optymalne podparcie ścianek bocznych szerokiej opony Pirelli Scorpion XC RC 2.40", zapobiegając jej pływaniu i podwijaniu w ostrych wirażach. Umożliwia to także jazdę na niższym ciśnieniu roboczym, co bezpośrednio poprawia trakcję i tłumienie wibracji.

7. Jakie korzyści w wyścigach XC daje sztyca regulowana OC DP-MP11?

Sztyca regulowana (dropper) OC DP-MP11 pozwala jednym ruchem manetki obniżyć siodło przed stromym uskokiem lub technicznym zjazdem. Obniżenie środka ciężkości i uwolnienie przestrzeni nad ramą pozwala na swobodny balans ciałem, dając kolarzowi znacznie wyższe poczucie bezpieczeństwa i prędkość na zjazdach.

8. W jaki sposób aktywować dożywotnią gwarancję producenta Orbea?

Dożywotnia gwarancja na ramę kompozytową Orbea Lifetime Warranty wymaga bezpłatnej rejestracji roweru na stronie producenta www.orbea.com w ciągu 30 dni od daty zakupu. Niezależnie od tego cały osprzęt roweru objęty jest 24-miesięczną bezwarunkową gwarancją sklepu GreenBike.pl.

9. Jakie warianty lakierowania są dostępne i jak działa program MyO?

Model Orbea Alma M-Team AXS dostępny jest w trzech wariantach kolorystycznych: głębokim Noctiluca Cobalt Blue, perłowym Golden White Titan Gold oraz Caramel Leo Orange. Dodatkowo model ten kwalifikuje się do bezpłatnego programu personalizacji Orbea MyO, który umożliwia indywidualny dobór kolorystyki ramy, grafik i napisów na etapie zamówienia fabrycznego.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon

Rozmiar kół:: 29"

Wybierz rozmiar:: L 178-190cm , M 165-180cm , S 155-170cm , XL 185-198cm

Wybierz kolor:: Caramel Orange , Golden White , MyO (możliwość personalizacji) , Noctiluca Cobalt

Amortyzacja:: Amortyzowany przód

Specyfikacja techniczna

Zaawansowana specyfikacja inżynieryjna ramy – Orbea Alma Carbon (2025–2027)

Kompletna dokumentacja inżynieryjna, tolerancje konstrukcyjne oraz kompatybilność podzespołów dla wyczynowej ramy Orbea Alma Carbon. Konstrukcja typu hardtail wykonana z zaawansowanych włókien węglowych Orbea Carbon, zaprojektowana do wyścigów Cross-Country i maratonów MTB (warunki ASTM Kategoria 3). Rama została wyposażona w zintegrowany system prowadzenia przewodów ICR HS02 SIC z blokadą sterów Spinblock, kompatybilność z bezprzewodowym zawieszeniem elektronicznym RockShox Flight Attendant, standard haków SRAM UDH, obsługę napędów SRAM Eagle Transmission T-Type oraz dedykowany montaż sztyc regulowanych (dropper post).

KATEGORIA I PRZEZNACZENIE

ASTM 3

XC / Maraton (uskoki i dropy do 61 cm)

SKOK ZAWIESZENIA (WIDELEC)

110 mm

Hardtail (zakres roboczy widelca 100–110 mm)

LIMIT NOŚNOŚCI (KOLARZ+SPRZĘT)

117–125 kg

117 kg z karbonem OC / 125 kg standard

STANDARD HAKÓW RAMY

SRAM UDH

Boost 12x148 mm / SRAM T-Type

Specyfikacja konstrukcyjna i standardy montażowe ramy

Parametr techniczny	Wariant Carbon (Orbea Carbon)
Materiał ramy	Orbea Carbon (Włókno węglowe)
Kategoria przeznaczenia	XC, Maraton – warunki ASTM Kategoria 3
Dostępne rozmiary ramy	S, M, L, XL
Typ konstrukcji ramy	Sztywny tylny trójkąt (Hardtail)

Parametr techniczny	Wariant Carbon (Orbea Carbon)
Optymalny skok widelca	110 mm
Minimalny dopuszczalny skok widelca	100 mm
Maksymalny dopuszczalny skok widelca	110 mm
Wyprzedzenie widelca (Offset / Rake)	44 mm
Kompatybilność ze sztywnym widelcem Spirit	Niekompatybilny (Nie)
Kompatybilność z RockShox Flight Attendant	Tak (współpraca z widelcem SID SL Ultimate Flight Attendant)
Standard sterów	Orbea ICR HS02 SIC (Sealed Internal Cabling) ze Spinblock
Górne łożysko sterów	1-1/2" (z adapterem 1-1/2" na 1-1/8" do wewnętrznego prowadzenia)
Dolne łożysko sterów	1-1/2" (52 x 40 x 7 mm, 45°/45°)
Podkładki dystansowe pod mostek	Wyłącznie dedykowany system HS02 (dzielone i okrągłe)
Maksymalna wysokość podkładek pod mostkiem	25 mm poniżej mostka
Rozmiar kół	29"
Kompatybilność z układem Mullet (29" / 27.5")	Niekompatybilny (Nie)
Maksymalny rozmiar tylnej opony	29 x 2.40"
Maksymalna szerokość przedniej opony	Zależna od widelca (29 x 2.40" w modelach montowanych fabrycznie)
Standard tylnych haków ramy	Boost 12 x 148 mm
Hak przerzutki	SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger) - wersja HT
Kompatybilność ze SRAM T-	Tak (montaż bezpośredni bez

Parametr techniczny	Wariant Carbon (Orbea Carbon)
Type Transmission	haka Direct Mount)
Wymiary tylnej osi koła	12 x 171 mm
Skok gwintu tylnej osi	M12 x 1.0 mm
Długość gwintu tylnej osi	13 mm
Standard przedniej osi koła	Zależny od modelu widelca amortyzowanego (15 x 110 mm Boost)
Średnica sztycy podsiodłowej	31.6 mm
Średnica obejmmy sztycy podsiodłowej	35 mm (współpracuje z obejmami podsiodłowymi 34.7 mm)
Maks. zagłębienie sztycy (z klipsami Smart Clips)	S: 190 mm M: 220 mm L: 280 mm XL: 300 mm
Maks. zagłębienie sztycy (z insertami bidonu)	S: 155 mm M: 170 mm L: 220 mm XL: 260 mm
Wewnętrzne prowadzenie sztycy regulowanej	Tak (pełne wewnętrzne prowadzenie pancerza)
Kompatybilność z przednią przerzutką	Nie (wyłącznie napędy jednorzędowe 1X)
Standard mufy suportu	Gwintowany BSA 1.37" x 24 TPI
Szerokość mufy suportu	73 mm
Wymagana linia łańcucha (Chainline)	55 mm
Minimalny rozmiar okrągłej tarczy korby	30T
Maksymalny rozmiar okrągłej tarczy korby	38T
Minimalny rozmiar owalnej tarczy korby	30T
Maksymalny rozmiar owalnej tarczy korby	36T
Kompatybilność z prowadnicą łańcucha	Tak (montowana jako podkładka pod miskę suportu BSA)
Mocowanie ISCG	Nie (brak mocowania ISCG)

Parametr techniczny	Wariant Carbon (Orbea Carbon)
Minimalny dopuszczalny Q-Factor korby	168 mm
Maksymalna długość ramion korby	175 mm
Kompatybilność napędu (rzędowość)	MTB 1x11 oraz MTB 1x12 (linia łańcucha 55 mm)
Kompatybilność ze SRAM AXS	Tak (pełna obsługa bezprzewodowa)
Kompatybilność z Shimano Di2	Tak (wyłącznie bezprzewodowe grupy górskie Di2)
Typ mocowania tylnego hamulca	Tarczowy Post Mount (PM)
Minimalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	160 mm
Maksymalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	180 mm (z adapterem)
Rozmiar przedniej tarczy hamulcowej	Fox 34 SC: 160-180 mm RockShox SID SL: 160-200 mm Judy: 160-220 mm
System prowadzenia pancerzy / przewodów	Orbea SIC (Sealed Internal Cabling) przez stery i ramę
Prowadzenie pancerza tylnej przerzutki	Wewnętrzne: stery, dolna rura i rurki łańcuchowe (pełny pancerz)
Prowadzenie przewodu tylnego hamulca	Wewnętrzne: stery, dolna rura i rurki łańcuchowe (pełny pancerz)
Prowadzenie przewodu przedniego hamulca	Zewnętrzne po goleni widelca
Prowadzenie pancerza sztycy regulowanej	Wewnętrzne: stery, dolna rura i rura podsiodłowa (pełny pancerz)
Lewostronne prowadzenie tylnego hamulca (UK / Moto)	Tak (wejście do sterów z prawej strony – SIC oraz kokpit SH-MP10)
Punkty mocowania koszyka	2 gniazda (wszystkie rozmiary;

Parametr techniczny na bidon	Wariant Carbon (Orbea Carbon)
Kompatybilność z pomiarem mocy	montaż na rurze podsiodłowej opcjonalny) 4iiii Precision 3: Tak SRAM, Stages, Sigeyi: sprawdź u producenta
Kompatybilność z tradycyjnym bagażnikiem	Niekompatybilny (Nie)
Kompatybilność ze stałymi błotnikami	Niekompatybilny (Nie)
Kompatybilność z fotelikiem dziecięcym	Niekompatybilny (Nie)
Kompatybilność z przyczepką rowerową	Niekompatybilny (Nie)
Strukturalny limit nośności ramy (Kolarz + odzież + bagaż)	125 kg (117 kg przy zastosowaniu karbonowych komponentów nośnych OC)
Strukturalny limit nośności kół (Kolarz + sprzęt + bagaż + rower)	145 kg dla kół aluminiowych / 135 kg dla kół karbonowych (warunki ASTM 3)

Dopasowanie sztycy regulowanej (Dropper Post) i wysokości siodła

ZASADY DOBORU WYSOKOŚCI SIODŁA W RAMIE ORBEA ALMA CARBON

Poniższa tabela przedstawia maksymalne i minimalne dopuszczalne wysokości siodła mierzone **od środka mufy suportu do środka górnej powierzchni siodła** przy sztycy regulowanej w pozycji maksymalnie wysuniętej (rozprężonej). Wymiary dotyczą modeli sztyc i siodła montowanych fabrycznie przez markę Orbea.

- **Maksymalna wysokość siodła:** Wysokość przy sztycy wysuniętej do wskaźnika minimalnego zagłębienia.
- **Minimalna wysokość siodła:** Wysokość przy sztycy wpuszczanej na maksymalne dopuszczalne zagłębienie konstrukcyjne ramy.
- **Tolerancja profilu siodła:** Różne modele siodła dostępne na rynku mogą zmienić poniższe wartości o ± 5 mm.
- **Głębokość wsunięcia:** Pomiary wykonano z zamontowanymi klipsami Smart Clips w rurze

podsiódłowej (bez zamontowanego koszyka na bidon na rurze podsiódłowej). Przykręcenie koszyka na rurze podsiódłowej zmniejsza dostępne zagłębienie sztycy do limitu insertów bidonu.

Model sztycy regulowanej	Wysokość siodła (sztyca wysunięta)	Alma Carbon (S)	Alma Carbon (M)	Alma Carbon (L)	Alma Carbon (XL)
OC DP-MP10 (Skok 100 mm)	31.6 x 390 mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)		709 mm*	729 mm
		Minimalna wysokość siodła (mm)		614 mm*	594 mm
OC DP-MC22 (Skok 125 mm)	31.6 x 390 mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)		729 mm*	754 mm
		Minimalna wysokość siodła (mm)		634 mm*	624 mm
OC DP-MC22 (Skok 150 mm)	31.6 x 440 mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)		779 mm*	799 mm
		Minimalna wysokość siodła (mm)		679 mm*	659 mm
Fox Transfer SL mm (Skok 100 mm)	31.6 x 380 mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)		734 mm*	749 mm
		Minimalna wysokość siodła (mm)		614 mm*	604 mm
Fox Transfer SL mm (Skok 100 mm)	31.6 x 430 mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)		779 mm*	799 mm
		Minimalna wysokość siodła (mm)		664 mm*	644 mm
Fox Transfer SL mm (Skok 125 mm)	31.6 x 455 mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)		801 mm*	824 mm
		Minimalna wysokość siodła (mm)		686 mm*	669 mm
Fox Transfer SL mm (Skok 150 mm)	31.6 x 480 mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)		829 mm*	819 mm
		Minimalna wysokość siodła (mm)		709 mm*	664 mm
Maks. zagłębienie korpusu w		Konfiguracja z klipsami Smart		190 mm	220 mm

Model sztycy regulowanej ramie	Wysokość siodła (sztyca wysunięta)	Alma Carbon (S)	Alma Carbon (M)	Alma Carbon (L)	Alma Carbon (XL)	
		Clips				
Maks. zagłębienie korpusu w ramie		Konfiguracja z zamontowanymi insertami koszyka na bidon		155 mm		170 mm

*Wymiary mogą różnić się o ± 5 mm w zależności od profilu i wysokości zamontowanego siodełka rowerowego.

Regulacja zawieszenia, nastawy SAG i charakterystyka widelców

ZASADA POMIARU UGIĘCIA WSTĘPNEGO (SAG) W WYŚCIGOWYM HARDTAILU XC

Ugięcie wstępne (SAG) to procentowe ugięcie widelca pod pełnym ciężarem kolarza ubranego w odzież i sprzęt do jazdy. Pomiaru dokonuje się na płaskiej nawierzchni w neutralnej pozycji stojącej (pozycja ataku).

- **10-15% SAG (Twardo / Firm):** Dedykowana pod sztywne sprinty, płaskie maratony i szybkie trasy XC o zwartej nawierzchni.
- **20-30% SAG (Miętko / Soft):** Zapewnia maksymalną trakcję przedniego koła na kamienistych sekcjach, korzeniach i stromych zjazdach technicznych.

Widelce Fox 34 Step-Cast GRIP SL (Skok 110 mm) – Ciśnienia, SAG, Rebound i komora powietrzna

Zalecany SAG dla widelca Fox 34 SC (skok 110 mm): 15% SAG (16.5 mm) – ustawienie twarde / sportowe; 20% SAG (22.0 mm) – ustawienie komfortowe / zjazdowe.

Masa kolarza (kg)	Masa kolarza (lbs)	Zalecane ciśnienie powietrza (psi)	Zalecane ciśnienie powietrza (bar)
54-68 kg	120-150 lbs	65-74 psi	4.5-5.1 bar
68-82 kg	150-180 lbs	80-90 psi	5.5-6.2 bar

Masa kolarza (kg)	Masa kolarza (lbs)	Zalecane ciśnienie powietrza (psi)	Zalecane ciśnienie powietrza (bar)
82-95 kg	180-210 lbs	96-106 psi	6.6-7.3 bar
95-113 kg	210-250 lbs	111-120 psi	7.7-8.3 bar

Nastawy tłumienia powrotu (Rebound) tłumika GRIP SL:

Obróć pokrętko tłumienia powrotu w prawo do pozycji całkowicie zamkniętej, a następnie odlicz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara liczbę kliknięć wskazaną dla danej masy:

Masa kolarza (kg)	Masa kolarza (lbs)	Liczba kliknięć tłumienia odbicia (od pozycji zamkniętej)
54-59 kg	120-130 lbs	13 kliknięć
59-64 kg	130-140 lbs	12 kliknięć
64-68 kg	140-150 lbs	11 kliknięć
68-73 kg	150-160 lbs	10 kliknięć
73-77 kg	160-170 lbs	9 kliknięć
77-82 kg	170-180 lbs	8 kliknięć
82-86 kg	180-190 lbs	7 kliknięć
86-91 kg	190-200 lbs	6 kliknięć
91-95 kg	200-210 lbs	5 kliknięć
95-100 kg	210-220 lbs	4 kliknięcia
100-104 kg	220-230 lbs	3 kliknięcia
104-109 kg	230-240 lbs	2 kliknięcia
109-113 kg	240-250 lbs	1 kliknięcie

3-pozycyjna regulacja kompresji GRIP SL: Tryb otwarty (Open – skrajnie w lewo), pośredni (Medium – środek) oraz twardy (Firm – skrajnie w prawo). Fox zaleca bazowe strojenie w trybie Open.

Reduktory objętości powietrza (Air Volume Spacers / Tokens): Fox 34 Step-Cast 110 mm posiada fabrycznie zamontowane 2 tokeny. Maksymalna dopuszczalna liczba tokenów w komorze wynosi 4.

Widelce RockShox SID SL (2P / Ultimate 3P) oraz Judy – Ciśnienia, SAG i Tokeny

Rekomendowane wartości ugięcia wstępnego (SAG) dla skoku 110 mm: 10-20% SAG (11-22 mm) – tryb twardy; 20-30% SAG (22-33 mm) – tryb miękki.

Tabela ciśnień dla widelców RockShox SID SL (2P / Ultimate 3P):

Masa kolarza (kg)	Masa kolarza (lbs)	Zalecane ciśnienie powietrza (psi)	Zalecane ciśnienie powietrza (bar)
Poniżej 55 kg	Poniżej 120 lbs	Poniżej 70 psi	Poniżej 4.8 bar
55-63 kg	120-140 lbs	70-90 psi	4.8-6.2 bar
63-72 kg	140-160 lbs	90-105 psi	6.2-7.2 bar
72-81 kg	160-180 lbs	105-120 psi	7.2-8.3 bar
81-90 kg	180-200 lbs	120-135 psi	8.3-9.3 bar
Powyżej 90 kg	Powyżej 200 lbs	135-195 psi	9.3-13.4 bar

Tabela ciśnień dla widelców RockShox Judy:

Masa kolarza (kg)	Masa kolarza (lbs)	Zalecane ciśnienie powietrza (psi)	Zalecane ciśnienie powietrza (bar)
Poniżej 63 kg	Poniżej 140 lbs	50-70 psi	3.4-4.8 bar
63-72 kg	140-160 lbs	70-85 psi	4.8-5.9 bar
72-81 kg	160-180 lbs	85-100 psi	5.9-6.9 bar
81-90 kg	180-200 lbs	100-120 psi	6.9-8.3 bar
Powyżej 90 kg	Powyżej 200 lbs	120-205 psi	8.3-14.0 bar

Tokeny redukcyjne komory RockShox SID (Bottomless Tokens): Skok 110 mm – fabrycznie zainstalowano 0 tokenów. Maksymalna dopuszczalna liczba tokenów w komorze wynosi 3.

Specyfikacja kół aluminiowych Orbea Tubeless Alloy 29" (26 mm, 28H) oraz Oquo

Fabryczne koła aluminiowe montowane w modelu Orbea Alma Carbon (dane zaawansowane kół Oquo dostępne na dedykowanej witrynie producenta):

Parametr techniczny	Koło przednie (Front)	Koło tylne (Rear)
Model piasty	Shimano HB-TC500 15x110 mm Boost Thru-axle (Centerlock, 28H)	Shimano FH-TC500 12x148 mm Boost Thru-axle (Centerlock, 28H)
Bębenek kasety	Nie dotyczy	Shimano Micro Spline (12S)
Materiał i profil obręczy	Aluminium, Clincher (pod oponkę), Tubeless Ready	Aluminium, Clincher (pod oponkę), Tubeless Ready
Szerokość wewnętrzna obręczy	26 mm	26 mm

Parametr techniczny	Koło przednie (Front)	Koło tylne (Rear)
Efektywna średnica obręczy (ERD)	592 mm	592 mm
Liczba szprych	28 otworów	28 otworów
Szprychy strona napędowa (DS)	Sapim Leader J-bend, oksydowane czarne, 294 mm	Sapim Leader J-bend, oksydowane czarne, 294 mm
Szprychy strona nienapędowa (NDS)	Sapim Leader J-bend, oksydowane czarne, 295 mm	Sapim Leader J-bend, oksydowane czarne, 295 mm
Nyple szprych	Sapim Polyax 2 x 14 mm	Sapim Polyax 2 x 14 mm
Zaplot szprych	Na 3 krzyże (strona DS i NDS)	Na 3 krzyże (strona DS i NDS)
Szerokość opon (min. / maks.)	42 mm – 62 mm (do 2.40")	42 mm – 62 mm (do 2.40")
Kategoria przeznaczenia ASTM	Warunki ASTM Kategoria 3	Warunki ASTM Kategoria 3

Wymogi eksploatacyjne, inspekcja techniczna i ochrona ramy karbonowej

- **Mycie ramy z włókna węglowego:** Bezwzględny zakaz czyszczenia myjkami wysokociśnieniowymi. Woda pod ciśnieniem penetruje uszczelnienia sterów SIC HS02, wypłukuje smar z suportu BSA i może degradować newralgiczne punkty konstrukcyjne kompozytu.
- **Blokada sterów Spinblock:** Rama posiada zintegrowany ogranicznik skrętu Spinblock HS02-02, chroniący górną rurę ramy przed uderzeniem dźwigni hamulca lub manetki przy gwałtownym upadku. Wymaga okresowej kontroli dokręcenia i czystości.
- **Ochrona mechaniczna kompozytu:** Stosować fabryczne folie ochronne ramy (XH74 błyszczące / XH75 matowe) na rurze dolnej oraz gumową osłonę widełek łańcuchowych (XH29) zapobiegającą uszkodzeniom lakieru i włókien przez uderzenia łańcucha.
- **Zasada doboru komponentów nośnych:** Zastosowanie komponentów nośnych z włókna węglowego OC (kierownica, mostek, wspornik siodła) ustala limit nośności kolarza z ekwipunkiem na poziomie 117 kg (wobec 125 kg dla komponentów tradycyjnych).

Fabryczny katalog części zamiennych Orbea Alma Carbon (2025–2027)

Wszystkie podzespoły serwisowe, elementy sterów, mocowania pancerzy oraz osie dedykowane do ramy Orbea Alma Carbon:

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Komplet łożysk sterów HS02 z dolną bieżnią	nr katalogowy XC50

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
widelca 1.5 45° (zawiera 2 łożyska 1.5 52x40x7 mm 45°/45° oraz bieżnię)	
Ogranicznik obrotu sterów Spinblock do ramy HS02-02	nr katalogowy XC53
Aluminiowy pierścień kompresyjny 1-1/8 HS02-01	nr katalogowy XC51
Pokrywa sterów HS02-15 wysokość standardowa (Regular Stack)	nr katalogowy XC54
Zestaw aluminiowych dzielonych podkładek sterów HS02 (6x podkładka 10 mm HS02-04, 2x podkładka 5 mm HS02-03)	nr katalogowy XC55
Prowadnica pancerzy SIC Spinblock HS02-05 Regular Stack z zestawem przelotek (L0, L1, L2, L3, R1, R2, R2e, R3)	nr katalogowy XC56
Zestaw przelotek uszczelniających prowadnicy SIC HS02 (L0 zaślepka pełna, L1, L2, L3, R1, R2, R2e, R3)	nr katalogowy XC57
Zestaw okrągłych podkładek dystansowych sterów HS02 (2x podkładka 10 mm HS02-8, 2x podkładka 5 mm HS02-7)	nr katalogowy XC58
Uniwersalna prowadnica pancerzy SIC bez Spinblock HS02-06 (pod mostki standardowe inne niż OC MP)	nr katalogowy XC60
Prowadnica pancerzy SIC Spinblock 164° HS02-12 niska wysokość (Low Stack) z przelotkami	nr katalogowy X973
Wspornik kierownicy (mostek) OC ST-MP21 (długości 60, 75, 90 mm z płytką, śrubami M5x15 i kapslem)	nr katalogowy C023
Zestaw śrub mostka OC (6 sztuk śrub stożkowych M5x15 R8 CrMo)	nr katalogowy XC78
Kapsel mostka ST-MP10/21 HS02-30 ze śrubą M6x50 DIN 7991	nr katalogowy XC77
Uchwyt licznika i komputera GPS OC CM-04 do mostków OC ST-MP (z adapterami Garmin, Sigma, Wahoo, Bryton)	nr katalogowy C051
Zestaw adapterów CT-02 do uchwytu licznika (Garmin, Sigma, Wahoo, Bryton)	nr katalogowy C054
Zintegrowany kokpit karbonowy OC SH-MP10 (kierownica ze zintegrowanym mostkiem)	nr katalogowy C076

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
75x760 / 90x760 mm z osprzętem)	
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 standard MMX (bez obejm)	nr katalogowy C077
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 wariant E-Spec EV	nr katalogowy C078
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 Universal (z uniwersalną obejmą 22.2 mm)	nr katalogowy C079
Adapter montażowy Matchmaker X do manetek Shimano I-Spec EV ze śrubami	nr katalogowy XH07
Obejma kierownicy SRAM 22.2 mm pod manetkę cynglową Matchmaker Trigger	nr katalogowy XH08
Adapter Matchmaker X do klamki hamulcowej SRAM z lewą obejmą	nr katalogowy XH09
Hak przerzutki SRAM UDH X12 wersja HT (zawiera śrubę, podkładkę HT i hak UDH)	nr katalogowy X004
Tylna oś przelotowa koła 12x171 mm (gwint M12x1.0 długość 13 mm) drażona (Hollow)	nr katalogowy X041
Tylna oś przelotowa koła 12x171 mm (gwint M12x1.0 długość 13 mm) lita (Lite)	nr katalogowy X032
Samoprzylepna gumowa osłona prawego dolnego widełka ramy (chainstay) Alma Carbon	nr katalogowy XH29
Zaślepka portu przerzutki pełna (ślepa, do bezprzewodowych napędów elektronicznych AXS)	nr katalogowy X522
Klipsy prowadzące pancerze w rurze podsiodłowej Smart Clips (komplet 2 sztuki)	nr katalogowy XH30
Zestaw zaślepki z mostkiem prowadzącym kable ramy Alma Carbon	nr katalogowy XH32
Zestaw błyszczących folii ochronnych ramy Alma Carbon (dolna rura góra/dół, wewnątrz widełek łańcuchowych)	nr katalogowy XH74
Zestaw matowych folii ochronnych ramy Alma Carbon (dolna rura góra/dół, wewnątrz widełek łańcuchowych)	nr katalogowy XH75
Zestaw śrub koszyka na bidon rury dolnej (2x śruba aluminiowa M5x10, 2 podkładki wymagane w ramie Alma Carbon)	nr katalogowy XA80
Zestaw śrub i insertów koszyka na bidon do rury podsiodłowej (2x inserty, 2x śruby M5x10,	nr katalogowy XH31

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
2x podkładki)	
Zacisk sztycy podsiodłowej 34.7 mm z lekką śrubą tytanową	nr katalogowy XC73
Zacisk sztycy podsiodłowej 34.7 mm ze śrubą stalową	nr katalogowy XC74
Karbonowy wspornik siodła OC SP-XP10 SB0 (średnica 31.6 mm x 400 mm, offset 0 mm, pod pręty okrągłe i owalne)	nr katalogowy C039
Zestaw jarzma siodła SC03 do sztycy karbonowej XP10 ze śrubą M6x52 mm DIN912	nr katalogowy XA64
Zestaw śrub regulacji pochylenia siodła ST-XP10 ze śrubą i nakrętkami baryłkowymi	nr katalogowy XD67
Wyczynowa sztyca regulowana (dropper) OC Dropper Post MP10 (średnica 31.6 mm)	nr katalogowy C075

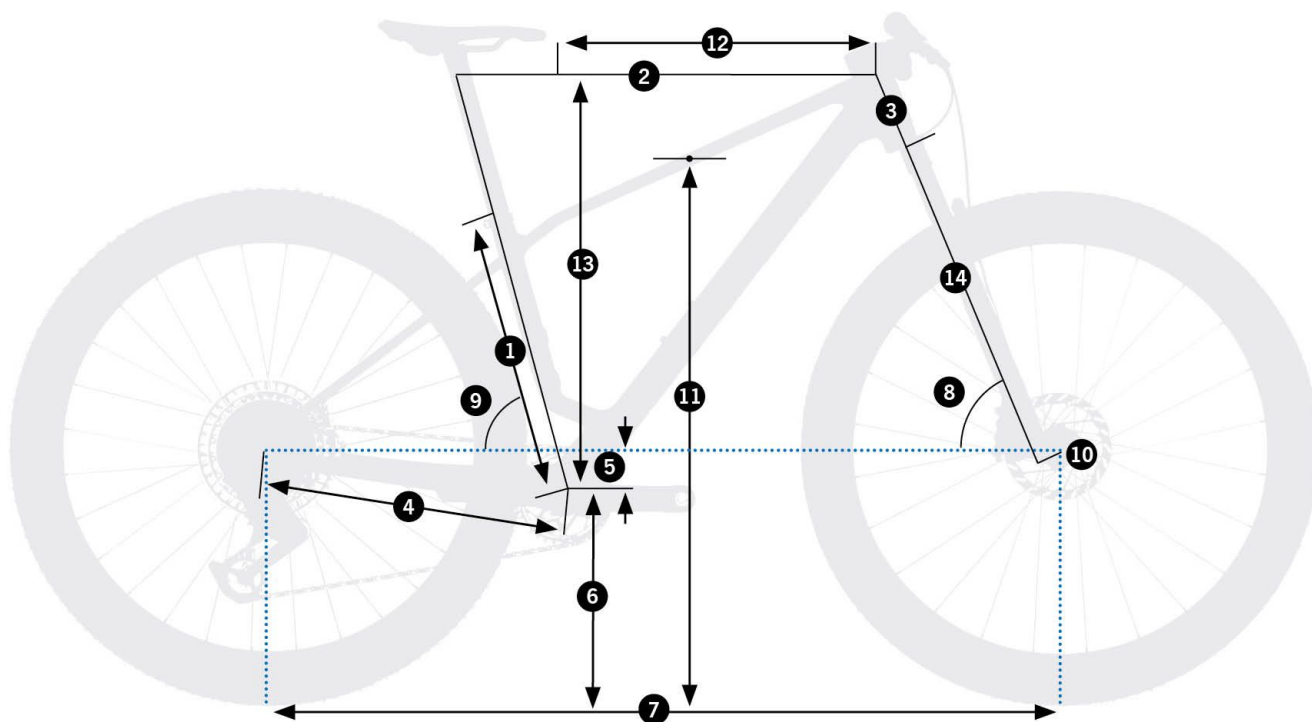
Pobierz i sprawdź pełną fabryczną dokumentację serwisową oraz schematy ramy w oficjalnym portalu producenta:

[Oficjalna dokumentacja techniczna i katalog części zamiennych Orbea Alma Carbon \(Blue Paper\)](#)

Geometria ramy - poznaj wymiary

Geometria i parametry ramy – Orbea Alma M-Team AXS

Poniższe zestawienie prezentuje parametry ramy oraz dobór rozmiaru dla wyczynowego modelu cross-country Orbea Alma M-Team AXS (rozmiary S-XL). Karbonowa rama hardtail łączy sportowe ułożenie sylwetki z precyzyjnym prowadzeniem na technicznych rundach wyścigowych oraz maratonach. Wymiary podano w milimetrach (mm) oraz stopniach (°).



Schemat techniczny ramy Orbea Alma Carbon (źródło: Dokumentacja techniczna)



Orbea Alma M-Team AXS – widok z boku (karbonowa rama wyścigowa XC)

UŁOŻENIE CIAŁA NA PODJAZDACH

Pozycja przesunięta ku przodowi

Co to oznacza: Stromy kąt rury podsiodłowej $75,5^\circ$ przesuwa miednicę ku przodowi względem suportu, a zasięg Reach (405–485 mm) kształtuje sportowe pochylenie tułowia.

Co zyskujesz: Łatwiejsze utrzymanie dociążenia przedniego koła na stromych podejściach bez konieczności głębokiego zsuwania się na dziób siodła.

GEOMETRIA TYLNEGO TRÓJKĄTA

Zwarty tył roweru (widełki 425 mm)

Co to oznacza: Długość tylnych widełek wynosi 425 mm, co plasuje tylne koło 29" bliżej środka suportu niż w konstrukcjach ze standardowym tyłem 430 mm.

Co zyskujesz: Ograniczenie ugięcia bocznego tylnego trójkąta przy mocnym depnięciu oraz sprawniejsze składanie się w ciasne nawroty na trasie XC.

STABILNOŚĆ I PROWADZENIE

Spokojniejsze prowadzenie przodu ramy

Co to oznacza: Kąt główki ramy 67° to łagodniejsze ustawienie widełka, zestawione z wyprzedzeniem Rake 44 mm.

Co zyskujesz: Większą stabilność kierunku na zjazdach oraz mniejszą tendencję przodu do nerwowych reakcji przy najeżdżaniu na poprzeczne przeszkody.

Tabela rozmiarów – rekomendacja wzrostu

Zestawienie ułatwiające wstępny dobór wielkości ramy dla modelu Orbea Alma M-Team AXS na podstawie wzrostu kolarza podanego w centymetrach (cm) oraz calach (in):

Tabela rozmiarów Orbea Alma – rekomendowany wzrost (cm / in)	Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)	Wzrost kolarza (cale / in)

S
M
L
XL

*Rekomendacja ma charakter doradczy. Ostateczny wybór ramy powinien uwzględniać proporcje budowy ciała (długość tułowia i kończyn) oraz preferowany styl prowadzenia.

Szczegółowe wymiary ramy

Wymiary inżynieryjne ramy Orbea Alma M-Team AXS dla rozmiarów S-XL podane w milimetrach (mm) oraz stopniach (°):

Wymiary ramy Orbea Alma M-Team AXS (rozmiary S-XL)	Parametr	S	M	L	XL
1.	Rura podsiodłowa (C-T) (mm)			390	
2.	Rura górna (efektywna) (mm)			564	
3.	Główka ramy (mm)			100	
4.	Tylne widełki (mm)			425	
5.	Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)			65	
6.	Wysokość suportu (mm)			315	
7.	Baza kół (mm)			1113	
8.	Kąt główki ramy (°)			67	
9.	Kąt rury podsiodłowej (°)			75,5	
10.	Wyprzedzenie widelca (Rake)			44	

Parametr	S	M	L	XL
			(mm)	
			11. Przekrok (Standover) (mm)	794
			12. Zasięg (Reach) (mm)	405
			13. Wysokość ramy (Stack) (mm)	618,5
			14. Długość widelca (mm)	520

Ergonomia i dobór komponentów kokpitu

Dla zachowania proporcji anatomicznych i kontroli na trasie, fabryczna specyfikacja roweru Orbea Alma M-Team AXS dobiera wymiary zintegrowanego kokpitu (długość mostka / szerokość kierownicy), skok sztycy regulowanej oraz długość ramion korby proporcjonalnie do wielkości ramy.

Wymiary zintegrowanego kokpitu, sztycy i napędu (mm)	Rozmiar ramy	Zintegr owana k ierownic a (mostek / szerok ość)	Sztyca r egulow ana (skok)	Długość korby
	S			75 / 760 mm
	M			75 / 760 mm
	L			75 / 760 mm
	XL			90 / 760 mm

*Wartości przybliżone na podstawie specyfikacji fabrycznej producenta dla modelu Orbea Alma M-Team AXS.

Wysokości siodła ze sztycą regulowaną (Dropper)

Poniższa tabela przedstawia maksymalne i minimalne wysokości siodła (w milimetrach) przy sztycy regulowanej w pozycji wysuniętej (rozprężonej) dla poszczególnych rozmiarów ramy Alma Carbon. Wymiary określają odległość pomiędzy środkiem mufy suportu a środkiem górnej powierzchni fabrycznego siodła.

Wysokość siodła przy rozprężonej sztycy dla ram Alma Carbon (S-XL)					
Model	Wysokość siodła (mm)	Skok (mm)	Aluminium	Aluminium	Aluminium
OC DP-MP10	31.6x390mm	100mm	(S)	(M)	(L)
OC DP-MC22	31.6x390mm	125mm	(S)	(M)	(L)
OC DP-MC22	31.6x440mm	150mm	(S)	(M)	(L)

Model sztycy regulowanej	Wysokość siodła (sztyca wysunięta)	Alma Carbon (S)	Alma Carbon (M)	Alma Carbon (L)	Alma Carbon (XL)				
					Minimalna wysokość siodła (mm)				
					Fox Transfer SL	Maksymalna wysokość siodła (mm)			
					31.6x380mm				
					Skok 100mm	Minimalna wysokość siodła (mm)			
					Fox Transfer SL	Maksymalna wysokość siodła (mm)			
					31.6x430mm				
					Skok 100mm	Minimalna wysokość siodła (mm)			
					Fox Transfer SL	Maksymalna wysokość siodła (mm)			
					31.6x455mm				
					Skok 125mm	Minimalna wysokość siodła (mm)			
					Fox Transfer SL	Maksymalna wysokość siodła (mm)			
					31.6x480mm				
					Skok 150mm	Minimalna wysokość siodła (mm)			
					*Wymiary mogą się różnić o +/- 5 mm w zależności od profilu i wysokości zamontowanego siodła.				

Często zadawane pytania o geometrię i dopasowanie (FAQ)

Poznaj kluczowe pojęcia inżynierskie w karbonowej ramie Orbea Alma M-Team AXS i

dowiedz się, jak parametry z tabeli przekładają się na prowadzenie podczas startów w wyścigach cross-country i maratonach.

1. Co oznaczają parametry Reach oraz Stack w karbonowej ramie Orbea Alma M-Team AXS?

Reach (Zasięg): Odległość pozioma mierzona od pionowej linii przechodzącej przez środek suportu do środka górnej krawędzi główki ramy. W modelu Alma wynosi od 405 mm (S) do 485 mm (XL), definiując przestrzeń na tułów kolarza w pozycji stojącej i siedzącej.

Stack (Wysokość): Odległość pionowa mierzona od środka suportu do szczytu główki ramy (618,5–632,3 mm), wyznaczająca bazową wysokość kokpitu.

Wartości te wspólnie kształtują pochylenie sylwetki – sportowy zasięg w zestawieniu z umiarkowaną wysokością ramy sprzyja dociążeniu przodu roweru i efektywnemu transferowi siły w trakcie dynamicznej jazdy na rundach cross-country.

2. Jak kąt główki ramy 67° i wyprzedzenie widelca (Rake 44 mm) wpływają na prowadzenie w terenie?

Kąt główki ramy 67° to nowoczesne, łagodniejsze ustawienie przodu w segmencie wyścigowych hardtaili XC. Odsuwa ono oś przedniego koła do przodu względem środka suportu, wydłużając całkowitą bazę kół (1113–1190 mm).

W połączeniu z wyprzedzeniem widelca Rake 44 mm przekłada się to na większy ślad przedniego koła (Trail), co stabilizuje tor jazdy na szybkich zjazdach i ułatwia zachowanie obranego kierunku przy pokonywaniu korzeni i kamieni.

3. Co daje stromy kąt rury podsiodłowej $75,5^\circ$ w połączeniu z widełkami 425 mm?

Kąt rury podsiodłowej o wartości $75,5^\circ$ przesuwa miednicę kolarza do przodu względem suportu, co ułatwia generowanie równego nacisku na pedały na stromych wzniesieniach i pomaga utrzymać przyczepność przedniego koła.

Z kolei tylne widełki o długości 425 mm tworzą zwarty tylny trójkąt, co ogranicza jego ugięcie boczne pod obciążeniem oraz ułatwia sprawne składanie roweru w ciasne wiraże.

4. Czym jest przekrok (Standover) i jak go sprawdzić przed zakupem?

Standover (Przekrok): Wysokość mierzona pionowo od podłoża do górnej krawędzi górnej rury ramy w miejscu, w którym stajesz obiema stopami na ziemi okraciem nad rowerem.

W ramie Alma M-Team AXS wartości te wynoszą od 794 mm (S) do 829,4 mm (XL). Aby sprawdzić dopasowanie, zmierz swoją wewnętrzną długość nogi (w butach rowerowych) i porównaj ją ze standoverem w tabeli dla danego rozmiaru. Wartość przekroku powinna być mniejsza od Twojego pomiaru, co zapewnia bezproblemowe podparcie stóp po zeskoczeniu z siodełka.

5. Jestem na granicy dwóch rozmiarów (np. ok. 178–180 cm między M a L) – czym się kierować?

W przypadku wzrostu na granicy przedziałów rozmiarowych kluczowe znaczenie mają indywidualne proporcje budowy ciała:

- **Mniejszy rozmiar (M):** Warto wybrać w przypadku krótszego tułowia lub krótszych ramion. Różnice między rozmiarami są umiarkowane – rozmiar M oferuje o 25 mm

krótszy Reach (435 mm vs 460 mm) oraz nieznacznie niższy Stack (618,5 mm vs 623,1 mm), co zapobiega nadmiernemu wyciągnięciu sylwetki przy tej samej fabrycznej długości mostka zintegrowanego (75 mm).

- **Większy rozmiar (L):** Odpowiedni dla kolarzy o dłuższym tułowi i ramionach, którzy potrzebują większej odległości do kierownicy (Reach 460 mm), dłuższego ramienia korby (175 mm vs 170 mm) oraz nieco dłuższego rozstawu osi (1170 mm vs 1143 mm, różnica 27 mm).

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- □
- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- □
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- □
- Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
- □
- Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- □
- Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

-
- □
 - zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)
 - rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

Globalna polityka gwarancyjna:

Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:

- 1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej www.orbea.com Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.**
- 2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.**
- 3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.**
- 4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwyt kierownicy, łożyska i inne.**
- 5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.**

6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.

8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))