Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 02:17

Link do produktu: https://www.greenbike.pl/rower-gorski-orbea-alma-m-ltd-2027-w-100-gotowy-dostawa-gratis-p-11735.html

Rower górski Orbea ALMA M-LTD 2027 w 100% gotowy dostawa gratis

Cena	**34 999,00 zł**
Dostępność	**Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333**
Czas wysyłki	**3 dni**
Kod producenta	**U217**
Producent	**Orbea**
Korzyści z zakupu	GWARANTUJEMY NAJNIŻSZĄ CENĘ! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

Orbea Alma M-LTD 2027 – Wyczynowy hardtail XC (SRAM XX Eagle SL AXS 1x12, RockShox SID SL Ultimate 110 mm, koła Oquo MP30LTD)

Orbea Alma M-LTD z kolekcji 2027 to flagowy rower górski typu hardtail, stworzony do wyścigów cross-country i maratonów MTB. Konstrukcja bazuje na lekkiej ramie Alma Carbon ze sztywnymi osiami Boost 12x148 mm oraz wewnętrznym prowadzeniem przewodów. Rower oferuje bezpośrednie przyspieszenie i wzorową sztywność bez strat energii na podjazdach.

Układ napędowy tworzy bezprzewodowa, 12-biegowa grupa **SRAM XX Eagle SL AXS** z korbą karbonową DUB 34T oraz kasetą o rozpiętości 10–52T. Daje to szeroki zakres 520% potrzebny na zmiennych profilach tras. Z przodu pracuje widelec **RockShox SID SL Ultimate 110 mm** z 3-pozycyjną komorą

powietrzną, sterowany obrotową manetką Twistloc Ultimate 3P. Całość uzupełnia zintegrowany kokpit OC MP10 Carbon i karbonowe koła Oquo MP30LTD.

Jeżeli chciałbyś dowiedzieć się więcej na temat tego modelu, ceny, dostępności lub dobrać alternatywę, nasi eksperci są do Twojej dyspozycji:

Infolinia: 616 660 333 • E-mail: bok@greenbike.pl

RAMA I KOKPIT

Alma Carbon

Włókno węglowe, monokokpit OC MP10 Carbon 760 mm i oś Boost 12x148 mm

UKŁAD NAPĘDOWY

SRAM XX SL AXS

Bezprzewodowa grupa 1x12, korba 34T, kaseta 10–52T (zakres 520%)

AMORTYZATOR PRZEDNI

SID SL Ultimate

Skok 110 mm DebonAir+, 3-pozycyjna blokada i manetka Twistloc 3P

KOŁA I HAMULCE

Oquo MP30LTD

Karbonowe koła 30 mm i 4-tłoczkowe hamulce SRAM Motive Ultimate

ORBEA ALMA M-LTD 2027 &NDASH; W SKR&OACUTE;CIE

Dla kogo jest ten rower: Dla zawodników maratonów XC i pasjonatów poszukujących najlżejszego, bezkompromisowego hardtaila z flagowym osprzętem SRAM XX SL AXS.

Na jakie trasy: Trasy pucharowe XC, maratony górskie, strome techniczne podjazdy i szybkie leśne singletracki.

Co użytkownik zyskuje: Ultralekką ramę z włókna węglowego, widelec RockShox SID SL Ultimate 110 mm, karbonowe koła Oquo MP30LTD, monokokpit OC MP10 Carbon oraz **dostawę Premium w 100% gotowego do jazdy roweru na platformie z widelcem napompowanym pod wagę użytkownika**.

KLUCZOWA KONFIGURACJA OSPRZęTU:

- Rama: **Orbea Alma Carbon, Boost 12x148 mm, wewnętrzne prowadzenie przewodów**
- Widelec: **RockShox SID SL Ultimate 110 DebonAir+ RL, 3-Position, 15x110 mm Boost**
- Napęd: **SRAM XX Eagle SL AXS 1x12 z kontrolerem radiowym SRAM AXS Pod Ultimate**
- Przełożenia: **Korba karbonowa SRAM XX SL DUB 34T + kaseta SRAM XX-1299 10–52T (zakres 520%)**
- Hamulce: **SRAM Motive Ultimate A2, 4-tłoczkowe hydrauliczne tarczowe**
- Koła i opony: **Oquo MP30LTD z włókna węglowego (30 mm wewn.) + opony Pirelli Scorpion XC RC 2.40"**
- Kokpit: **Zintegrowany monokokpit OC MP10 Carbon o szerokości 760 mm**
- Sztyca i siodło: **OC XP10 Carbon 31.6 mm + Selle Italia SLR Boost Carbon Fill (szyny carbon 7x9 mm)**

Przydatne akcesoria do tego modelu

Skompletuj profesjonalne wyposażenie XC

Pedały zatrzaskowe MTB SPD Shimano z blokami w zestawie

Dobierz do roweru →

Pompka ręczna z manometrem HPG 4.0 (120 PSI / 8 bar)

Dobierz do roweru →

Wodoodporny zestaw lampek LED Lezyne KTV Drive Pro 300+

Dobierz do roweru →

Dla kogo został stworzony ten model?

Orbea Alma M-LTD to sprzęt dla kolarzy stawiających na najwyższe tempo jazdy, niską wagę i czysty transfer siły. Hardtail XC nie ugina się pod naciskiem pedałów, co ułatwia dynamiczne ataki na stromiznach. Rower sprawdzi się optymalnie, jeśli:

- Wymagasz topowej grupy SRAM XX Eagle SL AXS, która łączy niską masę z natychmiastową i powtarzalną zmianą biegów pod obciążeniem.
- Szukasz amortyzatora o skoku 110 mm – RockShox SID SL Ultimate z tłumikiem 3P daje pewne prowadzenie na technicznych zjazdach.
- Cenisz manetkę obrotową Twistloc Ultimate 3P, która pozwala zmieniać tryb pracy widelca bez zmiany chwytu kierownicy.
- Wybierasz koła z karbonowymi obręczami o szerokości

wewnętrznej 30 mm, które stabilizują opony o profilu 2.40" przy niskim ciśnieniu.

Kiedy warto wybrać inny model? Jeżeli preferujesz jazdę po bardzo trudnych, najeżonych kamieniami szlakach i potrzebujesz dampera w tylnym trójkącie, odpowiedniejszym wyborem będzie w pełni zawieszona Orbea Oiz. Do wypraw z bagażem po szutrach lepiej sprawdzi się z kolei gravel Orbea Terra.

Jakie korzyści w trasie dają zastosowane komponenty?

- **Rama Alma Carbon i kokpit OC MP10 Carbon:** Wyczynowy kompozyt węglowy ogranicza ugięcia boczne węzła suportu. Monokokpit o szerokości 760 mm daje pewne podparcie rąk, a łożyska sterów Black Oxidated są chronione przed brudem i wilgocią.
- **Amortyzator RockShox SID SL Ultimate 110 mm:** Zwiększony skok ułatwia pokonywanie uskoków i korzeni. Trzypozycyjny tłumik umożliwia szybkie przejście między trybem otwartym, pośrednim a pełną blokadą.
- **Napęd SRAM XX Eagle SL AXS (zakres 520%):** Brak kabli ułatwia utrzymanie czystości i eliminuje problem naciągających się

pancerzy. Zestawienie tarczy 34T i kasety 10–52T zapewnia przełożenia na strome ściany i szybkie zjazdy.

- **4-tłoczkowe hamulce SRAM Motive Ultimate:** Zapewniają wysoką siłę zatrzymania i stabilną modulację, co ogranicza zmęczenie dłoni na długich zjazdach.
- **Koła Oquo MP30LTD i opony Pirelli Scorpion XC RC 2.40":** Szerokie karbonowe obręcze (30 mm) podpierają oponę na zakrętach, co zmniejsza ryzyko zerwania przyczepności na luźnej nawierzchni.
- **Karbonowa sztyca OC XP10 i siodło Selle Italia SLR Boost Carbon:** Sztyca podsiodłowa z kompozytu redukuje drobne drgania, a siodło z karbonowymi szynami 7x9 mm łączy niską masę z ergonomicznym podparciem miednicy.

Dopasowanie rozmiaru ramy do wzrostu

Geometria ramy Orbea Alma zapewnia stabilne wyważenie kół i sportową pozycję. Poniższa tabela ułatwia dobór rozmiaru ramy:

Rozmiar ramy	Wzrost kolarza

S	**155 – 170 cm**
M	**165 – 180 cm**
L	**178 – 190 cm**
XL	**185 – 198 cm**

W przypadku wzrostu na granicy dwóch rozmiarów: mniejsza rama zapewni większą zwrotność na krętych trasach, natomiast większa zagwarantuje wyższą stabilność przy szybkiej jeździe na wprost. Więcej szczegółów znajdziesz w zakładce **"Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy"**.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA &NDASH; ORBEA ALMA M-LTD

Komponent	Specyfikacja fabryczna
Rama	Orbea
Widelec	rama
Przerzutka tylna	RockS
Manetki	amort
	SRAM
	zredul
	SRAM
	precyz

Komponent	Specyfikacja fabryczna
Mechanizm korbowy	SRAM tarczą
Kaseta	SRAM zakres
Łańcuch	SRAM
Kierownica	Flatto OC Mo
Hamulce	zinteg SRAM
Koła	hamul Oquo obręcz
Opony	Pirelli bezdę
Stery	Alloy 1
Sztyca	czarno OC Pe
Siodełko	siodła Selle I
Chwyty	siodło Twistl 3-pozy

Dostawa

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy: Chcesz od razu ruszać na trasę? Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę! Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych: Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną bezwarunkową gwarancją naszego sklepu GreenBike** na cały osprzęt – więcej o gwarancji sprzedawcy TUTAJ.

Dodatkowo, hiszpański producent oferuje:

Dożywotnią gwarancję producenta Orbea na ramę i sztywny widelec

Gwarancja ta przysługuje po bezpłatnej rejestracji roweru na stronie producenta www.orbea.com w ciągu 30 dni od daty zakupu. Rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od zakupu, aby utrzymać rower w nienagannej sprawności technicznej. Jako autoryzowany dealer zapewniamy pełne wsparcie posprzedażowe.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- **Bezpieczna transakcja i szybka dostawa** – Twoje zamówienie jest chronione i realizowane sprawnie.
- **Profesjonalne doradztwo** – Nasi eksperci pomogą Ci dobrać optymalny rower i akcesoria. Skontaktuj się z nami tutaj.
- **Rower od razu gotowy do jazdy** – jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi rygorystyczny przegląd zerowy, jest składany i regulowany przed wysyłką. Użytkownik nie musi prostować kierownicy ani montować pedałów. Rower dociera na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę!
- **Gwarancja jakości** – Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- **Elastyczne formy płatności** – Oferujemy dogodne raty 0% oraz opcje leasingu.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Jaki wybrać rozmiar ramy pod swój wzrost?

Dla wyścigowej geometrii ramy Orbea Alma sugerujemy następujące przedziały wzrostu:

- **Rozmiar S:** wzrost 155 – 170 cm
- **Rozmiar M:** wzrost 165 – 180 cm
- **Rozmiar L:** wzrost 178 – 190 cm
- **Rozmiar XL:** wzrost 185 – 198 cm

W przypadku wzrostu na granicy dwóch rozmiarów: mniejszy rozmiar zapewni większą zwrotność w ciasnych zakrętach, natomiast większy zagwarantuje dłuższą bazę kół i większą stabilność przy rozwijaniu prędkości na zjazdach.

2. Jak działa bezprzewodowy napęd SRAM XX Eagle SL AXS?

Przerzutka SRAM XX Eagle SL AXS komunikuje się z kontrolerem AXS Pod Ultimate drogą radiową. Przerzutka zasilana jest wyjmowanym akumulatorem montowanym w korpusie, który wystarcza na ok. 20–25 godzin jazdy w terenie. Ładowanie trwa ok. 60 minut w dołączonej ładowarce USB. Manetka zasilana jest baterią CR2032.

3. Jaki jest zakres przełożeń w tym rowerze?

Układ napędowy 1x12 oferuje zakres 520%. Wynika to z konfiguracji kasety SRAM XX-1299 Eagle SL o stopniowaniu 10–52T (52 / 10 = 5,20). W połączeniu z tarczą 34T pozwala to na zachowanie płynnej kadencji pod górę i dokręcanie na szybkich zjazdach.

4. Czym wyróżnia się widelec RockShox SID SL Ultimate 110 mm?

Widelec RockShox SID SL Ultimate łączy niską masę z powiększonym skokiem 110 mm. Wyposażony jest w 3-pozycyjny tłumik (Open, Pedal, Lock) oraz komorę DebonAir+, co pozwala dostosować charakterystykę ugięcia do podjazdów, sekcji technicznych i zjazdów.

5. Jak działa manetka obrotowa Twistloc Ultimate 3P?

Twistloc Ultimate 3P to manetka zintegrowana z chwytem kierownicy. Umożliwia przełączanie 3 trybów pracy amortyzatora za pomocą szybkiego obrotu nadgarstka, bez konieczności odrywania dłoni od kierownicy.

6. Jakie zalety mają karbonowe koła Oquo Mountain Performance MP30LTD?

Koła Oquo MP30LTD posiadają obręcze z włókna węglowego o szerokości wewnętrznej 30 mm. Zapewnia to stabilne podparcie dla opon 2.40" i pozwala na bezpieczną jazdę z niższym ciśnieniem roboczym, co bezpośrednio poprawia trakcję w zakrętach.

7. Czy w ramie można zamontować sztycę regulowaną (dropper)?

Tak. Rama Orbea Alma posiada średnicę rury podsiodłowej 31.6 mm oraz kanały do wewnętrznego prowadzenia linki mechanicznej sztycy dropper. Możliwy jest także montaż bezprzewodowej sztycy SRAM RockShox Reverb AXS.

8. W jaki sposób aktywować dożywotnią gwarancję producenta Orbea?

Dożywotnia gwarancja na ramę Orbea wymaga bezpłatnej rejestracji roweru na stronie www.orbea.com w ciągu 30 dni od zakupu. Cały osprzęt chroniony jest dodatkowo 24-miesięczną bezwarunkową gwarancją sklepu GreenBike.pl.

9. Jakie wersje kolorystyczne są dostępne w modelu Alma M-LTD?

Model Orbea Alma M-LTD oferowany jest w trzech lakierowaniach fabrycznych: Noctiluca Cobalt Blue, Galactic Rainbow Sunset oraz Caramel Leo Orange[cite: 1]. Rower kwalifikuje się także do programu personalizacji Orbea MyO, który umożliwia indywidualny dobór kolorów ramy na etapie zamówienia.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon
Rozmiar kół:: 29"
Wybierz rozmiar:: L 178-190cm , M 165-180cm , S 155-170cm , XL 185-198cm
Wybierz kolor:: Caramel Orange , Galactic Rainbow , Golden White , MyO (możliwość personalizacji) , Noctiluca Cobalt
Amortyzacja:: Amortyzowany przód

Specyfikacja techniczna

Zaawansowana specyfikacja inżynieryjna ramy – Orbea Alma Carbon (2025–2027)

Kompletna dokumentacja inżynieryjna, tolerancje konstrukcyjne oraz kompatybilność podzespołów dla wyczynowej ramy Orbea Alma Carbon. Konstrukcja typu hardtail wykonana z zaawansowanych włókien węglowych Orbea Carbon, zaprojektowana do wyścigów Cross-Country i maratonów MTB (warunki ASTM Kategoria 3). Rama została wyposażona w zintegrowany system prowadzenia przewodów ICR HS02 SIC z blokadą sterów Spinblock, kompatybilność z bezprzewodowym zawieszeniem elektronicznym RockShox Flight Attendant, standard haków SRAM UDH, obsługę napędów SRAM Eagle Transmission T-Type oraz dedykowany montaż sztyc regulowanych (dropper post).

KATEGORIA I PRZEZNACZENIE

ASTM 3

XC / Maraton (uskoki i dropy do 61 cm)

SKOK ZAWIESZENIA (WIDELEC)

110 mm

Hardtail (zakres roboczy widelca 100–110 mm)

LIMIT NOŚNOŚCI (KOLARZ+SPRZĘT)

117–125 kg

117 kg z karbonem OC / 125 kg standard

STANDARD HAKÓW RAMY

SRAM UDH

Boost 12x148 mm / SRAM T-Type

Specyfikacja konstrukcyjna i standardy montażowe ramy

Parametr techniczny	Wariant Carbon (Orbea Carbon)
Materiał ramy	Orbea Carbon (Włókno węglowe)
Kategoria przeznaczenia	XC, Maraton – warunki ASTM Kategoria 3
Dostępne rozmiary ramy	S, M, L, XL
Typ konstrukcji ramy	Sztywny tylny trójkąt (Hardtail)
Optymalny skok widelca	110 mm
Minimalny dopuszczalny skok widelca	100 mm
Maksymalny dopuszczalny skok widelca	110 mm
Wyprzedzenie widelca (Offset / Rake)	44 mm
Kompatybilność ze sztywnym widelcem Spirit	Niekompatybilny (Nie)
Kompatybilność z RockShox	Tak (współpraca z widelcem

Parametr techniczny	Wariant Carbon (Orbea Carbon)
Flight Attendant	SID SL Ultimate Flight Attendant)
Standard sterów	Orbea ICR HS02 SIC (Sealed Internal Cabling) ze Spinblock
Górne łożysko sterów	1-1/2" (z adapterem 1-1/2" na 1-1/8" do wewnętrznego prowadzenia)
Dolne łożysko sterów	1-1/2" (52 x 40 x 7 mm, 45º/45º)
Podkładki dystansowe pod mostek	Wyłącznie dedykowany system HS02 (dzielone i okrągłe)
Maksymalna wysokość podkładek pod mostkiem	25 mm poniżej mostka
Rozmiar kół	29"
Kompatybilność z układem Mullet (29" / 27.5")	Niekompatybilny (Nie)
Maksymalny rozmiar tylnej opony	29 x 2.40"
Maksymalna szerokość przedniej opony	Zależna od widelca (29 x 2.40" w modelach montowanych fabrycznie)
Standard tylnych haków ramy	Boost 12 x 148 mm
Hak przerzutki	SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger) – wersja HT
Kompatybilność ze SRAM T-Type Transmission	Tak (montaż bezpośredni bez haka Direct Mount)
Wymiary tylnej osi koła	12 x 171 mm
Skok gwintu tylnej osi	M12 x 1.0 mm
Długość gwintu tylnej osi	13 mm
Standard przedniej osi koła	Zależny od modelu widelca amortyzowanego (15 x 110 mm Boost)
Średnica sztycy podsiodłowej	31.6 mm
Średnica obejmy sztycy	35 mm (współpracuje z

Parametr techniczny	Wariant Carbon (Orbea Carbon)
podsiodłowej	obejmami podsiodłowymi 34.7 mm)
Maks. zagłębienie sztycy (z klipsami Smart Clips)	S: 190 mm | M: 220 mm | L: 280 mm | XL: 300 mm
Maks. zagłębienie sztycy (z insertami bidonu)	S: 155 mm | M: 170 mm | L: 220 mm | XL: 260 mm
Wewnętrzne prowadzenie sztycy regulowanej	Tak (pełne wewnętrzne prowadzenie pancerza)
Kompatybilność z przednią przerzutką	Nie (wyłącznie napędy jednorzędowe 1X)
Standard mufy suportu	Gwintowany BSA 1.37" x 24 TPI
Szerokość mufy suportu	73 mm
Wymagana linia łańcucha (Chainline)	55 mm
Minimalny rozmiar okrągłej tarczy korby	30T
Maksymalny rozmiar okrągłej tarczy korby	38T
Minimalny rozmiar owalnej tarczy korby	30T
Maksymalny rozmiar owalnej tarczy korby	36T
Kompatybilność z prowadnicą łańcucha	Tak (montowana jako podkładka pod miskę suportu BSA)
Mocowanie ISCG	Nie (brak mocowania ISCG)
Minimalny dopuszczalny Q-Factor korby	168 mm
Maksymalna długość ramion korby	175 mm
Kompatybilność napędu (rzędowość)	MTB 1x11 oraz MTB 1x12 (linia łańcucha 55 mm)
Kompatybilność ze SRAM AXS	Tak (pełna obsługa bezprzewodowa)
Kompatybilność z Shimano Di2	Tak (wyłącznie bezprzewodowe grupy górskie

Parametr techniczny	Wariant Carbon (Orbea Carbon)
	Di2)
Typ mocowania tylnego hamulca	Tarczowy Post Mount (PM)
Minimalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	160 mm
Maksymalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	180 mm (z adapterem)
Rozmiar przedniej tarczy hamulcowej	Fox 34 SC: 160–180 mm | RockShox SID SL: 160–200 mm | Judy: 160–220 mm
System prowadzenia pancerzy / przewodów	Orbea SIC (Sealed Internal Cabling) przez stery i ramę
Prowadzenie pancerza tylnej przerzutki	Wewnętrzne: stery, dolna rura i rurki łańcuchowe (pełny pancerz)
Prowadzenie przewodu tylnego hamulca	Wewnętrzne: stery, dolna rura i rurki łańcuchowe (pełny pancerz)
Prowadzenie przewodu przedniego hamulca	Zewnętrzne po goleni widelca
Prowadzenie pancerza sztycy regulowanej	Wewnętrzne: stery, dolna rura i rura podsiodłowa (pełny pancerz)
Lewostronne prowadzenie tylnego hamulca (UK / Moto)	Tak (wejście do sterów z prawej strony – SIC oraz kokpit SH-MP10)
Punkty mocowania koszyka na bidon	2 gniazda (wszystkie rozmiary; montaż na rurze podsiodłowej opcjonalny)
Kompatybilność z pomiarem mocy	4iiii Precision 3: Tak | SRAM, Stages, Sigeyi: sprawdź u producenta
Kompatybilność z tradycyjnym bagażnikiem	Niekompatybilny (Nie)
Kompatybilność ze stałymi błotnikami	Niekompatybilny (Nie)
Kompatybilność z fotelikiem	Niekompatybilny (Nie)

Parametr techniczny	Wariant Carbon (Orbea Carbon)
dziecięcym	
Kompatybilność z przyczepką rowerową	Niekompatybilny (Nie)
Strukturalny limit nośności ramy (Kolarz + odzież + bagaż)	125 kg (117 kg przy zastosowaniu karbonowych komponentów nośnych OC)
Strukturalny limit nośności kół (Kolarz + sprzęt + bagaż + rower)	145 kg dla kół aluminiowych / 135 kg dla kół karbonowych (warunki ASTM 3)

Dopasowanie sztycy regulowanej (Dropper Post) i wysokości siodła

ZASADY DOBORU WYSOKOŚCI SIODŁA W RAMIE ORBEA ALMA CARBON

Poniższa tabela przedstawia maksymalne i minimalne dopuszczalne wysokości siodła mierzone **od środka mufy suportu do środka górnej powierzchni siodła** przy sztycy regulowanej w pozycji maksymalnie wysuniętej (rozprężonej). Wymiary dotyczą modeli sztyc i siodeł montowanych fabrycznie przez markę Orbea.

• **Maksymalna wysokość siodła:** Wysokość przy sztycy wysuniętej do wskaźnika minimalnego zagłębienia.
• **Minimalna wysokość siodła:** Wysokość przy sztycy wpuszczonej na maksymalne dopuszczalne zagłębienie konstrukcyjne ramy.
• **Tolerancja profilu siodła:** Różne modele siodeł dostępne na rynku mogą zmienić poniższe wartości o ±5 mm.
• **Głębokość wsunięcia:** Pomiary wykonano z zamontowanymi klipsami Smart Clips w rurze podsiodłowej (bez zamontowanego koszyka na bidon na rurze podsiodłowej). Przykręcenie koszyka na rurze podsiodłowej zmniejsza dostępne zagłębienie sztycy do limitu insertów bidonu.

Model sztycy regulowanej	Wysokość siodła (sztyca wysunięta)	Alma Carbon (S)	Alma Carbon (M)	Alma Carbon (L)	Alma Carbon (XL)
OC DP-MP10	31.6 x 390 mm	Maksymalna wysokość siodła		709 mm*	729 mm

Model sztycy regulowanej	Wysokość siodła (sztyca wysunięta)	Alma Carbon (S)	Alma Carbon (M)	Alma Carbon (L)	Alma Carbon (XL)	
(Skok 100 mm)		(mm)				
		Minimalna wysokość siodła (mm)		614 mm*		594 mm
OC DP-MC22 31.6 x 390 mm (Skok 125 mm)		Maksymalna wysokość siodła (mm)		729 mm*		754 mm
		Minimalna wysokość siodła (mm)		634 mm*		624 mm
OC DP-MC22 31.6 x 440 mm (Skok 150 mm)		Maksymalna wysokość siodła (mm)		779 mm*		799 mm
		Minimalna wysokość siodła (mm)		679 mm*		659 mm
Fox Transfer SL 31.6 x 380 mm (Skok 100 mm)		Maksymalna wysokość siodła (mm)		734 mm*		749 mm
		Minimalna wysokość siodła (mm)		614 mm*		604 mm
Fox Transfer SL 31.6 x 430 mm (Skok 100 mm)		Maksymalna wysokość siodła (mm)		779 mm*		799 mm
		Minimalna wysokość siodła (mm)		664 mm*		644 mm
Fox Transfer SL 31.6 x 455 mm (Skok 125 mm)		Maksymalna wysokość siodła (mm)		801 mm*		824 mm
		Minimalna wysokość siodła (mm)		686 mm*		669 mm
Fox Transfer SL 31.6 x 480 mm (Skok 150 mm)		Maksymalna wysokość siodła (mm)		829 mm*		819 mm
		Minimalna wysokość siodła (mm)		709 mm*		664 mm
Maks. zagłębienie korpusu w ramie		Konfiguracja z klipsami Smart Clips		190 mm		220 mm
Maks. zagłębienie korpusu w ramie		Konfiguracja z zamontowanymi insertami koszyka na bidon		155 mm		170 mm

*Wymiary mogą różnić się o ±5 mm w zależności od profilu i wysokości zamontowanego siodełka rowerowego.

Regulacja zawieszenia, nastawy SAG i charakterystyka widelców

ZASADA POMIARU UGIĘCIA WSTĘPNEGO (SAG) W WYŚCIGOWYM HARDTAILU XC

Ugięcie wstępne (SAG) to procentowe ugięcie widelca pod pełnym ciężarem kolarza ubranego w odzież i sprzęt do jazdy. Pomiaru dokonuje się na płaskiej nawierzchni w neutralnej pozycji stojącej (pozycja ataku).

• **10–15% SAG (Twardo / Firm):** Dedykowana pod sztywne sprinty, płaskie maratony i szybkie trasy XC o zwartej nawierzchni.
• **20–30% SAG (Miękko / Soft):** Zapewnia maksymalną trakcję przedniego koła na kamienistych sekcjach, korzeniach i stromych zjazdach technicznych.

Widelce Fox 34 Step-Cast GRIP SL (Skok 110 mm) – Ciśnienia, SAG, Rebound i komora powietrzna

Zalecany SAG dla widelca Fox 34 SC (skok 110 mm): 15% SAG (16.5 mm) – ustawienie twarde / sportowe; 20% SAG (22.0 mm) – ustawienie komfortowe / zjazdowe.

Masa kolarza (kg)	Masa kolarza (lbs)	Zalecane ciśnienie powietrza (psi)	Zalecane ciśnienie powietrza (bar)
54–68 kg	120–150 lbs	65–74 psi	4.5–5.1 bar
68–82 kg	150–180 lbs	80–90 psi	5.5–6.2 bar
82–95 kg	180–210 lbs	96–106 psi	6.6–7.3 bar
95–113 kg	210–250 lbs	111–120 psi	7.7–8.3 bar

Nastawy tłumienia powrotu (Rebound) tłumika GRIP SL:
Obróć pokrętło tłumienia powrotu w prawo do pozycji całkowicie zamkniętej, a następnie odlicz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara liczbę kliknięć wskazaną dla danej masy:

Masa kolarza (kg)	Masa kolarza (lbs)	Liczba kliknięć tłumienia odbicia (od pozycji zamkniętej)
54–59 kg	120–130 lbs	13 kliknięć
59–64 kg	130–140 lbs	12 kliknięć

Masa kolarza (kg)	Masa kolarza (lbs)	Liczba kliknięć tłumienia odbicia (od pozycji zamkniętej)
64–68 kg	140–150 lbs	11 kliknięć
68–73 kg	150–160 lbs	10 kliknięć
73–77 kg	160–170 lbs	9 kliknięć
77–82 kg	170–180 lbs	8 kliknięć
82–86 kg	180–190 lbs	7 kliknięć
86–91 kg	190–200 lbs	6 kliknięć
91–95 kg	200–210 lbs	5 kliknięć
95–100 kg	210–220 lbs	4 kliknięcia
100–104 kg	220–230 lbs	3 kliknięcia
104–109 kg	230–240 lbs	2 kliknięcia
109–113 kg	240–250 lbs	1 kliknięcie

3-pozycyjna regulacja kompresji GRIP SL: Tryb otwarty (Open – skrajnie w lewo), pośredni (Medium – środek) oraz twardy (Firm – skrajnie w prawo). Fox zaleca bazowe strojenie w trybie Open.

Reduktory objętości powietrza (Air Volume Spacers / Tokeny): Fox 34 Step-Cast 110 mm posiada fabrycznie zamontowane 2 tokeny. Maksymalna dopuszczalna liczba tokenów w komorze wynosi 4.

Widelce RockShox SID SL (2P / Ultimate 3P) oraz Judy – Ciśnienia, SAG i Tokeny

Rekomendowane wartości ugięcia wstępnego (SAG) dla skoku 110 mm: 10–20% SAG (11–22 mm) – tryb twardy; 20–30% SAG (22–33 mm) – tryb miękki.

Tabela ciśnień dla widelców RockShox SID SL (2P / Ultimate 3P):

Masa kolarza (kg)	Masa kolarza (lbs)	Zalecane ciśnienie powietrza (psi)	Zalecane ciśnienie powietrza (bar)
Poniżej 55 kg	Poniżej 120 lbs	Poniżej 70 psi	Poniżej 4.8 bar
55–63 kg	120–140 lbs	70–90 psi	4.8–6.2 bar
63–72 kg	140–160 lbs	90–105 psi	6.2–7.2 bar
72–81 kg	160–180 lbs	105–120 psi	7.2–8.3 bar
81–90 kg	180–200 lbs	120–135 psi	8.3–9.3 bar
Powyżej 90 kg	Powyżej 200 lbs	135–195 psi	9.3–13.4 bar

Tabela ciśnień dla widelców RockShox Judy:

Masa kolarza (kg)	Masa kolarza (lbs)	Zalecane ciśnienie powietrza (psi)	Zalecane ciśnienie powietrza (bar)
Poniżej 63 kg	Poniżej 140 lbs	50–70 psi	3.4–4.8 bar
63–72 kg	140–160 lbs	70–85 psi	4.8–5.9 bar
72–81 kg	160–180 lbs	85–100 psi	5.9–6.9 bar
81–90 kg	180–200 lbs	100–120 psi	6.9–8.3 bar
Powyżej 90 kg	Powyżej 200 lbs	120–205 psi	8.3–14.0 bar

Tokeny redukcyjne komory RockShox SID (Bottomless Tokens): Skok 110 mm – fabrycznie zainstalowano 0 tokenów. Maksymalna dopuszczalna liczba tokenów w komorze wynosi 3.

Specyfikacja kół aluminiowych Orbea Tubeless Alloy 29" (26 mm, 28H) oraz Oquo

Fabryczne koła aluminiowe montowane w modelu Orbea Alma Carbon (dane zaawansowane kół Oquo dostępne na dedykowanej witrynie producenta):

Parametr techniczny	Koło przednie (Front)	Koło tylne (Rear)
Model piasty	Shimano HB-TC500 15x110 mm Boost Thru-axle (Centerlock, 28H)	Shimano FH-TC500 12x148 mm Boost Thru-axle (Centerlock, 28H)
Bębenek kasety	Nie dotyczy	Shimano Micro Spline (12S)
Materiał i profil obręczy	Aluminium, Clincher (pod oponkę), Tubeless Ready	Aluminium, Clincher (pod oponkę), Tubeless Ready
Szerokość wewnętrzna obręczy	26 mm	26 mm
Efektywna średnica obręczy (ERD)	592 mm	592 mm
Liczba szprych	28 otworów	28 otworów
Szprychy strona napędowa (DS)	Sapim Leader J-bend, oksydowane czarne, 294 mm	Sapim Leader J-bend, oksydowane czarne, 294 mm
Szprychy strona nienapędowa (NDS)	Sapim Leader J-bend, oksydowane czarne, 295 mm	Sapim Leader J-bend, oksydowane czarne, 295 mm
Nyple szprych	Sapim Polyax 2 x 14 mm	Sapim Polyax 2 x 14 mm
Zaplot szprych	Na 3 krzyże (strona DS i NDS)	Na 3 krzyże (strona DS i NDS)
Szerokość opon (min. / maks.)	42 mm – 62 mm (do 2.40")	42 mm – 62 mm (do 2.40")
Kategoria przeznaczenia ASTM	Warunki ASTM Kategoria 3	Warunki ASTM Kategoria 3

Wymogi eksploatacyjne, inspekcja techniczna i ochrona ramy karbonowej

- **Mycie ramy z włókna węglowego:** Bezwzględny zakaz czyszczenia myjkami wysokociśnieniowymi. Woda pod ciśnieniem penetruje uszczelnienia sterów SIC HS02, wypłukuje smar z suportu BSA i może degradować newralgiczne punkty konstrukcyjne kompozytu.
- **Blokada sterów Spinblock:** Rama posiada zintegrowany ogranicznik skrętu Spinblock HS02–02, chroniący górną rurę ramy przed uderzeniem dźwigni hamulca lub manetki przy gwałtownym upadku. Wymaga okresowej kontroli dokręcenia i czystości.
- **Ochrona mechaniczna kompozytu:** Stosować fabryczne folie ochronne ramy (XH74 błyszczące / XH75 matowe) na rurze dolnej oraz gumową osłonę widełek łańcuchowych (XH29) zapobiegającą uszkodzeniom lakieru i włókien przez uderzenia łańcucha.
- **Zasada doboru komponentów nośnych:** Zastosowanie komponentów nośnych z włókna węglowego OC (kierownica, mostek, wspornik siodła) ustala limit nośności kolarza z ekwipunkiem na poziomie 117 kg (wobec 125 kg dla komponentów tradycyjnych).

Fabryczny katalog części zamiennych Orbea Alma Carbon (2025–2027)

Wszystkie podzespoły serwisowe, elementy sterów, mocowania pancerzy oraz osie dedykowane do ramy Orbea Alma Carbon:

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Komplet łożysk sterów HS02 z dolną bieżnią widelca 1.5 45º (zawiera 2 łożyska 1.5 52x40x7 mm 45º/45º oraz bieżnię)	nr katalogowy XC50
Ogranicznik obrotu sterów Spinblock do ramy HS02–02	nr katalogowy XC53
Aluminiowy pierścień kompresyjny 1-1/8 HS02-01	nr katalogowy XC51
Pokrywa sterów HS02-15 wysokość standardowa (Regular Stack)	nr katalogowy XC54
Zestaw aluminiowych dzielonych podkładek sterów HS02 (6x podkładka 10 mm HS02-04, 2x podkładka 5 mm HS02-03)	nr katalogowy XC55
Prowadnica pancerzy SIC Spinblock HS02–05	nr katalogowy XC56

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Regular Stack z zestawem przelotek (L0, L1, L2, L3, R1, R2, R2e, R3)	
Zestaw przelotek uszczelniających prowadnicy SIC HS02 (L0 zaślepka pełna, L1, L2, L3, R1, R2, R2e, R3)	nr katalogowy XC57
Zestaw okrągłych podkładek dystansowych sterów HS02 (2x podkładka 10 mm HS02-8, 2x podkładka 5 mm HS02-7)	nr katalogowy XC58
Uniwersalna prowadnica pancerzy SIC bez Spinblock HS02–06 (pod mostki standardowe inne niż OC MP)	nr katalogowy XC60
Prowadnica pancerzy SIC Spinblock 164º HS02–12 niska wysokość (Low Stack) z przelotkami	nr katalogowy X973
Wspornik kierownicy (mostek) OC ST-MP21 (długości 60, 75, 90 mm z płytką, śrubami M5x15 i kapslem)	nr katalogowy C023
Zestaw śrub mostka OC (6 sztuk śrub stożkowych M5x15 R8 CrMo)	nr katalogowy XC78
Kapsel mostka ST-MP10/21 HS02-30 ze śrubą M6x50 DIN 7991	nr katalogowy XC77
Uchwyt licznika i komputera GPS OC CM-04 do mostków OC ST-MP (z adapterami Garmin, Sigma, Wahoo, Bryton)	nr katalogowy C051
Zestaw adapterów CT-02 do uchwytu licznika (Garmin, Sigma, Wahoo, Bryton)	nr katalogowy C054
Zintegrowany kokpit karbonowy OC SH-MP10 (kierownica ze zintegrowanym mostkiem 75x760 / 90x760 mm z osprzętem)	nr katalogowy C076
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 standard MMX (bez obejmy)	nr katalogowy C077
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 wariant E-Spec EV	nr katalogowy C078
Manetka blokady zawieszenia OC Squidlock Remote MP11 Universal (z uniwersalną obejmą 22.2 mm)	nr katalogowy C079
Adapter montażowy Matchmaker X do manetek Shimano I-Spec EV ze śrubami	nr katalogowy XH07
Obejma kierownicy SRAM 22.2 mm pod manetkę cynglową Matchmaker Trigger	nr katalogowy XH08

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Adapter Matchmaker X do klamki hamulcowej SRAM z lewą obejmą	nr katalogowy XH09
Hak przerzutki SRAM UDH X12 wersja HT (zawiera śrubę, podkładkę HT i hak UDH)	nr katalogowy X004
Tylna oś przelotowa koła 12x171 mm (gwint M12x1.0 długość 13 mm) drążona (Hollow)	nr katalogowy X041
Tylna oś przelotowa koła 12x171 mm (gwint M12x1.0 długość 13 mm) lita (Lite)	nr katalogowy X032
Samoprzylepna gumowa osłona prawego dolnego widełka ramy (chainstay) Alma Carbon	nr katalogowy XH29
Zaślepka portu przerzutki pełna (ślepa, do bezprzewodowych napędów elektronicznych AXS)	nr katalogowy X522
Klipsy prowadzące pancerze w rurze podsiodłowej Smart Clips (komplet 2 sztuki)	nr katalogowy XH30
Zestaw zaślepki z mostkiem prowadzącym kable ramy Alma Carbon	nr katalogowy XH32
Zestaw błyszczących folii ochronnych ramy Alma Carbon (dolna rura góra/dół, wnętrze widełek łańcuchowych)	nr katalogowy XH74
Zestaw matowych folii ochronnych ramy Alma Carbon (dolna rura góra/dół, wnętrze widełek łańcuchowych)	nr katalogowy XH75
Zestaw śrub koszyka na bidon rury dolnej (2x śruba aluminiowa M5x10, 2 podkładki wymagane w ramie Alma Carbon)	nr katalogowy XA80
Zestaw śrub i insertów koszyka na bidon do rury podsiodłowej (2x inserty, 2x śruby M5x10, 2x podkładki)	nr katalogowy XH31
Zacisk sztycy podsiodłowej 34.7 mm z lekką śrubą tytanową	nr katalogowy XC73
Zacisk sztycy podsiodłowej 34.7 mm ze śrubą stalową	nr katalogowy XC74
Karbonowy wspornik siodła OC SP-XP10 SB0 (średnica 31.6 mm x 400 mm, offset 0 mm, pod pręty okrągłe i owalne)	nr katalogowy C039
Zestaw jarzma siodła SC03 do sztycy karbonowej XP10 ze śrubą M6x52 mm DIN912	nr katalogowy XA64
Zestaw śrub regulacji pochylenia siodła ST-XP10 ze śrubą i nakrętkami baryłkowymi	nr katalogowy XD67

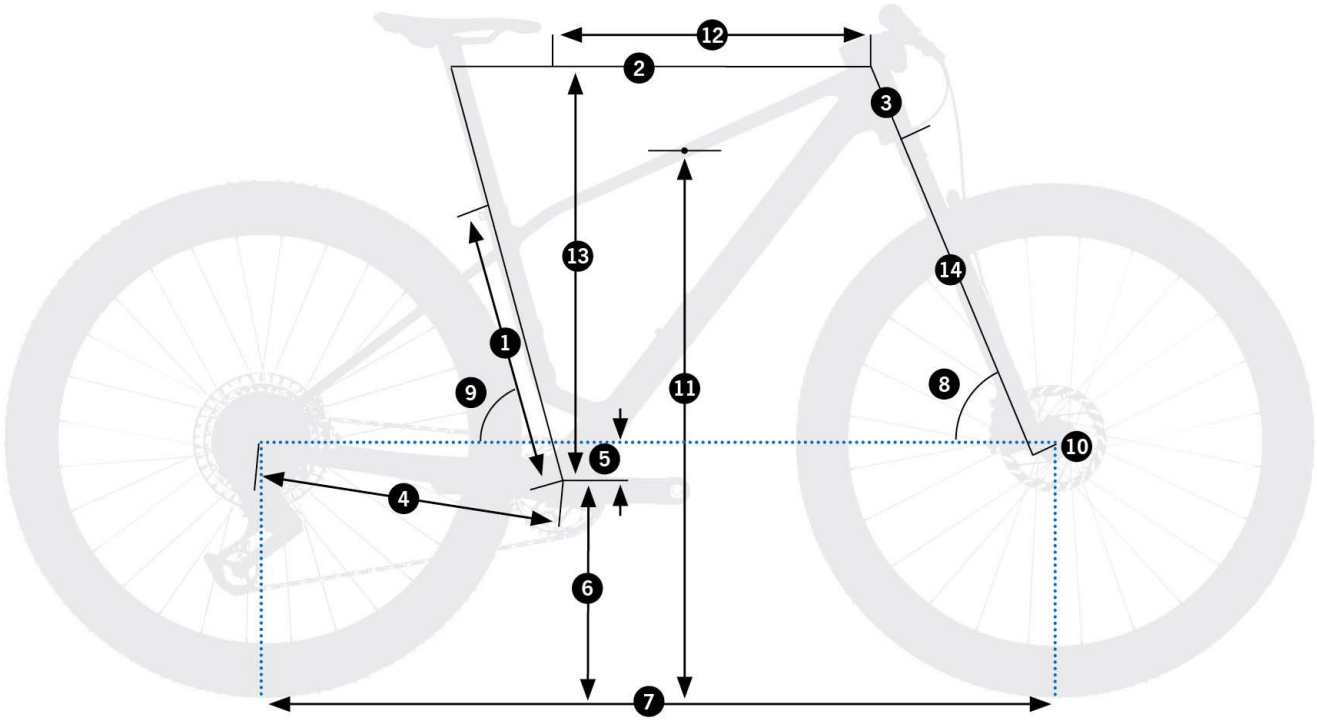
Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Wyczynowa sztyca regulowana (dropper) OC Dropper Post MP10 (średnica 31.6 mm)	nr katalogowy C075

Pobierz i sprawdź pełną fabryczną dokumentację serwisową oraz schematy ramy w oficjalnym portalu producenta:
Oficjalna dokumentacja techniczna i katalog części zamiennych Orbea Alma Carbon (Blue Paper)

Geometria ramy - poznaj wymiary

Geometria i parametry ramy – Orbea Alma M-LTD

Poniższe zestawienie prezentuje parametry ramy oraz dobór rozmiaru dla flagowego, wyścigowego hardtaila cross-country Orbea Alma M-LTD (rozmiary S–XL). Karbonowa rama łączy sportowe ułożenie sylwetki z precyzyjnym prowadzeniem na technicznych rundach Pucharu Świata XC oraz maratonach. Wymiary podano w milimetrach (mm) oraz stopniach (°).



Schemat techniczny ramy Orbea Alma Carbon (źródło: Dokumentacja techniczna

Orbea Alma M-LTD – widok z boku (karbonowa rama wyścigowa XC)

UŁOŻENIE CIAŁA NA PODJAZDACH

Pozycja przesunięta ku przodowi

Co to oznacza: Stromy kąt rury podsiodłowej 75,5° przesuwa miednicę ku przodowi względem suportu, a zasięg Reach (405–485 mm) kształtuje sportowe pochylenie tułowia.

Co zyskujesz: Łatwiejsze utrzymanie dociążenia przedniego koła na stromych podejściach bez konieczności głębokiego zsuwania się na dziób siodła.

GEOMETRIA TYLNEGO TRÓJKĄTA

Zwarty tył roweru (widełki 425 mm)

Co to oznacza: Długość tylnych widełek wynosi 425 mm, co plasuje tylne koło 29" bliżej środka suportu niż w konstrukcjach ze standardowym tyłem 430 mm.

Co zyskujesz: Ograniczenie ugięcia bocznego tylnego trójkąta przy mocnym depnięciu oraz sprawniejsze składanie się w ciasne nawroty na trasie XC.

STABILNOŚĆ I PROWADZENIE

Spokojniejsze prowadzenie przodu ramy

Co to oznacza: Kąt główki ramy 67° to łagodniejsze ustawienie widelca, zestawione z wyprzedzeniem Rake 44 mm.

Co zyskujesz: Większą stabilność kierunku na zjazdach oraz mniejszą tendencję przodu do nerwowych reakcji przy najeżdżaniu na poprzeczne przeszkody.

Tabela rozmiarów – rekomendacja wzrostu

Zestawienie ułatwiające wstępny dobór wielkości ramy dla modelu Orbea Alma M-LTD na podstawie wzrostu kolarza podanego w centymetrach (cm) oraz calach (in):

Tabela rozmiarów Orbea Alma – rekomendowany wzrost (cm / in)	Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)	Wzrost kolarza (cale / in)
	S		

Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)	Wzrost kolarza (cale / in)
		M
		L
		XL

*Rekomendacja ma charakter doradczy. Ostateczny wybór ramy powinien uwzględniać proporcje budowy ciała (długość tułowia i kończyn) oraz preferowany styl prowadzenia.

Szczegółowe wymiary ramy

Wymiary inżynieryjne ramy Orbea Alma M-LTD dla rozmiarów S–XL podane w milimetrach (mm) oraz stopniach (°):

Wymiary ramy Orbea Alma M-LTD (rozmiary S–XL)	Parametr	S	M	L	XL
	1. Rura podsiodłowa (C-T) (mm)	390			410
	2. Rura górna (efektywna) (mm)	564			594
	3. Główka ramy (mm)	100			100
	4. Tylne widełki (mm)	425			425
	5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)	65			65
	6. Wysokość suportu (mm)	315			315
	7. Baza kół (mm)	1113			1143
	8. Kąt główki ramy (°)	67			67
	9. Kąt rury podsiodłowej (°)	75,5			75,5
	10. Wyprzedzenie widelca (Rake)	44			44

Parametr	S	M	L	XL
(mm)				
11. Przekrok (Standover) (mm)			794	797
12. Zasięg (Reach) (mm)			405	435
13. Wysokość ramy (Stack) (mm)			618,5	618,5
14. Długość widelca (mm)			520	520

Ergonomia i dobór komponentów kokpitu

Dla zachowania proporcji anatomicznych i kontroli na trasie, fabryczna specyfikacja roweru Orbea Alma M-LTD dobiera wymiary zintegrowanego kokpitu (długość mostka / szerokość kierownicy) oraz ramion korby proporcjonalnie do wielkości ramy.

Wymiary zintegrowanego kokpitu i napędu (mm)

Rozmiar ramy	Zintegrowana kierownica (mostek / szerokość)	Długość korby
S		75 / 760 mm
M		75 / 760 mm
L		75 / 760 mm
XL		75 / 760 mm

*Wartości przybliżone na podstawie specyfikacji fabrycznej producenta dla modelu Orbea Alma M-LTD.

Wysokości siodła ze sztycą regulowaną (Dropper)

Poniższa tabela przedstawia maksymalne i minimalne wysokości siodła (w milimetrach) przy sztycy regulowanej w pozycji wysuniętej (rozprężonej) dla poszczególnych rozmiarów ramy Alma Carbon. Wymiary określają odległość pomiędzy środkiem mufy suportu a środkiem górnej powierzchni fabrycznego siodła.

Wysokość siodła przy rozprężonej sztycy dla ram Alma Carbon (S–XL)

Model sztycy regulowanej	Wysokość siodła (sztyca wysunięta)	Alma Carbon (S)	Alma Carbon (M)	Alma Carbon (L)	Alma Carbon (XL)
OC DP-MP10 31.6x390mm Skok 100mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)				
	Minimalna wysokość siodła (mm)				
OC DP-MC22 31.6x390mm Skok 125mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)				
	Minimalna wysokość siodła (mm)				
OC DP-MC22 31.6x440mm Skok 150mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)				
	Minimalna wysokość siodła (mm)				
Fox Transfer	Maksymalna				

Model sztycy regulowanej	Wysokość siodła (sztyca wysunięta)	Alma Carbon (S)	Alma Carbon (M)	Alma Carbon (L)	Alma Carbon (XL)
				SL 31.6x380mm Skok 100mm	wysokość siodła (mm)
					Minimalna wysokość siodła (mm)
				Fox Transfer SL 31.6x430mm Skok 100mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)
					Minimalna wysokość siodła (mm)
				Fox Transfer SL 31.6x455mm Skok 125mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)
					Minimalna wysokość siodła (mm)
				Fox Transfer SL 31.6x480mm Skok 150mm	Maksymalna wysokość siodła (mm)
					Minimalna wysokość siodła (mm)

*Wymiary mogą się różnić o +/- 5 mm w zależności od profilu i wysokości zamontowanego siodła.

Często zadawane pytania o geometrię i dopasowanie (FAQ)

Poznaj kluczowe pojęcia inżynieryjne w karbonowej ramie Orbea Alma M-LTD i dowiedz się, jak parametry z tabeli przekładają się na prowadzenie podczas startów w wyścigach cross-country i maratonach.

1. Co oznaczają parametry Reach oraz Stack w karbonowej ramie Orbea Alma M-

LTD?

Reach (Zasięg): Odległość pozioma mierzona od pionowej linii przechodzącej przez środek suportu do środka górnej krawędzi główki ramy. W modelu Alma wynosi od 405 mm (S) do 485 mm (XL), definiując przestrzeń na tułów kolarza w pozycji stojącej i siedzącej.

Stack (Wysokość): Odległość pionowa mierzona od środka suportu do szczytu główki ramy (618,5–632,3 mm), wyznaczająca bazową wysokość kokpitu.

Wartości te wspólnie kształtują pochylenie sylwetki – sportowy zasięg w zestawieniu z umiarkowaną wysokością ramy sprzyja dociążeniu przodu roweru i efektywnemu transferowi siły w trakcie dynamicznej jazdy na rundach cross-country.

2. Jak kąt główki ramy 67° i wyprzedzenie widelca (Rake 44 mm) wpływają na prowadzenie w terenie?

Kąt główki ramy 67° to nowoczesne, łagodniejsze ustawienie przodu w segmencie wyścigowych hardtaili XC. Odsuwa ono oś przedniego koła do przodu względem środka suportu, wydłużając całkowitą bazę kół (1113–1190 mm).

W połączeniu z wyprzedzeniem widelca Rake 44 mm przekłada się to na większy ślad przedniego koła (Trail), co stabilizuje tor jazdy na szybkich zjazdach i ułatwia zachowanie obranego kierunku przy pokonywaniu korzeni i kamieni.

3. Co daje stromy kąt rury podsiodłowej 75,5° w połączeniu z widełkami 425 mm?

Kąt rury podsiodłowej o wartości 75,5° przesuwa miednicę kolarza do przodu względem

suportu, co ułatwia generowanie równego nacisku na pedały na stromych wzniesieniach i pomaga utrzymać przyczepność przedniego koła.

Z kolei tylne widełki o długości 425 mm tworzą zwarty tylny trójkąt, co ogranicza jego ugięcie boczne pod obciążeniem oraz ułatwia sprawne składanie roweru w ciasne wiraże.

4. Czym jest przekrok (Standover) i jak go sprawdzić przed zakupem?

Standover (Przekrok): Wysokość mierzona pionowo od podłoża do górnej krawędzi górnej rury ramy w miejscu, w którym stajesz obiema stopami na ziemi okrakiem nad rowerem.

W ramie Alma M-LTD wartości te wynoszą od 794 mm (S) do 829,4 mm (XL). Aby sprawdzić dopasowanie, zmierz swoją wewnętrzną długość nogi (w butach rowerowych) i porównaj ją ze standoverem w tabeli dla danego rozmiaru. Wartość przekroku powinna być mniejsza od Twojego pomiaru, co zapewnia bezproblemowe podparcie stóp po zeskoczeniu z siodełka.

5. Jestem na granicy dwóch rozmiarów (np. ok. 178–180 cm między M a L) – czym się kierować?

W przypadku wzrostu na granicy przedziałów rozmiarowych kluczowe znaczenie mają indywidualne proporcje budowy ciała:

- **Mniejszy rozmiar (M):** Warto wybrać w przypadku krótszego tułowia lub krótszych ramion. Różnice między rozmiarami są umiarkowane – rozmiar M oferuje o 25 mm krótszy Reach (435 mm vs 460 mm) oraz nieznacznie niższy Stack (618,5 mm vs 623,1 mm), co zapobiega nadmiernemu wyciągnięciu sylwetki przy tej samej fabrycznej długości mostka zintegrowanego (75 mm).
- **Większy rozmiar (L):** Odpowiedni dla kolarzy o dłuższym tułowiu i ramionach,

którzy potrzebują większej odległości do kierownicy (Reach 460 mm), dłuższego ramienia korby (175 mm vs 170 mm) oraz nieco dłuższego rozstawu osi (1170 mm vs 1143 mm, różnica 27 mm).

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.
Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

-
- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz **TUTAJ**
-
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

-
- Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
-
- Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
-
- Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

-
- zarejestrować rower na stronie producenta, klikając TUTAJ
-
- rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu,

którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

Globalna polityka gwarancyjna:

Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:

1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej www.orbea.com Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.

2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.

3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.

4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwyty kierownicy, łożyska i inne.

5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.

6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy

użytkownika.

7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.

8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając TUTAJ)