

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-orbea-alma-h30-2027-w-100-gotowy-dostawa-gratis-p-11728.html>



Rower górski Orbea ALMA H30 2027 w 100% gotowy dostawa gratis

Cena	4 699,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	U209
Producent	Orbea
Korzyści z zakupu	<div><small>TEJ POKRYWAJĄCY PROMOCJĄ</small> GWARANTUJEMY NAJNIŻSZĄ <small>SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI</small></div> <div>CENĘ!</div>

Opis produktu

Orbea Alma H30 2027 – Sportowy rower górski MTB XC z widelcem powietrznym RockShox Judy, sztywnymi osiami Boost i napędem 1x12 Shimano Deore

Szukasz roweru, który pozwoli Ci poczuć prawdziwą dynamikę kolarstwa górskiego, sprawdzi się na szybkich leśnych ścieżkach i pierwszych startach w maratonach XC, a jednocześnie nie zrujnuje domowego budżetu? **Orbea Alma H30 z kolekcji 2027** powstała specjalnie z myślą o ambitnych amatorach. Zamiast ciężkich, rekreacyjnych rozwiązań otrzymujesz maszynę o sportowej geometrii z hydroformowanego aluminium, wyposażoną w pełny standard **sztywnych osi Boost** oraz czuły amortyzator powietrzny **RockShox Judy Silver TK** o skoku 110 mm, który pompujemy precyzyjnie pod Twoją wagę.

Sercem układu napędowego jest niezawodna, 12-rzędowa grupa

Shimano Deore M6200 z kasetą Sun Race o szerokim zakresie 11-51T (aż 464%). Jedna manetka pod prawym kciukiem gwarantuje błyskawiczną i intuicyjną zmianę biegów, a wbudowane w przerzutkę sprzęgło Shadow Plus stabilizuje łańcuch na wybojach. Całość toczy się na wytrzymałych kołach z obręczami o wewnętrznej szerokości **26 mm** i wyścigowych oponach **Maxxis Rekon Race 2.25" EXO**, które łączą znikome opory toczenia z pewnym trzymaniem w zakrętach.

Chcesz upewnić się co do rozmiaru, dobrać akcesoria lub dopytać o ustawienie ciśnienia w amortyzatorze pod Twoją wagę? Nasi eksperci chętnie pomogą:

Infolinia: **616 660 333** • E-mail: bok@greenbike.pl



AMORTYZACJA POWIETRZNA

RockShox Judy 110

Solo Air pompowany pod Twoją wagę, skok 110 mm i oś Boost 15x110 mm

RAMA SPORTOWA XC

Hydro Alloy Boost

Sztywna oś 12x148 mm, wkręcany suport BSA i wewnętrzne kable

NAPĘD 1X12 DEORE

Zakres 464%

Jedna manetka, kaseta 11-51T i sprzęgło wózka Shadow Plus

KOŁA I HAMULCE

TLR 26 mm / MT200

Obręcze 26c pod system bezdętkowy i hydraulika Shimano

ORBEA ALMA H30 2027 &NDASH; W SKR&OACUTE;CIE

Dla kogo jest ten rower: Dla amatorów i pasjonatów leśnych tras, którzy szukają sportowej dynamiki, efektywnego transferu mocy i nowoczesnych standardów (Boost, 1x12), nie chcąc przepłacać za ramę karbonową.

Na jakie trasy: Szybkie leśne singletracki, naturalne trasy cross-country, pagórkowate maratony rowerowe, szutry oraz dynamiczne treningi kondycyjne w różnicowanym terenie.

Co użytkownik zyskuje: Sztywność skrętną osi Boost, doskonałe tłumienie nierówności widelcem powietrznym ustawionym pod własną wagę, prostą obsługę napędu 1x12 oraz dożywotnią gwarancję producenta na ramę.

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA:

- Amortyzator: **Powietrzny RockShox Judy Silver TK 110 z blokadą skoku TurnKey i sztywną osią Boost 15x110 mm**
- Rama: **Aluminiowa Alma Hydro Alloy ze sztywną osią Boost 12x148 mm i wewnętrznym prowadzeniem kabli**
- Napęd: **Shimano Deore M6200 1x12 ze sprzęgłem Shadow Plus i kaseta Sun Race 11-51T (zakres aż 464%)**
- Hamulce: **Hydrauliczne tarczowe Shimano MT200 - przewidywalne dozowanie siły i tania eksploatacja**
- Koła i opony: **Obręcze Tubeless Ready o szerokości 26 mm z szybkimi oponami Maxxis Rekon Race 2.25" EXO**

-
- Kokpit: **Sportowy mostek o ujemnym kącie -3º, szeroka kierownica 740 mm i anatomiczne siodło Selle Italia**

Dlaczego Alma H30 to doskonały wybór na wejście w sportowe XC?

Tradycyjne rowery rekreacyjne często zawodzą, gdy tempo jazdy rośnie, a trasa staje się bardziej wymagająca – ich ramy uginają się pod mocniejszym depnięciem, a zwykłe amortyzatory sprężynowe odbijają bez kontroli. Orbea Alma H30 reprezentuje zupełnie inną filozofię inżynierię. Jej geometria stawia kolarza w pozycji wymuszającej optymalne dociążenie przedniego koła, co pozwala pokonywać strome podjazdy bez odrywania przodu od ziemi i z pełną precyzją wchodzić w ostre zakręty.

- **Sztywne osie Boost z przodu i z tyłu:** Zastosowanie standardu 15x110 mm z przodu oraz 12x148 mm z tyłu usztywnia całą konstrukcję. Koła nie pływają pod obciążeniem, a tarcze hamulcowe nie ocierają o klocki podczas siłowego pokonywania wzniesień na stojąco.
- **Prostota i skuteczność napędu 1x12:** Z kierownicy znika przednia manetka, co ułatwia skupienie się na trasie. Cały napęd obsługujesz prawą dłonią, a potężna kaseta 11–51T daje zarówno bardzo miękkie przełożenia na strome ścianki, jak i twarde biegi do rozwijania prędkości na płaskim.
- **Wścigowe ogumienie Maxxis Rekon Race:** Gęsty, niski bieżnik stawia minimalny opór na utwardzonych nawierzchniach, a wzmocnione ścianki EXO Protection zmniejszają ryzyko rozdarcia opony na ostrych kamieniach.
- **Sprawdzony suport gwintowany BSA:** Wkręcane miski suportu to rozwiązanie cenione przez mechaników za całkowity brak irytujących trzasków oraz tanią i bezproblemową wymianę łożysk.

Kiedy warto wybrać inny rower? Jeśli Twoim jedynym celem są spokojne, niedzielne wycieczki asfaltowo-szutrowe z wyprostowaną sylwetką, koszykiem czy podpórką, lepszym wyborem będzie linia Orbea Onna. Alma H30 to rasowy, sportowy hardtail stworzony dla osób, które chcą poczuć prędkość, trenować formę i czerpać satysfakcję z dynamicznej jazdy w terenie.



Co dają Ci te komponenty podczas sportowej jazdy w terenie?

- **Powietrzny widelec RockShox Judy Silver TK 110 (110 mm skoku):** Posiada komorę powietrzną Solo Air dopasowywaną do masy rowerzysty oraz powiększony do 110 mm skok. Wybiera korzenie i uskoki terenu znacznie płynniej niż amortyzatory sprężynowe, nie męcząc nadgarstków. Hydrauliczna blokada TurnKey pozwala na natychmiastowe usztywnienie przodu na gładkich podjazdach, ograniczając straty energii.
- **Tylna przerzutka Shimano Deore M6200 ze sprzęgłem Shadow Plus:** Zintegrowane sprzęgło stabilizujące wózek usztywnia łańcuch w trudnym terenie. Łańcuch nie uderza o rurę tylnego trójkąta i nie spada z pojedynczej tarczy korby nawet podczas szybkiego zjazdu po kamieniach.
- **Hydrauliczne hamulce Shimano MT200:** Jeden z najbardziej bezawaryjnych układów na rynku. Działa na bezpiecznym oleju

mineralnym, zapewnia precyzyjną modulację siły jednym palcem i gwarantuje stabilne zatrzymanie w każdych warunkach pogodowych.

- **Koła Tubeless Ready o szerokości 26 mm (26c):** Szersza obręcz daje lepsze podparcie oponie 2.25", co pozwala na bezpieczną jazdę z niższym ciśnieniem. Zyskujesz większą powierzchnię styku z podłożem, lepszą trakcję w zakrętach i możliwość łatwej konwersji na system bezdętkowy.
- **Sportowy kokpit z mostkiem -3° i kierownicą 740 mm:** Ujemny kąt mostka ułatwia prawidłowe dociążenie przedniego koła, zapobiegając uślizgom przodu na stromych zakrętach, a szeroka kierownica daje pewną dźwignię przy manewrowaniu.



Jak dobrać odpowiedni rozmiar ramy?

Geometria ramy Orbea Alma została zoptymalizowana pod kątem sportowej efektywności i zwinności. Dobór rozmiaru ramy pod Twój wzrost:

Rozmiar ramy	Zalecany wzrost rowerzysty
S	155 - 170 cm

Rozmiar ramy	Zalecany wzrost rowerzysty
M	165 - 180 cm
L	178 - 190 cm
XL	185 - 200 cm

Wskazówka doradcy: Jeśli Twój wzrost mieści się na granicy dwóch przedziałów (np. 178–180 cm między M a L), wybierz rozmiar M, jeśli zależy Ci na maksymalnej zwrotności i łatwiejszym składaniu roweru w ciasnych leśnych agrałkach, lub rozmiar L, jeśli wolisz dłuższą bazę kół i większą stabilność przy szybkiej jeździe w dół.



SPECYFIKACJA TECHNICZNA &NDASH; ORBEA ALMA H30 (2027)

Podzespół	Parametry i rola komponentu
Rama	Orbea ORBEA BP ROW.MTB ALMA Hydro Alloy, Boost 12x148, BSA BB, Internal cable routing – potrójnie cieniowane aluminium o sportowej geometrii XC, sztywna oś przelotowa, gwintowany suport i wewnętrzne prowadzenie przewodów
Widelec	RockShox Judy Silver TK 110 15x110 Boost – powietrzny amortyzator o skoku 110 mm z blokadą

Podzespół	Parametry i rola komponentu
	hydrauliczną TurnKey, sztywną ośią Boost 15x110 mm i regulacją twardości pod wagę kolarza
Przerzutka tylna	Shimano Deore M6200 SGS Shadow Plus – 12-rzędowa przerzutka ze sprzęgłem mechanicznym stabilizującym naciąg łańcucha na kamieniach i korzeniach
Manetki	Shimano Deore M6200 – precyzyjna manetka cynglowa 12-biegowa zapewniająca szybką i lekką zmianę przełożeń jednym ruchem kciuka
Mechanizm korbowy	Forged alloy, 32t – lekka, kuta korba aluminiowa z pojedynczą zębatką 32T o profilu zapobiegającym spadaniu łańcucha
Kaseta	Sun Race 11-51t 12-Speed – 12-rzędowa kaseta o potężnej rozpiętości 464%, gwarantująca lekkie podjeżdżanie pod najstrome wzniesienia
Łańcuch	Shimano M6100 – oryginalny, trwały łańcuch Shimano zoptymalizowany pod kątem cichej pracy i szybkiej redukcji biegów pod obciążeniem
Hamulce	Shimano MT200 Hydraulic Disc – hydrauliczny układ tarczowy na płyn mineralny, bezpieczna modulacja siły jednym palcem i wysoka bezawaryjność
Koła	Alloy, 26c, 28H, TLR – aluminiowe obręcze o szerokości wewnętrznej 26 mm (26c) i 28 szprychach, przystosowane pod montaż systemu bezdętkowego
Opony	Maxxis Rekon Race 2.25" 60TPI Wire Dual Exo – wyścigowe opony XC o niskich oporach toczenia ze wzmocnioną ochroną bocznych ścianek EXO
Kierownica	Alloy, 31.8mm, Flat, 740mm, Sweep 9 – płaska

Podzespół	Parametry i rola komponentu
	kierownica aluminiowa o szerokości 740 mm dająca pewną kontrolę i stabilny chwyt w terenie
Mostek	ST 0.2 Alloy 60mm, -3° – sportowy krótki mostek o ujemnym kącie -3 stopnie, sprzyjający dociążeniu przedniego koła na podjazdach
Stery	FSA 1-1/8 - 1-1/2" Integrated – zintegrowane łożyska maszynowe o stożkowym profilu Tapered gwarantujące sztywność główki ramy
Sztyca	SP03, Alloy, 31.6mm, Setback 0 – lekki aluminiowy wspornik siodła o średnicy 31.6 mm z zerowym cofnięciem (offset 0 mm)
Siodło	Selle Italia Model A Greentech – ekologiczne, sportowe siodło anatomiczne redukujące ucisk i zapewniające komfort w pochylonej pozycji



Dostawa i przygotowanie roweru

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną ochroną gwarancyjną. W GreenBike.pl proponujemy dwie wygodne metody dostawy:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy: Chcesz od razu ruszać na trasę? Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika! Rower przechodzi w naszym profesjonalnym serwisie drobiazgowy przegląd zerowy. Doświadczeni mechanicy składają rower, pompują komorę powietrzną RockShox Judy dokładnie pod Twoją wagę, precyzyjnie regulują 12-biegowy napęd Shimano Deore oraz sprawdzają hamulce hydrauliczne MT200 i naciąg szprych. Rower dociera na specjalnej platformie, w bezpiecznym dużym kartonie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie wyprostować kierownicę, dokręcić pedały i ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę!

Odbiór osobisty w salonie stacjonarnym: Możesz również odebrać rower w jednym z naszych sklepów stacjonarnych. Rower zostanie w pełni przygotowany przez serwis, a doradcy na miejscu dopasują ciśnienie w amortyzatorze do Twojej wagi i pomogą w doborze niezbędnych akcesoriów.

Gwarancja i bezpieczeństwo zakupu

Kupując w GreenBike.pl, otrzymujesz pełną opiekę autoryzowanego dealera marki Orbea:

24 miesiące bezwarunkowej gwarancji sklepu GreenBike na cały osprzęt – więcej o zasadach obsługi przeczytasz [TUTAJ](#).

Dożywotnia gwarancja producenta na ramę: Marka Orbea oferuje bezpłatną, dożywotnią gwarancję na ramę po zarejestrowaniu numeru seryjnego na stronie www.orbea.com w terminie do 30 dni od zakupu. Rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od startu użytkowania.

Dlaczego warto zamówić rower w GreenBike.pl?

- **Amortyzator napompowany pod Twoją wagę** – wybierz dostawę gotowego roweru, podaj wagę, a mechanicy ustawią właściwe ciśnienie w widelcu RockShox Judy przed wysyłką.
- **Rower w 100% złożony i wyregulowany** – wsiadasz i trenujesz bez konieczności wizyty w lokalnym warsztacie rowerowym.
- **Oficjalny dealer Orbea** – w 100% oryginalny sprzęt, legalna polska dystrybucja i możliwość aktywacji dożywotniej gwarancji na ramę.
- **Pomoc i doradztwo techniczne** – nie wiesz, jaki rozmiar wybrać? Chętnie pomożemy. [Skontaktuj się z nami](#).
- **Wygodne raty 0%** – przejrzyste finansowanie bez ukrytych kosztów.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Czy Orbea Alma H30 to dobry wybór na pierwszy sportowy rower MTB dla amatora?

Zdecydowanie tak. Alma H30 została zaprojektowana dla osób, które chcą wejść w sportowe kolarstwo górskie bez ponoszenia kosztów zakupu ramy karbonowej. Zastosowanie sztywnych osi Boost (15x110 mm przód, 12x148 mm tył), powietrznego amortyzatora RockShox oraz napędu Shimano Deore 1x12 daje pełnoprawne odczucia z wyścigowej jazdy XC – dynamikę, sztywność i błyskawiczne przyspieszenie – przy zachowaniu niskich kosztów serwisu.

2. Czym różni się amortyzator RockShox Judy Silver TK od zwykłych widelców sprężynowych?

Zwykły widelec posiada stalową sprężynę o stałej twardości, która rzadko odpowiada wadze rowerzysty. W widelcu RockShox Judy rolę sprężyny pełni komora powietrzna Solo Air. Za pomocą pompki wysokociśnieniowej ustawiamy ciśnienie dokładnie pod Twoją masę ciała. Dzięki temu widelec płynnie reaguje na drobne korzenie i kamienie, a skok zwiększony do 110 mm zapewnia większy zapas bezpieczeństwa na zjazdach.

3. Czy napęd 1x12 z kasetą 11-51T poradzi sobie na stromych leśnych wzniesieniach?

Tak. Zestawienie pojedynczej tarczy 32T z przodu z kasetą Sun Race 11-51T daje potężny zakres przełożeń wynoszący 464%. Największa zębátka 51T to bardzo miękki bieg, który pozwala na spokojne i płynne pokonywanie stromych ścianek bez zsiadania z roweru, a bieg 11T pozwala rozpędzić rower na płaskich i zjazdowych sekcjach.

4. Czym są sztywne osie Boost i dlaczego są kluczowe w rowerze górskim?

Standard Boost oznacza poszerzenie piast: do 110 mm z przodu i 148 mm z tyłu przy zastosowaniu grubych osi przelotowych (15 mm i 12 mm). Zwiększa to kąt podparcia szprych, co radykalnie usztywnia koła. W praktyce rower prowadzi się precyzyjnie w koleinach, nie traci energii przy mocnym depnięciu w korby, a tarcze hamulcowe nie ocierają o klocki przy jeździe w pochyleniu.

5. Jak dobrać rozmiar ramy pod swój wzrost?

Zalecany dobór ramy Orbea Alma H30 na podstawie wzrostu użytkownika:

- **S:** wzrost 155 – 170 cm
- **M:** wzrost 165 – 180 cm
- **L:** wzrost 178 – 190 cm
- **XL:** wzrost 185 – 200 cm

Jeśli Twój wzrost wypada pomiędzy rozmiarami (np. 178–180 cm), wybierz M dla większej zwinności na wąskich ścieżkach lub L dla bardziej stabilnego prowadzenia na szybkich zjazdach.

6. Czy koła i opony Maxxis można przerobić na system bezdętkowy (Tubeless)?

Tak. Zarówno obręcze Alloy 26c, jak i opony Maxxis Rekon Race wykonano w technologii Tubeless Ready (TLR). Do konwersji wystarczy założyć taśmę uszczelniającą na obręcz, wkręcić wentyle tubeless i wlać płyn uszczelniający (mleczko). Pozwala to obniżyć masę rotacyjną kół i bezpiecznie jeździć na niższym ciśnieniu bez ryzyka przyszczipnięcia dętki.

7. Czy w rowerze Orbea Alma H30 można zamontować regulowaną sztycę (dropper)?

Tak. Rura podsiodłowa ma standardową średnicę 31.6 mm, a rama posiada wewnętrzne kanały do poprowadzenia linki sterującej sztycy regulowanej. Możesz w każdej chwili doposażyć rower w droppera, co znacznie ułatwia pokonywanie stromych, technicznych zjazdów.

8. Jakie wersje kolorystyczne są dostępne w roczniku 2027?

Model Orbea Alma H30 2027 występuje w trzech wariantach wykończenia:

- **Diamond Black - Titan Black:** Drapieżna, elegancka czerń z tytanowymi detalami.
- **Frozen Concrete - Titanium:** Nowoczesny, surowy popiel w połączeniu z tytanem.
- **Aloha Green - Acid Gum:** Energetyczna zieleń z dynamicznymi akcentami.

9. Jaka jest szczegółowa specyfikacja konstrukcyjna ramy Orbea Alma Hydro Alloy?

Rama Orbea Alma Hydro Alloy łączy sportową geometrię wyścigową z niezawodnymi standardami serwisowymi:

Materiał ramy	Stop aluminium Orbea Alma Hydro Alloy, potrójnie cieniowane rury hydroformowane
Przeznaczenie / Kategoria	Cross-Country / Maraton MTB (ASTM Kategoria 3)
Prowadzenie przewodów	Wewnętrzne prowadzenie pancerzy w ramie (Internal Cable Routing)
Standard osi tylnej	Sztywna oś przelotowa Boost 12x148 mm
Standard suportu	Wkręcany gwintowany BSA BB (szerokość 73 mm)
Średnica sztycy podsiodłowej	31.6 mm (kompatybilność ze sztycą regulowaną / dropper)
Główka ramy / Stery	Zintegrowane 1-1/8" – 1.5" Tapered (FSA)
Mocowanie hamulca	Post Mount bezpośrednio pod zacisk tarczowy
Kompatybilność napędu	Dedykowana konstrukcja pod napędy 1x (jednorzędowe)

Produkt posiada dodatkowe opcje:

- Materiał ramy::** Aluminium
- Rozmiar kół::** 29"
- Wybierz rozmiar::** L 178-190cm , M 165-180cm , S 155-170cm , XL 185-198cm
- Wybierz kolor::** Aloha Green , Diamond Black , Frozen Concrete
- Amortyzacja::** Amortyzowany przód

Specyfikacja techniczna roweru

Zaawansowana specyfikacja inżynieryjna ramy – Orbea Alma Hydro (2026)

Specyfikacja techniczna, tolerancje inżynieryjne oraz kompatybilność podzespołów dla ramy Orbea Alma Hydro rocznika 2026. Konstrukcja typu hardtail wykonana z hydroformowanego aluminium, przeznaczona do wyścigów Cross-Country i maratonów MTB (warunki ASTM Kategoria 3). Rama jest w pełni przystosowana pod koła 29 cali, standard haków SRAM UDH, napędy jednorzędowe 1X (w tym SRAM Transmission T-Type i bezprzewodowe Shimano Di2), widelce amortyzowane o skoku 100–110 mm oraz wewnętrznie prowadzone sztyce regulowane.

KATEGORIA I PRZEZNACZENIE

ASTM 3

XC / Maraton (uskoki i dropy do 61 cm)

SKOK ZAWIESZENIA (WIDELEC)

110 mm

Hardtail (zakres roboczy widelca 100–110 mm)

LIMIT NOŚNOŚCI (KOLARZ+SPRZĘT)

130 kg

Aluminium (117 kg z karbonowymi komponentami OC)

STANDARD HAKÓW RAMY

SRAM UDH

Boost 12x148 mm / SRAM T-Type

Specyfikacja konstrukcyjna i standardy montażowe ramy

Parametr techniczny	Wariant Aluminium (Hydro)
Materiał ramy	Aluminium (Hydroformowane)
Kategoria przeznaczenia	XC, Maraton – warunki ASTM
	Kategoria 3
Dostępne rozmiary ramy	S, M, L, XL
Typ konstrukcji ramy	Sztywny tylny trójkąt (Hardtail)
Optymalny skok widelca	110 mm
Minimalny dopuszczalny skok widelca	100 mm
Maksymalny dopuszczalny skok widelca	110 mm
Wyprzedzenie widelca	51 mm

Parametr techniczny	Wariant Aluminium (Hydro)
(Offset / Rake)	
Kompatybilność ze sztywnym widelcem Spirit	Niekompatybilny (Nie)
Standard sterów	Zintegrowane 1-1/2"
Górne łożysko sterów	1-1/8"
Dolne łożysko sterów	1-1/2"
Podkładki pod mostek	Standardowe okrągłe
Maksymalna wysokość podkładek pod mostkiem	20 mm poniżej mostka
Rozmiar kół	29"
Kompatybilność z konfiguracją Mullet (29" / 27.5")	Niekompatybilny (Nie)
Maksymalna szerokość tylnej opony	29 x 2.40"
Maksymalna szerokość przedniej opony	Zależna od widelca (29 x 2.40" w konfiguracji fabrycznej)
Standard tylnych haków ramy	Boost 12 x 148 mm
Hak przerzutki	SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger) – wersja HT
Kompatybilność ze SRAM T-Type Transmission	Tak (montaż bezhakowy Direct Mount)
Wymiary tylnej osi koła	12 x 171 mm
Skok gwintu tylnej osi	M12 x 1.0 mm
Długość gwintu tylnej osi	13 mm
Standard przedniej osi koła	Zależny od modelu widelca amortyzowanego (15 x 110 mm Boost)
Średnica sztycy podsiodłowej	31.6 mm
Średnica obejm y sztycy podsiodłowej	34.9 mm (35 mm)
Maksymalne zagłębienie sztycy – rozmiar S	155 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy – rozmiar M	170 mm

Parametr techniczny	Wariant Aluminium (Hydro)
Maksymalne zagłębienie sztycy - rozmiar L	220 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy - rozmiar XL	260 mm
Wewnętrzne prowadzenie sztycy regulowanej	Tak (pełne prowadzenie pancerza)
Kompatybilność z przednią przerzutką	Nie (wyłącznie napędy jednorzędowe 1X)
Standard mufy suportu	Gwintowany BSA 1.37" x 24 TPI
Szerokość mufy suportu	73 mm
Wymagana linia łańcucha (Chainline)	55 mm
Minimalny rozmiar okrągłej tarczy korby	30T
Maksymalny rozmiar okrągłej tarczy korby	38T
Kompatybilność z prowadnicą łańcucha	Tak (montowana jako podkładka pod miskę suportu BSA)
Mocowanie ISCG	Nie (brak mocowania ISCG)
Minimalny dopuszczalny Q-Factor korby	168 mm
Maksymalna długość ramion korby	175 mm
Kompatybilność napędu (rzędowość)	MTB 1x11 oraz MTB 1x12 (linia łańcucha 55 mm)
Kompatybilność ze SRAM AXS	Tak (bezprzewodowy)
Kompatybilność z Shimano Di2	Tak (wyłącznie bezprzewodowe grupy górskie Di2)
Typ mocowania tylnego hamulca	Tarczowy Post Mount (PM)
Minimalny rozmiar tylnej tarczy hamulcowej	160 mm
Maksymalny rozmiar tylnej	180 mm (z adapterem)

Parametr techniczny	Wariant Aluminium (Hydro)
tarczy hamulcowej	
Rozmiar przedniej tarczy hamulcowej	SR Suntour Raidon: 160–180 mm RockShox Judy: 160–220 mm
Prowadzenie pancerza tylnej przerzutki	Wewnętrzne w dolnej rurze i rurze łańcuchowej (pełny pancerz)
Prowadzenie przewodu tylnego hamulca	Wewnętrzne w dolnej rurze, zewnętrzne na rurze łańcuchowej (pełny pancerz)
Prowadzenie przewodu przedniego hamulca	Zewnętrzne na goleni widelca
Prowadzenie pancerza sztycy regulowanej	Wewnętrzne w rurze dolnej oraz rurze podsiodłowej (pełny pancerz)
Lewostronne prowadzenie tylnego hamulca (UK / Moto)	Tak (port wejściowy po lewej stronie główki ramy)
Punkty mocowania koszyka na bidon	2 gniazda (we wszystkich rozmiarach: S, M, L, XL)
Kompatybilność z pomiarem mocy	4iiii Precision 3, SRAM, Stages, Sigeyi (wymaga weryfikacji wymiarów)
Kompatybilność z tradycyjnym bagażnikiem	Niekompatybilny (Nie)
Kompatybilność ze stałymi błotnikami	Niekompatybilny (Nie)
Kompatybilność z fotelikiem dziecięcym	Niekompatybilny (Nie)
Kompatybilność z przyczepką rowerową	Niekompatybilny (Nie)
Strukturalny limit nośności ramy (Kolarz + odzież + bagaż)	130 kg (117 kg z karbonowymi komponentami nośnymi OC)
Strukturalny limit nośności kół (Kolarz + sprzęt + bagaż + rower)	145 kg (dla fabrycznych kół aluminiowych w warunkach ASTM 3)

Dopasowanie sztycy regulowanej (Dropper Post) i wysokości siodła

ZASADA DOBORU WYSOKOŚCI SIODŁA W RAMIE ORBEA ALMA HYDRO

Poniższa tabela przedstawia maksymalne i minimalne wysokości siodła mierzone **od środka mufy suportu do środka górnej powierzchni siodła** przy sztycy regulowanej w pozycji maksymalnie wysuniętej (rozprężonej). Wartości dotyczą modeli montowanych fabrycznie przez markę Orbea.

Maksymalna wysokość oznacza montaż na minimalnym zagłębieniu sztycy (ogranicznik fabryczny). Minimalna wysokość oznacza maksymalne dopuszczalne wpuszczenie sztycy w rurę podsiodłową ramy. Różne profile siodła mogą zmienić wymiary o ± 5 mm. Sztyce regulowane OC DP-MC22 wyposażone są w tuleje redukcyjne ograniczające skok oraz wysokość sztycy w zakresie od 5 do 25 mm (każda tuleja redukuje maksymalną wysokość siodła o wybraną wartość).

Model sztycy regulowanej	Wysokość siodła (sztyca wysunięta)	Alma Hydro (S)	Alma Hydro (M)	Alma Hydro (L)	Alma Hydro (XL)
OC DP-MC22 31.6 (Skok 125 mm)		Maksymalna wysokość siodła (mm)		740 mm*	760 mm
		Minimalna wysokość siodła (mm)		625 mm*	630 mm
OC DP-MC22 31.6 (Skok 150 mm)		Maksymalna wysokość siodła (mm)		790 mm*	810 mm
		Minimalna wysokość siodła (mm)		675 mm*	670 mm
Konstrukcyjne ograniczenie ramy		Maksymalne zagłębienie korpusu sztycy w ramie		155 mm	170 mm

*Wymiary mogą różnić się o ± 5 mm w zależności od profilu i wysokości zamontowanego siodła.

Regulacja zawieszenia i nastawy widelca amortyzowanego

ZASADA POMIARU UGIĘCIA WSTĘPNEGO (SAG)

Ugięcie wstępne (SAG) to procentowe ugięcie amortyzatora pod ciężarem kolarza ubranego w kompletny strój gotowy do jazdy (kask, buty, bidony, plecak/nerka). Pomiaru dokonuje się w pozycji stojącej (pozycja neutralna ataku). Zmiana ugięcia wstępnego pozwala dostosować charakterystykę roweru do profilu trasy:

- **Nastawa sportowa / twarda (Firm):** Mniejszy SAG zapewnia maksymalną sztywność platformy podczas podjazdów i agresywnego sprintu na trasach maratońskich.
- **Nastawa zjazdowa / miękka (Soft):** Większy SAG gwarantuje lepszą przyczepność koła na uskokach, kamieniach i technicznych zjazdach.

Widelce amortyzowane SR Suntour Raidon (Skok 110 mm) – Ciśnienia i SAG

Rekomendowane ugięcie wstępne (SAG) dla skoku 110 mm:

- **15% SAG (Twardo / Firm):** 16.5 mm (0.6")
- **20% SAG (Miękko / Soft):** 22.0 mm (0.9")

Masa kolarza (kg)	Masa kolarza (lbs)	Zalecane ciśnienie powietrza (psi)	Zalecane ciśnienie powietrza (bar)
Poniżej 55 kg	Poniżej 121 lbs	40–55 psi	2.7–3.8 bar
55–65 kg	121–143 lbs	55–65 psi	3.8–4.5 bar
65–75 kg	143–165 lbs	65–75 psi	4.5–5.2 bar
75–85 kg	165–187 lbs	75–85 psi	5.2–5.9 bar
85–95 kg	187–209 lbs	85–100 psi	5.9–6.9 bar
Powyżej 95 kg	Powyżej 209 lbs	100–145 psi	6.9–10.0 bar

Podane ciśnienia są wartościami bazowymi. Tłumienie powrotu (rebound) należy dostosować pokrętkiem u dołu goleni do własnej masy i dynamiki ugięcia.

Widelce amortyzowane RockShox Judy (Skok 110 mm) – Ciśnienia i SAG

Rekomendowane ugięcie wstępne (SAG) dla skoku 110 mm:

- **10-20% SAG (Twardo / Firm):** 11.0–22.0 mm (0.4–0.9")
- **20-30% SAG (Miękko / Soft):** 22.0–33.0 mm (0.9–1.3")

Masa kolarza (kg)	Masa kolarza (lbs)	Zalecane ciśnienie powietrza (psi)	Zalecane ciśnienie powietrza (bar)
Poniżej 63 kg	Poniżej 140 lbs	50-70 psi	3.4-4.8 bar
63-72 kg	140-160 lbs	70-85 psi	4.8-5.9 bar
72-81 kg	160-180 lbs	85-100 psi	5.9-6.9 bar
81-90 kg	180-200 lbs	100-120 psi	6.9-8.3 bar
Powyżej 90 kg	Powyżej 200 lbs	120-205 psi	8.3-14.0 bar

Nigdy nie należy przekraczać maksymalnego ciśnienia dopuszczalnego przez producenta widełca (205 psi).

Specyfikacja techniczna kół fabrycznych Orbea Tubeless Alloy 29" (26 mm, 28H)

Fabryczne koła aluminiowe Orbea o szerokości wewnętrznej 26 mm zoptymalizowane pod opony tubeless w wyścigach XC (warunki ASTM 3):

Komponent / Własność	Koło przednie	Koło tylne
Model piasty	Shimano HB-TC500 15x110 mm Boost Thru-axle (Centerlock, 28H)	Shimano FH-TC500 12x148 mm Boost Thru-axle (Centerlock, 28H)
Standard bębena piasty	Nie dotyczy	Shimano Micro Spline (12S) lub Shimano HG-M (8-11S)
Materiał i profil obręczy	Aluminium, profil pod oponkę (Clincher), Tubeless Ready	Aluminium, profil pod oponkę (Clincher), Tubeless Ready
Szerokość wewnętrzna obręczy	26 mm	26 mm
Efektywna średnica obręczy (ERD)	592 mm	592 mm
Liczba otworów / szprych	28 otworów	28 otworów
Szprychy strona napędowa (DS)	Sapim stalowe czarna kataforeza, 14G J-bend, 294 mm	Sapim stalowe czarna kataforeza, 14G J-bend, 294 mm
Szprychy strona nienapędowa (NDS)	Sapim stalowe czarna kataforeza, 14G J-bend, 295 mm	Sapim stalowe czarna kataforeza, 14G J-bend, 295 mm
Nyple szprych	Sapim Polyax 2 x 14 mm	Sapim Polyax 2 x 14 mm
Wzór zaplotu	Na 3 krzyże (strona DS i NDS)	Na 3 krzyże (strona DS i NDS)
Dopuszczalny zakres szerokości opony	42-62 mm (maks. 2.40")	42-62 mm (maks. 2.40")
Maksymalne ciśnienie w	2.4 bar / 35 psi*	2.4 bar / 35 psi*

Komponent / Własność	Koło przednie	Koło tylne
obręczy		

*Należy bezwzględnie przestrzegać najniższego wskazanego limitu ciśnienia pomiędzy specyfikacją obręczy a zaleceniem producenta opony.

Wymogi eksploatacyjne, zalecenia serwisowe i inspekcja ramy

- **Mycie i pielęgnacja ramy:** Bezwzględny zakaz stosowania myjek ciśnieniowych. Silny strumień wody pod ciśnieniem wypłukuje smar stały ze zintegrowanych łożysk sterów, łożysk suportu BSA oraz bębena tylnej piasty. Zaleca się stosowanie miękkiej gąbki, wody z dedykowanym szamponem rowerowym oraz niskociśnieniowego zraszania.
- **Inspekcja połączeń gwintowanych:** Przed każdym sezonem oraz po pierwszych 200 km jazdy należy skontrolować stan dokręcenia tylnej osi przelotowej 12x171 mm, śruby haka SRAM UDH (uwaga: śruba z lewym gwintem dokręcana momentem producenta UDH), śrub jarzma siodła oraz śrub koszyków na bidon.
- **Prowadzenie pancerzy:** Okresowo sprawdzać stan klipsów porządkujących pancerze na kokpicie (XI51) oraz osłonę neoprenową/gumową na dolnej rurce tylnego trójkąta (XJ78), zabezpieczając aluminium przed uderzeniami łańcucha.
- **Wymiana komponentów nośnych:** Montaż wspornika kierownicy, kierownicy lub sztycy wykonanych z włókna węglowego (karbon OC) obniża maksymalny limit strukturalny kolarza z ekwipunkiem ze 130 kg do 117 kg.

Fabryczny katalog części zamiennych Orbea Alma Hydro (2026)

Wszystkie podzespoły serwisowe, osie, haki oraz drobne elementy ramy kompatybilne z modelem Orbea Alma Hydro rocznika 2026:

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Stery zintegrowane 1 1/8"–1 1/2" kompletne (zawiera bieżnię dolną widelca 1-1/2", łożysko dolne 1-1/2", łożysko górne 1-1/8", pierścień kompresyjny, kapę sterów i podkładkę płaską)	nr katalogowy XJ76
Hak przerzutki SRAM UDH X12 wersja HT (zawiera śrubę haka, podkładkę 25 mm oraz hak przerzutki UDH)	nr katalogowy X004

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Tylna oś przelotowa koła 12x171 mm (gwint M12x1.0 długość 13 mm) drążona (Hollow)	nr katalogowy X041
Tylna oś przelotowa koła 12x171 mm (gwint M12x1.0 długość 13 mm) lita (Lite)	nr katalogowy X032
Pokrywa / prowadnica przepustu pancerzy przy mufie suportu z nierdzewną śrubą M6x10 DIN7991	nr katalogowy XA95
Gumowa samoprzylepna osłona prawego dolnego widełka ramy (chainstay)	nr katalogowy XJ78
Obejma sztycy podsiodłowej 34.9 mm	nr katalogowy X202
Zestaw śrub koszyka na bidon rury podsiodłowej Alma Hydro 2026 (2x śruba nierdzewna M5x8 ISO7380 czarna, 2x podkładka aluminiowa 5.5x10x2 mm)	nr katalogowy XJ77
Zestaw śrub koszyka na bidon rury dolnej (2x śruba aluminiowa M5x10, montaż bez podkładek w ramie Alma Hydro 2026)	nr katalogowy XA80
Przezroczysta folia ochronna dolnej rury ramy (downtube) Alma Hydro 2026	nr katalogowy XJ79
Zestaw klipsów spinających pancerze kokpitu OC 4+5 mm (komplet 4 sztuki)	nr katalogowy XI51
Zestaw jarzma siodła do wspornika siodła SP03 (płytki dolna, płytki górna, 2x śruba montażowa, 2x nakrętka baryłkowa, 2x podkładka)	nr katalogowy XK10

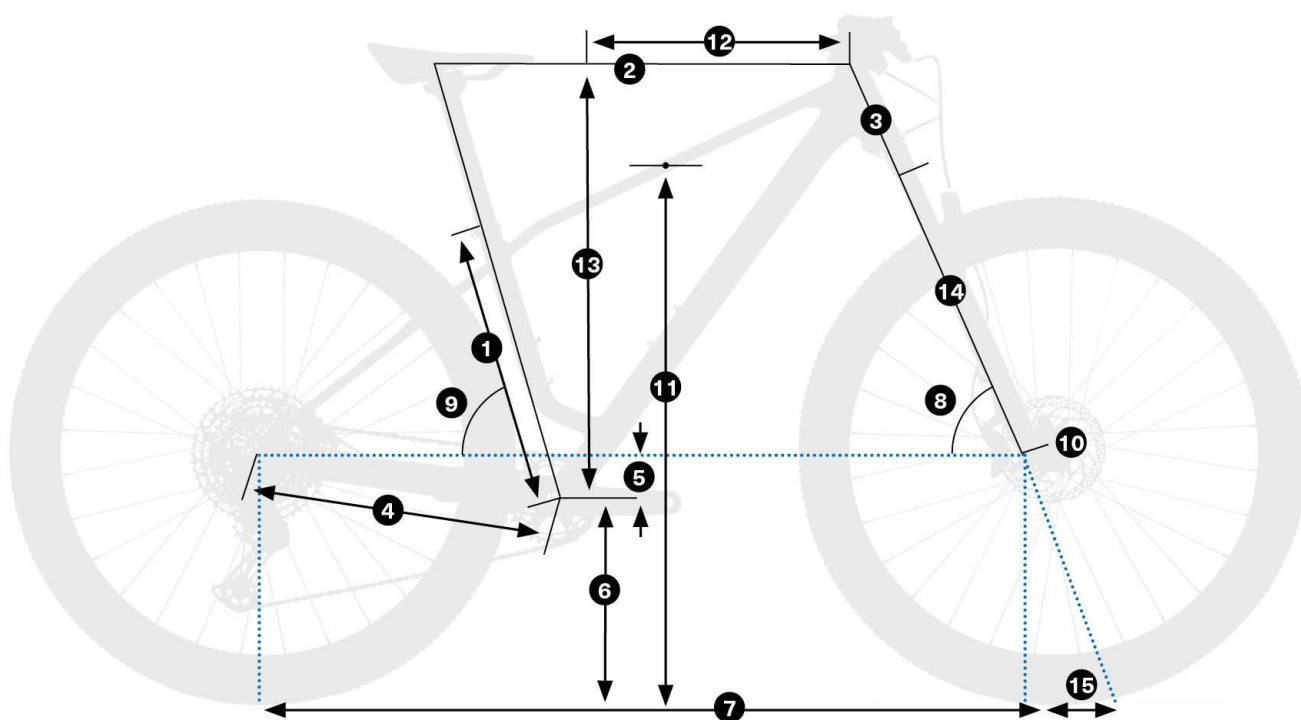
Pobierz i sprawdź pełną fabryczną dokumentację serwisową oraz schematy ramy w oficjalnym portalu producenta:

[Oficjalna dokumentacja techniczna i katalog części zamiennych Orbea Alma Hydro \(Blue Paper\)](#)

Geometria ramy - poznaj wymiary

Geometria i parametry ramy – Orbea Alma H30

Poniższe zestawienie prezentuje parametry geometrii ramy oraz zakresy wzrostu dla modelu Orbea Alma H30. Aluminiowa konstrukcja cross-country dzieli sportowy rodowód z wyścigowymi ramami z włókna węglowego, oferując agresywniejszą pozycję, efektywne przenoszenie energii na podjazdach oraz zwinne prowadzenie na technicznych rundach XC. Wymiary podano w milimetrach (mm) oraz stopniach (°).





Orbea Alma H30 – widok z boku (aluminiowa hardtail rama XC)

EFEKTYWNOŚĆ NA PODJAZDACH

Agresywna, dociążająca przód pozycja XC

Co to oznacza: Stromy kąt rury podsiodłowej $75,5^\circ$ w zestawieniu ze sportowym zasięgiem Reach (405–485 mm) przesuwa środek ciężkości kolarza do przodu.

Co zyskujesz: Naturalne dociążenie przedniego koła na stromych podjazdach bez ryzyka poderwania przodu oraz efektywny kąt nacisku na pedały pod obciążeniem.

GEOMETRIA TYLNEGO TRÓJKĄTA

Zwarty tył roweru i natychmiastowa reakcja

Co to oznacza: Krótkie tylne widełki (chainstay 430 mm) w całym spektrum rozmiarów przysuwają tylne koło bezpośrednio pod kolarza.

Co zyskujesz: Ograniczenie ugięcia bocznego tylnego trójkąta przy dynamicznym przyspieszaniu na wyjściu z wirażu oraz zwrotność na ciasnych agrałkach.

STABILNOŚĆ I ZJAZDY

Pewność prowadzenia w technicznym terenie

Co to oznacza: Progresywny kąt główki ramy 67° w połączeniu z wyprzedzeniem widelca (Rake 51 mm) wydłuża bazę kół i stabilizuje układ sterowania.

Co zyskujesz: Spokojniejszy tor jazdy na stromych zjazdach XC, mniejszą nerwowość kierownicy przy wyższych prędkościach i kontrolę nad rowerem w głębokich koleinach.

Tabela rozmiarów – rekomendacja wzrostu

Zestawienie ułatwiające wstępny dobór wielkości ramy dla modelu Orbea Alma na podstawie wzrostu kolarza podanego w centymetrach (cm) oraz calach (in):

Tabela rozmiarów Orbea Alma – rekomendowany wzrost (cm / in)	Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)	Wzrost kolarza (cale / in)
	S		
	M		
	L		
	XL		

*Wartości szacunkowe na podstawie zaleceń producenta. Ostateczny dobór rozmiaru ramy powinien uwzględniać proporcje tułowia, długość ramion oraz preferowany styl jazdy.

Szczegółowe wymiary ramy

Wymiary inżynierskie ramy Orbea Alma H30 dla poszczególnych rozmiarów podane w milimetrach (mm) oraz stopniach (°):

Geometria ramy Orbea Alma H30 (rozmiary S–XL)

Parametr	S	M	L	XL
1. Rura podsiodłowa (C-T) (mm)		390		410
2. Rura górna (efektywna) (mm)		563		595
3. Główka ramy (mm)		95		105
4. Tylne widełki (mm)		430		430
5. Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)		65		65
6. Wysokość suportu (mm)		315		315
7. Baza kół (mm)		1117		1151
8. Kąt główki ramy (°)		67		67
9. Kąt rury podsiodłowej (°)		75,5		75,5
10. Wyprzedzenie widelca (Rake) (mm)		51		51
11. Przekrok (Standover) (mm)		794		797
12. Zasięg (Reach) (mm)		405		435
13. Wysokość ramy (Stack) (mm)		611		620
14. Długość widelca (mm)		520		520

Często zadawane pytania o geometrię i dopasowanie (FAQ)

Poznaj kluczowe pojęcia inżynierskie w ramie Orbea Alma H30 i dowiedz się, jak sportowa geometria XC przekłada się na wyniki i kontrolę na trasie.

1. Czym różni się geometria Orbea Alma od rowerów typowo rekreacyjnych i jak wpływa na pozycję?

Orbea Alma bazuje na nowoczesnej geometrii wyścigowej cross-country (XC). W porównaniu z rekreacyjnymi konstrukcjami MTB wyróżnia się dłuższym zasięgiem Reach (405–485 mm) oraz niższą relacją Stack (611–643 mm).

Taki układ wymusza bardziej sportowe, pochylone ułożenie tułowia. Pozwala to kolarzowi na lepsze dociążenie przedniego koła na stromych podejściach i ogranicza opór aerodynamiczny przy wyższych prędkościach, zbliżając charakterystykę ramy aluminiowej do zawodniczych modeli karbonowych.

2. Dlaczego kąt główki ramy wynosi 67° i jakie daje korzyści na zjazdach XC?

Kąt główki 67° to progresywne rozwiązanie w kategorii hardtaili XC, gdzie w tradycyjnych konstrukcjach stosowano bardziej strome wartości (69–71°). Płaski kąt w połączeniu z wyprzedzeniem widelca (Rake 51 mm) wysuwa oś przedniego koła do przodu, wydłużając całkowitą bazę kół (1117–1211 mm).

W praktyce daje to kolarzowi znacznie wyższe poczucie stabilności na stromych zjazdach i uskokach oraz ogranicza tendencję do przewracania się przez kierownicę przy pokonywaniu technicznych przeszkód.

3. Co daje stromy kąt rury podsiodłowej $75,5^\circ$ w połączeniu z krótkim tyłem (430 mm)?

Kąt podsiodłowy $75,5^\circ$ ustawia miednicę kolarza bezpośrednio nad środkiem suportu, co umożliwia biomechanicznie efektywne generowanie mocy pod górę. Z kolei krótki tylny trójkąt (chainstay 430 mm):

- **Ogranicza ugięcie boczne konstrukcji:** Zwarty trójkąt skuteczniej opiera się siłom skrętnym generowanym przez mocny nacisk na korbę.
- **Zapewnia zwinność:** Koło znajduje się blisko środka ciężkości, co pozwala na błyskawiczne wchodzenie w ciasne wiraże i łatwiejsze poderwanie przedniego koła nad korzeniami.

4. Czym jest przekrok (Standover 794–829,4 mm) i jak go zweryfikować przed zakupem?

Standover (Przekrok): To wysokość od podłoża do górnej krawędzi górnej rury ramy mierzona w miejscu, w którym stoisz obiema stopami na ziemi po zeskoczeniu z siodełka.

W sportowej ramie XC z kołami 29 cali przekrok wynosi od 794 mm (S) do 829,4 mm (XL). Przed wyborem rozmiaru należy zmierzyć swoją wewnętrzną długość nogi (w butach rowerowych) i upewnić się, że przewyższa ona wartość podaną w tabeli o około 5cm. Pozwoli to uniknąć uderzenia o ramę przy awaryjnym podparciu stopy na nierównej trasie.

5. Jestem na granicy dwóch rozmiarów (np. ok. 178–180 cm między M a L) – czym się kierować?

Gdy Twój wzrost znajduje się w strefie nakładania się przedziałów rozmiarowych, o optymalnym dopasowaniu decydują proporcje ciała i preferowana dynamika jazdy:

- **Mniejszy rozmiar (M):** Rekomendowany kolarzom o relatywnie krótszym tułowi i ramionach. Krótszy zasięg (Reach 435 mm, Stack 620 mm) oraz krótsza baza kół (1151 mm) ułatwiają dynamiczne manewrowanie w ciasnych sekcjach technicznych.
- **Większy rozmiar (L):** Rekomendowany kolarzom o dłuższym tułowi i ramionach. Dłuższy zasięg (Reach 460 mm, Stack 630 mm) oraz większa baza kół (1180 mm) dają bardziej stabilną pozycję przy zjazdach z dużą prędkością oraz lepsze rozciągnięcie sylwetki na prostych odcinkach maratonu.

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- ☐ przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- ☐ dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- ☐ Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
- ☐ Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- ☐ Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę

odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- ☐ zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)
- rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

Globalna polityka gwarancyjna:

Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:

- 1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej www.orbea.com Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.**
- 2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.**
- 3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.**
- 4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwytły kierownicy, łożyska i inne.**
- 5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z**

przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.

6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.

8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))