

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-orbea-alma-h20-2027-w-100-gotowy-dostawa-gratis-p-11729.html>



Rower górski Orbea ALMA H20 2027 w 100% gotowy dostawa gratis

Cena	6 199,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	U209
Producent	Orbea
Korzyści z zakupu	<div><small>TEN ROWER JEST OBIĘTY PROMOCJĄ</small> GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ <small>CENĘ!</small> <small>SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI</small></div>

Opis produktu

Orbea Alma H20 2027 – Sportowy rower górski MTB XC z regulowaną sztycą dropper, widelcem RockShox PopLoc i napędem Shimano XT 1x12

Szukasz kompletnego roweru górskiego, który pozwoli Ci bez kompleksów wejść w świat technicznego kolarstwa XC i maratonów, nie wymagając od razu żadnych kosztownych modyfikacji? **Orbea Alma H20 z kolekcji 2027** to fabrycznie dopracowana, sportowa maszyna na hydroformowanej ramie aluminiowej. Największym wyróżnikiem tej wersji jest fabrycznie zainstalowana **regulowana sztyca podsiodłowa (dropper post) OC Mountain Control MC22** o średnicy 31.6 mm z ergonomiczną manetką podkierowniczą **Shimano SL-MT500**. Jednym ruchem kciuka opuszczasz siodło przed stromym zjazdem, zyskując pełną swobodę balansu ciała i pewność na trudnych leśnych sekcjach.

Za precyzję napędu odpowiada wyczynowa tylna przerzutka **Shimano XT M8200 Shadow Plus** połączona z 12-rzędową kasetą Shimano CS-M6200 10-51T (imponujący zakres **510%**), korbą Shimano MT520 32T oraz manetką Deore M6200. Amortyzację powierzono powietrznemu widelcowi **RockShox Judy Silver TK 110 Remote** o skoku 110 mm z kultową manetką blokady skoku **RockShox PopLoc** na kierownicy. Całość spięto sztywnymi osiami w standardzie **Boost** (15x110 mm z przodu i 12x148 mm z tyłu), hydraulicznymi hamulcami tarczowymi **Shimano MT201** oraz kołami Tubeless Ready o szerokości wewnętrznej **26 mm** z wyścigowymi oponami **Maxxis Rekon Race 2.25" EXO TR**.

Chcesz upewnić się co do rozmiaru, dobrać akcesoria lub dopytać o ustawienie ciśnienia w amortyzatorze pod Twoją wagę? Nasi eksperci chętnie pomogą:

Infolinia: **616 660 333** • E-mail: bok@greenbike.pl



BŁOKADA ROCKSHOX POPLOC

Judy 110 Remote

Powietrzny skok 110 mm, manetka PopLoc na kierownicy i oś Boost 15x110 mm

SZTYCA REGULOWANA

Dropper OC MC22

Fabryczny dropper 31.6 mm z manetką podkierowniczą Shimano SL-MT500

NAPĘD 1X12 SHIMANO

Zakres 510%

Przerzutka Shimano XT M8200, kaseta 10-51T i korba MT520 32T

RAMA I HAMULCE

Hydro Boost / MT201

Aluminium Boost 12x148 mm, suport BSA i hydraulika Shimano MT201

ORBEA ALMA H20 2027 &NDASH; W SKR&OACUTE;CIE

Dla kogo jest ten rower: Dla ambitnych amatorów i pasjonatów jazdy po singlach, którzy szukają wyścigowej dynamiki XC, precyzji grupy Shimano XT oraz maksymalnej kontroli na stromiznach dzięki fabrycznej sztycy regulowanej typu dropper.

Na jakie trasy: Kręte i techniczne leśne singletracki z uskokami, maratony XC, strome podjazdy z korzeniami, kamieniste zjazdy oraz dynamiczne treningi kondycyjne w zróżnicowanym terenie.

Co użytkownik zyskuje: Bezpieczne pokonywanie stromych zjazdów dzięki opuszczanej sztycy OC MC22, błyskawiczne ryglowanie widełka manetką PopLoc, potężny zakres przełożeń 510% (10-51T), sztywność osi Boost oraz dożywotnią gwarancję producenta na ramę.

NAJWAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA:

- Sztyca regulowana: **OC Mountain Control MC22 (31.6 mm) z podkierowniczą manetką Shimano SL-MT500**
- Amortyzator: **Powietrzny RockShox Judy Silver TK 110 ze zdalną blokadą skoku RockShox PopLoc na kierownicy**
- Przerzutka tylna: **Shimano XT M8200 SGS Shadow Plus z mechanicznym sprzęgłem stabilizującym naciąg łańcucha**
- Kasetka i zakres: **Shimano CS-M6200 10-51T (12-speed) - potężny zakres 510% z twardą zębatką 10T i miękką 51T**
- Mechanizm korbowy: **Shimano MT520 z pojedynczą zębatką 32T i sztywną osią zintegrowaną**
- Hamulce: **Hydrauliczne tarczowe Shimano MT201 z aluminiowymi dźwigniami o doskonałej modulacji**
- Rama: **Aluminiowa Alma Hydro Alloy ze sztywną osią Boost 12x148 mm i gwintowanym suportem BSA BB**
- Koła i opony: **Obręcze Alloy 26c TLR z wyścigowymi oponami Maxxis Rekon Race 2.25" EXO TR Tubeless Ready**

Dlaczego Alma H20 ze sztycą dropper to rewolucja w jeździe XC?

Na nowoczesnych trasach cross-country jazdy stały się bardziej strome i techniczne. Klasyczna, wysoko wysunięta sztyca szosowa w hardtailu ogranicza ruchy kolarza i podbija biodra na uskoku terenu. W modelu Alma H20 fabrycznie zamontowano regulowaną sztycę **OC Mountain Control MC22**. Przed rozpoczęciem stromego zjazdu naciskasz manetkę **Shimano SL-MT500** pod kierownicą i opuszczasz siódło – zyskujesz pełną swobodę przesunięcia ciężaru ciała za tylne koło, obniżasz środek ciężkości i pokonujesz strome progi bez obawy o utratę równowagi.

- **Zdalna blokada RockShox PopLoc:** Na nagłych, stromych podjazdach nie musisz odrywać dłoni od kierownicy – ergonomiczna dźwignia PopLoc natychmiast usztywnia widelec,

zapobiegając bujaniu przodu i stratom energii przy pedałowaniu na stojąco.

- **Wyczynowa przerzutka Shimano XT M8200:** Zastosowanie flagowej grupy XT gwarantuje błyskawiczną i twardą zmianę biegów pod obciążeniem, a sprzęgło wózka Shadow Plus ogranicza uderzanie łańcucha o rurę tylnego trójkąta.
- **Pełny zakres przełożeń 510% (10-51T):** Zębatka 10T pozwala na dokręcanie przy wysokich prędkościach na płaskim i zjazdach, a zębatka 51T w połączeniu z tarczą 32T pozwala na zachowanie optymalnej kadencji na najstromejszych leśnych ściankach.
- **Sztywne osie Boost 15x110 mm oraz 12x148 mm:** Zwiększony rozstaw kołnierzy piast usztywnia koła bocznie, eliminuje pływanie obręczy w zakrętach i zmniejsza ryzyko ocierania tarczy hamulcowej o klocki pod dużym obciążeniem.

Kiedy warto wybrać inny rower? Jeśli szukasz jednoślada wyłącznie do spokojnej rekreacji po asfaltowych ścieżkach z koszykiem czy podpórką, lepszym wyborem będzie seria rekreacyjna Orbea Onna. Orbea Alma H20 to nowoczesny, rasowy hardtail XC dla kolarza, który chce trenować, czerpać maksymalną frajdę z technicznych zjazdów i dynamicznie pokonywać leśne trasy.



Co dają Ci te komponenty podczas sportowej jazdy w

terenie?

- **Sztyca regulowana OC Mountain Control MC22 (31.6 mm):**
Pozwala na płynne opuszczanie i podnoszenie siodła w trakcie jazdy za pomocą manetki Shimano SL-MT500. Rewelacyjnie podnosi bezpieczeństwo i kontrolę nad rowerem na stromych zjazdach i uskokach terenu.
- **Powietrzny amortyzator RockShox Judy Silver TK 110 Remote:** Skok 110 mm oraz komora Solo Air pompowana precyzyjnie pod Twoją wagę zapewniają płynne pochłanianie nierówności bez męczenia rąk. Dźwignia PopLoc na kierownicy umożliwia natychmiastowe zaryglowanie ugięcia na podjazdach.
- **Układ napędowy Shimano XT / Deore 1x12:** Precyzyjna zmiana przełożeń w trudnych warunkach błotnych. Sprzęgło mechaniczne usztywnia łańcuch, zapobiegając jego spadaniu z pojedynczej tarczy 32T na wyboistych odcinkach.
- **Hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT201:**
Wyposażone w aluminiowe dźwignie o ergonomicznym profilu na 2 palce. Układ na oleju mineralnym gwarantuje stabilną siłę hamowania i wysoką bezawaryjność.
- **Koła TLR 26 mm z oponami Maxxis Rekon Race 2.25" EXO TR:** Szeroka obręcz 26c zapewnia optymalne podparcie ścianek opony, umożliwiając jazdę na niższym ciśnieniu. Wzmocnienie EXO chroni boki przed ostrymi kamieniami, a system Tubeless Ready pozwala na szybkie przejście na mleczko uszczelniające.

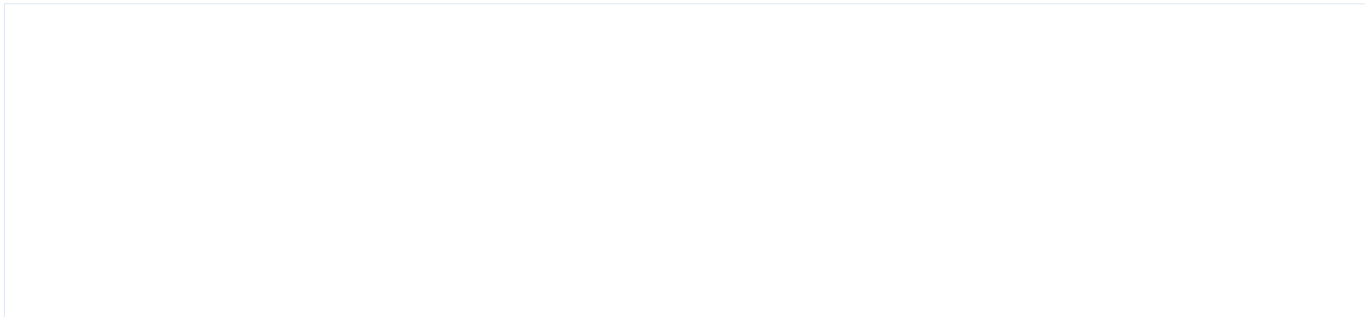


Jak dobrać odpowiedni rozmiar ramy?

Sportowa geometria ramy Orbea Alma zapewnia efektywną pozycję na podjazdach i zwinne prowadzenie w ciasnych zakrętach. Dobór rozmiaru ramy pod Twój wzrost:

Rozmiar ramy	Zalecany wzrost rowerzysty
S	155 - 170 cm
M	165 - 180 cm
L	178 - 190 cm
XL	185 - 198 cm

Wskazówka doradcy: Jeśli Twój wzrost mieści się na granicy dwóch przedziałów (np. 178-180 cm między M a L), wybierz rozmiar M, jeśli zależy Ci na maksymalnej zwinności na wąskich, krętych singletrackach, lub rozmiar L, jeśli wolisz dłuższą bazę kół i większą stabilność przy rozwijaniu wyższych prędkości na zjazdach.





SPECYFIKACJA TECHNICZNA &NDASH; ORBEA ALMA H20 (2027)

Podzespół	Parametry i rola komponentu
Frameset – rama	Orbea Alma Hydro Alloy, Boost 12×148 mm, BSA BB, internal cable routing – potrójnie cieniowane aluminium hydroformowane o sportowej geometrii XC, sztywna oś przelotowa, gwintowany suport i wewnętrzne prowadzenie przewodów
Frameset – widelec	RockShox Judy Silver TK 110, Remote, 15×110 Boost – powietrzny amortyzator o skoku 110 mm z komorą Solo Air, sztywną osią Boost 15x110 mm i zdalną blokadą skoku
Zdalna blokada	RockShox PopLoc – ergonomiczna manetka na kierownicy umożliwiająca błyskawiczne zablokowanie i odblokowanie amortyzatora jednym ruchem kciuka
Sztyca	OC Mountain Control MC22, 31.6 mm, dropper post

Podzespół	Parametry i rola komponentu
	- fabryczna regulowana sztyca podsiodłowa pozwalająca na opuszczenie siodełka na stromych zjazdach dla pełnej swobody balansu
Manetka sztycy	Shimano SL-MT500 – podkierownicza manetka o płynnym skoku dedykowana do precyzyjnej obsługi sztycy regulowanej
Przerzutka tylna	Shimano XT M8200 SGS Shadow Plus – wyczynowa 12-rzędowa przerzutka ze sprzęgłem mechanicznym stabilizującym łańcuch, zapewniająca błyskawiczną zmianę biegów pod obciążeniem
Manetki	Shimano Deore M6200 – ergonomiczna manetka cynglowa 12-biegowa o wyczuwalnym kliku i natychmiastowej reakcji
Korba	Shimano MT520, 32T – sztywna korba aluminiowa ze zintegrowaną osią oraz pojedynczą tarczą 32T ze specjalnym profilem zębów utrzymującym łańcuch
Kaseta	Shimano CS-M6200 10-51T, 12-speed – 12-rzędowa kaseta o imponującym zakresie 510% z twardą zębatką 10T na szybkie zjazdy i miękką 51T na strome podjazdy
Łańcuch	Shimano M6100 – 12-rzędowy łańcuch zoptymalizowany pod kątem precyzyjnej i cichej współpracy z napędami Shimano Hyperglide+
Hamulce	Shimano MT201 hydrauliczne tarczowe – hydrauliczny układ z aluminiowymi dźwigniami na 2 palce, wysoka kultura dozowania siły i bezawaryjność na płynie mineralnym
Koła	Alloy, 26c, 28H, tubeless ready (TLR) – aluminiowe

Podzespół	Parametry i rola komponentu
	obręcze o szerokości wewnętrznej 26 mm (26c) i 28 szprychach, przystosowane pod system bezdętkowy
Opony	Maxxis Rekon Race 2.25", 60TPI, EXO TR – wyścigowe opony XC o niskich oporach toczenia, wyposażone w ochronę ścianek bocznych EXO i standard Tubeless Ready
Kierownica	Alloy, 31.8 mm, flat bar, 740 mm, 9° sweep – prosta aluminiowa kierownica o szerokości 740 mm z gięciem 9 stopni w tył, gwarantująca stabilne podparcie rąk
Mostek	ST 0.2 Alloy, 60 mm, -3° – krótki aluminiowy mostek o sportowym ujemnym kącie -3 stopnie, wspomagający prawidłowe dociążenie przedniego koła
Stery	1-1/2" Integrated – zintegrowane łożyska maszynowe o powiększonej średnicy zapewniające sztywność główki ramy pod obciążeniem



Dostawa i przygotowanie roweru

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną ochroną gwarancyjną. W GreenBike.pl proponujemy dwie wygodne metody dostawy:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy: Chcesz od razu ruszać na trasę? Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika! Rower przechodzi w naszym profesjonalnym serwisie drobiazgowy przegląd zerowy. Doświadczeni mechanicy składają rower, pompują komorę powietrzną RockShox Judy dokładnie pod Twoją wagę, sprawdzają działanie sztycy regulowanej OC MC22, precyzyjnie regulują 12-biegowy napęd Shimano XT oraz sprawdzają hamulce hydrauliczne MT201 i naciąg szprych. Rower dociera na specjalnej platformie, w bezpiecznym dużym kartonie. Po rozpakowaniu wystarczy jedynie wyprostować kierownicę, dokręcić pedały i ustawić wysokość siodełka – możesz od razu ruszać na trasę!

Odbiór osobisty w salonie stacjonarnym: Możesz również odebrać rower w jednym z naszych sklepów stacjonarnych. Rower zostanie w pełni przygotowany przez serwis, a doradcy na miejscu dopasują ciśnienie w amortyzatorze do Twojej wagi i pomogą w doborze niezbędnych akcesoriów.

Gwarancja i bezpieczeństwo zakupu

Kupując w GreenBike.pl, otrzymujesz pełną opiekę autoryzowanego dealera marki Orbea:

24 miesiące bezwarunkowej gwarancji sklepu GreenBike na cały osprzęt – więcej o zasadach obsługi przeczytasz [TUTAJ](#).

Dożywotnia gwarancja producenta na ramę: Marka Orbea oferuje bezpłatną, dożywotnią gwarancję na ramę po zarejestrowaniu numeru seryjnego na stronie www.orbea.com w terminie do 30 dni od zakupu. Rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od startu użytkowania.

Dlaczego warto zamówić rower w GreenBike.pl?

- **Amortyzator napompowany pod Twoją wagę** – wybierz dostawę gotowego roweru, podaj wagę, a mechanicy ustawią właściwe ciśnienie w widelcu RockShox Judy przed wysyłką.
- **Rower w 100% złożony i wyregulowany** – wsiadasz i trenujesz bez konieczności wizyty w lokalnym warsztacie rowerowym.
- **Oficjalny dealer Orbea** – w 100% oryginalny sprzęt, legalna polska dystrybucja i możliwość aktywacji dożywotniej gwarancji na ramę.
- **Pomoc i doradztwo techniczne** – nie wiesz, jaki rozmiar wybrać? Chętnie pomożemy. [Skontaktuj się z nami](#).
- **Wygodne raty 0%** – przejrzyste finansowanie bez ukrytych kosztów.

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Czy Orbea Alma H20 to dobry wybór dla amatora szukającego sportowych osiągnięć?

Zdecydowanie tak. Alma H20 to kompletna, wyścigowo skonfigurowana maszyna. Zastosowanie topowej przerzutki Shimano XT M8200, sztywnych osi Boost, widelca z manetką PopLoc oraz fabrycznej sztycy regulowanej dropper sprawia, że rower błyskawicznie reaguje na polecenia kolarza, dając pełnoprawne sportowe odczucia z jazdy XC bez konieczności inwestowania w ramę karbonową.

2. Co daje fabryczna regulowana sztyca (dropper post) OC Mountain Control MC22?

Sztyca regulowana pozwala jednym ruchem kciuka obniżyć siodełko przed rozpoczęciem stromego zjazdu lub technicznego fragmentu trasy. Obniżenie siodła ułatwia przesunięcie środka ciężkości za rower, eliminuje ryzyko uderzenia siodełkiem w biodra na nierównościach i radykalnie zwiększa pewność prowadzenia na stromiznach.

3. Jak działa zdalna blokada amortyzatora RockShox PopLoc na kierownicy?

Dźwignia RockShox PopLoc umieszczona na kierownicy jest połączona stalową linką z tłumikiem w goleni widelca. Jej naciśnięcie blokuje przepływ oleju i usztywnia amortyzator, co eliminuje bujanie przodu i straty energii podczas siłowego podejżdżania na stojąco. Zwalniasz blokadę przed rozpoczęciem zjazdu bez odrywania dłoni od chwytu.

4. Czy napęd 1x12 z kasetą 10-51T (510%) poradzi sobie zarówno pod górę, jak i przy dużej prędkości?

Tak. Zestawienie przedniej tarczy 32T z kasetą Shimano 10-51T daje imponujący zakres 510%. Największa zębatka 51T tworzy bardzo miękkie przełożenie do wspinaczki na strome leśne ścianki, z kolei najmniejsza zębatka 10T pozwala na rozwijanie prędkości rzędu 40 km/h na płaskich i zjazdowych sekcjach bez uczucia braku twardych biegów.

5. Czym są sztywne osie Boost i jak wpływają na jazdę?

Standard Boost (15x110 mm z przodu i 12x148 mm z tyłu) poszerza rozstaw kołnierzy piasty. Zwiększa to kąt ułożenia szprych, co radykalnie usztywnia koła w płaszczyźnie bocznej. W efekcie rower prowadzi się precyzyjnie w koleinach, nie traci energii przy mocnym depnięciu w korby, a tarcze hamulcowe nie ocierają o klocki podczas dynamicznej jazdy w pochyleniu.

6. Jak dobrać rozmiar ramy pod swój wzrost?

Zalecany dobór ramy Orbea Alma H20 na podstawie wzrostu użytkownika:

- **S:** wzrost 155 – 170 cm
- **M:** wzrost 165 – 180 cm
- **L:** wzrost 178 – 190 cm
- **XL:** wzrost 185 – 198 cm

Jeśli Twój wzrost wypada pomiędzy rozmiarami (np. 178–180 cm), wybierz M dla większej zwrotności na wąskich ścieżkach lub L dla bardziej stabilnego prowadzenia na szybkich zjazdach.

7. Do czego służy manetka Shimano SL-MT500?

Shimano SL-MT500 to dedykowana, ergonomiczna dźwignia podkierownicza służąca do bezpośredniego sterowania sztycą regulowaną OC Mountain Control MC22. Jej umieszczenie pod kierownicą po lewej stronie pozwala na intuicyjną regulację wysokości siodła bez odrywania kciuka od stabilnego chwytu.

8. Czy koła i opony Maxxis Rekon Race w Alma H20 są gotowe na system bezdętkowy (Tubeless)?

Tak. Zarówno obręcze Alloy 26c, jak i opony Maxxis Rekon Race posiadają oznaczenie Tubeless Ready (TLR / TR). Do konwersji na system bezdętkowy wystarczy założyć taśmę uszczelniającą na obręcz, wkręcić wentyle tubeless i wlać płyn uszczelniający (mleczko). Obniża to masę rotacyjną kół i chroni przed przyszczypnięciem dętki.

9. W jakich wersjach kolorystycznych dostępna jest Orbea Alma H20 2027?

Model Orbea Alma H20 w roczniku 2027 oferowany jest w trzech fabrycznych wariantach wykończenia:

- **Diamond Black - Titan Black:** Klasyczna, sportowa czerń z eleganckimi tytanowymi detalami.
- **Frozen Concrete - Titanium:** Techniczny, chłodny popiel w połączeniu z tytanowym wykończeniem.
- **Aloha Green - Acid Gum:** Energetyczna zieleń z dynamicznymi akcentami.

-

-

Produkt posiada dodatkowe opcje:

- Materiał ramy::** Aluminium
- Rozmiar kół::** 29"
- Wybierz rozmiar::** L 178-190cm , M 165-180cm , S 155-170cm , XL 185-198cm
- Wybierz kolor::** Aloha Green , Diamond Black , Frozen Concrete
- Amortyzacja::** Amortyzowany przód

Specyfikacja techniczna

Zaawansowana specyfikacja inżynieryjna ramy – Orbea Alma Hydro (2027)

Specyfikacja techniczna, tolerancje inżynieryjne oraz kompatybilność podzespołów dla ramy Orbea Alma Hydro rocznika 2026. Konstrukcja typu hardtail wykonana z hydroformowanego aluminium, przeznaczona do wyścigów Cross-Country i maratonów MTB (warunki ASTM Kategoria 3). Rama jest w pełni przystosowana pod koła 29 cali, standard haków SRAM UDH, napędy jednorzędowe 1X (w tym SRAM Transmission T-Type i bezprzewodowe Shimano Di2), widelce amortyzowane o skoku 100–110 mm oraz wewnętrznie prowadzone sztyce regulowane.

KATEGORIA I PRZEZNACZENIE

ASTM 3

XC / Maraton (uskoki i dropy do 61 cm)

SKOK ZAWIESZENIA (WIDELEC)

110 mm

Hardtail (zakres roboczy widelca 100-110 mm)

LIMIT NOŚNOŚCI (KOLARZ+SPRZĘT)

130 kg

Aluminium (117 kg z karbonowymi komponentami OC)

STANDARD HAKÓW RAMY

SRAM UDH

Boost 12x148 mm / SRAM T-Type

Specyfikacja konstrukcyjna i standardy montażowe ramy

Parametr techniczny	Wariant Aluminium (Hydro)
Materiał ramy	Aluminium (Hydroformowane)
Kategoria przeznaczenia	XC, Maraton – warunki ASTM
	Kategoria 3
Dostępne rozmiary ramy	S, M, L, XL
Typ konstrukcji ramy	Sztywny tylny trójkąt (Hardtail)
Optymalny skok widelca	110 mm
Minimalny dopuszczalny skok widelca	100 mm
Maksymalny dopuszczalny skok widelca	110 mm
Wyprzedzenie widelca (Offset / Rake)	51 mm

Parametr techniczny	Wariant Aluminium (Hydro)
Kompatybilność ze sztywnym widelcem Spirit	Niekompatybilny (Nie)
Standard sterów	Zintegrowane 1-1/2"
Górne łożysko sterów	1-1/8"
Dolne łożysko sterów	1-1/2"
Podkładki pod mostek	Standardowe okrągłe
Maksymalna wysokość podkładek pod mostkiem	20 mm poniżej mostka
Rozmiar kół	29"
Kompatybilność z konfiguracją Mullet (29" / 27.5")	Niekompatybilny (Nie)
Maksymalna szerokość tylnej opony	29 x 2.40"
Maksymalna szerokość przedniej opony	Zależna od widelca (29 x 2.40" w konfiguracji fabrycznej)
Standard tylnych haków ramy	Boost 12 x 148 mm
Hak przerzutki	SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger) - wersja HT
Kompatybilność ze SRAM T-Type Transmission	Tak (montaż bezhakowy Direct Mount)
Wymiary tylnej osi koła	12 x 171 mm
Skok gwintu tylnej osi	M12 x 1.0 mm
Długość gwintu tylnej osi	13 mm
Standard przedniej osi koła	Zależny od modelu widelca amortyzowanego (15 x 110 mm Boost)
Średnica sztycy podsiodłowej	31.6 mm
Średnica obejm y sztycy podsiodłowej	34.9 mm (35 mm)
Maksymalne zagłębienie sztycy - rozmiar S	155 mm
Maksymalne zagłębienie sztycy - rozmiar M	170 mm
Maksymalne zagłębienie	220 mm

Parametr techniczny	Wariant Aluminium (Hydro)
sztycy - rozmiar L	
Maksymalne zagłębienie	260 mm
sztycy - rozmiar XL	
Wewnętrzne prowadzenie	Tak (pełne prowadzenie
sztycy regulowanej	pancerza)
Kompatybilność z przednią	Nie (wyłącznie napędy
przerzutką	jednorzędowe 1X)
Standard mufy suportu	Gwintowany BSA 1.37" x 24
	TPI
Szerokość mufy suportu	73 mm
Wymagana linia łańcucha	55 mm
(Chainline)	
Minimalny rozmiar okrągłej	30T
tarczy korby	
Maksymalny rozmiar	38T
okrągłej tarczy korby	
Kompatybilność z	Tak (montowana jako
prowadnicą łańcucha	podkładka pod miskę suportu
	BSA)
Mocowanie ISCG	Nie (brak mocowania ISCG)
Minimalny dopuszczalny Q-	168 mm
Factor korby	
Maksymalna długość ramion	175 mm
korby	
Kompatybilność napędu	MTB 1x11 oraz MTB 1x12
(rzędowość)	(linia łańcucha 55 mm)
Kompatybilność ze SRAM	Tak (bezprzewodowy)
AXS	
Kompatybilność z Shimano	Tak (wyłącznie
Di2	bezprzewodowe grupy górskie
	Di2)
Typ mocowania tylnego	Tarczowy Post Mount (PM)
hamulca	
Minimalny rozmiar tylnej	160 mm
tarczy hamulcowej	
Maksymalny rozmiar tylnej	180 mm (z adapterem)
tarczy hamulcowej	

Parametr techniczny	Wariant Aluminium (Hydro)
Rozmiar przedniej tarczy hamulcowej	SR Suntour Raidon: 160-180 mm RockShox Judy: 160-220 mm
Prowadzenie pancerza tylnej przerzutki	Wewnętrzne w dolnej rurze i rurze łańcuchowej (pełny pancerz)
Prowadzenie przewodu tylnego hamulca	Wewnętrzne w dolnej rurze, zewnętrzne na rurce łańcuchowej (pełny pancerz)
Prowadzenie przewodu przedniego hamulca	Zewnętrzne na goleni widelca
Prowadzenie pancerza sztycy regulowanej	Wewnętrzne w rurze dolnej oraz rurze podsiodłowej (pełny pancerz)
Lewostronne prowadzenie tylnego hamulca (UK / Moto)	Tak (port wejściowy po lewej stronie główki ramy)
Punkty mocowania koszyka na bidon	2 gniazda (we wszystkich rozmiarach: S, M, L, XL)
Kompatybilność z pomiarem mocy	4iiii Precision 3, SRAM, Stages, Sigeyi (wymaga weryfikacji wymiarów)
Kompatybilność z tradycyjnym bagażnikiem	Niekompatybilny (Nie)
Kompatybilność ze stałymi błotnikami	Niekompatybilny (Nie)
Kompatybilność z fotelikiem dziecięcym	Niekompatybilny (Nie)
Kompatybilność z przyczepką rowerową	Niekompatybilny (Nie)
Strukturalny limit nośności ramy (Kolarz + odzież + bagaż)	130 kg (117 kg z karbonowymi komponentami nośnymi OC)
Strukturalny limit nośności kół (Kolarz + sprzęt + bagaż + rower)	145 kg (dla fabrycznych kół aluminiowych w warunkach ASTM 3)

Dopasowanie sztycy regulowanej (Dropper Post) i wysokości siodła

ZASADA DOBORU WYSOKOŚCI SIODŁA W RAMIE ORBEA ALMA HYDRO

Poniższa tabela przedstawia maksymalne i minimalne wysokości siodła mierzone **od środka mufy suportu do środka górnej powierzchni siodła** przy sztycy regulowanej w pozycji maksymalnie wysuniętej (rozprężonej). Wartości dotyczą modeli montowanych fabrycznie przez markę Orbea.

Maksymalna wysokość oznacza montaż na minimalnym zagłębieniu sztycy (ogranicznik fabryczny). Minimalna wysokość oznacza maksymalne dopuszczalne wpuszczenie sztycy w rurę podsiodłową ramy. Różne profile siodła mogą zmienić wymiary o ± 5 mm. Sztyce regulowane OC DP-MC22 wyposażone są w tuleje redukcyjne ograniczające skok oraz wysokość sztycy w zakresie od 5 do 25 mm (każda tuleja redukuje maksymalną wysokość siodła o wybraną wartość).

Model sztycy regulowanej	Wysokość siodła (sztyca wysunięta)	Alma Hydro (S)	Alma Hydro (M)	Alma Hydro (L)	Alma Hydro (XL)
OC DP-MC22 31.6 (Skok 125 mm)		Maksymalna wysokość siodła (mm)		740 mm*	760 mm
		Minimalna wysokość siodła (mm)		625 mm*	630 mm
OC DP-MC22 31.6 (Skok 150 mm)		Maksymalna wysokość siodła (mm)		790 mm*	810 mm
		Minimalna wysokość siodła (mm)		675 mm*	670 mm
Konstrukcyjne ograniczenie ramy		Maksymalne zagłębienie korpusu sztycy w ramie		155 mm	170 mm

*Wymiary mogą różnić się o ± 5 mm w zależności od profilu i wysokości zamontowanego siodła.

Regulacja zawieszenia i nastawy widelca amortyzowanego

ZASADA POMIARU UGIĘCIA WSTĘPNEGO (SAG)

Ugięcie wstępne (SAG) to procentowe ugięcie amortyzatora pod ciężarem kolarza ubranego w kompletny strój gotowy do jazdy (kask, buty, bidony, plecak/nerka). Pomiaru dokonuje się w pozycji stojącej (pozycja neutralna ataku). Zmiana ugięcia wstępnego pozwala dostosować charakterystykę roweru do profilu trasy:

- **Nastawa sportowa / twarda (Firm):** Mniejszy SAG zapewnia maksymalną sztywność platformy podczas podjazdów i agresywnego sprintu na trasach maratońskich.
- **Nastawa zjazdowa / miękka (Soft):** Większy SAG gwarantuje lepszą przyczepność koła na uskokach, kamieniach i technicznych zjazdach.

Widelce amortyzowane SR Suntour Raidon (Skok 110 mm) – Ciśnienia i SAG

Rekomendowane ugięcie wstępne (SAG) dla skoku 110 mm:

- **15% SAG (Twardo / Firm):** 16.5 mm (0.6")
- **20% SAG (Miękko / Soft):** 22.0 mm (0.9")

Masa kolarza (kg)	Masa kolarza (lbs)	Zalecane ciśnienie powietrza (psi)	Zalecane ciśnienie powietrza (bar)
Poniżej 55 kg	Poniżej 121 lbs	40–55 psi	2.7–3.8 bar
55–65 kg	121–143 lbs	55–65 psi	3.8–4.5 bar
65–75 kg	143–165 lbs	65–75 psi	4.5–5.2 bar
75–85 kg	165–187 lbs	75–85 psi	5.2–5.9 bar
85–95 kg	187–209 lbs	85–100 psi	5.9–6.9 bar
Powyżej 95 kg	Powyżej 209 lbs	100–145 psi	6.9–10.0 bar

Podane ciśnienia są wartościami bazowymi. Tłumienie powrotu (rebound) należy dostosować pokrętkiem u dołu goleni do własnej masy i dynamiki ugięcia.

Widelce amortyzowane RockShox Judy (Skok 110 mm) – Ciśnienia i SAG

Rekomendowane ugięcie wstępne (SAG) dla skoku 110 mm:

- **10–20% SAG (Twardo / Firm):** 11.0–22.0 mm (0.4–0.9")
- **20–30% SAG (Miękko / Soft):** 22.0–33.0 mm (0.9–1.3")

Masa kolarza (kg)	Masa kolarza (lbs)	Zalecane ciśnienie powietrza (psi)	Zalecane ciśnienie powietrza (bar)
Poniżej 63 kg	Poniżej 140 lbs	50-70 psi	3.4-4.8 bar
63-72 kg	140-160 lbs	70-85 psi	4.8-5.9 bar
72-81 kg	160-180 lbs	85-100 psi	5.9-6.9 bar
81-90 kg	180-200 lbs	100-120 psi	6.9-8.3 bar
Powyżej 90 kg	Powyżej 200 lbs	120-205 psi	8.3-14.0 bar

Nigdy nie należy przekraczać maksymalnego ciśnienia dopuszczalnego przez producenta widełca (205 psi).

Specyfikacja techniczna kół fabrycznych Orbea Tubeless Alloy 29" (26 mm, 28H)

Fabryczne koła aluminiowe Orbea o szerokości wewnętrznej 26 mm zoptymalizowane pod opony tubeless w wyścigach XC (warunki ASTM 3):

Komponent / Własność	Koło przednie	Koło tylne
Model piasty	Shimano HB-TC500 15x110 mm Boost Thru-axle (Centerlock, 28H)	Shimano FH-TC500 12x148 mm Boost Thru-axle (Centerlock, 28H)
Standard bębena piasty	Nie dotyczy	Shimano Micro Spline (12S) lub Shimano HG-M (8-11S)
Materiał i profil obręczy	Aluminium, profil pod oponkę (Clincher), Tubeless Ready	Aluminium, profil pod oponkę (Clincher), Tubeless Ready
Szerokość wewnętrzna obręczy	26 mm	26 mm
Efektywna średnica obręczy (ERD)	592 mm	592 mm
Liczba otworów / szprych	28 otworów	28 otworów
Szprychy strona napędowa (DS)	Sapim stalowe czarna kataforeza, 14G J-bend, 294 mm	Sapim stalowe czarna kataforeza, 14G J-bend, 294 mm
Szprychy strona nienapędowa (NDS)	Sapim stalowe czarna kataforeza, 14G J-bend, 295 mm	Sapim stalowe czarna kataforeza, 14G J-bend, 295 mm
Nyple szprych	Sapim Polyax 2 x 14 mm	Sapim Polyax 2 x 14 mm
Wzór zaplotu	Na 3 krzyże (strona DS i NDS)	Na 3 krzyże (strona DS i NDS)
Dopuszczalny zakres szerokości opony	42-62 mm (maks. 2.40")	42-62 mm (maks. 2.40")
Maksymalne ciśnienie w	2.4 bar / 35 psi*	2.4 bar / 35 psi*

Komponent / Własność	Koło przednie	Koło tylne
obręczy		

*Należy bezwzględnie przestrzegać najniższego wskazanego limitu ciśnienia pomiędzy specyfikacją obręczy a zaleceniem producenta opony.

Wymogi eksploatacyjne, zalecenia serwisowe i inspekcja ramy

- **Mycie i pielęgnacja ramy:** Bezwzględny zakaz stosowania myjek ciśnieniowych. Silny strumień wody pod ciśnieniem wypłukuje smar stały ze zintegrowanych łożysk sterów, łożysk suportu BSA oraz bębena tylnej piasty. Zaleca się stosowanie miękkiej gąbki, wody z dedykowanym szamponem rowerowym oraz niskociśnieniowego zraszania.
- **Inspekcja połączeń gwintowanych:** Przed każdym sezonem oraz po pierwszych 200 km jazdy należy skontrolować stan dokręcenia tylnej osi przelotowej 12x171 mm, śruby haka SRAM UDH (uwaga: śruba z lewym gwintem dokręcana momentem producenta UDH), śrub jarzma siodła oraz śrub koszyków na bidon.
- **Prowadzenie pancerzy:** Okresowo sprawdzać stan klipsów porządkujących pancerze na kokpicie (XI51) oraz osłonę neoprenową/gumową na dolnej rurce tylnego trójkąta (XJ78), zabezpieczając aluminium przed uderzeniami łańcucha.
- **Wymiana komponentów nośnych:** Montaż wspornika kierownicy, kierownicy lub sztycy wykonanych z włókna węglowego (karbon OC) obniża maksymalny limit strukturalny kolarza z ekwipunkiem ze 130 kg do 117 kg.

Fabryczny katalog części zamiennych Orbea Alma Hydro (2027)

Wszystkie podzespoły serwisowe, osie, haki oraz drobne elementy ramy kompatybilne z modelem Orbea Alma Hydro rocznika 2026:

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Stery zintegrowane 1 1/8"–1 1/2" kompletne (zawiera bieżnię dolną widelca 1-1/2", łożysko dolne 1-1/2", łożysko górne 1-1/8", pierścień kompresyjny, kapę sterów i podkładkę płaską)	nr katalogowy XJ76
Hak przerzutki SRAM UDH X12 wersja HT (zawiera śrubę haka, podkładkę 25 mm oraz hak przerzutki UDH)	nr katalogowy X004

Nazwa komponentu serwisowego	Numer katalogowy
Tylna oś przelotowa koła 12x171 mm (gwint M12x1.0 długość 13 mm) drążona (Hollow)	nr katalogowy X041
Tylna oś przelotowa koła 12x171 mm (gwint M12x1.0 długość 13 mm) lita (Lite)	nr katalogowy X032
Pokrywa / prowadnica przepustu pancerzy przy mufie suportu z nierdzewną śrubą M6x10 DIN7991	nr katalogowy XA95
Gumowa samoprzylepna osłona prawego dolnego widełka ramy (chainstay)	nr katalogowy XJ78
Obejma sztycy podsiodłowej 34.9 mm	nr katalogowy X202
Zestaw śrub koszyka na bidon rury podsiodłowej Alma Hydro 2026 (2x śruba nierdzewna M5x8 ISO7380 czarna, 2x podkładka aluminiowa 5.5x10x2 mm)	nr katalogowy XJ77
Zestaw śrub koszyka na bidon rury dolnej (2x śruba aluminiowa M5x10, montaż bez podkładek w ramie Alma Hydro 2026)	nr katalogowy XA80
Przezroczysta folia ochronna dolnej rury ramy (downtube) Alma Hydro 2026	nr katalogowy XJ79
Zestaw klipsów spinających pancerze kokpitu OC 4+5 mm (komplet 4 sztuki)	nr katalogowy XI51
Zestaw jarzma siodła do wspornika siodła SP03 (płytki dolna, płytki górna, 2x śruba montażowa, 2x nakrętka baryłkowa, 2x podkładka)	nr katalogowy XK10

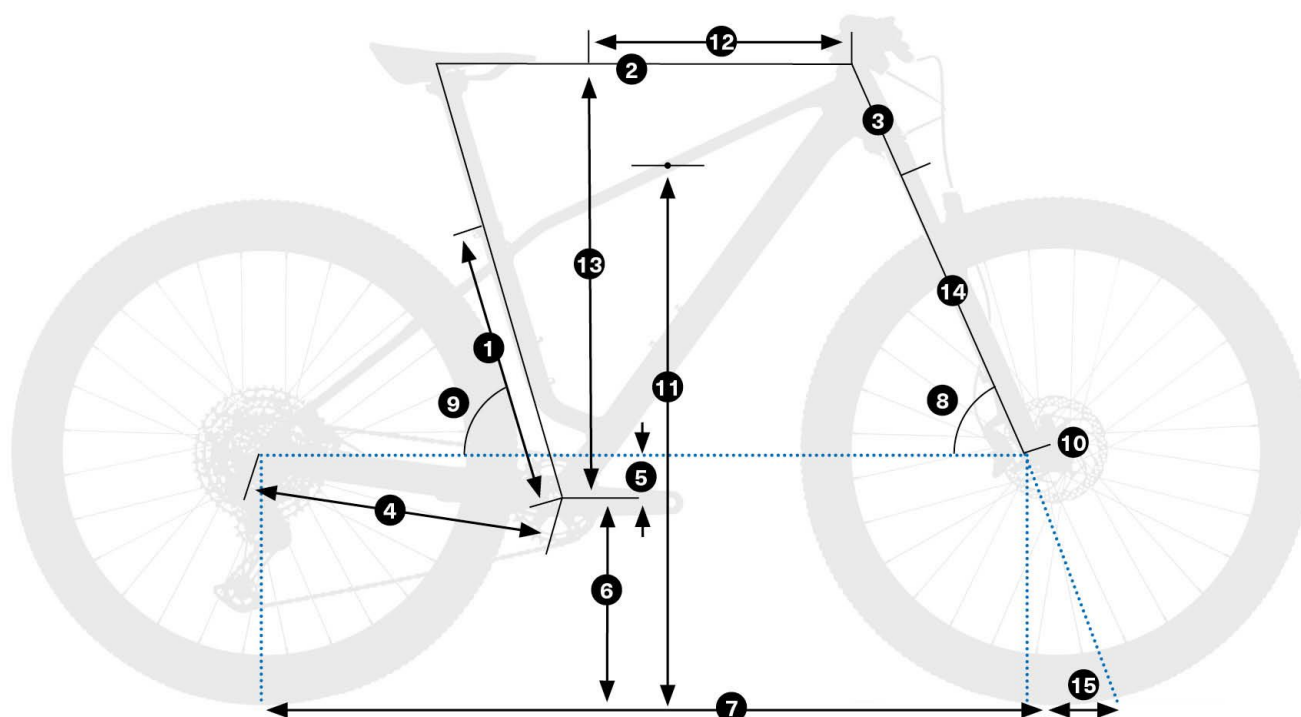
Pobierz i sprawdź pełną fabryczną dokumentację serwisową oraz schematy ramy w oficjalnym portalu producenta:

[Oficjalna dokumentacja techniczna i katalog części zamiennych Orbea Alma Hydro \(Blue Paper\)](#)

Geometria ramy - poznaj wymiary

Geometria i parametry ramy – Orbea Alma H20

Poniższe zestawienie prezentuje parametry ramy oraz dobór rozmiaru dla modelu Orbea Alma H20 (rozmiary S-XL). Aluminiowa konstrukcja Hydro jest skierowana do kolarzy poszukujących sportowej geometrii do startów w maratonach i XC przy zachowaniu rozsądnego budżetu. Wymiary podano w milimetrach (mm) oraz stopniach (°).



Schemat techniczny ramy Orbea Alma Hydro (źródło: Dokumentacja techniczna)



Orbea Alma H20 – widok z boku (aluminiowa rama XC)

UŁOŻENIE CIAŁA NA PODJAZDACH

Pozycja przesunięta ku przodowi

Co to oznacza: Stromy kąt rury podsiodłowej $75,5^\circ$ przesuwa miednicę ku przodowi względem suportu, a zasięg Reach (405–485 mm) kształtuje sportowe pochylenie tułowia.

Co zyskujesz: Łatwiejsze utrzymanie dociążenia przedniego koła na stromych podejściach bez konieczności głębokiego zsuwania się na dziób siodła.

GEOMETRIA TYLNEGO TRÓJKĄTA

Standardowy tylny trójkąt 430 mm

Co to oznacza: Długość tylnych widełek 430 mm to klasyczny, sprawdzony standard dla hardtaila na kołach 29 cali.

Co zyskujesz: Zrównoważone zachowanie między trakcją tylnego koła na wzniesieniach a sprawnym manewrowaniem na krętych ścieżkach.

STABILNOŚĆ I ZJAZDY

Spokojniejsze prowadzenie przodu ramy

Co to oznacza: Kąt główki ramy 67° to nowoczesne, łagodniejsze ustawienie widelca, połączone ze standardowym wyprzedzeniem Rake 51 mm.

Co zyskujesz: Większą stabilność kierunku na zjazdach oraz mniejszą tendencję przodu do nerwowych reakcji przy najeżdżaniu na poprzeczne przeszkody.

Tabela rozmiarów – rekomendacja wzrostu

Zestawienie ułatwiające wstępny dobór wielkości ramy dla modelu Orbea Alma H20 na podstawie wzrostu kolarza podanego w centymetrach (cm) oraz calach (in):

Tabela rozmiarów Orbea Alma – rekomendowany wzrost (cm / in)	Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)	Wzrost kolarza (cale / in)
	S		

Rozmiar ramy	Wzrost kolarza (cm)	Wzrost kolarza (cale / in)
		M
		L
		XL

*Rekomendacja ma charakter doradczy. Ostateczny wybór ramy powinien uwzględniać proporcje budowy ciała (długość tułowia i kończyn) oraz indywidualne preferencje.

Szczegółowe wymiary ramy

Wymiary inżynierskie ramy Orbea Alma H20 dla rozmiarów S-XL podane w milimetrach (mm) oraz stopniach (°):

Wymiary ramy Orbea Alma H20 (rozmiary S-XL)	Parametr	S	M	L	XL
1.	Rura podsiodłowa (C-T) (mm)		390		410
2.	Rura górna (efektywna) (mm)		563		595
3.	Główka ramy (mm)		95		105
4.	Tylne widełki (mm)		430		430
5.	Obniżenie suportu (BB Drop) (mm)		65		65
6.	Wysokość suportu (mm)		315		315
7.	Baza kół (mm)		1117		1151
8.	Kąt główki ramy (°)		67		67
9.	Kąt rury podsiodłowej (°)		75,5		75,5
10.	Wyprzedzenie widełca (Rake)		51		51

Parametr	S	M	L	XL
		(mm)		
11. Przekrok (Standover)			794	797
		(mm)		
12. Zasięg (Reach)			405	435
		(mm)		
13. Wysokość ramy (Stack)			611	620
		(mm)		
14. Długość widelca			520	520
		(mm)		

Ergonomia sztycy regulowanej (Dropper) i wysokość siodła

Dla precyzyjnego ustawienia pozycji pedałowania poniższa tabela przedstawia dopuszczalne zakresy wysokości siodła (mierzone od środka osi suportu do szczytu siodła przy sztycy całkowicie rozprężonej) oraz maksymalne zagłębienie korpusu sztycy w poszczególnych rozmiarach ramy Alma Hydro:

Wysokości siodła ze sztycą regulowaną OC DP-MC22 (31.6 mm) oraz maksymalne zagłębienie

Maksym
zagłęb
sztycy w
(mm)
Sztyca
Minimal
wysoko
(mm)
Sztyca
Maksym
wysoko

Parametr / Konfiguracja	S	M	L	XL	
					(mm)
					Sztyca Minimalna wysokość (mm)
					Sztyca Maksymalna wysokość (mm)
*Wymiary orientacyjne mierzone do środka górnej powierzchni siodła montowanego fabrycznie; mogą różnić się o +/- 5 mm zależnie od profilu zastosowanego siodła.					

Często zadawane pytania o geometrię i dopasowanie (FAQ)

Poznaj kluczowe parametry ramy Orbea Alma H20 i dowiedz się, jak wartości w tabeli przekładają się na pozycję i zachowanie roweru na trasie.

1. Co oznaczają parametry Reach oraz Stack w ramie Orbea Alma H20?

Reach (Zasięg): Odległość pozioma mierzona od pionowej linii przechodzącej przez środek suportu do środka górnej krawędzi główki ramy. W ramie Alma wynosi od 405 mm (S) do 485 mm (XL) i określa przestrzeń na tułów kolarza.

Stack (Wysokość): Odległość pionowa mierzona od środka suportu do szczytu główki ramy (611–643 mm). Wartość ta definiuje bazową wysokość kierownicy przy zerowej liczbie podkładek pod mostkiem.

Wartości te wspólnie określają pochylenie sylwetki – relacja dłuższego zasięgu do umiarkowanej wysokości ramy sprzyja ukierunkowaniu pozycji pod kątem efektywnego pedałowania w warunkach XC.

2. Jak kąt główki ramy 67° i wyprzedzenie widelca (Rake 51 mm) wpływają na prowadzenie?

Kąt główki ramy 67° to nowoczesne, łagodniejsze ustawienie przodu w segmencie hardtaili XC. Pochylenie osi widelca odsuwa przednie koło w przód względem kokpitu.

W połączeniu ze standardowym dla kół 29 cali wyprzedzeniem widelca (Rake 51 mm), geometria ta sprzyja stabilności kierunkowej na zjazdach, sprawiając, że przód roweru reaguje spokojniej na nierówności terenu.

3. W jaki sposób kąt rury podsiodłowej $75,5^\circ$ i tylne widełki 430 mm kształtują pozycję?

Kąt rury podsiodłowej o wartości $75,5^\circ$ przesuwa miednicę kolarza do przodu względem środka suportu. Ułatwia to wywieranie nacisku na pedały na stromych wzniesieniach i pomaga utrzymać odpowiednie dociążenie przedniego koła bez konieczności nienaturalnego pochylania się nad kierownicą.

Z kolei tylne widełki o długości 430 mm reprezentują powszechnie stosowaną, sprawdzoną wartość dla rowerów górskich z kołami 29", zapewniając przewidywalny balans między stabilnością na prostych a sterownością w zakrętach. Na sztywność konstrukcji w tym obszarze wpływa ponadto profilowanie aluminiowych rur ramy.

4. Czym jest przekrok (Standover) i dlaczego warto porównać go z długością nogi?

Standover (Przekrok): Wysokość mierzona od podłoża do górnej krawędzi górnej rury

ramy w miejscu, w którym stajesz obiema stopami na ziemi okraciem nad rowerem.

W modelu Alma wartości te wynoszą od 794 mm (S) do 829,4 mm (XL). Aby zweryfikować dopasowanie, zmierz swoją wewnętrzną długość nogi (w butach, w których jeździsz) i upewnij się, że przewyższa ona przekrok ramy w wybranym rozmiarze. Zapewnia to bezproblemowe podparcie stóp na podłożu po zeskoczeniu z siodła.

5. Jestem na granicy dwóch rozmiarów (np. ok. 178–180 cm między M a L) – czym się kierować?

W przypadku wzrostu na granicy przedziałów rozmiarowych kluczowe znaczenie mają indywidualne proporcje budowy ciała:

- **Mniejszy rozmiar (M):** Warto wybrać w przypadku krótszego tułowia lub krótszych ramion. Różnice między rozmiarami są umiarkowane – rozmiar M oferuje o 25 mm krótszy Reach (435 mm vs 460 mm) oraz o 10 mm niższy Stack (620 mm vs 630 mm), co zapobiega nadmiernemu wyciągnięciu rąk.
- **Większy rozmiar (L):** Odpowiedni dla kolarzy o dłuższym tułowiu i ramionach, którzy potrzebują większej odległości do kierownicy (Reach 460 mm) oraz nieco dłuższego rozstawu osi (1180 mm vs 1151 mm, różnica 29 mm).

Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- 
- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji

-
- znajdziesz [TUTAJ](#)
 - dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- ☐ Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
- ☐ Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- ☐ zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)
- rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

Globalna polityka gwarancyjna:

Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:

1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej www.orbea.com Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.

2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem

dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.

3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.

4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwyt kierownicy, łożyska i inne.

5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.

6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.

8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))