Dane aktualne na dzień: 10-09-2026 16:21

Link do produktu: https://www.greenbike.pl/rower-gorski-lapierre-xrm-se-carbon-xt-w-100-gotowy-gratis-p-10741.html

Rower górski Lapierre XRM SE Carbon XT w 100% gotowy + Gratis

Cena	**29 999,99 zł**
Cena poprzednia	~~**43 999,00 zł**~~
Dostępność	**Produkt w magazynie**
Czas wysyłki	**3 dni**
Kod producenta	**LRJTA**
Producent	**Lapierre**
Korzyści z zakupu	GWARANTUJEMY NAJNIŻSZĄ CENĘ!

Opis produktu

/* --- NOWY WZORCOWY STYL ZGODNY Z SOP AIO (WYCZYSZCZONY) --- */ .gb-desc{font-size:8pt;line-height:1.6;max-width:490pt;margin:0 auto;padding:8pt} .gb-desc h2{font-size:8pt;line-height:1.25;margin:0 0 6pt} .gb-desc h3{font-size:8pt;margin:10pt 0 5pt; font-weight: bold;} .gb-desc .intro p{margin:0 0 5pt} .gb-desc .benefits ul,.gb-desc .faq-list ul{margin:0 0 5pt 10pt;padding:0} /* Styl dotyczy teraz zarówno .faq-list, jak i autonomicznych sekcji */ .gb-desc details{margin:5pt 0; border-bottom: 0pt solid #e5e7eb; padding-bottom: 5pt;} .gb-desc summary{cursor:pointer;font-weight:bold;color:#ffffff;margin-bottom:3pt; font-size: 8pt; display: flex; align-items: center; justify-content: space-between; background-color:#56af28; padding: 5pt 7pt; border-radius: 2pt;} .gb-desc summary::after { content: '+'; font-size: 12pt; font-weight: normal; } .gb-desc details[open] summary { border-radius: 2pt 2pt 0 0; } .gb-desc details[open] summary::after { content: '−'; } /* Styl .faq-content jest teraz uniwersalnym wrapperem dla treści w */ .gb-desc .faq-content { padding: 7pt; border: 0pt solid #e5e7eb; border-top: none; border-radius: 0 0 2pt 2pt;} /* --- POPRAWIONY STYL TABELI .AVANT (WYCZYSZCZONY) --- */ .avant{max-width:490pt;margin:0 auto;color:#222;line-height:1.6} .avant h3{font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;} .avant table{ width:100%; border-collapse:separate; border-spacing:0; margin:5pt 0 9pt; font-size:7pt; border:0pt solid #ddd; border-radius:4pt; overflow:hidden; } .avant th,.avant td{ padding:4pt 6pt; vertical-align:top; border-bottom:0pt solid #ddd; border-right:0pt solid #ddd; text-align: left; } .avant th{background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center; color: #333;} .avant th:last-child, .avant td:last-child { border-right: none; } .avant tr:last-child th, .avant tr:last-child td { border-bottom: none; } .avant td:first-child { font-weight: bold; width: 35%; color: #444; } /* --- Style dla wstrzykniętej specyfikacji ramy 'almaH' (WYCZYSZCZONY) --- */ .almaH{max-width:100%;color:#222;line-height:1.6} .almaH h3{font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;} .almaH p{margin:4pt 0} .almaH .lead{font-size:7pt;color:#444} .almaH ul{margin:3pt 0 5pt 9pt} .almaH table{ width:100%; border-collapse:separate; border-spacing:0; margin:5pt 0 9pt; font-size:7pt; border:0pt solid #ddd; border-radius:4pt; overflow:hidden; } .almaH th,.almaH td{padding:4pt;vertical-align:top;border-bottom:0pt solid #ddd;border-right:0pt solid #ddd} .almaH th{background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center} .almaH th:last-child, .almaH td:last-child { border-right: none; } .almaH tr:last-child th, .almaH tr:last-child td { border-bottom: none; } .almaH .note{font-size:6pt;color:#555} .almaH .muted{color:#666} .almaH a{color:#0a5f3b;text-decoration:underline} @media (max-width:360pt){.almaH table, .avant table{font-size:6pt}}

Lapierre XRM SE 2025

Lapierre XRM SE (Special Edition) 2025 to wizytówka technologiczna francuskiego producenta. To rower, który przenosi ściganie w wymiar cyfrowy. Stworzony dla elity maratonów i zawodników XC, którzy nie akceptują kompromisów. Jeśli szukasz maszyny, która sama analizuje trasę i dostosowuje się do niej szybciej, niż zdążysz pomyśleć – XRM SE jest jedynym wyborem.

Sercem tego bolidu jest rewolucyjny system **RockShox Flight Attendant** – w pełni automatyczne, elektroniczne sterowanie zawieszeniem (120 mm przód/tył). Ale to nie wszystko. Na pokładzie znajduje się napęd **SRAM XX Eagle Transmission (T-Type)** z wbudowanym pomiarem mocy, ultralekkie koła karbonowe Lapierre oraz kokpit Race Face. To rower "Marathon Ready" w najbardziej luksusowym wydaniu, jaki kiedykolwiek powstał.

Pytania i odpowiedzi (FAQ)

Jak działa RockShox Flight Attendant?

To system czujników (w korbie, widelcu i damperze), który analizuje teren i styl jazdy tysiące razy na sekundę. Rower **automatycznie** blokuje zawieszenie na podjazdach i otwiera je na zjazdach, dokładnie wtedy, gdy tego potrzebujesz. Zapominasz o manetkach blokady – skupiasz się tylko na generowaniu mocy i wyborze linii.

Dlaczego 120mm skoku (Wersja XRM)?

XRM to ewolucja klasycznego modelu XR. Zwiększony skok do 120 mm (zarówno z przodu, jak i z tyłu) to odpowiedź na coraz trudniejsze trasy Pucharu Świata. Taka konfiguracja ("Downcountry") pozwala jechać szybciej w dół i oszczędzać energię na technicznych sekcjach, nie tracąc nic z efektywności podjeżdżania.

Co daje napęd SRAM T-Type z pomiarem mocy?

SRAM XX Eagle Transmission to napęd montowany bezpośrednio do ramy (bez haka), co czyni go niemal niezniszczalnym. Zmiana biegów pod pełnym obciążeniem jest idealnie płynna. Dodatkowo, korba wyposażona jest w fabryczny **pomiar mocy** – niezbędne narzędzie treningowe dla każdego zawodnika, zintegrowane w estetyczny i lekki sposób.

Pełna specyfikacja techniczna

Specyfikacja komponentów	
Rama	XRM Carbon (Full Carbon), skok 120mm, technologia Flex Stays, Pressfit
Widelec	**RockShox SID Ultimate Flight Attendant** Race Day, skok 120mm, DebonAir
Damper (Tył)	**RockShox SID Luxe Flight Attendant**, 210x55mm, system automatyczny
Przerzutka tylna	**SRAM XX Eagle AXS Transmission (T-Type)**, 12-biegowa
Manetka	SRAM AXS Pod Ultimate Controller
Kaseta	SRAM XS-1295 Eagle T-Type, 10-52T
Korba	**SRAM XX Eagle T-Type Power Meter**, zębatka 34T, pomiar mocy
Łańcuch	SRAM X0 Eagle T-Type
Suport	SRAM DUB PressFit 92 MTB
Hamulce	SRAM Level Ultimate Stealth, 2-tłoczkowe, karbonowe klamki
Tarcze hamulcowe	SRAM Centerline X (Rounded), 180mm / 160mm, Centerlock
Koła	**Lapierre XC 29 Carbon**, obręcze karbonowe, piasty Centerlock
Opony	Przód: Maxxis Ardent Race 2.35 3C MaxxSpeed / Tył: Maxxis Rekon Race 2.35

Specyfikacja komponentów

Sztyca	Lapierre Dropper Post, skok 100mm, 31.6mm
Kierownica	Race Face NEXT SL Carbon, 35mm, szerokość 740mm
Mostek	Race Face Turbine R, 35mm
Siodło	Fizik Vento Argo X 140mm
Maks. waga systemowa	120 kg

Co wyróżnia ten model?

Lapierre XRM SE to technologiczny absolut. Wyróżnia go pełna automatyzacja (Flight Attendant) i integracja (T-Type, Powermeter). To rower, który eliminuje błędy człowieka – zawieszenie jest zawsze w idealnym trybie, a napęd zawsze zmienia bieg precyzyjnie. Dla zawodnika oznacza to jedno: 100% skupienia na trasie i wyniku.

Opcje dostawy

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy
Chcesz od razu ruszać na trasę? Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika! Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy skontrolować ciśnienie w oponach, ustawić wysokość siodełka i możesz zaczynać swoją przygodę!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych
Chcesz odebrać rower osobiście ? Nie ma problemu , możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb , dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja?

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną gwarancją** naszego sklepu na cały osprzęt - więcej o gwarancji sprzedawcy TUTAJ.

Dodatkowo, firma Lapierre oferuje **5-letnią gwarancję na ramę** po zarejestrowaniu roweru na stronie producenta (zgodnie z warunkami producenta). Jesteśmy autoryzowanym dealerem, co gwarantuje profesjonalną obsługę gwarancyjną, w tym autoryzowany serwis elektroniki SRAM/RockShox.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- Bezpieczna transakcja i szybka dostawa – Twoje zamówienie jest chronione i realizowane błyskawicznie.
- Profesjonalne doradztwo – Nasi eksperci pomogą Ci dobrać idealny rower i akcesoria. Skontaktuj się z nami tutaj.
- Rower od razu gotowy do jazdy – jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi u nas rygorystyczny przegląd "zerowy", jest składany i regulowany przed wysyłką.
- Gwarancja jakości – Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- Elastyczne formy płatności – Oferujemy wygodne raty 0% oraz opcje leasingu.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon
Rozmiar kół:: 29"
Wybierz rozmiar:: L , S , XL , M
Amortyzacja:: Pełna amortyzacja

Specyfikacja techniczna

Element	Wartość
	Carbon (W
	RockSho
	RockSho
	SRAM XX
	SRAM AXS
	SRAM FC X
	SRAM XS-
	SRAM X0 T
	SRAM DUB
	SRAM Lev
	SRAM DB
	Lapierre
	Maxxis Ar
	Maxxis Re
	Race Face
	Race Face
	Lapierre D
	Fizik Vent
	120 kg (ro

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

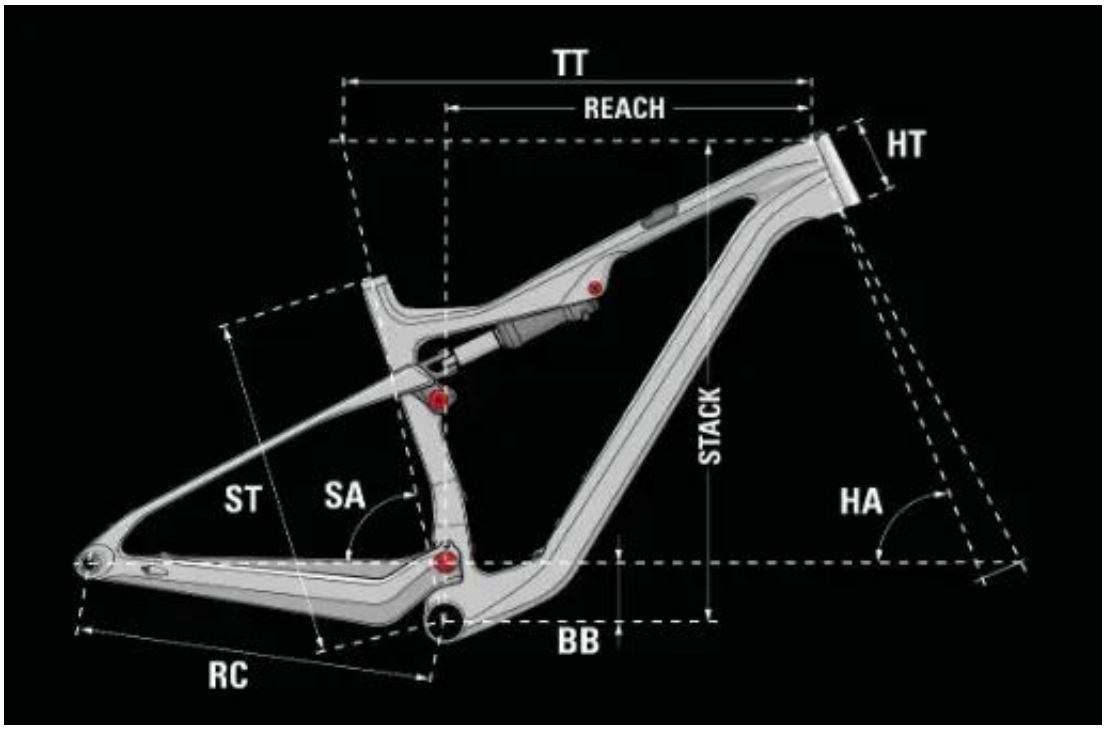
Geometria i Tabela Rozmiarów

Kompleksowe zestawienie danych technicznych dla modelu **Lapierre XRM SE**. Skorzystaj z tabeli doboru rozmiaru, aby szybko znaleźć odpowiednią ramę dla swojego wzrostu, a następnie przeanalizuj szczegółową geometrię poniżej.

Dobór rozmiaru ramy

Rozmiar	Wzrost (cm)	Wzrost (in)
S	150 - 170	59.0" - 66.9"
M	168 - 178	66.1" - 70.1"
L	176 - 186	69.3" - 73.2"
XL	> 184	> 72.4"

*Wartości szacunkowe na podstawie danych producenta dla serii XRM.



Schemat pomiarowy geometrii Lapierre XRM SE

Szczegółowa geometria (mm / °)

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć wszystkie rozmiary →

Parametr	S	M	L	XL
Rura podsiodłowa (Seat Tube)	390	430	470	510
Górna rura (Top Tube)	575	602	624	651
Główka ramy (Head Tube)	85	90	100	110
Tylny trójkąt (Chainstay)	435	435	435	435
Obniżenie suportu (BB Drop)	40	40	40	40
Baza kół (Wheelbase)	1134	1162	1185	1214
Kąt główki ramy (Head Angle)	66°	66°	66°	66°
Kąt rury podsiodłowej (Seat Angle)	74°	74°	74°	74°
Długość widelca (Fork Length)	531	531	531	531
Wyprzedzenie widelca (Offset)	44	44	44	44
Zasięg (Reach)	415	440	460	485
Wysokość (Stack)	584	589	598	608

Co oznacza reach, stack, BB drop i kąt główki?

Reach (zasięg): Horyzontalna odległość od środka suportu do środka główki ramy. Kluczowy wskaźnik określający, jak "długi" jest rower.

Stack (wysokość): Wertykalna odległość od środka suportu do środka główki ramy. Określa wysokość kokpitu.

BB Drop: Obniżenie suportu względem osi kół. Większa wartość oznacza niżej położony środek ciężkości.

Kąt główki ramy: Kąt nachylenia widelca. Wartość 66° wskazuje na progresywną geometrię XC/Maraton, zapewniającą stabilność na zjazdach.

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA
ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW
GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA

TELEFONICZNA
I MAILOWA
OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI
LUB ZWROT
DO 100 DNI

BEZPŁATNA
DOSTAWA
FREE
NAJLEPSZYM KURIEREM

UBEZPIECZENIE
ROWERU
KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE