Dane aktualne na dzień: 31-10-2026 12:31

Link do produktu: https://www.greenbike.pl/rower-gorski-lapierre-xrm-69-c2-carbon-xt-w-100-gotowy-gratis-p-3579.html

Rower górski Lapierre XRM 6.9 C2 Carbon XT w 100% gotowy + Gratis

Cena	**9 949,99 zł**
Cena poprzednia	~~**19 399,00 zł**~~
Dostępność	**Produkt w magazynie**
Czas wysyłki	**3 dni**
Kod producenta	**LRERB**
Producent	**Lapierre**
Korzyści z zakupu	GWARANTUJEMY NAJNIŻSZĄ CENĘ! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

Lapierre XRM 6.9 C2 – maratoński MTB z karbonowym pazurem

Lapierre XRM 6.9 C2 to rasowy rower górski klasy **Marathon / XC Full Suspension** stworzony dla kolarzy, którzy chcą połączyć lekkość, precyzję i komfort na długich trasach. Z karbonową ramą, 120 mm skoku zawieszenia i nowoczesną geometrią inspirowaną modelem XR, ten bike łączy efektywność wspinaczki z pewnością prowadzenia na technicznych zjazdach. Idealny wybór dla ambitnych amatorów i zawodników startujących w maratonach MTB, etapówkach oraz wyścigach cross-country, którzy cenią sobie perfekcyjny balans między prędkością a kontrolą.

Charakter jazdy i przeznaczenie

Geometria z kątem główki ramy **66°** i krótkim tylnym trójkątem **(435 mm)** daje stabilność przy dużych prędkościach i zwrotność w ciasnych sekcjach. Niski *stack* i wydłużony *reach* zapewniają sportową pozycję bez nadmiernego obciążenia kręgosłupa. Dzięki temu XRM 6.9 C2 doskonale sprawdza się na długich dystansach, ścieżkach maratońskich i trasach z dużą ilością przewyższeń — zarówno w Alpach, jak i na Mazurach.

Zawieszenie i jego charakterystyka

Z przodu pracuje **FOX 34 Float SC Performance 120 mm** — amortyzator stworzony do maratonów i XC, oferujący idealny kompromis pomiędzy sztywnością a czułością. Tył oparty jest o **FOX Float Performance Elite (210x50 mm)**, który pracuje płynnie i progresywnie, utrzymując koło w kontakcie z podłożem nawet przy agresywnym hamowaniu. Oba tłumiki współpracują ze sobą harmonijnie, pozwalając utrzymać prędkość w nierównościach i przyspieszać bez utraty energii. System blokady umożliwia **usztywnienie zawieszenia** podczas podjazdów lub sprintu — bez konieczności schodzenia z roweru. Idealne narzędzie do maksymalizacji mocy na odcinkach asfaltowych i gładkich szutrach (zmienia się kompresja -zawieszenie staje się twardsze, ale nadal pracuje)

Top 10 komponentów i ich wpływ na wrażenia z jazdy

1. **Rama Carbon High Modulus** – ultralekka, sztywna i precyzyjna. Zapewnia błyskawiczną reakcję na każdy ruch pedału i znakomite tłumienie drgań.
2. **Amortyzator FOX 34 Float SC Performance 120 mm** – kontrola i komfort w jednym. Idealny balans pomiędzy niską wagą a sztywnością boczną.
3. **Tylny damper FOX Float Performance Elite** – progresywna praca, doskonała trakcja na technicznych zjazdach,
4. **Napęd Shimano XT/SLX 1x12** – niezawodna precyzja zmiany biegów i szeroki zakres (10-51T), pozwalający pokonać każde wzniesienie - **uwaga - mechanizm korbowy może być modelem innym niż na zdjęciach - Shimano FC-M612-1 (jak nizej)**

5. **Hamulce Shimano Deore M4100** – hydrauliczne, o przewidywalnej modulacji, dają pewność hamowania na długich zjazdach bez przegrzewania.
6. **Koła Mavic XC 425 29”** – lekkie, sztywne i szybkie w przyspieszaniu. Doskonale współgrają z oponami tubeless Maxxis EXO.
7. **Opony Maxxis Ardent Race / Rekon Race EXO TR 2.35”** – przyczepność na korzeniach, niska oporność toczenia na szutrach.

8. **Sztyca regulowana Lapierre Dropperpost 100 mm** – błyskawiczne opuszczanie siodła na zjazdach i większe bezpieczeństwo na technicznych odcinkach.
9. **Siodełko Fizik Vento Argo X** – krótkie, sportowe, idealne do długich dystansów; wspiera stabilną pozycję miednicy podczas mocnego pedałowania.
10. **Kierownica Lapierre ThirtyOne 760 mm** – pewny chwyt i szerokość zapewniająca stabilność przy dużej prędkości.

Dla kogo?

Lapierre XRM 6.9 C2 to wybór dla kolarzy, którzy cenią **wydajność maratonową**, komfort długich tras i bezkompromisową jakość prowadzenia. Sprawdzi się zarówno dla sportowców przygotowujących się do zawodów MTB, jak i zaawansowanych amatorów pragnących szybkiego, lekkiego i w pełni amortyzowanego roweru do codziennych treningów i wyjazdów w góry.

Darmowa dostawa i indywidualne przygotowanie

Rower dostarczamy **bezpłatnie, w 100% gotowy do jazdy**, z pełnym montażem i regulacją pod wagę użytkownika (prosimy o podanie wagi w komentarzu do zamówienia). Każdy egzemplarz jest dokładnie sprawdzany przez mechanika GreenBike przed wysyłką.

Gratis od GreenBike

Do każdego egzemplarza dołączamy **komplet pedałów platformowych z wytrzymałego tworzywa** – idealnych do treningu i pierwszych jazd po odbiorze roweru. Wysyłka jest w pełni **ubezpieczona**, a rower dociera gotowy do startu – wystarczy zdjąć karton/folię i ruszyć w trasę!

Podsumowanie:

• Kategoria: MTB Marathon / XC Full Suspension
• Rama: Carbon High Modulus
• Zawieszenie: FOX 34 Float SC / Float Performance Elite 120 mm
• Napęd: Shimano XT/SLX 1x12
• Hamulce: Shimano Deore MT410
• Koła: Mavic XC 425 / Maxxis Ardent & Rekon Race 29x2.35
• Sztyca: Dropper 100 mm
• Waga: ok. 12,6 kg
• Gratis: pedały platformowe + darmowa dostawa 100% gotowego roweru

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon
Rozmiar kół:: 29"
Wybierz rozmiar:: L , S , XL , M
Amortyzacja:: Pełna amortyzacja

Specyfikacja techniczna

Specyfikacja techniczna Lapierre XRM 6.9 C2

Kategoria	Opis
Rama	Carb zopt
Rozmiar kół	29” tube
Zawieszenie przednie	FOX skok
Zawieszenie tylne	FOX mm
Napęd	Shir korb
Manetka	Shir
Przerzutka tylna	Shir Sha
Hamulce	Shir tarc
Opony	Max / Ma
Mostek / Kierownica	Lapi Thir
Sztyca	Lapi mm
Siodełko	Fizik kom
Piasty	Shir 12x

Kategoria	Opis	
	Waga roweru	ok.
	Maks. waga użytkownika	120
	Kolor	Gen
	Dodatki	Ped od C

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Geometria i rozmiary ramy Lapierre XRM 6.9 C2 (2025)

Parametr	S 150–170 cm	M 168–178 cm	L 176–186 cm	XL 185–195 cm
Bottom bracket drop (obniżenie środka suportu) [mm]				40
Chain stay length (długość tylnych widełek) [mm]				435
Fork offset (offset widelca) [mm]				531
Fork total length (długość widelca) [mm]				44
Head tube angle (kąt główki ramy) [°]				66
Head tube length (długość główki ramy) [mm]				85
Reach (zasięg) [mm]				415
Stack (wysokość kokpitu) [mm]				584
Seat tube angle (kąt rury podsiodłowej) [°]				74
Seat tube				390

Parametr	S 150–170 cm	M 168–178 cm	L 176–186 cm	XL 185–195 cm
			length (długość rury podsiodłowej) [mm]	
			Top tube length (długość górnej rury) [mm]	575
			Wheelbase (rozstaw osi) [mm]	1134

Legenda i interpretacja geometrii:

• **Reach (zasięg)** – określa pozycję ciała na rowerze; im większy, tym bardziej sportowa i wyciągnięta pozycja.

• **Stack (wysokość kokpitu)** – wpływa na komfort – wyższy stack = bardziej wyprostowana sylwetka.

• **Wheelbase (rozstaw osi)** – dłuższy daje większą stabilność przy dużych prędkościach, krótszy – lepszą zwrotność.

• **Seat tube angle (kąt rury podsiodłowej)** – wpływa na efektywność pedałowania i pozycję nad korbami.

• **Head tube angle (kąt główki ramy)** – mniejszy kąt (np. 66°) zwiększa stabilność na zjazdach.

• **Bottom bracket drop** – niższe położenie środka suportu poprawia stabilność w zakrętach.

Dobór rozmiaru:

• S – rekomendowany wzrost: **150–170 cm**

• M – rekomendowany wzrost: **168–178 cm**

• L – rekomendowany wzrost: **176–186 cm**

• XL – rekomendowany wzrost: **185–195 cm**

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

PRAKTYCZNY
UPOMINEK
GRATIS!

PONAD
1000
ZAUFANYCH OPINII

BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA
ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW
GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA

TELEFONICZNA
I MAILOWA
OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI
LUB ZWROT
DO 100 DNI

BEZPŁATNA
DOSTAWA
FREE
NAJLEPSZYM KURIEREM

UBEZPIECZENIE
ROWERU
KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE