Dane aktualne na dzień: 12-09-2026 06:45

Link do produktu: https://www.greenbike.pl/rower-gorski-lapierre-spicy-cf-team-carbon-w-100-gotowy-p-10739.html

Rower górski LaPierre Spicy CF Team Carbon w 100% gotowy

Cena	**23 499,99 zł**
Cena poprzednia	~~**43 999,00 zł**~~
Dostępność	**Produkt w magazynie**
Czas wysyłki	**3-5 dni**
Kod producenta	**LSDTA**
Producent	**Lapierre**
Korzyści z zakupu	GWARANTUJEMY NAJNIŻSZĄ CENĘ! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

/* --- NOWY WZORCOWY STYL ZGODNY Z SOP AIO (WYCZYSZCZONY) --- */ .gb-desc{font-size:8pt;line-height:1.6;max-width:490pt;margin:0 auto;padding:8pt} .gb-desc h2{font-size:8pt;line-height:1.25;margin:0 0 6pt} .gb-desc h3{font-size:8pt;margin:10pt 0 5pt; font-weight: bold;} .gb-desc .intro p{margin:0 0 5pt} .gb-desc .benefits ul,.gb-desc .faq-list ul{margin:0 0 5pt 10pt;padding:0} /* Styl dotyczy teraz zarówno .faq-list, jak i autonomicznych sekcji */ .gb-desc details{margin:5pt 0; border-bottom: 0pt solid #e5e7eb; padding-bottom: 5pt;} .gb-desc summary{cursor:pointer;font-weight:bold;color:#ffffff;margin-bottom:3pt; font-size: 8pt; display: flex; align-items: center; justify-content: space-between; background-color:#56af28; padding: 5pt 7pt; border-radius: 2pt;} .gb-desc summary::after { content: '+'; font-size: 12pt; font-weight: normal; } .gb-desc details[open] summary { border-radius: 2pt 2pt 0 0; } .gb-desc details[open] summary::after { content: '−'; } /* Styl .faq-content jest teraz uniwersalnym wrapperem dla treści w */ .gb-desc .faq-content { padding: 7pt; border: 0pt solid #e5e7eb; border-top: none; border-radius: 0 0 2pt 2pt;} /* --- POPRAWIONY STYL TABELI .AVANT (WYCZYSZCZONY) --- */ .avant{max-width:490pt;margin:0 auto;color:#222;line-height:1.6} .avant h3{font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;} .avant table{ width:100%; border-collapse:separate; border-spacing:0; margin:5pt 0 9pt; font-size:7pt; border:0pt solid #ddd; border-radius:4pt; overflow:hidden; } .avant th,.avant td{ padding:4pt 6pt; vertical-align:top; border-bottom:0pt solid #ddd; border-right:0pt solid #ddd; text-align: left; } .avant th{background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center; color: #333;} .avant th:last-child, .avant td:last-child { border-right: none; } .avant tr:last-child th, .avant tr:last-child td { border-bottom: none; } .avant td:first-child { font-weight: bold; width: 35%; color: #444; } /* --- Style dla wstrzykniętej specyfikacji ramy 'almaH' (WYCZYSZCZONY) --- */ .almaH{max-width:100%;color:#222;line-height:1.6} .almaH h3{font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;} .almaH p{margin:4pt 0} .almaH .lead{font-size:7pt;color:#444} .almaH ul{margin:3pt 0 5pt 9pt} .almaH table{ width:100%; border-collapse:separate; border-spacing:0; margin:5pt 0 9pt; font-size:7pt; border:0pt solid #ddd; border-radius:4pt; overflow:hidden; } .almaH th,.almaH td{padding:4pt;vertical-align:top;border-bottom:0pt solid #ddd;border-right:0pt solid #ddd} .almaH th{background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center} .almaH th:last-child, .almaH td:last-child { border-right: none; } .almaH tr:last-child th, .almaH tr:last-child td { border-bottom: none; } .almaH .note{font-size:6pt;color:#555} .almaH .muted{color:#666} .almaH a{color:#0a5f3b;text-decoration:underline} @media (max-width:360pt){.almaH table, .avant table{font-size:6pt}}

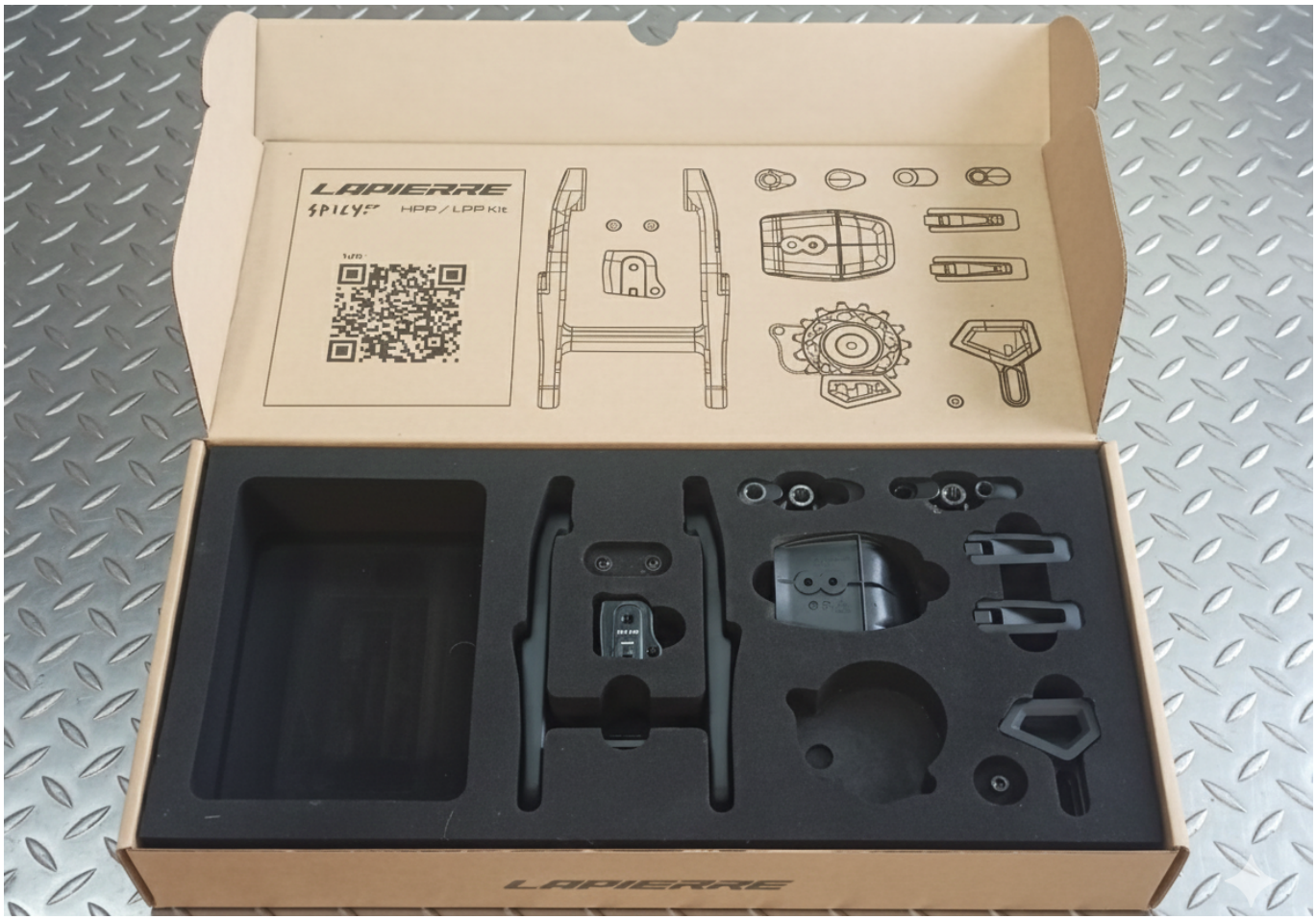
Lapierre Spicy CF Team 2025

Lapierre Spicy CF Team 2025 to nie jest po prostu rower – to replika maszyny, na której najlepsi zawodnicy świata walczą o sekundy w pucharze EDR (Enduro World Cup). To bezkompromisowa konstrukcja oparta na rewolucyjnej ramie karbonowej **High Pivot**, uzbrojona w technologię jutra. Jeśli Twoim celem jest podium lub po prostu posiadanie najlepszego sprzętu, jaki inżynieria rowerowa ma do zaoferowania, wersja Team jest końcem poszukiwań.

Specyfikacja tego modelu czyta się jak list do Świętego Mikołaja każdego fana grawitacji. Za napęd odpowiada najnowsza, bezprzewodowa grupa **SRAM X0 Eagle Transmission (T-Type)** montowana bezpośrednio do ramy. Hamowanie powierzono potężnym zaciskom **SRAM Maven**, a trakcję zapewnia zawieszenie RockShox Ultimate z najnowszym tłumikiem Charger 3.1. Całość toczy się na elitarnych, karbonowych kołach DT Swiss EXC1501. To rower kompletny, gotowy na najtrudniejsze trasy świata prosto po wyjęciu z pudełka.

Zestaw konwersji High Pivot → Low Pivot w Lapierre Spicy CF – co daje w praktyce?

Lapierre Spicy CF to jeden z niewielu rowerów enduro na rynku, który pozwala użytkownikowi dopasować charakter tylnego zawieszenia do stylu jazdy. Dzięki dedykowanemu **zestawowi konwersji High Pivot (HPP) → Low Pivot (LPP)** możesz zmienić sposób, w jaki rower reaguje na teren, pedałowanie oraz duże kompresje. To realna możliwość dopasowania roweru do konkretnych tras, warunków i preferencji.



Co to jest High Pivot (HPP)?

W konfiguracji High Pivot główny punkt obrotu zawieszenia znajduje się wyżej niż w tradycyjnych konstrukcjach. Pozwala to tylnej osi na bardziej pionowo-poziome cofanie się podczas uderzeń. W praktyce oznacza to, że rower zyskuje wyjątkową zdolność pochłaniania nierówności i zachowuje wysoką trakcję nawet na trudnych, kamienistych zjazdach.

Zalety HPP w Lapierre Spicy CF:

- Bardzo wysoka stabilność w trudnym terenie i na dużych prędkościach.
- Skuteczna absorpcja dużych uderzeń – zawieszenie „ucieka” do tyłu, odciążając rowerzystę.
- Maksymalna pewność prowadzenia w bike-parkach i na technicznych zjazdach.

HPP jest najlepszym wyborem dla osób, które:

- jeżdżą głównie zjazdowo,
- odwiedzają bike-parki,
- nie potrzebują najwyższej efektywności pedałowania na długich podjazdach.

Co daje Low Pivot (LPP)?

Konwersja na Low Pivot obniża główny punkt obrotu, a cały układ zawieszenia zaczyna pracować w sposób bardziej klasyczny i dynamiczny. Znika dodatkowa rolka prowadząca, przez co napęd generuje mniej oporów, a rower lepiej reaguje na każde naciśnięcie pedałów.

Zalety LPP w Lapierre Spicy CF:

- Wyższa efektywność pedałowania i lepsze przyspieszenie.
- Bardziej żywy, dynamiczny charakter roweru.
- Mniejszy opór napędu dzięki usunięciu górnej rolki (idler).
- Łatwiejsza regulacja SAG oraz prostsze ustawienie zawieszenia.

LPP jest idealne dla rowerzystów, którzy:

- lubią podjeżdżać i pokonywać dłuższe trasy,
- preferują bardziej responsywny rower,
- potrzebują wszechstronności i dynamiki na zróżnicowanych szlakach.

Co znajduje się w zestawie konwersji?

Zestaw zawiera elementy umożliwiające pełną przebudowę charakterystyki zawieszenia: nowy link (rocker arm), tuleje, śruby, dystanse, mocowania, zaślepki oraz elementy pozwalające usunąć lub zmienić umiejscowienie rolki idlera. Dzięki temu wszystkie komponenty pracują poprawnie w konfiguracji LPP.

Dlaczego to ważne?

Możliwość wyboru między High Pivot a Low Pivot to realna szansa na dopasowanie charakteru całego roweru do stylu jazdy. To tak, jakby mieć w jednym sprzęcie dwie różne konstrukcje – jedną bardziej zjazdową, drugą bardziej enduro-pedal.

Podsumowanie

Zestaw konwersji HPP → LPP w Lapierre Spicy CF to wszechstronne rozwiązanie dla osób, które chcą dopasować rower do swoich potrzeb. Jeśli cenisz maksymalną trakcję i stabilność – wybierzesz HPP. Jeśli zależy Ci na dynamice i efektywności – wybierzesz LPP. To elastyczność, której nie oferuje praktycznie żaden inny rower enduro w tej klasie.

Pytania i odpowiedzi (FAQ)

Dlaczego napęd SRAM Eagle Transmission (T-Type) to rewolucja?

W modelu Team zastosowano napęd SRAM X0 Eagle T-Type. To system pozbawiony haka przerzutki – montowany bezpośrednio do ramy (interfejs UDH). Efekt?

- **Zmiana biegów pod pełnym obciążeniem:** Możesz sprintować pod górę i zmieniać biegi bez odpuszczania korb.
- **Wytrzymałość:** Przerzutka jest tak solidna, że można na niej stanąć. To koniec problemów z krzywymi hakami.
- **Bezprzewodowość:** Brak linek to czysty kokpit i brak serwisu pancerzy.

Co oferują nowe hamulce SRAM Maven?

SRAM Maven Silver Stealth to najpotężniejsze hamulce w ofercie amerykańskiego producenta, przewyższające mocą model Code o blisko 50%. Wykorzystują olej mineralny i ogromne tłoczki, aby zapewnić:

- Mniejszą siłę potrzebną do naciśnięcia klamki (mniej zmęczone dłonie).
- Doskonałe zarządzanie ciepłem (nie "puchną" na długich zjazdach).
- Modulację pozwalającą kontrolować prędkość z chirurgiczną precyzją.

Czym wyróżnia się zawieszenie RockShox Ultimate w wersji 2025?

Z przodu znajdziesz widelec **ZEB Ultimate** z najnowszym tłumikiem **Charger 3.1**, który oferuje szerszy zakres regulacji i jeszcze mniejsze tarcie. Z tyłu pracuje damper **Vivid Air Ultimate**. To "powietrzna sprężyna" – łączy liniową pracę i czułość dampera sprężynowego z niską wagą i możliwością regulacji dampera powietrznego. To idealny partner dla kinematyki High Pivot.

Pełna specyfikacja techniczna

Specyfikacja komponentów	
Rama	Spicy Carbon CF (High Modulus), system **High Pivot**, skok 170mm, UDH, pełny karbon
Widelec	**RockShox ZEB Ultimate Charger 3.1 RC2**, skok 180mm, ButterCups, 15x110mm
Damper (Tył)	**RockShox Vivid Air Ultimate**, 205x65mm Trunnion, TouchDown RC2
Przerzutka tylna	**SRAM X0 Eagle AXS Transmission (T-Type)**, 12-biegowa, montaż Direct Mount
Manetka	SRAM AXS Pod Controller (Ultimate), bezprzewodowa
Kaseta	SRAM XS-1295 Eagle T-Type, 10-52T
Korba	SRAM X0 Eagle T-Type DUB, zębatka 32T
Łańcuch	SRAM X0 Eagle T-Type (Flattop)
Suport	SRAM DUB BSA 73 MTB Wide
Hamulce	**SRAM Maven Silver Stealth**, 4-tłoczkowe, hydrauliczne (olej mineralny)
Tarcze hamulcowe	SRAM HS2, 200mm (Przód) / 200mm (Tył), 6 śrub
Koła	**DT Swiss EXC1501 Spline Carbon**, obręcze karbonowe 30mm, piasty 240 Ratchet EXP

Specyfikacja komponentów

Opony	Przód: Schwalbe Magic Mary Evo Super Trail (Ultra Soft) / Tył: Big Betty Super Trail (Soft)
Sztyca	**RockShox Reverb AXS**, bezprzewodowa, skok: 125mm (XS/S), 150mm (M), 170mm (L/XL)
Kierownica	**Renthal Fatbar 35**, Aluminium Gold, wznios 30mm, szerokość 800mm
Mostek	Renthal Apex 35, długość 33mm (XS/S) / 40mm (M/L/XL)
Maks. waga systemowa	120 kg

Co wyróżnia ten model?

Lapierre Spicy CF Team to demonstracja siły technologicznej. To nie jest "kolejny rower enduro". To maszyna z systemem High Pivot, napędem Transmission, najnowszymi hamulcami Maven i kultowym kokpitem Renthal. Każdy element tego roweru został dobrany tak, abyś mógł jechać szybciej, niż kiedykolwiek myślałeś, że to możliwe.

Opcje dostawy

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy
Chcesz od razu ruszać na trasę? Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika! Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy skontrolować ciśnienie w oponach, ustawić wysokość siodełka i możesz zaczynać swoją przygodę!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych
Chcesz odebrać rower osobiście ? Nie ma problemu , możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb , dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja?

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną gwarancją** naszego sklepu na cały osprzęt - więcej o gwarancji sprzedawcy TUTAJ.

Dodatkowo, firma Lapierre oferuje **wydłużone okresy ochrony na ramę** (zgodnie z warunkami producenta). Jesteśmy autoryzowanym dealerem, co gwarantuje profesjonalną obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną, w tym autoryzowany serwis SRAM/RockShox.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- Bezpieczna transakcja i szybka dostawa – Twoje zamówienie jest chronione i realizowane błyskawicznie.
- Profesjonalne doradztwo – Nasi eksperci pomogą Ci dobrać idealny rower i akcesoria. Skontaktuj się z nami tutaj.
- Rower od razu gotowy do jazdy – jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi u nas rygorystyczny przegląd "zerowy", jest składany i regulowany przed wysyłką.
- Gwarancja jakości – Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- Elastyczne formy płatności – Oferujemy wygodne raty 0% oraz opcje leasingu.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon
Rozmiar kół:: 29"/27,5" (mullet)
Wybierz rozmiar:: XS , S , M , L , XL
Amortyzacja:: Pełna amortyzacja

Specyfikacja techniczna

Element	Wartość
	Carbon (W
	RockShox
	RockShox
	SRAM X0
	SRAM AXS
	SRAM X0
	SRAM XS-
	SRAM X0
	SRAM DUB
	SRAM Ma
	SRAM HS2
	DT Swiss
	Schwalbe
	Schwalbe
	Renthal
	Renthal
	RockSho
	WTB Volt
	120 kg (ro

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Geometria i Tabela Rozmiarów

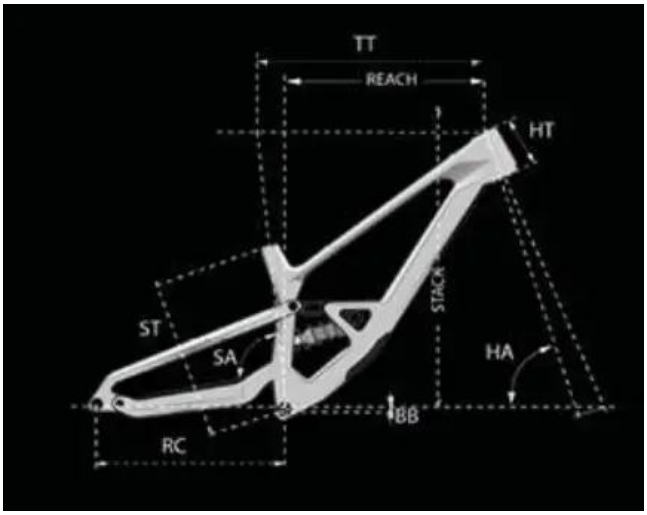
Kompleksowe zestawienie danych technicznych dla modelu **Lapierre Spicy**. Skorzystaj z tabeli doboru rozmiaru, aby szybko znaleźć odpowiednią ramę dla swojego wzrostu, a następnie przeanalizuj szczegółową geometrię poniżej.

Dobór rozmiaru ramy

Rozmiar	Wzrost (cm)
XS	152 - 164
S	163 - 172
M	170 - 182

Rozmiar	Wzrost (cm)
L	180 - 190
XL	> 188

*Wartości szacunkowe na podstawie danych producenta. Ostateczny dobór rozmiaru zależy także od długości nóg i preferowanej pozycji.



Schemat pomiarowy geometrii Lapierre Spicy

Szczegółowa geometria (mm / °)

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć wszystkie rozmiary →

Parametr	XS	S	M	L	XL
Rura podsiodłowa (ST)	350	370	400	430	460
Górna rura (TT)	543,5	570,4	596,4	617,3	644,2
Główka ramy (HT)	100	110	115	120	130
Tylny trójkąt (CS)	440	440	440	445	450
Obniżenie suportu (BB Drop)	25	25	25	25	25
Baza kół (WB)	1200	1229	1256	1283	1318
Kąt główki ramy (HA)	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°
Kąt rury podsiodłowej (SA)	78°	78°	78°	78°	78°
Długość widelca (Fork Length)	595	595	595	595	595
Wyprzedzenie widelca (Offset)	44	44	44	44	44
Zasięg (Reach)	410	435	460	480	505
Wysokość (Stack)	627	636	641	645	654

Co oznacza reach, stack, BB drop i kąt główki?

Reach (zasięg): Horyzontalna odległość od środka suportu do środka główki ramy. Kluczowy wskaźnik określający, jak "długi" jest rower.

Stack (wysokość): Wertykalna odległość od środka suportu do środka główki ramy. Określa wysokość kokpitu.

BB Drop: Obniżenie suportu względem osi kół. Większa wartość oznacza niżej położony środek ciężkości.

Kąt główki ramy: Kąt nachylenia widelca. Wartość 63.5° oznacza bardzo płaski kąt, idealny do stabilnej jazdy w trudnym terenie enduro.

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike

BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA
ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW
GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA

TELEFONICZNA
I MAILOWA
OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI
LUB ZWROT
DO 100 DNI

BEZPŁATNA
DOSTAWA
FREE
NAJLEPSZYM KURIEREM

UBEZPIECZENIE
ROWERU
KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE