

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-lapierre-spicy-cf-89-carbon-kashima-w-100-gotowy-p-3572.html>



## Rower górski LaPierre Spicy CF 8.9 Carbon Kashima w 100% gotowy

Cena	<b>14 399,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>30 799,00 zł</b>
Dostępność	<b>Produkt w magazynie</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Kod producenta	<b>LSJTA</b>
Producent	<b>Lapierre</b>
Korzyści z zakupu	

### Opis produktu

```
/* --- NOWY WZORCOWY STYL ZGODNY Z SOP AIO (WYCZYSZCZONY) --- */ .gb-desc{font-size:8pt;line-height:1.6;max-width:490pt;margin:0 auto;padding:8pt} .gb-desc h2{font-size:8pt;line-height:1.25;margin:0 0 6pt} .gb-desc h3{font-size:8pt;margin:10pt 0 5pt;font-weight:bold;} .gb-desc .intro p{margin:0 0 5pt} .gb-desc .benefits ul,.gb-desc .faq-list ul{margin:0 0 5pt 10pt;padding:0} /* Styl dotyczy teraz zarówno .faq-list, jak i autonomicznych sekcji */ .gb-desc details{margin:5pt 0;border-bottom: 0pt solid #e5e7eb;padding-bottom: 5pt;} .gb-desc summary{cursor:pointer;font-weight:bold;color:#ffffff;margin-bottom:3pt;font-size: 8pt;display: flex;align-items:center;justify-content:space-between;background-color:#56af28;padding: 5pt 7pt;border-radius: 2pt;} .gb-desc summary::after { content: '+'; font-size: 12pt;font-weight: normal;} .gb-desc details[open] summary { border-radius: 2pt 2pt 0 0;} .gb-desc details[open] summary::after { content: '-'; } /* Styl .faq-content jest teraz uniwersalnym wrapperem dla treści w */ .gb-desc .faq-content { padding: 7pt;border: 0pt solid #e5e7eb;border-top: none;border-radius: 0 0 2pt 2pt;} /* --- POPRAWIONY STYL TABELI .AVANT (WYCZYSZCZONY) --- */ .avant{max-width:490pt;margin:0 auto;color:#222;line-height:1.6} .avant h3{font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;} .avant table{width:100%;border-collapse:separate;border-spacing:0;margin:5pt 0 9pt;font-size:7pt;border:0pt solid #ddd;border-radius:4pt;overflow:hidden;} .avant th,.avant td{padding:4pt 6pt;vertical-align:top;border-bottom:0pt solid #ddd;border-right:0pt solid #ddd;text-align:left;} .avant th{background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center;color:#333;} .avant th:last-child,.avant td:last-child {border-right:none;} .avant tr:last-child th,.avant tr:last-child td {border-bottom:none;} .avant td:first-child {font-weight:bold;width:35%;color:#444;} /* --- Style dla wstrzykniętej specyfikacji ramy 'almaH' (WYCZYSZCZONY) --- */ .almaH{max-width:100%;color:#222;line-height:1.6} .almaH h3{font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;} .almaH p{margin:4pt 0} .almaH .lead{font-size:7pt;color:#444} .almaH ul{margin:3pt 0 5pt 9pt} .almaH table{width:100%;border-collapse:separate;border-spacing:0;margin:5pt 0 9pt;font-size:7pt;border:0pt solid #ddd;border-radius:4pt;overflow:hidden;} .almaH th,.almaH td{padding:4pt;vertical-align:top;border-bottom:0pt solid #ddd;border-right:0pt solid #ddd} .almaH th{background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center} .almaH th:last-child,.almaH td:last-child {border-right:none;} .almaH tr:last-child th,.almaH tr:last-child td {border-bottom:none;} .almaH .note{font-size:6pt;color:#555} .almaH .muted{color:#666} .almaH a{color:#0a5f3b;text-decoration:underline} @media (max-width:360pt){.almaH table,.avant table{font-size:6pt}}
```

### Lapierre Spicy CF 8.9 2025

Lapierre Spicy CF 8.9 2025 to rower, o którym marzy każdy entuzjasta enduro. To maszyna klasy "Factory Racing", która łączy w sobie najbardziej zaawansowaną technologię ramy **High Pivot** z komponentami z absolutnie najwyższej półki. Jeśli szukasz sprzętu, który nie wymaga żadnych ulepszeń, oferuje "złoty standard" pracy zawieszenia i niezawodność godną Pucharu Świata, Spicy CF 8.9 jest jedynym słusznym wyborem.



Złote golenie mówią wszystko: ten model wyposażono w zawieszenie **FOX Factory** z legendarną powłoką Kashima. Widelec FOX 38 GRIP X2 (180 mm) i damper Float X2 to zestaw, który zapewnia niespotykaną płynność i trakcję. Do tego dochodzi pełna grupa napędowa i hamulcowa **Shimano XT M8100** oraz koła **DT Swiss EX1700**. To konfiguracja, która pozwala na walkę o urwanie każdej sekundy na odcinku specjalnym, zachowując przy tym pełną kontrolę i styl.

### **Zestaw konwersji High Pivot → Low Pivot w Lapierre Spicy CF - co daje w praktyce?**

**Lapierre Spicy CF** to jeden z niewielu rowerów enduro na rynku, który pozwala użytkownikowi dopasować charakter tylnego zawieszenia do stylu jazdy. Dzięki dedykowanemu **zestawowi konwersji High Pivot (HPP) → Low Pivot (LPP)** możesz zmienić sposób, w jaki rower reaguje na teren, pedałowanie oraz duże kompresje. To realna możliwość dopasowania roweru do konkretnych tras, warunków i preferencji.



## Co to jest High Pivot (HPP)?

W konfiguracji High Pivot główny punkt obrotu zawieszenia znajduje się wyżej niż w tradycyjnych konstrukcjach. Pozwala to tylnej osi na bardziej pionowo-poziome cofanie się podczas uderzeń. W praktyce oznacza to, że rower zyskuje wyjątkową zdolność pochłaniania nierówności i zachowuje wysoką trąkcję nawet na trudnych, kamienistych zjazdach.

### Zalety HPP w Lapierre Spicy CF:

- Bardzo wysoka stabilność w trudnym terenie i na dużych prędkościach.
- Skuteczna absorpcja dużych uderzeń – zawieszenie „ucieka” do tyłu, odciążając rowerzystę.
- Maksymalna pewność prowadzenia w bike-parkach i na technicznych zjazdach.



---

**Zestaw konwersji HPP → LPP w Lapierre Spicy CF** to wszechstronne rozwiązanie dla osób, które chcą dopasować rower do swoich potrzeb. Jeśli cenisz maksymalną trakcję i stabilność – wybierzesz HPP. Jeśli zależy Ci na dynamice i efektywności – wybierzesz LPP. To elastyczność, której nie oferuje praktycznie żaden inny rower enduro w tej klasie.

## Pytania i odpowiedzi (FAQ)

Co daje zawieszenie FOX Factory z powłoką Kashima?

Seria Factory to najwyższa linia produktów marki FOX. Złota powłoka **Kashima Coat** to nie tylko wygląd – to technologia zmniejszająca tarcie do absolutnego minimum. W połączeniu z najnowszym tłumikiem **GRIP X2** (jeszcze lepszy przepływ oleju niż w GRIP2), zawieszenie reaguje na mikronierówności jak żadne inne, zapewniając "efekt dywanu" i mniejsze zmęczenie rąk.



Dlaczego pełna grupa Shimano XT jest tak ceniona?

W modelu 8.9 nie ma kompromisów ("mieszkańców"). Otrzymujesz kompletną grupę Shimano Deore XT M8100 - od korby, przez manetkę i przerzutkę, aż po hamulce i kasetę. XT to synonim niezawodności w świecie MTB. Oferuje precyzję zmiany biegów pod obciążeniem (Hyperglide+), potężną siłę hamowania (4 tarczki) i trwałość, która pozwala przetrwać wiele sezonów katowania w błocie i kurzu.



Czym wyróżniają się koła DT Swiss EX1700?

To jedne z najlepszych aluminiowych kół enduro na rynku. Zbudowane na pancernych obręczach spawanych oraz legendarnych piastach **DT Swiss 350** z systemem Ratchet (niezawodne sprzęgło). Są lekkie, sztywne i niezwykle odporne na wgniecenia, co w rowerze tej klasy jest kluczowe.

## Pełna specyfikacja techniczna

### Specyfikacja komponentów

Rama

Spicy Carbon CF (High Modulus), system **High Pivot**, skok 170mm, oś Boost

Widelec

**FOX 38 Float Factory Kashima**, tłumik GRIP X2, skok 180mm, 15x110mm

Damper (Tył)

**FOX Float X2 Factory Kashima**, 2-pozycyjna dźwignia, Trunnion 205x65mm

Przerzutka tylna

**Shimano Deore XT RD-M8100**, 12-biegowa, Shadow+

Manetka

Shimano Deore XT SL-M8100-R Rapidfire, 12s

Kaseta

Shimano Deore XT CS-M8100, 10-51T (Micro Spline)

Korba

Shimano Deore XT FC-M8100, zębatka 32T

Łańcuch

Shimano Deore XT CN-M8100

Suport

Shimano BSA MT801

Hamulce

Shimano Deore XT M8100, **4-tłoczkowe** zaciski, hydrauliczne Shimano RT-CL800 (Ice Tech Freeza), 203mm / 180mm, Centerlock

Tarcze hamulcowe

Koła

**DT Swiss EX1700 SPLINE**, obręcze spawane 30mm, piasty 350 Ratchet, Tubeless Ready

Opony

Przód: Schwalbe Magic Mary Evo Super Trail (Ultra Soft) / Tył: Big Betty Super Trail (Soft)

Sztyca

JD Dropper Post, skok dopasowany do ramy (125-200mm),

---

## Specyfikacja komponentów

Kierownica	31.6mm
Siodło	Lapierre Alloy 35mm, szerokość 800mm, wznios 30mm
Maks. waga systemowa	WTB Volt Cromoly 142mm 120 kg

## Co wyróżnia ten model?

Lapierre Spicy CF 8.9 to rower kompletny. Połączenie kinematyki High Pivot (niezrównana trakcja) z zawieszeniem FOX Factory (Kashima) i pełną grupą Shimano XT tworzy maszynę, która nie ma słabych punktów. To rower, który wygląda jak milion dolarów i jeździ jeszcze lepiej – idealny dla perfekcjonistów.

## Opcje dostawy

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

### **Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy**

Chcesz od razu ruszać na trasę? Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika! Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy skontrolować ciśnienie w oponach, ustawić wysokość siodełka i możesz zaczynać swoją przygodę!

### **Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych**

Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

## Jak wygląda gwarancja?

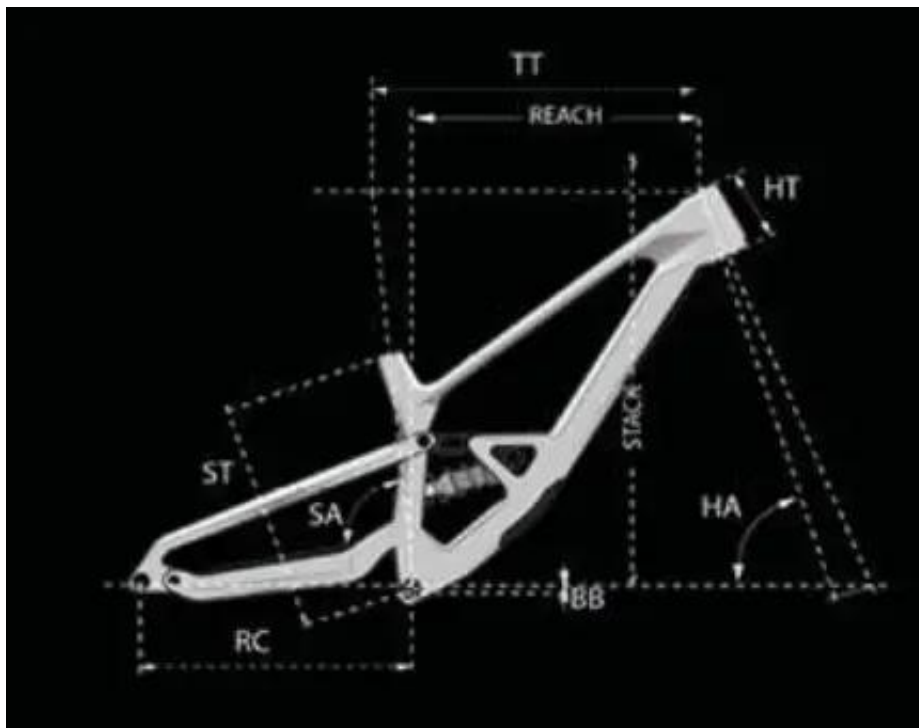
Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną gwarancją** naszego sklepu na cały osprzęt - więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, firma Lapierre oferuje **wydłużone okresy gwarancji** ([zgodnie z warunkami producenta](#)). Jesteśmy autoryzowanym dealermem, co gwarantuje profesjonalną obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną.

## Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- Bezpieczna transakcja i szybka dostawa – Twoje zamówienie jest chronione i realizowane błyskawicznie.
- Profesjonalne doradztwo – Nasi eksperci pomogą Ci dobrać idealny rower i akcesoria. Skontaktuj się z nami [tutaj](#).
- Rower od razu gotowy do jazdy – jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi u nas rygorystyczny przegląd "zerowy", jest składany i regulowany przed wysyłką.
- Gwarancja jakości – Jesteśmy autoryzowanym dealermem czołowych marek rowerowych.
- Elastyczne formy płatności – Oferujemy wygodne raty 0% oraz opcje leasingu.





Schemat pomiarowy geometrii Lapierre

Spicy

## Szczegółowa geometria (mm / °)

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć wszystkie rozmiary →

Parametr	XS	S	M	L	XL
Rura podsiodłowa (Seat Tube)	350	370	400	430	460
Górna rura (Top Tube)	543,5	570,4	596,4	617,3	644,2
Główka ramy (Head Tube)	100	110	115	120	130
Tylny trójkąt (Chainstay)	440	440	440	445	450
Obniżenie suportu (BB Drop)	25	25	25	25	25
Baza kół (Wheelbase)	1200	1229	1256	1283	1318
Kąt główki ramy (Head Angle)	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°
Kąt rury podsiodłowej (Seat Angle)	78°	78°	78°	78°	78°
Długość widelca (Fork Length)	595	595	595	595	595
Wyprzedzenie widelca (Offset)	44	44	44	44	44
Zasięg (Reach)	410	435	460	480	505
Wysokość (Stack)	627	636	641	645	654

Co oznacza reach, stack, BB drop i kąt główki?

**Reach (zasięg):** Horyzontalna odległość od środka suportu do środka główki ramy. Kluczowy wskaźnik określający, jak "długi" jest rower.

**Stack (wysokość):** Wertykalna odległość od środka suportu do środka główki ramy. Określa wysokość kokpitu.

---

**BB Drop:** Obniżenie suportu względem osi kół. Większa wartość oznacza niżej położony środek ciężkości.

**Kąt główki ramy:** Kąt nachylenia widelca. Wartość 63.5° oznacza bardzo płaski kąt, idealny do stabilnej jazdy w trudnym terenie enduro.

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike



**BEZPROBLEMOWA  
DOSTAWA**



**ROWER 100%**  
GOTOWY DO JAZDY

**PONAD 300 WARSZTATÓW**



**GWARANCJA  
DOOR TO DOOR  
PRZEZ 2 LATA**

---

**TELEFONICZNA  
I MAILOWA**



**OPIEKA PO ZAKUPIE**

**100% SATYSFAKCJI**



**LUB ZWROT  
DO 100 DNI**

---

**BEZPŁATNA  
DOSTAWA**



**NAJLEPSZYM KURIEREM**

**UBEZPIECZENIE  
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA  
PO ZAKUPIE**