

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-lapierre-spicy-cf-69-carbon-w-100-gotowy-p-10737.html>



Rower górski LaPierre Spicy CF 6.9 Carbon w 100% gotowy

Cena	11 999,99 zł
Cena poprzednia	28 599,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3-5 dni
Kod producenta	LSBRA
Producent	Lapierre

Opis produktu

/* --- NOWY WZORCOWY STYL ZGODNY Z SOP AIO (WYCZYSZCZONY) --- */ .gb-desc{font-size:8pt;line-height:1.6;max-width:490pt;margin:0 auto;padding:8pt} .gb-desc h2{font-size:8pt;line-height:1.25;margin:0 0 6pt} .gb-desc h3{font-size:8pt;margin:10pt 0 5pt;font-weight: bold;} .gb-desc .intro p{margin:0 0 5pt} .gb-desc .benefits ul,.gb-desc .faq-list ul{margin:0 0 5pt 10pt;padding:0} /* Styl dotyczy teraz zarówno .faq-list, jak i autonomicznych sekcji */ .gb-desc details{margin:5pt 0; border-bottom: 0pt solid #e5e7eb; padding-bottom: 5pt;} .gb-desc summary{cursor:pointer;font-weight:bold;color:#ffffff;margin-bottom:3pt;font-size: 8pt; display: flex; align-items: center; justify-content: space-between; background-color:#56af28; padding: 5pt 7pt; border-radius: 2pt;} .gb-desc summary::after { content: '+'; font-size: 12pt; font-weight: normal; } .gb-desc details[open] summary { border-radius: 2pt 2pt 0 0; } .gb-desc details[open] summary::after { content: '-'; } /* Styl .faq-content jest teraz uniwersalnym wrapperem dla treści w */ .gb-desc .faq-content { padding: 7pt; border: 0pt solid #e5e7eb; border-top: none; border-radius: 0 0 2pt 2pt;} /* --- POPRAWIONY STYL TABELI .AVANT (WYCZYSZCZONY) --- */ .avant{max-width:490pt;margin:0 auto;color:#222;line-height:1.6} .avant h3{font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;} .avant table{ width:100%; border-collapse:separate; border-spacing:0; margin:5pt 0 9pt; font-size:7pt; border:0pt solid #ddd; border-radius:4pt; overflow:hidden; } .avant th,.avant td{ padding:4pt 6pt; vertical-align:top; border-bottom:0pt solid #ddd; border-right:0pt solid #ddd; text-align: left; } .avant th{background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center; color: #333;} .avant th:last-child, .avant td:last-child { border-right: none; } .avant tr:last-child th, .avant tr:last-child td { border-bottom: none; } .avant td:first-child { font-weight: bold; width: 35%; color: #444; } /* --- Style dla wstrzykniętej specyfikacji ramy 'almaH' (WYCZYSZCZONY) --- */ .almaH{max-width:100%;color:#222;line-height:1.6} .almaH h3{font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;} .almaH p{margin:4pt 0} .almaH .lead{font-size:7pt;color:#444} .almaH ul{margin:3pt 0 5pt 9pt} .almaH table{ width:100%; border-collapse:separate; border-spacing:0; margin:5pt 0 9pt; font-size:7pt; border:0pt solid #ddd; border-radius:4pt; overflow:hidden; } .almaH th,.almaH td{padding:4pt;vertical-align:top;border-bottom:0pt solid #ddd;border-right:0pt solid #ddd} .almaH th{background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center} .almaH th:last-child, .almaH td:last-child { border-right: none; } .almaH tr:last-child th, .almaH tr:last-child td { border-bottom: none; } .almaH .note{font-size:6pt;color:#555} .almaH .muted{color:#666} .almaH a{color:#0a5f3b;text-decoration:underline} @media (max-width:360pt){.almaH table,.avant table{font-size:6pt}}

Lapierre Spicy CF 6.9 2025

Lapierre Spicy CF 6.9 2025 to maszyna stworzona dla riderów, którzy żyją dla zjazdów. To rower klasy Enduro/Freeride, zaprojektowany z myślą o najtrudniejszych trasach Pucharów Świata, bike parkach i dzikich, górskich liniach. Jeśli Twoim priorytetem jest "get out of jail capability" (zdolność do ratowania z opresji) w technicznym terenie, ten model jest odpowiedzią. Spicy CF łączy lekkość karbonowej ramy z pancerną specyfikacją, tworząc rower, który nie bierze jeźdźców.



Kluczową cechą tego modelu jest bezkompromisowe zawieszenie. Z przodu pracuje potężny widelec **RockShox ZEB** o goleniach 38 mm i skoku 180 mm, który zapewnia sztywność i precyzję prowadzenia nieosiągalną dla lżejszych konstrukcji. Z tyłu zastosowano damper powietrzny RockShox VIVID, który gwarantuje maksymalną czułość, trakcję. To zestaw dla "Agresywnego Zjazdowca", który akceptuje nieco wolniejszy podjazd w zamian za absolutną dominację w dół.

Zestaw konwersji High Pivot → Low Pivot w Lapierre Spicy CF - co daje w praktyce?

Lapierre Spicy CF to jeden z niewielu rowerów enduro na rynku, który pozwala użytkownikowi dopasować charakter tylnego zawieszenia do stylu jazdy. Dzięki dedykowanemu **zestawowi konwersji High Pivot (HPP) → Low Pivot (LPP)** możesz zmienić sposób, w jaki rower reaguje na teren, pedałowanie oraz duże kompresje. To realna możliwość dopasowania roweru do konkretnych tras, warunków i preferencji.



Co to jest High Pivot (HPP)?

W konfiguracji High Pivot główny punkt obrotu zawieszenia znajduje się wyżej niż w tradycyjnych konstrukcjach. Pozwala to tylnej osi na bardziej pionowo-poziome cofanie się podczas uderzeń. W praktyce oznacza to, że rower zyskuje wyjątkową zdolność pochłaniania nierówności i zachowuje wysoką trąkcję nawet na trudnych, kamienistych zjazdach.

Zalety HPP w Lapierre Spicy CF:

- Bardzo wysoka stabilność w trudnym terenie i na dużych prędkościach.
- Skuteczna absorpcja dużych uderzeń – zawieszenie „ucieka” do tyłu, odciążając rowerzystę.
- Maksymalna pewność prowadzenia w bike-parkach i na technicznych zjazdach.

Zestaw konwersji HPP → LPP w Lapierre Spicy CF to wszechstronne rozwiązanie dla osób, które chcą dopasować rower do swoich potrzeb. Jeśli cenisz maksymalną trakcję i stabilność – wybierzesz HPP. Jeśli zależy Ci na dynamice i efektywności – wybierzesz LPP. To elastyczność, której nie oferuje praktycznie żaden inny rower enduro w tej klasie.

Pytania i odpowiedzi (FAQ)

Dlaczego damper powietrzny jest lepszy w Enduro?

Damper powietrzny w rowerach enduro daje znacznie większą kontrolę i uniwersalność niż sprężyna. Dzięki regulacji ciśnienia i objętości komory powietrznej łatwo dopasować charakterystykę pracy do wagi ridera, stylu jazdy i konkretnego trailu, co w enduro ma kluczowe znaczenie. Lepsza progresja sprawia, że damper powietrzny skuteczniej chroni przed dobijaniem na dużych dropach i w stromych, technicznych zjazdach. Dodatkowo jest lżejszy, co poprawia zwinność roweru na podjazdach i w dynamicznych sekcjach, dokładnie tam, gdzie enduro wymaga kompromisu między zjazdem a podjazdem.





Co daje widelec RockShox ZEB 180mm?

ZEB to standard w nowoczesnym enduro. Jego golenie o średnicy 38 mm zapewniają o 38% większą sztywność skrętną niż standardowe widelce (jak Lyrik czy Fox 36). To przekłada się na:

- Laserową precyzję prowadzenia w "rock gardenach".
- Brak "myszkowania" przedniego koła przy ostrym hamowaniu.
- Pewność, że widelec nie ugnie się pod Tobą w bandach czy przy lądowaniu skoków.



Dla kogo jest ten rower?

Lapierre Spicy CF 6.9 jest dla riderów, którzy traktują podjazdy jako konieczność, by dostać się na start odcinka specjalnego. To rower do bike parków, na zawody Enduro i do "latania" w trudnym terenie. Jeśli szukasz roweru lekkiego na wycieczki, wybierz model Zesty. Jeśli szukasz maszyny do zadań specjalnych, która przetrwa wszystko – Spicy jest dla Ciebie.



Pełna specyfikacja techniczna

Specyfikacja komponentów

Rama

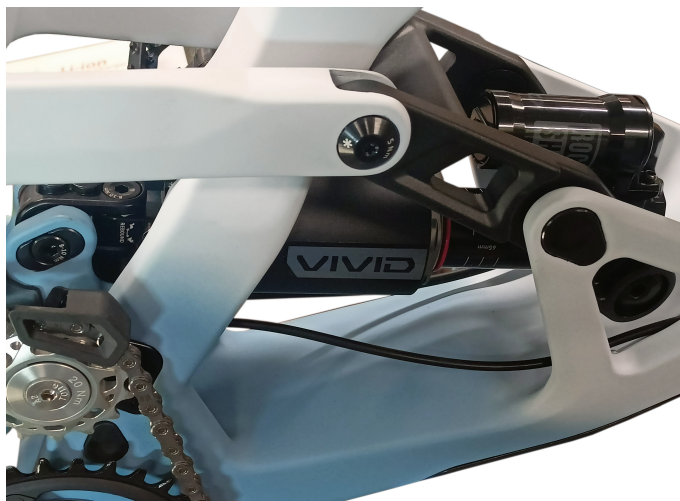
Widelec

Damper (Tył)

Spicy Carbon CF (High Modulus), skok 170mm, 29"
(kompatybilna z Mullet), Pressfit

RockShox ZEB Select Charger RC, skok 180mm, golenie
38mm, DebonAir, Boost 15x110mm

**Rockshox, Vivid Base Trunnion 205x65mm, Vivid Air,
Standard**



Specyfikacja komponentów

Przerzutka tylna	Shimano SLX M7100, 12-biegowa, Shadow+
Manetka	Shimano Deore SL-M6100-R Rapidfire Plus, 12s
Kaseta	Shimano Deore CS-M6100, 10-51T (Micro Spline)
Mechanizm korbowy	Shimano MT612, zębatka 32T, ramie 170mm (dla M/L)
Łańcuch	Shimano Deore M6100 12s
Suport	Shimano Pressfit MT801
Hamulce	Shimano M4100, 4-tłoczkowe (przód i tył), hydrauliczne
Tarcze hamulcowe	Shimano SM-RT64 203mm (Przód) / 203mm (Tył), Centerlock
Koła	Obwód: Rodi Tryp 30 EVO (Tubeless Ready) / Piasty: Lapierre Boost (łożyska maszynowe)
Opony	Przód: Schwalbe Magic Mary Evo Super Trail (Ultra Soft) / Tył: Big Betty Super Trail (Soft)
Szttyca	Lapierre Dropper Post, skok dopasowany do ramy (150mm dla M, 170mm dla L/XL), 31.6mm
Siodło	WTB Volt 142mm
Kierownica	Lapierre Alloy 35mm, szerokość 800mm, wznios 30mm
Mostek	Lapierre Alloy 35mm, krótki (35-45mm)
Maks. waga systemowa	120 kg

Co wyróżnia ten model?

Lapierre Spicy CF 6.9 to bestia w swojej klasie. Wyróżnia go połączenie lekkiej ramy karbonowej z komponentami "Heavy Duty": widelcem ZEB 38mm i damperem sprężynowym. To rzadka konfiguracja, która oferuje wydajność zjazdową roweru DH przy zachowaniu geometrii i napędu umożliwiającego podjeżdżanie.

Opcje dostawy

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy

Chcesz od razu ruszać na trasę? Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika! Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy skontrolować ciśnienie w oponach, ustawić wysokość siodełka i możesz zaczynać swoją przygodę!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych

Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja?

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną gwarancją** naszego sklepu na cały osprzęt - więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, firma Lapierre oferuje wydłużoną gwarancję na ramy ([*zgodnie z warunkami producenta](#)). Jesteśmy autoryzowanym dealerem, co gwarantuje profesjonalną obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną, w tym serwis zawieszania.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- Bezpieczna transakcja i szybka dostawa - Twoje zamówienie jest chronione i realizowane błyskawicznie.
- Profesjonalne doradztwo - Nasi eksperci pomogą Ci dobrać idealny rower i akcesoria. Skontaktuj się z nami [tutaj](#).
- Rower od razu gotowy do jazdy - jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi u nas rygorystyczny przegląd "zerowy", jest składany i regulowany przed wysyłką.
- Gwarancja jakości - Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- Elastyczne formy płatności - Oferujemy wygodne raty 0% oraz opcje leasingu.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

- Materiał ramy::** Karbon
- Amortyzacja:** Pełna amortyzacja
- Rozmiar kół::** 29"/27,5" (mullet)
- Wybierz rozmiar::** L , XL , XS , S , M

Specyfikacja techniczna

Element	Wartość
—	Carbon (W
—	RockShox
—	Rockshox,
—	Shimano M
—	Shimano S
—	Shimano S
—	Shimano I
—	Shimano I
—	Shimano I
—	Shimano I
—	Shimano M
—	Shimano M
—	Shimano F
—	Mullet (29
—	Rodi Tryp
—	Lapierre D
—	Schwalbe
—	Schwalbe
—	Lapierre T
—	Lapierre T
—	Lapierre D
—	WTB Volt
—	120 kg (ro

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

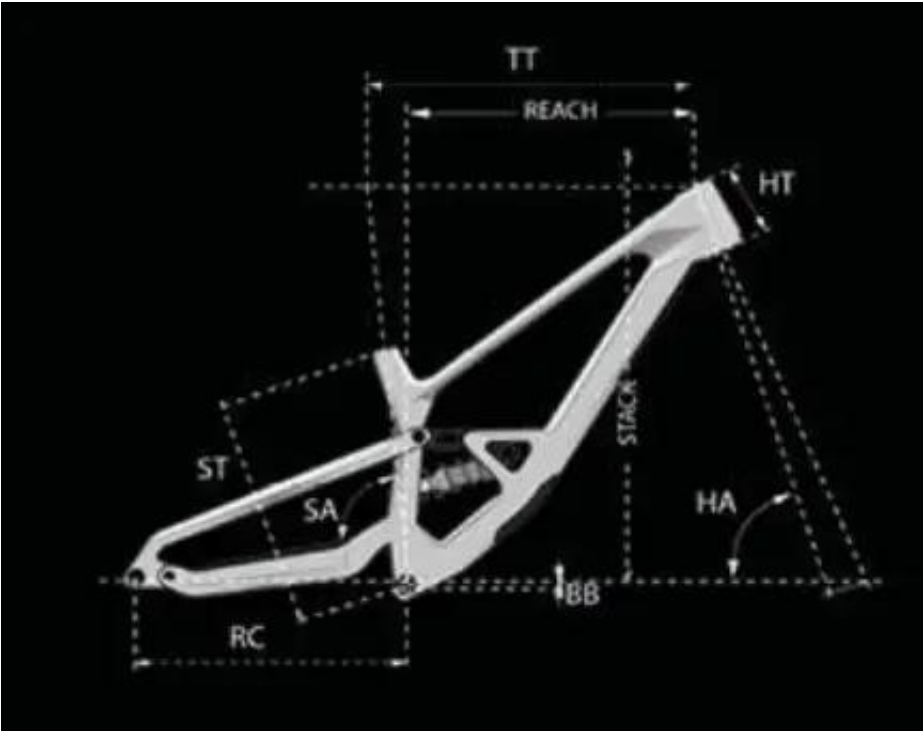
Geometria i Tabela Rozmiarów

Kompleksowe zestawienie danych technicznych dla modelu **Lapierre Spicy CF** . Tabela uwzględnia geometrię dla obu wariantów zawieszenia (High Pivot / Low Pivot) na kołach 27.5".

Dobór rozmiaru ramy

Rozmiar	Wzrost (cm)
XS	152 - 164
S	163 - 172
M	170 - 182
L	180 - 190
XL	> 188

*Wartości szacunkowe na podstawie danych producenta. Ostateczny dobór rozmiaru zależy także od długości nóg i preferowanej pozycji.



Spicy CF

Schemat pomiarowy geometrii Lapierre

Szczegółowa geometria

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć wszystkie rozmiary →

Parametr	XS	S	M	L	XL
Rura podsiodłowa (ST)	370	370	400	430	460
Górna rura (Horizontal TT)	543,5	570,4	596,4	617,3	644,2
Główka ramy (HT)	100	110	115	120	130
Tylny trójkąt (RC)	440	440	440	445	450
Obniżenie suportu (Avg BB Drop)	-15	-15	-15	-15	-15
Wysokość suportu (BB Height)	335	335	335	335	335
Baza kół (WB)	1200	1229	1256	1283	1318
Kąt główki ramy (HA)	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°
Kąt rury podsiodłowej (Virtual SA)	78°	78°	78°	78°	78°
Skok widelca	180	180	180	180	180
Długość widelca	595	595	595	595	595
Wyprzedzenie	44	44	44	44	44

Parametr	XS	S	M	L	XL
widelca (Offset)					
Zasięg (Reach)	410	435	460	480	505
Wysokość (Stack)	627	636	641	645	654
Przekrok (DT)	750	771	789	804	827

Co oznacza reach, stack, BB drop i kąt główki?

Reach (zasięg): Horyzontalna odległość od środka suportu do środka główki ramy. Kluczowy wskaźnik określający, jak "długi" jest rower.

Stack (wysokość): Wertykalna odległość od środka suportu do środka główki ramy. Określa wysokość kokpitu.

BB Drop: Obniżenie suportu względem osi kół. Większa wartość (lub większy minus) oznacza niżej położony środek ciężkości.

Kąt główki ramy: Kąt nachylenia widelca. Wartość 63.5° oznacza bardzo płaski kąt, idealny do stabilnej jazdy w trudnym terenie (enduro/DH).

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike



PONAD
1000



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

UBEZPIECZENIE ROWERU



KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE