

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-lapierre-prorace-cf-69-w-100-gotowy-do-jazdy-p-10730.html>



Rower górski Lapierre Prorace CF 6.9 w 100% gotowy do jazdy

Cena	6 999,99 zł
Cena poprzednia	10 199,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	LPGRA4
Producent	Lapierre

Opis produktu

/* --- NOWY WZORCOWY STYL ZGODNY Z SOP AIO (WYCZYSZCZONY) --- */ .gb-desc{font-size:8pt;line-height:1.6;max-width:490pt;margin:0 auto;padding:8pt} .gb-desc h2{font-size:8pt;line-height:1.25;margin:0 0 6pt} .gb-desc h3{font-size:8pt;margin:10pt 0 5pt;font-weight: bold;} .gb-desc .intro p{margin:0 0 5pt} .gb-desc .benefits ul,.gb-desc .faq-list ul{margin:0 0 5pt 10pt;padding:0} /* Styl dotyczy teraz zarówno .faq-list, jak i autonomicznych sekcji */ .gb-desc details{margin:5pt 0; border-bottom: 0pt solid #e5e7eb; padding-bottom: 5pt;} .gb-desc summary{cursor:pointer;font-weight:bold;color:#ffffff;margin-bottom:3pt;font-size: 8pt; display: flex; align-items: center; justify-content: space-between; background-color:#56af28; padding: 5pt 7pt; border-radius: 2pt;} .gb-desc summary::after { content: '+'; font-size: 12pt; font-weight: normal; } .gb-desc details[open] summary { border-radius: 2pt 2pt 0 0; } .gb-desc details[open] summary::after { content: '-'; } /* Styl .faq-content jest teraz uniwersalnym wrapperem dla treści w */ .gb-desc .faq-content { padding: 7pt; border: 0pt solid #e5e7eb; border-top: none; border-radius: 0 0 2pt 2pt;} /* --- POPRAWIONY STYL TABELI .AVANT (WYCZYSZCZONY) --- */ .avant{max-width:490pt;margin:0 auto;color:#222;line-height:1.6} .avant h3{font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;} .avant table{ width:100%; border-collapse:separate; border-spacing:0; margin:5pt 0 9pt;font-size:7pt; border:0pt solid #ddd; border-radius:4pt; overflow:hidden; } .avant th,.avant td{ padding:4pt 6pt; vertical-align:top; border-bottom:0pt solid #ddd; border-right:0pt solid #ddd; text-align: left; } .avant th{background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center; color: #333;} .avant th:last-child, .avant td:last-child { border-right: none; } .avant tr:last-child th, .avant tr:last-child td { border-bottom: none; } .avant td:first-child { font-weight: bold; width: 35%; color: #444; } /* --- Style dla wstrzykniętej specyfikacji ramy 'almaH' (WYCZYSZCZONY) --- */ .almaH{max-width:100%;color:#222;line-height:1.6} .almaH h3{font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;} .almaH p{margin:4pt 0} .almaH .lead{font-size:7pt;color:#444} .almaH ul{margin:3pt 0 5pt 9pt} .almaH table{ width:100%; border-collapse:separate; border-spacing:0; margin:5pt 0 9pt;font-size:7pt; border:0pt solid #ddd; border-radius:4pt; overflow:hidden; } .almaH th,.almaH td{padding:4pt;vertical-align:top;border-bottom:0pt solid #ddd;border-right:0pt solid #ddd} .almaH th{background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center} .almaH th:last-child, .almaH td:last-child { border-right: none; } .almaH tr:last-child th, .almaH tr:last-child td { border-bottom: none; } .almaH .note{font-size:6pt;color:#555} .almaH .muted{color:#666} .almaH a{color:#0a5f3b;text-decoration:underline} @media (max-width:360pt){.almaH table,.avant table{font-size:6pt}}

Lapierre Prorace CF 6.9 2025

Lapierre Prorace CF 6.9 2025 to moment, w którym kończą się kompromisy, a zaczyna prawdziwe ściganie. Ten model jest bezpośrednią ewolucją wersji 5.9, wzbogaconą o komponenty klasy "Race Ready". Jeśli szukasz lekkiego hardtaila, który pozwoli Ci nie tylko startować w maratonach, ale realnie walczyć o wyższe lokaty, wersja 6.9 jest odpowiedzią.



Kluczową zmianą w tym modelu jest zastosowanie widelca **RockShox SID SL Select** – to legenda tras Pucharu Świata, która drastycznie obniża wagę roweru i poprawia precyzję prowadzenia. Rama wykorzystuje sprawdzoną technologię **3D Tubular**, która działa jak mikro-zawieszenie, izolując kolarza od drgań bez utraty sztywności. Napęd to sprawdzona mieszanka Shimano SLX i Deore, gwarantująca precyzję i trwałość.

Pytania i odpowiedzi (FAQ)

Dlaczego widelec RockShox SID SL Select to "Game Changer"?

W porównaniu do podstawowych widelców powietrznych, SID SL Select to inna liga. Jest to konstrukcja stworzona wyłącznie do wygrywania:

- **Waga:** Jest znacznie lżejszy, co ułatwia podejżdżanie i manewrowanie rowerem.
- **Praca:** Oferuje wybitną czułość na małe nierówności i stabilność w środkowej fazie skoku.
- **3-Pozycyjna Blokada (3P):** Manetka na kierownicy pozwala wybrać tryb otwarty, pedal (do technicznych podjazdów) i pełną blokadę (na sprinty).

Czy technologia 3D Tubular faktycznie poprawia komfort?

Tak, i jest to unikalna cecha Lapierre. Konstrukcja ramy, w której rura podsiodłowa jest odseparowana od tylnych widełek, pozwala na pionowy ruch (flex) rury podsiodłowej pod obciążeniem. To działa jak pasywny amortyzator, redukując zmęczenie pleców na długich dystansach, jednocześnie zachowując 100% transferu mocy na koła (sztywność boczną).

Jak działa napęd Shimano SLX/Deore?

W modelu 6.9 zastosowano manetkę **Shimano SLX**, która steruje przerzutką Deore. To sprytny zabieg, ponieważ to właśnie manetka w największym stopniu odpowiada za "czucie" zmiany biegów. Dzięki temu otrzymujesz kulturę pracy i szybkość reakcji grupy SLX, połączoną z legendarną trwałością i tańszą eksploatacją komponentów Deore (kasetę, łańcuch, przerzutkę).

Pełna specyfikacja techniczna

Specyfikacja komponentów

Rama	Prorace Carbon CF, technologia 3D Tubular, Pressfit, Boost 12x148mm, wewnętrzne prowadzenie linek
Widelec	RockShox SID SL Select 3P Remote, skok 100mm, Boost 15x110mm, blokada z manetki (3-pozycyjna)
Przerzutka tylna	Shimano Deore 12s Shadow+ (ze sprzęgłem)
Manetka	Shimano SLX SL-M7100-R Rapidfire Plus, 12-biegowa
Kaseta	Shimano Deore CS-M6100-12, zakres 10-51T (Micro Spline)
Mechanizm korbowy	Shimano Deore FC-MT512, zębatka 32T, ramię 175mm
Łańcuch	Shimano Deore M6100 12s
Suport	Shimano PressFit MT800
Hamulce	Shimano MT401, Hydrauliczne tarczowe
Tarcze hamulcowe	Shimano SM-RT64, 180mm (przód) / 160mm (tył), Centerlock
Koła	Obřęcze: Rodi Tryp25 (Tubeless Ready) / Piasty: Shimano TC500 Boost (sztywne osie)
Opony	Maxxis Rekon Race EXO TR 29x2.35" 60TPI (szybkie opony wyścigowe)
Siodło	Lapierre XC Saddle
Sztyca	Lapierre Alloy, średnica 27.2mm, długość 400mm
Kierownica	Lapierre Alloy 6061 Top Flat, szerokość 740mm, średnica 31.8mm
Mostek	Lapierre Alloy, -6°, długość 60mm (dla rozm. M)
Stery	FSA Integrated IS-2
Maks. waga systemowa	120 kg (rowerzysta + rower + bagaż)

Co wyróżnia ten model?

Lapierre Prorace CF 6.9 to wejście w segment profesjonalny. Wyróżnikiem jest tu bez wątpienia widelec RockShox SID SL – to jeden z najlepszych amortyzatorów XC na rynku, który w połączeniu z lekką ramą karbonową 3D Tubular tworzy rower niezwykle dynamiczny, lekki i gotowy do rywalizacji prosto po wyjęciu z pudełka.

Opcje dostawy

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy

Chcesz od razu ruszać na trasę? Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika! Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy skontrolować ciśnienie w oponach, ustawić wysokość siodełka i możesz zaczynać swoją przygodę!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych

Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja?

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną gwarancją** naszego sklepu na cały osprzęt - więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Jako autoryzowany dealer Lapierre zapewniamy również wsparcie w procesie ewentualnych reklamacji ramy u producenta (5 lat gwarancji na ramę po rejestracji).

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- Bezpieczna transakcja i szybka dostawa – Twoje zamówienie jest chronione i realizowane błyskawicznie.
- Profesjonalne doradztwo – Nasi eksperci pomogą Ci dobrać idealny rower i akcesoria. Skontaktuj się z nami [tutaj](#).
- Rower od razu gotowy do jazdy – jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi u nas rygorystyczny przegląd "zerowy", jest składany i regulowany przed wysyłką.
- Gwarancja jakości – Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- Elastyczne formy płatności – Oferujemy wygodne raty 0% oraz opcje leasingu.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon
Rozmiar kół:: 29"
Wybierz rozmiar:: S , M , L , XL
Amortyzacja:: Amortyzowany przód

Specyfikacja techniczna

Element	Wartość
—	Carbon (W
—	RockShox
—	FSA Integ
—	Lapierre A
—	Lapierre F
—	Lapierre A
—	Shimano M
—	Shimano S
—	Shimano I
—	Shimano S
—	Shimano I
—	Shimano I
—	Shimano I
—	Shimano I
—	Shimano I
—	Shimano I
—	NW 91K S
—	Obřęcze: I
—	Maxxis Re
—	Lapierre A
—	Lapierre X

Element	Wartość
	120 kg (ro

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

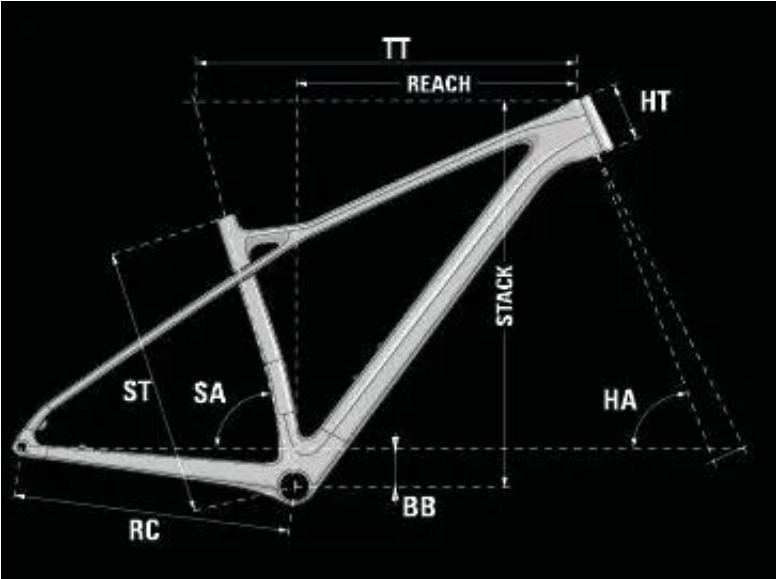
Geometria i Tabela Rozmiarów

Kompleksowe zestawienie danych technicznych dla modelu **Lapierre Prorace CF**. Skorzystaj z tabeli doboru rozmiaru, aby szybko znaleźć odpowiednią ramę dla swojego wzrostu, a następnie przeanalizuj szczegółową geometrię poniżej.

Dobór rozmiaru ramy

Rozmiar	Wzrost (cm)	Wzrost (in)
S	150 - 170	59.0" - 66.9"
M	168 - 178	66.1" - 70.1"
L	176 - 186	69.3" - 73.2"
XL	> 184	> 72.4"

*Wartości szacunkowe na podstawie danych producenta. Ostateczny dobór rozmiaru zależy także od długości nóg i preferowanej pozycji.



Schemat pomiarowy geometrii Lapierre Prorace CF

Szczegółowa geometria (mm / °)

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć wszystkie rozmiary →

Parametr	S	M	L	XL
Rura podsiodłowa (ST)	390	430	470	510
Górna rura (TT)	581	606	629	657
Główka ramy (HT)	85	90	100	110
Tylny trójkąt (RC)	420	420	420	420
Obniżenie suportu (BB)	-67	-62	-62	-62
Baza kół (WB)	1086	1114	1138	1167
Kąt główki ramy (HA)	68°	68°	68°	68°
Kąt rury podsiodłowej (SA)	74°	74°	74°	74°
Skok widelca	100	100	100	100
Wyprzedzenie widelca (Offset)	44	44	44	44
Długość widelca	505	505	505	505

Parametr	S	M	L	XL
Zasięg (Reach)	410	435	455	480
Wysokość (Stack)	598	597	606	616

Co oznacza reach, stack, BB drop i kąt główki?

Reach (zasięg): Horyzontalna odległość od środka suportu do środka główki ramy. Kluczowy wskaźnik określający, jak "długi" jest rower.

Stack (wysokość): Wertykalna odległość od środka suportu do środka główki ramy. Określa wysokość kokpitu.

BB Drop: Obniżenie suportu względem osi kół. Większa wartość (lub większy minus) oznacza niżej położony środek ciężkości.

Kąt główki ramy: Kąt nachylenia widelca. Mniejsza wartość (płaski kąt) = większa stabilność na zjazdach.

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl



PONAD
1000



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

UBEZPIECZENIE ROWERU



KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE

Dowiedz się więcej o gwarancji

GWARANCJA I REKLAMACJE

GWARANCJA I REKLAMACJE

GWARANCJA I REKLAMACJE

Zależy nam na dostarczaniu wysokiej klasy sprzętu rowerowego dopasowanego do Twoich potrzeb, dlatego w naszej ofercie znajdziesz wyłącznie wybranych, sprawdzonych dostawców, z produktów których korzystamy na co dzień. Jeżeli dostarczony przez nas do Ciebie produkt posiada jakąkolwiek wadę lub masz uwagi co do jego jakości, zgłoś reklamację. Przed złożeniem reklamacji, zapoznaj się z poniższą listą:

[Kliknij tutaj i zapoznaj się z warunkami gwarancji](#)