Dane aktualne na dzień: 31-10-2026 11:24

Link do produktu: https://www.greenbike.pl/rower-gorski-kross-level-jr-60-gratis-dostawa-p-9484.html

Rower górski Kross Level JR 6.0 Gratis Dostawa

Cena	**2 589,99 zł**
Cena poprzednia	~~**3 299,00 zł**~~
Dostępność	**Produkt w magazynie**
Czas wysyłki	**3 dni**
Kod producenta	**KR_LV_JR 6.0**
Producent	**Kross**
Korzyści z zakupu	GWARANTUJEMY NAJNIŻSZĄ CENĘ! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

Kross Level JR 6.0 – lekki rower górski dla młodego rowerzysty

Kross Level JR 6.0 to dobrze wyposażony rower górski dla dziecka lub nastolatka, który nie chce ograniczać się wyłącznie do jazdy po osiedlu. Koła 27,5 cala, lekka aluminiowa rama, powietrzny amortyzator RST Aerial Air oraz napęd Shimano Deore 1×11 tworzą zestaw przygotowany do rodzinnych wycieczek, leśnych ścieżek, szutrów i pierwszych bardziej sportowych tras MTB.

Model został zaprojektowany przede wszystkim dla młodych użytkowników o wzroście około **142–155 cm**. Rozmiar ramy 14 cali, kierownica o szerokości 640 mm oraz geometria dopasowana do mniejszej sylwetki ułatwiają zachowanie kontroli nad rowerem. Zamiast ciężkiej i uproszczonej konstrukcji dziecięcej otrzymujemy prawdziwy rower górski, którego wyposażenie jest zbliżone do komponentów spotykanych w modelach dla dorosłych.

Kross Level JR 6.0 będzie dobrym wyborem dla rodziny, która szuka roweru nie tylko „na jeden sezon”, ale sprzętu pozwalającego dziecku rozwijać umiejętności, zwiększać dystanse i stopniowo poznawać bardziej wymagający teren.

Dla kogo jest Kross Level JR 6.0?

Kross Level JR 6.0 został przygotowany dla młodego rowerzysty, który potrafi już swobodnie jeździć, zmieniać biegi i hamować, a teraz potrzebuje roweru umożliwiającego dalszy rozwój. To model odpowiedni zarówno na spokojne rodzinne wycieczki, jak i pierwsze szybsze przejazdy po leśnych ścieżkach.

Najważniejszym kryterium wyboru powinien być wzrost, a nie sam wiek. Producent przewiduje ten rozmiar dla użytkowników mierzących około **142–155 cm**. W praktyce może to odpowiadać dzieciom i młodzieży mniej więcej w wieku 11–16 lat, jednak proporcje ciała oraz długość nóg mogą znacząco się różnić.

Przed zakupem warto sprawdzić, czy dziecko swobodnie dosięga do kierownicy, klamek hamulcowych oraz podłoża po zejściu z siodła. Rower nie powinien być kupowany z bardzo dużym zapasem wzrostu, ponieważ zbyt długa lub zbyt wysoka rama utrudnia manewrowanie i może obniżać bezpieczeństwo.

Kross Level JR 6.0 będzie dobrym wyborem, gdy młody rowerzysta:

- ma około 142–155 cm wzrostu,
- jeździ po asfalcie, szutrach i leśnych drogach,
- uczestniczy w dłuższych rodzinnych wycieczkach,
- chce rozpocząć bardziej sportową jazdę MTB,
- potrzebuje lekkiego i prostego w obsłudze napędu,
- zaczyna pokonywać podjazdy oraz nierówne trasy,
- wyrasta z typowego roweru dziecięcego na kołach 24 cale.

Najważniejsza przewaga Kross Level JR 6.0:
To nie jest rower dziecięcy, który jedynie wygląda jak MTB. Powietrzny amortyzator, napęd Shimano Deore 1×11 i hydrauliczne hamulce zapewniają rzeczywiste korzyści podczas jazdy w terenie.

Na jakich trasach najlepiej sprawdzi się Kross Level JR 6.0?

Konstrukcja Kross Level JR 6.0 została przygotowana do jazdy po zróżnicowanych nawierzchniach. Rower dobrze radzi sobie zarówno na utwardzonych drogach, jak i tam, gdzie pojawiają się kamienie, korzenie, piasek oraz krótkie podjazdy.

Rodzinne wycieczki rowerowe

Koła 27,5 cala sprawnie pokonują dystans i łatwiej przetaczają się przez nierówności niż mniejsze koła stosowane w typowych rowerach dziecięcych. Dzięki temu młody użytkownik może skuteczniej utrzymywać tempo dorosłych i mniej męczyć się podczas dłuższej jazdy.

Napęd 1×11 upraszcza obsługę, ponieważ dziecko korzysta tylko z jednej manetki zmiany biegów. Nie musi analizować położenia przedniej przerzutki ani pamiętać o unikaniu niewłaściwych kombinacji przełożeń.

Leśne ścieżki i szutry

Szerokie opony Schwalbe Smart Sam 27,5×2,25 zapewniają dobrą przyczepność na ubitych drogach leśnych, szutrze oraz suchych ścieżkach. Bieżnik jest wystarczająco terenowy, aby poprawić kontrolę, ale nie generuje tak dużych oporów jak ciężkie opony przeznaczone do agresywnego enduro.

Powietrzny amortyzator RST Aerial Air o skoku 80 mm pomaga ograniczyć uderzenia docierające do kierownicy. Przednie koło łatwiej utrzymuje kontakt z podłożem, a dziecko może pewniej przejeżdżać przez niewielkie korzenie, kamienie i koleiny.

Łagodne trasy górskie

Shimano Deore, hydrauliczne hamulce Shimano MT200 i przełożenie 32×42 pozwalają wykorzystać rower również na łagodnych górskich trasach. Młody użytkownik może łatwiej pokonywać podjazdy i skutecznie kontrolować prędkość podczas zjazdów.

Kross Level JR 6.0 nie jest przeznaczony do dużych skoków, bikeparków ani agresywnej jazdy enduro. Jest natomiast bardzo dobrym wyborem na pierwsze naturalne ścieżki MTB, łatwiejsze singletracki i rodzinne wyprawy po pagórkowatym terenie. Zastosowane wyposażenie zostało dobrane właśnie z myślą o leśnych ścieżkach, szutrach, łagodnych szlakach oraz weekendowych wyprawach. :contentReference[oaicite:0]{index=0}

SCHWALBE
SMART SAM

Aluminiowa rama dopasowana do młodszego użytkownika

Rama Kross Level JR 6.0 została wykonana z aluminium. Materiał zapewnia dobrą równowagę pomiędzy masą, wytrzymałością i ceną. Rower waży około **13,8 kg**, dzięki czemu jest znacznie łatwiejszy do rozpędzania i prowadzenia niż ciężkie rowery młodzieżowe wyposażone w podstawowe amortyzatory.

Niższa masa ma dla dziecka większe znaczenie niż dla dorosłego. Różnica kilku kilogramów wpływa na ruszanie, pokonywanie podjazdów, manewrowanie przy małej prędkości oraz możliwość podniesienia roweru po przewróceniu.

Długość rury podsiodłowej wynosi 345 mm, efektywna długość górnej rury 535 mm, reach 366 mm, a stack 571 mm. Takie proporcje tworzą pozycję umożliwiającą skuteczne pedałowanie bez nadmiernego wyciągnięcia młodego rowerzysty.

Kąt główki ramy wynoszący 69° zapewnia rozsądny kompromis pomiędzy stabilnością a zwrotnością. Rower prowadzi się pewnie podczas szybszej jazdy, ale nadal łatwo reaguje na zmianę kierunku i pozwala sprawnie omijać przeszkody.

Koła 27,5 cala – szybsza jazda i łatwiejsze pokonywanie przeszkód

Zastosowanie kół 27,5 cala sprawia, że Level JR 6.0 oferuje odczucia zbliżone do pełnowymiarowego roweru górskiego. Większe koło łatwiej przejeżdża przez korzenie, dziury i kamienie, ponieważ przeszkoda jest mniejsza względem jego średnicy.

Koła 27,5 cala pozwalają również sprawniej utrzymywać prędkość na prostych odcinkach. Jest to szczególnie ważne podczas rodzinnej jazdy z dorosłymi, gdy dziecko na małych kołach musi wykonywać znacznie więcej obrotów korbą, aby utrzymać podobne tempo.

Jednocześnie rama w rozmiarze 14 cali została dopasowana do mniejszej sylwetki, dzięki czemu duże koła nie powinny sprawiać wrażenia nieporęcznych przy prawidłowo dobranym wzroście użytkownika.

Geometria Kross Level JR 6.0 – kontrola ważniejsza niż zapas wzrostu

Kross Level JR 6.0 występuje w rozmiarze S z ramą 14 cali i został przewidziany dla wzrostu około 142–155 cm. Dla rodzica może pojawić się pokusa kupienia większego roweru, aby dziecko korzystało z niego dłużej. W przypadku MTB nadmierny zapas rozmiaru nie jest jednak korzystny.

Zbyt duży rower utrudnia dosięganie do hamulców, przenoszenie ciężaru ciała oraz szybkie podparcie się nogą. Na nierównej nawierzchni może to prowadzić do utraty pewności, wolniejszego rozwoju umiejętności i większego ryzyka upadku.

Prawidłowo dobrana rama pozwala dziecku swobodnie skręcać, hamować i balansować ciałem. Młody użytkownik szybciej nabiera zaufania do roweru, chętniej próbuje nowych tras i nie musi walczyć ze zbyt dużą konstrukcją.

RST Aerial Air 80 mm – prawdziwy amortyzator powietrzny

Jedną z największych przewag Kross Level JR 6.0 jest zastosowanie powietrznego widelca **RST Aerial Air** o skoku 80 mm. W rowerach młodzieżowych często montuje się ciężkie amortyzatory sprężynowe, które są zbyt twarde dla lekkiego dziecka i w praktyce niemal nie pracują.

Amortyzator powietrzny można dopasować do masy użytkownika poprzez zmianę ciśnienia. Dzięki temu widelec może reagować również pod lżejszym rowerzystą, zamiast pozostawać sztywnym elementem zwiększającym wyłącznie masę roweru.

Co amortyzator powietrzny daje młodemu rowerzyście?

- **Możliwość dopasowania do wagi dziecka** – ciśnienie można ustawić odpowiednio do masy użytkownika.
- **Większy komfort** – widelec ogranicza uderzenia docierające do dłoni i ramion.
- **Lepszą przyczepność** – przednie koło skuteczniej utrzymuje kontakt z nierównym podłożem.
- **Większą kontrolę** – rower prowadzi się pewniej na korzeniach, kamieniach i koleinach.
- **Niższą masę** – powietrzny widelec jest bardziej zaawansowany niż typowe ciężkie konstrukcje sprężynowe.

Skok 80 mm jest odpowiedni do charakteru roweru. Wystarcza na leśne ścieżki, szutry i pierwsze trasy MTB, a jednocześnie

nie podnosi niepotrzebnie przedniej części roweru i nie utrudnia jazdy po płaskich nawierzchniach. Regulację widelca można dopasować do masy młodego użytkownika, dlatego przy składaniu zamówienia warto podać jego aktualną wagę. :contentReference[oaicite:1]{index=1}

Najważniejsze zalety Kross Level JR 6.0

Koła 27,5 cala

Ułatwiają utrzymanie prędkości i sprawniejsze pokonywanie korzeni, dziur oraz kamieni.

Amortyzator powietrzny

RST Aerial Air można dopasować do masy dziecka, dzięki czemu rzeczywiście pracuje w terenie.

Napęd Shimano Deore

Układ 1×11 jest prosty w obsłudze, precyzyjny i oferuje szeroki zakres przełożeń.

Hamulce hydrauliczne

Shimano MT200 zapewniają łatwe do kontrolowania hamowanie przy niewielkiej sile dłoni.

Uniwersalne opony

Schwalbe Smart Sam 2,25 cala sprawdzają się na asfalcie, szutrach i leśnych ścieżkach.

Rama dla młodego użytkownika

Rozmiar 14 cali, reach 366 mm i kierownica 640 mm pomagają zachować kontrolę nad rowerem.

Rower, który rozwija się razem z umiejętnościami dziecka

Kross Level JR 6.0 sprawdzi się podczas rodzinnych wycieczek, ale jego wyposażenie pozwala również rozpocząć prawdziwą jazdę MTB. To dobry wybór dla rodziców, którzy chcą kupić dziecku bezpieczny, lekki i funkcjonalny rower, a nie jedynie pomniejszony model o górskim wyglądzie.

Shimano Deore 1×11 – prosty napęd, który dziecko szybko zrozumie

Kross Level JR 6.0 został wyposażony w napęd **Shimano Deore 1×11** z tylną przerzutką Shimano Deore M5120, manetką Shimano Deore M5100, korbą Prowheel Charm 32T oraz kasetą Shimano Deore M5100 o zakresie 11–42T. To konfiguracja

dobrze dopasowana do młodego rowerzysty, ponieważ łączy prostą obsługę z zakresem przełożeń wystarczającym do jazdy po płaskim, podjazdach i leśnych trasach.

Brak przedniej przerzutki oznacza, że dziecko korzysta wyłącznie z jednej manetki. Nie musi zastanawiać się nad doborem dwóch przerzutek jednocześnie ani pilnować niekorzystnych kombinacji przełożeń. Obsługa jest bardziej intuicyjna, a młody użytkownik może skupić się na kierunku jazdy, hamowaniu i utrzymaniu równowagi.

Układ 1×11 zmniejsza również liczbę elementów wymagających regulacji. Napęd jest prostszy, lżejszy i mniej podatny na błędy obsługi niż klasyczny zestaw z kilkoma zębatkami z przodu.

Dlaczego 1×11 ma znaczenie dla dziecka?
Jedna manetka zmiany biegów oznacza mniej rozpraszania i mniej błędów. Dziecko szybciej uczy się właściwego doboru przełożenia i łatwiej reaguje na podjazdy oraz zmiany nawierzchni.

Kaseta 11–42T – zakres na rodzinne wycieczki i pierwsze podjazdy

Kaseta Shimano Deore M5100 o zakresie 11–42T zapewnia wystarczająco lekkie przełożenia do spokojnego pokonywania wzniesień oraz cięższe biegi potrzebne na szybszych odcinkach. W połączeniu z przednią zębatką 32T tworzy konfigurację odpowiednią dla młodego użytkownika uczącego się jazdy w zróżnicowanym terenie.

Największa zębatka 42T pozwala zmniejszyć opór na podjeździe i utrzymać wyższą kadencję. Dzięki temu dziecko nie musi przepychać zbyt ciężkiego biegu, co ogranicza zmęczenie i obciążenie kolan.

Najmniejsza zębatka 11T umożliwia z kolei sprawną jazdę po płaskim i zjazdach. Rower nie kończy zakresu zbyt wcześnie i pozwala młodemu rowerzyście utrzymywać tempo podczas jazdy z dorosłymi.

Korba Prowheel Charm 32T z ramionami 165 mm

Korba Prowheel Charm została wyposażona w pojedynczą zębatkę 32T oraz ramiona o długości 165 mm. Krótsze ramiona korby lepiej odpowiadają proporcjom młodszego użytkownika niż standardowe korby stosowane w rowerach dla dorosłych.

Odpowiednia długość ramion ułatwia płynne obracanie korbą i ogranicza konieczność zbyt dużego zginania kolan. Dziecko może efektywniej pedałować i łatwiej utrzymywać równy rytm na dłuższych trasach.

Pojedyncza zębatka upraszcza napęd i zmniejsza ryzyko spadania łańcucha podczas jazdy po nierównościach. Łańcuch Shimano HG601 dodatkowo zapewnia dobrą kulturę pracy i trwałość przy regularnej konserwacji.

SCHWALBE
SMART SAM

Hydrauliczne hamulce Shimano MT200 – bezpieczeństwo i łatwa kontrola

Za hamowanie odpowiadają hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano MT200** z tarczami Shimano RT10 o średnicy 160 mm z przodu i z tyłu. To sprawdzony zestaw, który zapewnia dobrą siłę hamowania przy niewielkim nacisku na klamkę.

Dla młodego rowerzysty ma to szczególne znaczenie. Mniejsze dłonie i słabszy chwyt nie zawsze pozwalają skutecznie korzystać z prostych hamulców mechanicznych. Układ hydrauliczny wymaga mniejszej siły i pozwala płynniej dozować hamowanie.

Dziecko może łatwiej wytracić prędkość przed zakrętem, zwolnić na stromszym zjeździe albo zatrzymać rower w sytuacji awaryjnej. Hamowanie jest bardziej przewidywalne, a klamki pracują płynnie.

Tarcze 160 mm z przodu i z tyłu

Tarcze o średnicy 160 mm zapewniają odpowiednią skuteczność dla masy i przeznaczenia roweru. Dają wystarczającą siłę na leśne ścieżki, szutry i łagodne trasy górskie, a jednocześnie nie zwiększają niepotrzebnie masy całego zestawu.

Równa średnica tarcz z przodu i z tyłu upraszcza obsługę serwisową i zapewnia przewidywalne działanie obu hamulców. Przy właściwej technice dziecko może nauczyć się korzystać z przedniego i tylnego hamulca jednocześnie, zamiast hamować wyłącznie tyłem.

Skuteczne hamowanie w różnych warunkach

Hamulce tarczowe zachowują dobrą skuteczność także podczas deszczu i na zabrudzonej nawierzchni. W porównaniu z hamulcami obręczowymi są mniej zależne od stanu obręczy i lepiej radzą sobie po przejechaniu przez wodę lub błoto.

To zwiększa bezpieczeństwo podczas rodzinnych wycieczek, kiedy pogoda może zmienić się w trakcie jazdy, a trasa prowadzi przez las, mokre drogi i nierówne zjazdy.

Schwalbe Smart Sam 27,5×2,25 – opony na asfalt, szuter i las

Kross Level JR 6.0 został wyposażony w opony **Schwalbe Smart Sam 27,5×2,25**. To uniwersalne ogumienie przeznaczone do jazdy po mieszanych nawierzchniach.

Centralna część bieżnika umożliwia sprawne toczenie po twardszych drogach, natomiast boczne klocki poprawiają przyczepność na zakrętach i luźniejszym podłożu. Dzięki temu rower nie jest męczący na asfalcie, ale nadal zapewnia kontrolę na szutrze i leśnych ścieżkach.

Szerokość 2,25 cala – więcej komfortu i stabilności

Szerokość 2,25 cala pozwala zastosować niższe ciśnienie niż w wąskich oponach trekkingowych. Opona lepiej dopasowuje się do nierówności i ogranicza ilość wstrząsów docierających do dziecka.

Większa objętość poprawia również stabilność. Rower jest bardziej przewidywalny na piasku, drobnym żwirze, trawie i nierównych drogach polnych. Dziecko zyskuje większy margines błędu podczas nauki jazdy w terenie.

Gdzie Smart Sam sprawdzi się najlepiej?

- na utwardzonych drogach leśnych,
- na suchych szutrach,
- na polnych drogach,
- na ścieżkach z drobnymi korzeniami,
- na asfalcie podczas dojazdu do terenu,
- na rodzinnych trasach o mieszanej nawierzchni.

Opony nie są przeznaczone do głębokiego błota, bardzo luźnego piachu ani agresywnej jazdy enduro. Do przewidywanego zastosowania Kross Level JR 6.0 oferują jednak bardzo dobrą równowagę pomiędzy szybkością, przyczepnością i komfortem.

Koła z piastami Shimano QC300 i aluminiowymi obręczami

Koła wykorzystują piasty Shimano QC300 oraz aluminiowe obręcze. To rozwiązanie nastawione na trwałość, łatwy serwis i codzienną niezawodność.

Aluminiowe obręcze dobrze znoszą typowe obciążenia pojawiające się podczas jazdy po nierównych drogach. Piasty Shimano zapewniają płynną pracę i dostępność części serwisowych, co ma znaczenie w rowerze użytkowanym regularnie przez kilka sezonów.

Koła 27,5 cala są większe niż w standardowych rowerach dziecięcych, ale nadal bardziej zwrotne niż koła 29 cali. Dają młodemu rowerzyście dobry kompromis pomiędzy łatwością prowadzenia a sprawnym pokonywaniem przeszkód.

Ergonomia dopasowana do młodego rowerzysty

O jakości roweru młodzieżowego nie decyduje wyłącznie napęd i amortyzator. Równie istotne są elementy odpowiadające za pozycję, chwyt i możliwość swobodnego sterowania.

Kross Level JR 6.0 posiada aluminiową kierownicę o szerokości 640 mm, wspornik kierownicy o długości 70 mm i kącie 7°, aluminiową sztycę 27,2×300 mm oraz siodło Selle Royal Explora JR.

Kierownica 640 mm – kontrola bez nadmiernego rozstawu rąk

Szerokość 640 mm została dobrana tak, aby zapewnić dobrą kontrolę w terenie bez zmuszania dziecka do zbyt szerokiego rozstawienia rąk. Kierownica pozwala skutecznie sterować rowerem, przenosić ciężar ciała i utrzymywać stabilną pozycję na nierównościach.

Zbyt szeroka kierownica mogłaby utrudniać manewrowanie i powodować napięcie barków. Zbyt wąska ograniczałaby kontrolę. Zastosowana szerokość jest odpowiednia dla przewidywanego zakresu wzrostu.

Wspornik 70 mm – stabilna pozycja za kierownicą

Wspornik o długości 70 mm zapewnia pozycję sprzyjającą efektywnemu pedałowaniu i stabilnemu prowadzeniu. Dziecko nie powinno być nadmiernie wyciągnięte, ale zachowuje sportową sylwetkę odpowiednią do jazdy MTB.

Ostateczne odczucia zależą od proporcji ciała, dlatego przy wzroście bliskim dolnej lub górnej granicy warto zwrócić uwagę na długość rąk i tułowia.

Selle Royal Explora JR – siodło dla młodszego użytkownika

Siodło Selle Royal Explora JR zostało przygotowane z myślą o mniejszej sylwetce. Jego kształt i rozmiar lepiej odpowiadają młodemu rowerzyście niż szerokie siodła rekreacyjne dla dorosłych.

Prawidłowo ustawiona wysokość siodła pozwala efektywnie pedałować i ogranicza nadmierne obciążenie kolan. Na początku użytkowania można ustawić je nieco niżej, aby dziecko czuło się pewniej, a następnie stopniowo podnosić wraz ze wzrostem umiejętności.

Jak Kross Level JR 6.0 jeździ po asfalcie?

Na asfalcie rower prowadzi się stabilnie i sprawnie utrzymuje prędkość. Koła 27,5 cala pozwalają dziecku łatwiej nadążać za dorosłymi niż rower na kołach 24 cale, szczególnie podczas dłuższych rodzinnych wycieczek.

Opony Schwalbe Smart Sam mają terenowy bieżnik, dlatego nie będą tak szybkie jak gładkie opony miejskie. Zapewniają jednak dużo większą uniwersalność i pozwalają bez obaw zjechać z asfaltu na szuter lub leśną drogę.

Napęd 1×11 ułatwia utrzymywanie właściwej kadencji, a wyższe biegi pozwalają swobodnie jechać po płaskich odcinkach. Powietrzny widelec nie jest potrzebny na idealnym asfalcie, ale zwiększa komfort na dziurach, krawężnikach i popękanej nawierzchni.

Jak Kross Level JR 6.0 radzi sobie na szutrze?

Na szutrowych drogach zaczynają być szczególnie odczuwalne zalety szerokich opon, amortyzatora powietrznego i hydraulicznych hamulców.

Rower zachowuje dobrą stabilność, a przednie koło nie odbija się tak mocno od drobnych kamieni i poprzecznych nierówności. Opony zapewniają większą powierzchnię styku z nawierzchnią, co poprawia kontrolę podczas skręcania i hamowania.

Dziecko może jechać pewniej i mniej kurczowo trzymać kierownicę. Mniejsze napięcie rąk poprawia kontrolę oraz ogranicza zmęczenie podczas dłuższej jazdy.

Jak rower zachowuje się na leśnych ścieżkach?

Na leśnych trasach Kross Level JR 6.0 daje młodemu użytkownikowi możliwość rozwijania podstawowych umiejętności MTB. Rower pozwala ćwiczyć wybór toru jazdy, pracę ciałem, hamowanie przed zakrętem i pokonywanie niewielkich przeszkód.

Skok 80 mm wystarcza do przejazdu przez drobne korzenie, kamienie i niewielkie uskoki. Widelec nie zastąpi techniki jazdy, ale zwiększa margines bezpieczeństwa i ogranicza gwałtowne uderzenia w kierownicę.

Stabilna geometria i koła 27,5 cala sprawiają, że rower nie reaguje nerwowo. Dziecko może stopniowo zwiększać prędkość i trudność tras bez konieczności szybkiej zmiany sprzętu.

Podjazdy – czy dziecko poradzi sobie z przełożeniem 32×42?

Najlżejsze przełożenie 32×42 jest odpowiednie do większości rodzinnych tras, leśnych podjazdów i łagodnych szlaków górskich. Pozwala pedałować z wyższą kadencją i ogranicza konieczność mocnego naciskania na pedały.

Trzeba jednak pamiętać, że możliwości na podjeździe zależą również od kondycji, techniki i nachylenia terenu. Na bardzo stromych odcinkach młody użytkownik może nadal potrzebować zejścia z roweru.

W porównaniu z prostymi rowerami młodzieżowymi napęd Deore oferuje jednak wyraźnie większą swobodę i pozwala dziecku pokonywać trasy, które wcześniej były poza jego zasięgiem.

Długie rodzinne wycieczki

Kross Level JR 6.0 dobrze sprawdza się podczas dłuższych rodzinnych tras, ponieważ łączy odpowiedni rozmiar kół, szeroki zakres przełożeń i ergonomię dopasowaną do młodego użytkownika.

Na dystansach 20–30 km dziecko korzysta przede wszystkim z prostoty obsługi i stabilności. Na trasach 40–60 km coraz większe znaczenie ma możliwość utrzymywania naturalnej kadencji, zmniejszenie drgań oraz wygodna pozycja.

Rower nie zastąpi odpowiedniego przygotowania, regularnych przerw i nawodnienia, ale nie powinien ograniczać młodego użytkownika sprzętowo podczas typowych rodzinnych wycieczek.

Kross Level JR 6.0 najlepiej sprawdzi się podczas:

- rodzinnych wycieczek po asfalcie i szutrach,
- jazdy po leśnych drogach i łatwiejszych ścieżkach MTB,
- pierwszych wyjazdów w pagórkowaty teren,
- nauki prawidłowego hamowania i zmiany biegów,
- rozwijania kondycji i techniki jazdy,
- regularnej jazdy rekreacyjnej i sportowej.

Najważniejsze komponenty i ich praktyczne znaczenie

Element	Zastosowane rozwiązanie	Korzyść dla dziecka
Napęd	Shimano Deore 1×11	Prosta obsługa jedną manetką i szeroki zakres biegów.
Kaseta	11–42T	Lżejsze podjazdy i odpowiednia prędkość na płaskim.
Korba	32T, ramiona 165 mm	Lepsze dopasowanie do krótszych nóg młodego użytkownika.
Hamulce	Shimano MT200 hydrauliczne	Skuteczne hamowanie przy niewielkiej sile dłoni.
Tarcze	160 mm przód i tył	Przewidywalna kontrola prędkości na zjazdach.
Opony	Schwalbe Smart Sam 27,5×2,25	Przyczepność i komfort na różnych nawierzchniach.
Koła	27,5 cala, obręcze aluminiowe	Łatwiejsze pokonywanie przeszkód i utrzymanie tempa.
Kierownica	Aluminium, 640 mm	Pewna kontrola bez nadmiernego rozstawu rąk.

Element	Zastosowane rozwiązanie	Korzyść dla dziecka
Siodło	Selle Royal Explora JR	Lepsze dopasowanie do młodszej sylwetki.

Dlaczego Kross Level JR 6.0 jest lepszym wyborem niż podstawowy rower młodzieżowy?

W wielu tańszych rowerach dziecięcych najważniejszy jest wygląd przypominający rower górski. W praktyce ciężka rama, prosty amortyzator sprężynowy, podstawowy napęd i słabe hamulce mogą ograniczać dziecko bardziej niż pomagać mu w rozwijaniu umiejętności.

Kross Level JR 6.0 został zbudowany inaczej. Powietrzny amortyzator RST Aerial Air można dopasować do masy młodego użytkownika, napęd Shimano Deore 1×11 upraszcza zmianę biegów, a hydrauliczne hamulce Shimano MT200 umożliwiają skuteczne hamowanie przy niewielkiej sile dłoni.

To różnice odczuwalne nie tylko w specyfikacji. Dziecko łatwiej rusza, sprawniej pokonuje podjazdy, pewniej zjeżdża i ma większą kontrolę na nierównej nawierzchni. Rower nie zniechęca nadmierną masą ani skomplikowaną obsługą.

> **Najważniejsza różnica:**
> Kross Level JR 6.0 nie jest tylko pomniejszonym rowerem o sportowym wyglądzie. Jego amortyzator, napęd, hamulce i geometria rzeczywiście wspierają młodego rowerzystę podczas jazdy w zróżnicowanym terenie.

Rower dopasowany do dziecka daje więcej bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo młodego rowerzysty zależy nie tylko od kasku i ostrożnej jazdy. Bardzo ważne jest również właściwe dopasowanie roweru do wzrostu, siły i doświadczenia dziecka.

Kross Level JR 6.0 w rozmiarze 14 cali jest przeznaczony dla użytkowników o wzroście około **142–155 cm**. Odpowiednia długość ramy, kierownica o szerokości 640 mm oraz korba z ramionami 165 mm pomagają zachować naturalną pozycję i pełną kontrolę nad rowerem.

Dziecko powinno swobodnie dosięgać klamek hamulcowych, skręcać kierownicą bez nadmiernego wyciągania ramion oraz bezpiecznie zejść z siodła. Zbyt duży rower może wyglądać jak zakup „na dłużej”, ale utrudnia szybkie podparcie nogą, hamowanie i balansowanie ciałem.

Na co zwrócić uwagę przed pierwszą jazdą?

- ustawić wysokość siodła odpowiednio do długości nogi,
- sprawdzić zasięg palców do klamek hamulcowych,
- dopasować ciśnienie w amortyzatorze do masy użytkownika,
- ustawić ciśnienie w oponach do nawierzchni i wagi dziecka,
- nauczyć dziecko korzystania z obu hamulców,
- przećwiczyć zmianę biegów przed pierwszą trudniejszą trasą.

Rower dla dziecka, które chce jeździć razem z dorosłymi

Podczas rodzinnych wypraw często to nie kondycja dziecka, lecz zbyt ciężki lub źle dobrany rower ogranicza długość trasy. Małe koła, duże opory toczenia i niewłaściwe przełożenia sprawiają, że młody użytkownik musi wkładać znacznie więcej energii w utrzymywanie tempa.

Koła 27,5 cala w Kross Level JR 6.0 łatwiej utrzymują prędkość i sprawniej pokonują nierówności. Napęd 1×11 pozwala szybko dobrać odpowiedni bieg, a lekkie przełożenie 32×42 pomaga na podjazdach.

Dzięki temu dziecko może uczestniczyć w dłuższych wyjazdach, zamiast pozostawać wyłącznie przy krótkich przejażdżkach po osiedlu. Model dobrze sprawdzi się podczas rodzinnych tras po asfaltowych drogach rowerowych, szutrach, lasach i łagodnym terenie pagórkowatym.

Czy Kross Level JR 6.0 wystarczy na kilka sezonów?

Przy prawidłowo dobranym wzroście rower może służyć przez więcej niż jeden sezon. Zakres 142–155 cm pozwala na regulację wysokości siodła wraz ze wzrostem dziecka, ale nie należy kupować roweru przy wzroście znacznie niższym od zalecanego.

Najważniejszą zaletą tego modelu jest to, że jego wyposażenie nie powinno szybko ograniczyć rozwijających się umiejętności. Napęd Shimano Deore, powietrzny amortyzator i hydrauliczne hamulce poradzą sobie zarówno podczas spokojnych wycieczek, jak i pierwszej bardziej sportowej jazdy MTB.

Kiedy dziecko zacznie jeździć szybciej, wybierać trudniejsze ścieżki lub pokonywać dłuższe dystanse, rower nadal będzie oferował odpowiednią kontrolę i funkcjonalność.

Dlaczego warto wybrać Kross Level JR 6.0 właśnie teraz?

Dobre rowery młodzieżowe występują zwykle w niewielkiej liczbie rozmiarów, a konkretny wariant pasuje do dziecka tylko przez określony etap wzrostu. Jeżeli użytkownik znajduje się już w zalecanym zakresie 142–155 cm, jest to odpowiedni moment na przejście z mniejszego roweru na model z kołami 27,5 cala.

Odkładanie zakupu do chwili, gdy dziecko będzie znacznie wyższe, może skrócić czas korzystania z właściwie dobranej ramy. Z kolei wybór większego modelu na zapas może pogorszyć kontrolę i obniżyć poczucie bezpieczeństwa.

Dostępność konkretnych wersji kolorystycznych i roczników może zmieniać się w trakcie sezonu. Jeżeli wybrany model jest dostępny we właściwym rozmiarze, warto przede wszystkim ocenić dopasowanie do aktualnego wzrostu i sposobu jazdy dziecka.

Praktyczna wskazówka dla rodzica:
Nie warto kupować roweru znacząco większego tylko po to, aby wystarczył na dłużej. Młody rowerzysta szybciej rozwinie umiejętności na sprzęcie, który może swobodnie kontrolować już od pierwszej jazdy.

Kross Level JR 6.0 przygotowany do jazdy

Powietrzny amortyzator wymaga dopasowania ciśnienia do masy użytkownika. Dlatego przy zamówieniu warto podać aktualną wagę dziecka. Pozwoli to przygotować wstępne ustawienie widelca odpowiednio do młodego rowerzysty.

Rower może zostać dostarczony jako złożony, sprawdzony i wyregulowany, dzięki czemu rodzic nie musi samodzielnie ustawiać przerzutek, hamulców ani wykonywać pełnego montażu. Po rozpakowaniu pozostaje sprawdzenie ustawienia siodła i dopasowanie roweru do dziecka.

Właściwa regulacja ma szczególne znaczenie w modelu młodzieżowym. Odpowiednio ustawione klamki, siodło, ciśnienie opon i amortyzator wpływają na komfort, bezpieczeństwo oraz łatwość prowadzenia. Producent zastosował w tym modelu powietrzny amortyzator regulowany do masy użytkownika, napęd Shimano Deore 1×11 i hamulce hydrauliczne, dlatego warto wykorzystać ich możliwości poprzez prawidłowe przygotowanie roweru. :contentReference[oaicite:0]{index=0}

Kross Level JR 6.0 – najważniejsze zalety w skrócie

- **Rozmiar dla wzrostu 142–155 cm** – geometria dopasowana do młodego rowerzysty.
- **Koła 27,5 cala** – łatwiejsze utrzymywanie prędkości i pokonywanie przeszkód.
- **Powietrzny amortyzator RST Aerial Air 80 mm** – możliwość regulacji do masy dziecka.

- **Napęd Shimano Deore 1×11** – prosta obsługa jedną manetką.
- **Kaseta 11–42T** – zakres odpowiedni na płaskie trasy i podjazdy.
- **Korba 32T z ramionami 165 mm** – lepsze dopasowanie do młodszej sylwetki.
- **Hydrauliczne hamulce Shimano MT200** – łatwe i skuteczne hamowanie.
- **Tarcze 160 mm** – dobra kontrola prędkości na zjazdach.
- **Opony Schwalbe Smart Sam 27,5×2,25** – przyczepność na asfalcie, szutrze i w lesie.
- **Siodło Selle Royal Explora JR** – konstrukcja dopasowana do młodego użytkownika.
- **Uniwersalne zastosowanie** – rodzinne wyprawy, las, szuter i pierwsze trasy MTB.

Kross Level JR 6.0 – prawdziwy rower MTB dla młodego użytkownika

Jeżeli szukasz roweru dla dziecka, które jeździ po zróżnicowanym terenie, uczestniczy w dłuższych rodzinnych wyprawach i chce rozwijać technikę MTB, Kross Level JR 6.0 jest jedną z najbardziej kompletnych propozycji w swojej klasie.

To model prosty w obsłudze, bezpieczny i wystarczająco zaawansowany, aby nie ograniczać młodego rowerzysty wraz ze wzrostem jego umiejętności.

FAQ – najczęściej zadawane pytania o Kross Level JR 6.0

Dla jakiego wzrostu przeznaczony jest Kross Level JR 6.0?

Rower w rozmiarze S z ramą 14 cali jest przeznaczony dla użytkowników o wzroście około 142–155 cm. Warto uwzględnić również długość nogi, proporcje ciała i doświadczenie dziecka.

Dla dziecka w jakim wieku będzie odpowiedni Kross Level JR 6.0?

W zależności od wzrostu i tempa rozwoju może odpowiadać dzieciom i młodzieży w wieku około 11–16 lat. Wiek jest jednak mniej precyzyjnym kryterium niż wzrost i długość nogi.

Czy Kross Level JR 6.0 ma koła 27,5 cala?

Tak. Rower został wyposażony w koła 27,5 cala, które ułatwiają utrzymywanie prędkości i sprawniejsze przejeżdżanie przez korzenie, kamienie oraz nierówności.

Ile waży Kross Level JR 6.0?

Masa roweru podana w tabeli geometrii wynosi około 13,8 kg. Rzeczywista masa może nieznacznie różnić się w zależności od wyposażenia, rozmiaru i sposobu pomiaru.

Czy Kross Level JR 6.0 ma amortyzator powietrzny?

Tak. Zastosowano widelec RST Aerial Air o skoku 80 mm. Ciśnienie można dopasować do masy młodego rowerzysty, dzięki czemu amortyzator może prawidłowo pracować również pod lżejszym użytkownikiem.

Czy skok 80 mm wystarczy do jazdy w terenie?

Tak, do leśnych dróg, szutrów, niewielkich korzeni, kamieni i łatwiejszych tras MTB. Rower nie jest przeznaczony do dużych skoków, agresywnego enduro ani jazdy w bikeparku.

Jaki napęd ma Kross Level JR 6.0?

Rower posiada napęd Shimano Deore 1×11 z tylną przerzutką M5120, manetką M5100, kasetą 11–42T oraz pojedynczą zębatką 32T z przodu.

Czy napęd 1×11 jest dobry dla dziecka?

Tak. Dziecko korzysta tylko z jednej manetki, dlatego obsługa jest prostsza niż w napędzie z przednią przerzutką. Zakres 11 biegów pozwala dopasować przełożenie do płaskiej drogi, szutru i podjazdu.

Czy przełożenie 32×42 wystarczy na podjazdy?

Jest odpowiednie do większości rodzinnych tras, leśnych podjazdów i łagodnego terenu górskiego. Na bardzo stromych odcinkach możliwość podjazdu będzie zależała również od kondycji i techniki dziecka.

Jakie hamulce ma Kross Level JR 6.0?

Model został wyposażony w hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT200 oraz tarcze Shimano RT10 o średnicy 160 mm z przodu i z tyłu.

Czy hydrauliczne hamulce są odpowiednie dla dziecka?

Tak. Wymagają mniejszej siły nacisku niż wiele prostych hamulców mechanicznych i pozwalają łatwiej dozować hamowanie, co jest korzystne dla mniejszych dłoni.

Jakie opony ma Kross Level JR 6.0?

Rower korzysta z opon Schwalbe Smart Sam w rozmiarze 27,5×2,25 cala. To uniwersalne opony do asfaltu, szutru, dróg polnych i leśnych ścieżek.

Czy Kross Level JR 6.0 nadaje się na asfalt?

Tak. Koła 27,5 cala i uniwersalny bieżnik pozwalają sprawnie jeździć po asfalcie. Opony terenowe generują większe opory niż gładkie opony miejskie, ale oferują znacznie większą swobodę poza utwardzoną drogą.

Czy rower nadaje się na rodzinne wycieczki?

Tak. Duże koła, napęd 1×11 i wygodna geometria pomagają dziecku utrzymywać tempo dorosłych podczas tras po asfalcie, szutrach i leśnych drogach.

Czy Kross Level JR 6.0 nadaje się na górskie szlaki?

Nadaje się na łatwiejsze i łagodne szlaki MTB, leśne ścieżki oraz trasy o umiarkowanym nachyleniu. Nie jest przeznaczony do agresywnej jazdy zjazdowej, dużych uskoków ani technicznych tras enduro.

Czy można kupić ten rower na zapas?

Nie zaleca się zakupu znacząco większego roweru. Zbyt duża rama utrudnia hamowanie, skręcanie, balansowanie i szybkie podparcie nogą. Najważniejsze jest dopasowanie do aktualnego wzrostu dziecka.

Czy trzeba regulować amortyzator do wagi dziecka?

Tak. Amortyzator powietrzny powinien mieć ciśnienie dopasowane do masy użytkownika. Zbyt wysokie ciśnienie sprawi, że widelec będzie twardy, a zbyt niskie może powodować nadmierne uginanie.

Czy rower jest dostarczany złożony?

Sposób przygotowania zależy od warunków aktualnej oferty sklepu. Rower może zostać profesjonalnie złożony, wyregulowany i przygotowany do jazdy, a po dostawie wymagać jedynie dopasowania wysokości siodła do dziecka.

Czy Kross Level JR 6.0 jest dobrym pierwszym rowerem MTB?

Tak. Stabilna geometria, amortyzator powietrzny, prosty napęd 1×11 oraz hamulce hydrauliczne tworzą bardzo dobrą bazę do nauki jazdy po leśnych ścieżkach i rozwijania podstawowych umiejętności MTB.

Skontaktuj się z doradcą GreenBike

{ "@context": "https://schema.org", "@type": "FAQPage", "mainEntity": [{ "@type": "Question", "name": "Dla jakiego wzrostu przeznaczony jest Kross Level JR 6.0?", "acceptedAnswer": { "@type": "Answer", "text": "Kross Level JR 6.0 w rozmiarze 14 cali jest przeznaczony dla użytkowników o wzroście około 142-155 cm." } }, { "@type": "Question", "name": "Czy Kross Level JR 6.0 ma koła 27,5 cala?", "acceptedAnswer": { "@type": "Answer", "text": "Tak. Rower został wyposażony w koła 27,5 cala, które ułatwiają utrzymywanie prędkości i pokonywanie nierówności." } }, { "@type": "Question", "name": "Czy Kross Level JR 6.0 ma amortyzator powietrzny?", "acceptedAnswer": { "@type": "Answer", "text": "Tak. Model posiada powietrzny widelec RST Aerial Air o skoku 80 mm, który można dopasować do masy użytkownika." } }, { "@type": "Question", "name": "Jaki napęd ma Kross Level JR 6.0?", "acceptedAnswer": { "@type": "Answer", "text": "Rower posiada napęd Shimano Deore 1x11 z kasetą 11-42T i pojedynczą zębatką 32T z przodu." } }, { "@type": "Question", "name": "Jakie hamulce ma Kross Level JR 6.0?", "acceptedAnswer": { "@type": "Answer", "text": "Model został wyposażony w hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano

MT200 oraz tarcze 160 mm z przodu i z tyłu." } }, { "@type": "Question", "name": "Jakie opony ma Kross Level JR 6.0?", "acceptedAnswer": { "@type": "Answer", "text": "Rower korzysta z opon Schwalbe Smart Sam w rozmiarze 27,5x2,25 cala." } }, { "@type": "Question", "name": "Czy Kross Level JR 6.0 nadaje się na rodzinne wycieczki?", "acceptedAnswer": { "@type": "Answer", "text": "Tak. Koła 27,5 cala, napęd 1x11 oraz uniwersalne opony sprawdzają się podczas rodzinnych tras po asfalcie, szutrach i leśnych drogach." } }, { "@type": "Question", "name": "Czy Kross Level JR 6.0 nadaje się na górskie szlaki?", "acceptedAnswer": { "@type": "Answer", "text": "Rower nadaje się na łatwiejsze trasy MTB i łagodne górskie szlaki, ale nie jest przeznaczony do agresywnego enduro ani dużych skoków." } }, { "@type": "Question", "name": "Czy napęd 1x11 jest odpowiedni dla dziecka?", "acceptedAnswer": { "@type": "Answer", "text": "Tak. Jedna manetka upraszcza obsługę, a 11 przełożeń pozwala dopasować bieg do płaskiej drogi, szutru i podjazdu." } }, { "@type": "Question", "name": "Czy Kross Level JR 6.0 jest dobrym pierwszym rowerem MTB?", "acceptedAnswer": { "@type": "Answer", "text": "Tak. Stabilna geometria, powietrzny amortyzator, napęd Shimano Deore i hamulce hydrauliczne tworzą dobrą bazę do nauki jazdy MTB." } }] }

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium
Rozmiar kół:: 650B/27,5"
Wybierz rozmiar:: 14-cali - niebiesko-czarny- połysk
Amortyzacja:: Amortyzowany przód

Specyfikacja techniczna roweru

Specyfikacja techniczna roweru Kross górskiego Kross Level JR 6.0 ,

Amortyzator / Widelec RST AERIAL AIR

Skok amortyzatora 80mm

Ilość biegów 11

Przerzutka przód BRAK

Przerzutka tył SHIMANO DEORE M5120

Manetki SHIMANO DEORE M5100

Korby PROWHEEL CHARM

Zębatki korby 32T/165MM

Wkład suportu PROWHEEL

Kaseta / wolnobieg SHIMANO DEORE M5100

Zakres kasety / wolnobiegu 11-42T

Łańcuch SHIMANO HG601

Typ hamulca TARCZOWE HYDRAULICZNE

Dźwignie hamulca SHIMANO MT200

Hamulec przód SHIMANO MT200

Hamulec tył SHIMANO MT200

Tarcza hamulcowa przód SHIMANO RT10 (160)

Tarcza hamulcowa tył SHIMANO RT10 (160)

Opony SCHWALBE SMART SAM 27,5X2,25

Piasta przód SHIMANO QC300

Piasta tył SHIMANO QC300

Obręcze ALUMINIUM

Kierownica ALUMINIUM 640/31,8

Wspornik kierownicy ALUMINIUM 70MM/31,8/7°

Chwyty KROSS

Stery 1-1/8"

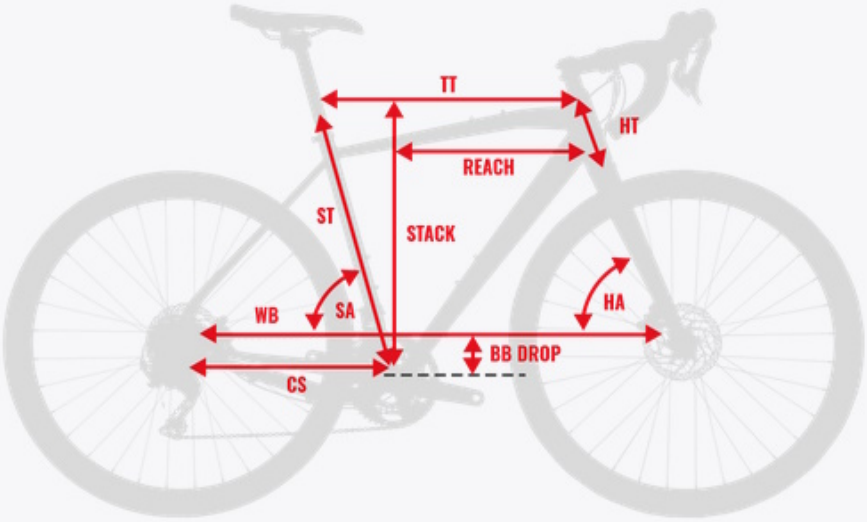
Siodło SELLE ROYAL EXPLORA JR

Wspornik siodła ALUMINIUM 27,2X300MM

Pedały TWORZYWO/STAL

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

GEOMETRIA **LEVEL JR 6.0**



ROZMIAR	S (14') 27,5"
WZROST	142-155
ROZMIAR KÓŁ	27,5"
FS - ROZMIAR RAMY	14
ST - DŁUGOŚĆ RURY PODSIODŁOWEJ	345
TT - EFEKTYWNA DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY	535
HT - DŁUGOŚĆ GŁÓWKI RAMY	90
SA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ	74
HA - KĄT GŁÓWKI RAMY	69
CS - DŁUGOŚĆ TYLNYCH WIDEŁEK	430
WB - BAZA KÓŁ	1041
REACH	366
STACK	571
BBDROP	50
SZER. KIEROWNICY	640
WSPORNIK SIODŁA	300
DŁ. RAMIENIA KORBY	-
WSPORNIK KIEROWNICY	70
WAGA	13,8

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

BEZPŁATNA
DOSTAWA
FREE
NAJLEPSZYM KURIEREM

PONAD
1000
ZAUFANYCH OPINII

UBEZPIECZENIE
ROWERU
KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE

PONAD 300 WARSZTATÓW
GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA

Dowiedz się więcej o gwarancji Kross

Kupując nowy rower Kross w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty. Rowery marki Kross z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz TUTAJ

- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa gwarancja KROSS?

- KROSS S.A. daje możliwość przedłużenia Gwarancji na ramę: Wszyscy użytkownicy rowerów z ramami aluminiowymi lub stalowymi mogą uzyskać gwarancję dożywotnią
- Dla rowerów z ramami karbonowymi oraz z pełną amortyzacją okres przedłużonej gwarancji wynosi 5 lat
- Wszyscy użytkownicy spełniający warunki dodatkowej gwarancji mogę korzystać z Autoryzowanych Punktów Serwisowych Kross w celu złożenia roszczenia reklamacyjnego, których lista jest dostępna i aktualizowana na stronie: https://kross.eu/pl/sklepy

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję KROSS:

- Należy przede wszystkim dokonać rejestracji roweru za pośrednictwem strony: https://kross.eu/pl/jak-zarejestrowac-rower-i-przedluzyc-ochrone
- Należy dokonać szeregu odpłatnych serwisów zgodnie z zaleceniami firmy Kross w jednym z Autoryzowanych punktów Serwisowych. Harmonogram przeglądów znajdziesz poniżej: https://kross.eu/pl/gwarancja

Globalna polityka gwarancyjna:

1. Producent roweru - KROSS S.A. udziela na zakupiony rower gwarancji jakości na okres 2 lat, licząc od daty zakupu. Warunkiem obowiązywania dwuletniej Gwarancji jest dokonanie płatnych przeglądów: pierwszego w terminie między 30 a 60 dniem od daty zakupu (dla rowerów zakupionych w miesiącach od listopada do końca stycznia przegląd może być wykonany najpóźniej do dnia 31 marca), a następnie przeglądu okresowego pomiędzy 11 a 16 miesiącem od daty zakupu. Przegląd może zostać wykonany w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży Kross. 1.1. W przypadku komponentów takich jak amortyzatory, dampery, sztyce amortyzowane właściciel zobowiązany jest do wykonywania niezależnych przeglądów zgodnie z interwałami serwisowymi określonymi przez producenta danego komponentu. Informacje o interwałach serwisowych znajdują się na stronie internetowej: https://kross.eu/pl/gwarancja. 1.2. Wszystkie czynności regulacyjne i kontrolne roweru w okresie gwarancyjnym wykonywane są odpłatnie.
2. Producent roweru - KROSS S.A. daje możliwość przedłużenia Gwarancji na ramę: Dla rowerów z ramami aluminiowymi i stalowymi (z wyłączeniem rowerów full suspension): gwarancja dożywotnia; Dla rowerów z ramami karbonowymi oraz full suspension: 5 lat gwarancji. Warunkami niezbędnymi do przedłużenia gwarancji na ramę jest zarejestrowanie roweru na stronie www.kross.eu/pl oraz wykonywanie przeglądów: pierwszego w terminie między 30. a 60. dniem od daty zakupu (dla rowerów zakupionych w miesiącach od listopada do końca stycznia przegląd może być wykonany najpóźniej do dnia 31 marca), przeglądu okresowego pomiędzy 11. a 16 miesiącem od daty zakupu oraz przeglądu po każdych trzech latach użytkowania w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży Kross. Warunki Przedłużonej Gwarancji na ramę znajdują się na stronie https://kross.eu/pl/gwarancja w dokumencie do pobrania „Warunki Przedłużenia Gwarancji na Ramę”.
3. Warunkiem ważności Gwarancji jest posiadanie dowodu zakupu i Oświadczenia Gwarancyjnego lub konta gwarancyjnego na platformie www.kross.eu/pl, założonego zgodnie z regulaminem tej platformy.
4. Wszelkie roszczenia z tytułu Gwarancji muszą zostać zgłoszone za pośrednictwem Autoryzowanego Punktu Serwisowego producenta, sprzedawcy, lub poprzez platformę www.kross.eu/pl.
5. Właściciel roweru zobowiązany jest dostarczyć produkt do Autoryzowanego Punktu Serwisowego albo Punktu Sprzedaży KROSS oraz zadbać o to aby reklamowany rower był czysty i nie posiadał zamontowanych dodatkowych akcesoriów, które nie są fabryczną częścią roweru.
6. Rozpatrzenie reklamacji przez KROSS powinno nastąpić w terminie 14 dni od momentu otrzymania roweru przez Autoryzowany Punkt Serwisowy lub punkt sprzedaży KROSS. W przypadku uznania reklamacji producent zobowiązuje się do możliwie najszybszego usunięcia usterki, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od daty wydania decyzji.
7. W przypadku ram oraz komponentów rowerów, których cykl życia u producenta uległ zakończeniu, KROSS zastrzega sobie prawo do zastąpienia ich elementami równorzędnymi o takiej samej bądź wyższej wartości. Decyzja ta należy wyłącznie do firmy Kross.
8. W przypadku komponentów marek międzynarodowych mających swoich przedstawicieli na terenie Rzeczpospolitej Polskiej, decyzję co do zasadności reklamacji KROSS podejmie po konsultacji autoryzowanym dystrybutorem producenta wspomnianych marek.
9. Gwarancja nie obejmuje usterek spowodowanych: samodzielną, niewłaściwą naprawą przez klienta; modyfikacjami i wprowadzaniem zmian konstrukcyjnych przez klienta; niewłaściwym sposobem przechowywania roweru, obsługi oraz braku konserwacji według dołączonych instrukcji, użyciem roweru w sytuacjach w sposób niezgodny z instrukcją obsługi lub w celach komercyjnych oraz w celu innym niż ten, do którego rower został zaprojektowany.
10. Gwarancja nie obejmuje:

- 10.1. naturalnego zużycia materiałów w czasie eksploatacji, takich jak: zużycie ogumienia oraz kółek podporowych w rowerach dziecięcych, rozcentrowanie kół, zużycie bieżni obręczy kół, zużycie klocków, okładzin i tarcz hamulcowych; zużycie elementów napędu (łańcucha, kasety, wolnobiegu, łożysk, mechanizmu korbowego); zużycie elementów

zawieszenia roweru (uszczelnienia przeciwpyłowe, tuleje ślizgowe, tuleje uszczelniające, uszczelki); zużycie linek i pancerzy; zużycie żarówek.

- 10.2. uszkodzeń mechanicznych powstałych na skutek wypadku, przeciążeń, niewłaściwego użytkowania, bądź braku konserwacji m.in.: skrzywienie, złamanie ramy lub widelca, uszkodzenie mechaniczne obręczy, złamanie haka przerzutki, wygięcie wspornika siodła, wygięcie lub złamanie przerzutki przedniej czy tylnej; uszkodzenia wynikające z użycia niewłaściwego momentu dokręcania; uszkodzenia wynikające z niewłaściwego ustawienia zawieszenia; korozja i zatarcie łożysk w wyniku mycia roweru myjka wysokociśnieniowa lub braku konserwacji; wszelkie uszkodzenia, do których powstania przyczynił się klient, osoba trzecia bądź siła wyższa; zmiana powłoki lakierniczej np. korozji wynikająca z niewłaściwego przechowywania roweru w warunkach o zbyt dużej wilgotności lub nieprzestrzegania zasad konserwacji.

11. Gwarancja na rowery ze wspomaganiem elektrycznym traci ważność w przypadku: ingerencji w oprogramowanie roweru (zmiana prędkości maksymalnej, trybu wspomagania prowadzenia roweru WALK; zmiany fabrycznych ustawień modułów sterujących rowerem; ingerencji w oprogramowanie baterii; montażu innych wyświetlaczy LCD i LED niż przewidział producent; montażu przepustnic (Throttle); stosowania zewnętrznych urządzeń zmieniających osiągi i parametry roweru (chip tuning).
12. Do napraw gwarancyjnych nie należy również likwidacja luzów i regulacja połączeń gwintowanych.
13. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń roweru wywołanych uprawianiem sportów wyczynowych.
14. Rower nie podlega zwrotowi lub wymianie na nowy w przypadku możliwości usunięcia wad i usterek.
15. Używanie roweru niesprawnego lub uszkodzonego może prowadzić do dalszych jego uszkodzeń, a nawet wypadku i uszkodzenia ciała. Po wykryciu usterki, użytkownik powinien niezwłocznie zaprzestać użytkowania roweru.
16. Niniejsze postanowienia dotyczące Gwarancji są dobrowolnymi świadczeniami firmy Kross S.A. i w żaden sposób nie wyłączają, nie ograniczają ani nie zawieszają uprawnień klienta wynikających m.in. z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej, ani przepisów ustawy o prawach konsumenta i przepisów kodeksu cywilnego chroniących prawa konsumentów.
17. Kwestie, które nie zostały ujęte w niniejszej Karcie Gwarancyjnej są regulowane przez odpowiednie zapisy Kodeksu Cywilnego.
Link do rejestracji roweru: https://kross.eu/pl/jak-zarejestrowac-rower-i-przedluzyc-ochrone
(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta kross . eu