

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-kross-level-20-29cali-hydraulic-dostawa-gratis-p-9469.html>



Rower górski Kross Level 2.0 29cali Hydraulic + Dostawa Gratis

Cena	1 979,99 zł
Cena poprzednia	3 299,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Producent	Kross
Korzyści z zakupu	TEJ POKRYWAJĄCY PROMOCJĄ GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI CENĘ! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

KROSS Level 2.0 – uniwersalny rower górski 29" na Shimano CUES

KROSS Level 2.0 to rekreacyjny rower górski 29" dla osób, które chcą jednym rowerem połączyć **jazdę po lesie, drogach szutrowych, polnych trasach i ścieżkach rowerowych**. Nie jest to konstrukcja do bike parku czy agresywnego trailu – jej mocną stroną jest właśnie uniwersalność.

Aluminiowa rama, amortyzowany widelec **SR Suntour XCM RL o skoku 100 mm**, napęd Shimano CUES z 18 przełoženiami i hydrauliczne hamulce Shimano MT200 tworzą konfigurację odpowiednią do rekreacyjnego MTB oraz codziennego użytkowania.

Najważniejsze zalety KROSS Level 2.0

- ✓ Koła **29"** – łatwiejsze przetaczanie przez nierówności
- ✓ Aluminiowa rama **Aluminium Lite**
- ✓ Amortyzator **SR Suntour XCM RL 100 mm**
- ✓ Blokada amortyzatora sterowana z kierownicy
- ✓ Napęd **Shimano CUES 2x9 – 18 przełożeń**
- ✓ Kaseta 11-36T + korba 22/36T
- ✓ Hydrauliczne hamulce **Shimano MT200**
- ✓ Tarcza 180 mm z przodu i 160 mm z tyłu
- ✓ Opony **Schwalbe Smart Sam 29x2.25**



Dla kogo jest KROSS Level 2.0?

Ten model najlepiej odpowiada rowerzyście, który szuka **jednego roweru do wielu zastosowań**. Możesz pojechać nim na weekendową trasę po lesie, wykorzystać go na drogach gruntowych, a następnego dnia pojechać nim ścieżką rowerową przez miasto.

Las i szuter

Amortyzacja 100 mm i opony Smart Sam pomagają na nierównych drogach i luźniejszym podłożu.

Rekreacyjne MTB

Napęd 2x9 oferuje szeroki zakres do podjazdów i szybszych odcinków.

Miasto

Blokada amortyzatora pozwala ograniczyć jego pracę na równych nawierzchniach.

Koła 29" - duża średnica dobrze sprawdza się poza asfaltem

Level 2.0 wykorzystuje koła **29 cali**. Ich większa średnica pomaga płynniej przetaczać się przez korzenie, koleiny i inne nierówności spotykane na drogach leśnych.

Duże koło dobrze utrzymuje również prędkość na dłuższych, równych odcinkach, dlatego 29er jest praktycznym rozwiązaniem dla osób łączących teren z jazdą rekreacyjną.

SR Suntour XCM 100 mm - amortyzacja na leśne drogi i nierówności

Z przodu zastosowano **SR Suntour XCM RL ze skokiem 100 mm**. Amortyzator pomaga ograniczyć uderzenia przenoszone na kierownicę podczas jazdy po korzeniach, wybojach i nierównych drogach.

Co daje 100 mm amortyzacji?

- ✓ większy komfort na nierównej nawierzchni,
- ✓ lepszy kontakt przedniego koła z podłożem,
- ✓ łatwiejszą kontrolę na leśnych drogach,
- ✓ większy zapas niż w rowerze trekkingowym czy crossowym.

Blokada amortyzatora z kierownicy

Widelec posiada **blokadę sterowaną z kierownicy**. Na gładkiej drodze lub podczas jazdy po asfalcie można ograniczyć jego pracę bez zatrzymywania roweru.

To praktyczne rozwiązanie, jeżeli Level 2.0 ma służyć zarówno w terenie, jak i podczas dojazdów czy dłuższych przejazdów po utwardzonej nawierzchni.

Shimano CUES 2x9 - 18 przełożeń i szeroki zakres

Napęd składa się z komponentów **Shimano CUES**. Z przodu pracują dwie tarcze 22/36T, natomiast z tyłu kaseta Shimano CUES LG300 11-36T.

Łącznie daje to **18 przełożeń**. W praktyce rower ma zarówno lekkie ustawienia potrzebne podczas podjazdu, jak i twardsze biegi do szybszej jazdy po płaskiej nawierzchni.

Dlaczego 2x9 może być dobrym rozwiązaniem w rekreacyjnym MTB?

Dwie tarcze z przodu dają szeroki zakres przełożeń bez konieczności stosowania bardzo drogiej kasety o ogromnym zakresie. Dla osoby jeżdżącej rekreacyjnie oznacza to dużą elastyczność na różnych trasach.

Shimano CUES - napęd projektowany z myślą o trwałości

Level 2.0 korzysta z tylnej przerzutki **Shimano CUES U3020**, przedniej CUES U4000 oraz manetek CUES U4000.

To nowoczesna rodzina komponentów Shimano przeznaczona do szerokiego zastosowania rekreacyjnego. W tym rowerze jej zaletą jest przede wszystkim praktyczne połączenie zakresu przełożeń, trwałości i dostępności części eksploatacyjnych.

Hydrauliczne Shimano MT200 - łatwa kontrola siły hamowania

Za hamowanie odpowiadają **hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT200**. W porównaniu z klasycznym V-Brake układ hydrauliczny wymaga mniejszej siły na klamce i pozwala łatwiej dozować hamowanie.

Z przodu zastosowano tarczę **180 mm**, a z tyłu 160 mm. Większa przednia tarcza odpowiada temu, że podczas mocnego hamowania większa część obciążenia przypada właśnie na przednie koło.

Hydrauliczne hamulce tarczowe to jeden z ważniejszych argumentów za Levelem 2.0.

Dają bardziej przewidywalne dozowanie siły niż podstawowe hamulce mechaniczne i dobrze odpowiadają rekreacyjnej jeździe MTB.

Schwalbe Smart Sam 29x2.25 - uniwersalna opona terenowa

Rower otrzymuje opony **Schwalbe Smart Sam 29x2.25**. Ich charakter dobrze pasuje do uniwersalnego zastosowania Levela - można wykorzystać je zarówno na drogach gruntowych i leśnych, jak i na utwardzonych odcinkach.

Szerokość 2.25" daje wyraźnie większą objętość i komfort niż w rowerach crossowych, ale nadal nie jest przesadnie szeroka jak w konstrukcjach typowo trailowych.

Aluminium Lite - praktyczna rama do codziennego użytkowania

Rama **Aluminium Lite** została wykonana z aluminium 6061. To popularny materiał w rowerach górskich, pozwalający uzyskać sztywną i trwałą konstrukcję bez masy charakterystycznej dla prostych ram stalowych.

Linki poprowadzono wewnątrz ramy, co poprawia wygląd roweru i częściowo ogranicza ich narażenie na zahaczenie o gałęzie czy inne przeszkody.

🔗

KROSS Level 2.0 - specyfikacja techniczna

Komponent	Specyfikacja
Rama	Aluminium Lite
Widelec	SR Suntour XCM RL
Skok amortyzatora	100 mm
Liczba przełożeń	18 / 2x9
Przerzutka przednia	Shimano CUES U4000
Przerzutka tylna	Shimano CUES U3020
Manetki	Shimano CUES U4000
Korba	Shimano CUES U4000, 22/36T
Kaseta	Shimano CUES LG300, 11-36T
Łańcuch	Shimano LG500
Hamulce	Shimano MT200, hydrauliczne tarczowe
Tarcza przednia	Shimano RT10, 180 mm
Tarcza tylna	Shimano RT10, 160 mm
Opony	Schwalbe Smart Sam 29x2.25
Obřęcze	Aluminiowe
Kierownica	Aluminium 740 mm / 31,8 mm
Mostek	Aluminium 80 mm / 31,8 mm / 17°
Siodło	Selle Royal Vivo
Wspornik siodła	Aluminium 27,2 x 400 mm
Pedały	Tworzywo / stal

KROSS Level 2.0 - MTB czy rower crossowy?

Level 2.0 jest klasycznym **hardtailem MTB**. W porównaniu z rowerem crossowym ma szersze opony, 100 mm amortyzacji i konstrukcję bardziej nastawioną na jazdę poza asfaltem.

Jeśli większość Twoich tras prowadzi przez las, drogi gruntowe i nierówne ścieżki, Level będzie naturalnym wyborem. Jeżeli natomiast niemal cały czas jeździsz po asfalcie i utwardzonych drogach, rower crossowy może być szybszy i bardziej efektywny.

Czy KROSS Level 2.0 nadaje się do jazdy po mieście?

Tak. To nadal rower górski, ale blokada amortyzatora, szeroki zakres przełożeń i stosunkowo uniwersalne opony pozwalają bez problemu wykorzystać go również podczas codziennych przejazdów po ścieżkach rowerowych i drogach miejskich.

Czy KROSS Level 2.0 nadaje się w trudny teren?

Level 2.0 dobrze odpowiada **rekreacyjnym trasom MTB, leśnym drogom, szutrom i umiarkowanym nierównościom**. Nie jest jednak rowerem trailowym ani enduro – amortyzator XCM 100 mm, geometria hardtaila i rekreacyjne komponenty nie są projektowane pod duże dropy, bike park czy bardzo agresywną jazdę górską.

Geometria i dobór rozmiaru



Nasz werdykt

KROSS Level 2.0 jest dobrym wyborem dla osoby szukającej uniwersalnego MTB bez komplikowania sprzętu. Dostajesz 29-calowe koła, amortyzację 100 mm, Shimano CUES 2x9 i hydrauliczne hamulce MT200 – zestaw wystarczający do rekreacyjnych tras leśnych, szutrów oraz codziennej jazdy. Największą zaletą tego modelu nie jest ekstremalne zastosowanie, lecz możliwość swobodnego łączenia terenu z normalnym użytkowaniem.

Wybierz sposób dostawy

Bezpłatna dostawa - rower złożony w około 85%

Dostawa kurierem DPD jest ubezpieczona i bezpłatna. Do transportu zdemontowane są przednie koło, pedały, kierownica i siodełko. Po dostawie rower wymaga montażu oraz końcowej regulacji.

Dostawa w 100% gotowego do jazdy - 299 PLN

Rower zostanie profesjonalnie złożony i wyregulowany przed wysyłką, a następnie dostarczony na specjalnej platformie. Po rozpakowaniu pozostaje sprawdzenie ciśnienia i ustawienie wysokości siodełka.

Odbiór w salonie GreenBike

Rower zostanie przygotowany przed odbiorem, a na miejscu można dokonać końcowego dopasowania i dobrać potrzebne akcesoria.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium

Rozmiar kół:: 29"

Wybierz rozmiar:: 16-cali - czarno-żółty- połysk , 16-cali - niebiesko-szary- połysk , 17-cali - czarno-żółty- połysk , 17-cali - niebiesko-szary- połysk , 19-cali - czarno-żółty- połysk , 19-cali - niebiesko-szary- połysk , 20-cali - czarno-żółty- połysk , 20-cali - niebiesko-szary- połysk , 22-cali - czarno-żółty- połysk , 22-cali - niebiesko-szary- połysk

Amortyzacja:: Amortyzowany przód

Specyfikacja techniczna roweru

Specyfikacja techniczna roweru Kross górskiego Kross Level 2.0 ,

Rama ALUMINIUM LITE

Amortyzator / Widelec SR SUNTOUR XCM RL

Skok amortyzatora 100mm

Ilość biegów 18

Przerzutka przód SHIMANO CUES U4000

Przerzutka tył SHIMANO CUES U3020

Manetki SHIMANO CUES U4000

Korby SHIMANO CUES U4000

Zębatki korby 22-36T/175MM

Wkład suportu FP-B902

Kaseta / wolnobieg SHIMANO CUES LG300

Zakres kasety / wolnobiegu 11-36T

Łańcuch SHIMANO LG500

Typ hamulca TARCZOWE HYDRAULICZNE

Dźwignie hamulca SHIMANO MT200

Hamulec przód SHIMANO MT200

Hamulec tył SHIMANO MT200

Tarcza hamulcowa przód SHIMANO RT10 (180)

Tarcza hamulcowa tył SHIMANO RT10 (160)

Opony SCHWALBE SMART SAM 29x2.25

Piasta przód SHIMANO MT200

Piasta tył SHIMANO MT200

Obřęcze ALUMINIUM

Kierownica ALUMINIUM 740/31,8

Wspornik kierownicy ALUMINIUM 80MM/31,8/17°

Chwyty KROSS

Stery 1-1/8"

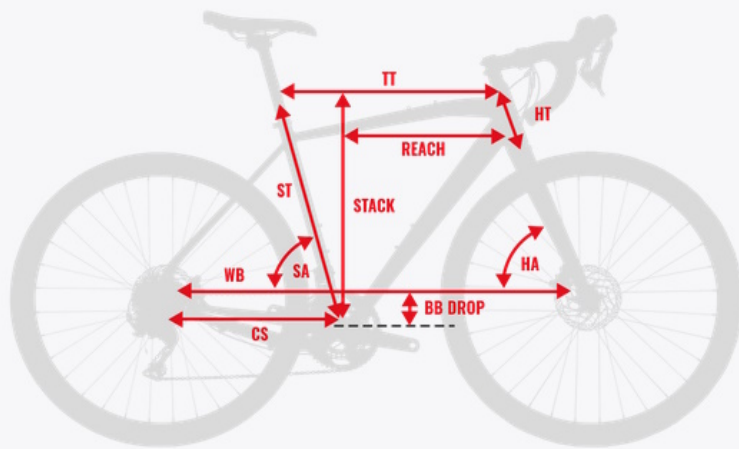
Siodło SELLE ROYAL VIVO

Wspornik siodła ALUMINIUM 27,2X400MM

Pedały TWORZYWO/STAL

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

GEOMETRIA **LEVEL 2.0**



ROZMIAR	S (16') 29"	M (17') 29"	L (19') 29"	XL (20') 29"	XXL (22') 29"
WZROST	165-172	172-180	180-188	188-195	195-205
ROZMIAR KÓŁ	29"	29"	29"	29"	29"
FS - ROZMIAR RAMY	16	17	19	20	22
ST - DŁUGOŚĆ RURY PODSIODŁOWEJ	400	440	470	520	560
TT - EFEKTYWNA DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY	568	592	616	640	664
HT - DŁUGOŚĆ GŁÓWKI RAMY	100	110	125	140	155
SA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ	74	74	74	74	74
HA - KĄT GŁÓWKI RAMY	69	69	69	69	69
CS - DŁUGOŚĆ TYLNYCH WIDEŁEK	445	445	445	445	445
WB - BAZA KÓŁ	1085	1125	1150	1175	1197
REACH	393	415	435	455	475
STACK	609	619	633	647	661
BBDROP	60	60	60	60	60
SZER. KIEROWNICY	740	740	740	740	740
WSPORNIK SIODŁA	350	350	350	350	400
DŁ. RAMIENIA KORBY	170	170	170	175	175
WSPORNIK KIEROWNICY	70	70	70	80	80
WAGA (KG)	14,28	14,32	14,36	14,4	14,45

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**PONAD
1000**



ZAUFANYCH OPINII

UBEZPIECZENIE ROWERU



KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE

PONAD 300 WARSZTATÓW



GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA

TELEFONICZNA
I MAILOWA



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



LUB ZWROT
DO 100 DNI

Dowiedz się więcej o gwarancji Kross

Kupując nowy rower Kross w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty. Rowery marki Kross z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)

- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa gwarancja KROSS?

- KROSS S.A. daje możliwość przedłużenia Gwarancji na ramę: Wszyscy użytkownicy rowerów z ramami aluminiowymi lub stalowymi mogą uzyskać gwarancję dożywotnią
- Dla rowerów z ramami karbonowymi oraz z pełną amortyzacją okres przedłużonej gwarancji wynosi 5 lat
- Wszyscy użytkownicy spełniający warunki dodatkowej gwarancji mogą korzystać z Autoryzowanych Punktów Serwisowych Kross w celu złożenia roszczenia reklamacyjnego, których lista jest dostępna i aktualizowana na stronie: <https://kross.eu/pl/sklepy>

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję KROSS:

- Należy przede wszystkim dokonać rejestracji roweru za pośrednictwem strony: <https://kross.eu/pl/jak-zarejestrowac-rower-i-przedluzyc-ochrone>
- Należy dokonać szeregu odpłatnych serwisów zgodnie z zaleceniami firmy Kross w jednym z Autoryzowanych punktów Serwisowych. Harmonogram przeglądów znajdziesz poniżej: <https://kross.eu/pl/gwarancja>

Globalna polityka gwarancyjna:

1. Producent roweru - KROSS S.A. udziela na zakupiony rower gwarancji jakości na okres 2 lat, licząc od daty zakupu. Warunkiem obowiązywania dwuletniej Gwarancji jest dokonanie płatnych przeglądów: pierwszego w terminie między 30 a 60 dniem od daty zakupu (dla rowerów zakupionych w miesiącach od listopada do końca stycznia przegląd może być wykonany najpóźniej do dnia 31 marca), a następnie przeglądu okresowego pomiędzy 11 a 16 miesiącem od daty zakupu. Przegląd może zostać wykonany w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży Kross. 1.1. W przypadku komponentów takich jak amortyzatory, dampery, sztyce amortyzowane właściciel zobowiązany jest do wykonywania niezależnych przeglądów zgodnie z interwałami serwisowymi określonymi przez producenta danego komponentu. Informacje o interwałach serwisowych znajdują się na stronie internetowej: <https://kross.eu/pl/gwarancja>. 1.2. Wszystkie czynności regulacyjne i kontrolne roweru w okresie gwarancyjnym wykonywane są odpłatnie.
2. Producent roweru - KROSS S.A. daje możliwość przedłużenia Gwarancji na ramę: Dla rowerów z ramami aluminiowymi i stalowymi (z wyłączeniem rowerów full suspension): gwarancja dożywotnia; Dla rowerów z ramami karbonowymi oraz full suspension: 5 lat gwarancji. Warunkami niezbędnymi do przedłużenia gwarancji na ramę jest zarejestrowanie roweru na stronie www.kross.eu/pl oraz wykonywanie przeglądów: pierwszego w terminie między 30. a 60. dniem od daty zakupu (dla rowerów zakupionych w miesiącach od listopada do końca stycznia przegląd może być wykonany najpóźniej do dnia 31 marca), przeglądu okresowego pomiędzy 11. a 16 miesiącem od daty zakupu oraz przeglądu po każdym trzech latach użytkowania w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży Kross. Warunki Przedłużonej Gwarancji na ramę znajdują się na stronie <https://kross.eu/pl/gwarancja> w dokumencie do pobrania „Warunki Przedłużenia Gwarancji na Ramę”.
3. Warunkiem ważności Gwarancji jest posiadanie dowodu zakupu i Oświadczenia Gwarancyjnego lub konta gwarancyjnego na platformie www.kross.eu/pl, założonego zgodnie z regulaminem tej platformy.
4. Wszelkie roszczenia z tytułu Gwarancji muszą zostać zgłoszone za pośrednictwem Autoryzowanego Punktu Serwisowego producenta, sprzedawcy, lub poprzez platformę www.kross.eu/pl.
5. Właściciel roweru zobowiązany jest dostarczyć produkt do Autoryzowanego Punktu Serwisowego albo Punktu Sprzedaży KROSS oraz zadbać o to aby reklamowany rower był czysty i nie posiadał zamontowanych dodatkowych akcesoriów, które nie są fabryczną częścią roweru.
6. Rozpatrzenie reklamacji przez KROSS powinno nastąpić w terminie 14 dni od momentu otrzymania roweru przez Autoryzowany Punkt Serwisowy lub punkt sprzedaży KROSS. W przypadku uznania reklamacji producent zobowiązuje się do możliwie najszybszego usunięcia usterki, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od daty wydania decyzji.
7. W przypadku ram oraz komponentów rowerów, których cykl życia u producenta uległ zakończeniu, KROSS zastrzega sobie prawo do zastąpienia ich elementami równorzędnymi o takiej samej bądź wyższej wartości. Decyzja ta należy wyłącznie do firmy Kross.
8. W przypadku komponentów marek międzynarodowych mających swoich przedstawicieli na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, decyzję co do zasadności reklamacji KROSS podejmie po konsultacji autoryzowanym dystrybutorem producenta wspomnianych marek.
9. Gwarancja nie obejmuje usterek spowodowanych: samodzielną, niewłaściwą naprawą przez klienta; modyfikacjami i wprowadzaniem zmian konstrukcyjnych przez klienta; niewłaściwym sposobem przechowywania roweru, obsługi oraz braku konserwacji według dołączonych instrukcji, użyciem roweru w sytuacjach w sposób niezgodny z instrukcją obsługi lub w celach komercyjnych oraz w celu innym niż ten, do którego rower został zaprojektowany.
10. Gwarancja nie obejmuje:
 - 10.1. naturalnego zużycia materiałów w czasie eksploatacji, takich jak: zużycie ogumienia oraz kółek podporowych w rowerach dziecięcych, rozcentrowanie kół, zużycie bieżni obrotów kół, zużycie klocków, okładzin i tarcz hamulcowych; zużycie elementów napędu (łańcucha, kasety, wolnobiegu, łożysk, mechanizmu korbowego); zużycie elementów

zawieszenia roweru (uszczelnienia przeciwpyłowe, tuleje ślizgowe, tuleje uszczelniające, uszczelki); zużycie linek i pancerzy; zużycie żarówek.

- 10.2. uszkodzeń mechanicznych powstałych na skutek wypadku, przeciążeń, niewłaściwego użytkowania, bądź braku konserwacji m.in.: skrzywienie, złamanie ramy lub widelca, uszkodzenie mechaniczne obręczy, złamanie haka przerzutki, wygięcie wspornika siodła, wygięcie lub złamanie przerzutki przedniej czy tylnej; uszkodzenia wynikające z użycia niewłaściwego momentu dokręcania; uszkodzenia wynikające z niewłaściwego ustawienia zawieszenia; korozja i zatarcie łożysk w wyniku mycia roweru myjką wysokociśnieniową lub braku konserwacji; wszelkie uszkodzenia, do których powstania przyczynił się klient, osoba trzecia bądź siła wyższa; zmiana powłoki lakierniczej np. korozji wynikająca z niewłaściwego przechowywania roweru w warunkach o zbyt dużej wilgotności lub nieprzestrzegania zasad konserwacji.

11. Gwarancja na rowery ze wspomaganie elektrycznym traci ważność w przypadku: ingerencji w oprogramowanie roweru (zmiana prędkości maksymalnej, trybu wspomagania prowadzenia roweru WALK; zmiany fabrycznych ustawień modułów sterujących rowerem; ingerencji w oprogramowanie baterii; montażu innych wyświetlaczy LCD i LED niż przewidział producent; montażu przepustnic (Throttle); stosowania zewnętrznych urządzeń zmieniających osiągi i parametry roweru (chip tuning).

12. Do napraw gwarancyjnych nie należy również likwidacja luzów i regulacja połączeń gwintowanych.

13. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń roweru wywołanych uprawianiem sportów wyczynowych.

14. Rower nie podlega zwrotowi lub wymianie na nowy w przypadku możliwości usunięcia wad i usterek.

15. Używanie roweru niesprawnego lub uszkodzonego może prowadzić do dalszych jego uszkodzeń, a nawet wypadku i uszkodzenia ciała. Po wykryciu usterki, użytkownik powinien niezwłocznie zaprzestać użytkowania roweru.

16. Niniejsze postanowienia dotyczące Gwarancji są dobrowolnymi świadczeniami firmy Kross S.A. i w żaden sposób nie wyłączają, nie ograniczają ani nie zawieszają uprawnień klienta wynikających m.in. z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej, ani przepisów ustawy o prawach konsumenta i przepisów kodeksu cywilnego chroniących prawa konsumentów.

17. Kwestie, które nie zostały ujęte w niniejszej Karcie Gwarancyjnej są regulowane przez odpowiednie zapisy Kodeksu Cywilnego.

Link do rejestracji roweru: <https://kross.eu/pl/jak-zarejestrowac-rower-i-przedluzyc-ochrone>

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta [kross . eu](https://kross.eu)