

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-giant-xtc-advanced-sl-29-0-2020-ostatnie-sztuki-p-6210.html>



Rower górski Giant XTC Advanced SL 29 0 2020 - Ostatnie sztuki

| | |
|-----------------|---|
| Cena | 33 333,00 zł |
| Cena poprzednia | 37 499,00 zł |
| Dostępność | Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333 |
| Czas wysyłki | 3 dni |
| Producent | Giant |

Opis produktu



PROMOCJA
DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY



0 zł OSZCZĘDZASZ **299 zł**

Chaotyczne starty, walka o pozycję, wspinaczki w czerwonej strefie i techniczne zjazdy. Wyścigi XC to wydarzenie, gdzie adrenalina miesza się z zawziętością, a ten zupełnie nowy, superlekki hardtail da Ci kopa niezbędnego, by piąć się w górę stawki.

Jeśli chodzi o czystą prędkość w wyścigach XC, nic nie pokona osiągnie lekkiego, kompozytowego hardtaila. Nowy XTC Advanced SL 29 kontynuuje tradycję zdobywcy Pucharu Świata z zupełnie przeprojektowaną ramą najlżejszego roweru terenowego, jaki kiedykolwiek zbudowaliśmy. Rama o masie poniżej 900 gramów jest wykonana ręcznie z kompozytów klasy premium Advanced SL, z geometrią, która została zoptymalizowana do wyważonych, stabilnych i szybkich 29-calowych kół. Każdy egzemplarz jest wykonywany z konkretnym układem włókna węglowego, który zależy od rozmiaru ramy. Rezultat? Superdoładowanie podczas wspinaczek, płynna amortyzacja pośród korzeni, kamieni i kolein oraz osiągi dorównujące tylko Twojej obsesji na punkcie XC.

Główne korzyści

- **Superlekka rama**
- Rama poniżej 900 gramów, wykonana ręcznie z kompozytów klasy premium Advanced SL, zapewnia zawodnikom XC przewagę nad rywalami podczas podjazdów, przyspieszeń i sprintów.
- **Nieźrównana wydajność**
- Kompozytowy 29-calowiec, z najwyższym stosunkiem sztywności do masy w tej klasie, optymalnie wykorzystuje siłę pedałowania.

- **Płynna jazda**

- Ramy są specjalnie dostosowywane w zależności od rozmiaru. Sposób układania włókna węglowego jest różny w zależności od rozmiarów, aby zoptymalizować amortyzację pionową zapewniającą płynną jazdę na trasach XC.

Specyfikacja

| | |
|---------------------|--|
| Rozmiary | S, M, L, XL |
| Kolor | Czarny |
| Rama | Kompozyt węglowy - Advanced SL |
| Widelec | ROCKSHOX Sid Ultimate Carbon, skok 100mm, manetka blokady OneLoc, Maxle Stealth, Tapered |
| Tylny amortyzator | N/A |
| Kierownica | GIANT Contact SLR XC Flat, 750x31.8mm, kompozyt węglowy |
| Wspornik kierownicy | GIANT Contact SLR, kompozyt węglowy |
| Wspornik siodła | GIANT Contact SLR, 30.9mm, kompozyt węglowy |
| Siodło | GIANT Contact SLR (Forward), UniClip, DCF (Dynamic Cycling Fit), ParticleFlow, pręty z kompozytu węglowego |
| Pedały | N/A |
| Manetki | SRAM XX1 Eagle AXS, 1x12 |
| Przerzutka przednia | N/A |
| Przerzutka tylna | SRAM XX1 Eagle AXS |
| Hamulce | SRAM Level Ultimate, tarcze 180/160, hydr. |
| Dzwignie hamulca | SRAM Level Ultimate |
| Kaseta / Wolnobieg | SRAM Eagle AXS, 10-50T, 12s. |
| Łańcuch | SRAM XX1 Eagle AXS |
| Mechanizm korbowy | SRAM XX1 Eagle AXS boost DUB, 34T z prowadnicą MRP 1x Carbon |
| Srodek suportu | SRAM GXP DUB, PressFit |
| Obręcze | GIANT XCR 0 29", szer. wew. 25mm, hookless, DBL (Dynamic Balanced Lacing), kompozyt węglowy |
| Piasty | [P] GIANT by DT SWISS DT 240S, boost 15x110mm [T] GIANT by DT SWISS DT 240S, boost 12x148mm, XD Drive |
| Szprychy | SAPIM Laser TCS, 28/28 |
| Opony | MAXXIS Recon Race 29x2.25, TLR, 120TPI, EXO, Tubeless, zwijane |
| Dodatki | N/A |
| Waga | 8,80 kg (rozmiar M) |

Najważniejsze informacje

Jeśli chodzi o czystą prędkość w wyścigach XC, nic nie pokona osiągnięć lekkiego, kompozytowego hardtaila. Nowy XTC Advanced SL 29 kontynuuje tradycję zdobywcy Pucharu Świata z zupełnie przeprojektowaną ramą najlżejszego roweru terenowego, jaki kiedykolwiek zbudowaliśmy. Rama o masie poniżej 900 gramów jest wykonana ręcznie z kompozytów klasy premium Advanced SL, z geometrią, która została zoptymalizowana do wyważonych, stabilnych i szybkich 29-calowych kół. Każdy egzemplarz jest wykonywany z konkretnym układem włókna węglowego, który zależy od rozmiaru ramy. Rezultat? Superdoładowanie podczas wspinaczek, płynna amortyzacja pośród korzeni, kamieni i kolein oraz osiągi dorównujące tylko Twojej obsesji na punkcie XC.

Tabela rozmiarów i geometria

S 163 cm - 172 cm
M 171 cm - 180 cm
L 179 cm - 188 cm
XL 187 cm - 198 cm

| | S | M | L | XL | |
|----------|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| A | Długość rury podsiodłowej (mm) | 380 | 431 | 475 | 525 |
| B | Kąt podsiodłowy | 73,5° | 73,5° | 73,5° | 73,5° |
| C | Długość górnej rury (mm) | 595 | 614 | 635 | 665 |
| D | Długość główki ramy (mm) | 95 | 95 | 105 | 115 |
| E | Kąt główki ramy | 69,5° | 69,5° | 70,0° | 70,0° |
| F | Wyprzedzenie widelca (mm) | 43 | 43 | 43 | 43 |
| G | Trail (mm) | 94,9 | 94,9 | 94,9 | 94,9 |
| H | Baza kół (mm) | 1087 | 1106 | 1128 | 1159 |
| I | Długość tylnego trójkąta (mm) | 425 | 425 | 425 | 425 |
| J | Obniżenie środka suportu (mm) | 58 | 58 | 58 | 58 |
| K | Stack (mm) | 604 | 604 | 613 | 632 |
| L | Reach (mm) | 416 | 435 | 435 | 477 |
| M | Przekrok (mm) | 737 | 764 | 791 | 829 |
| N | Szerokość kierownicy (mm) | 780 | 780 | 780 | 780 |
| O | Długość wspornika kierownicy (mm) | 60 | 70 | 80 | 90 |
| P | Długość ramienia korby (mm) | 170 | 175 | 175 | 175 |
| Q | Rozmiar kół | 29" | 29" | 29" | 29" |

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz rozmiar: M