

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-giant-trance-x-advanced-pro-29-2-2021-p-7047.html>

Rower górski Giant Trance X Advanced PRO 29 2 2021



Cena	19 995,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	2101054145
Producent	Giant

Opis produktu

Rower górski Giant Trance X Advanced PRO 29 2 2021

[ZAPYTAJ o przewidywaną datę dostępności wybranego rozmiaru i koloru - KLIKNIJ TUTAJ](#)

PROMOCJA

DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

OSZCZĘDZASZ **299 zł**

Więcej skoku, więcej frajdy. Od trudnych tras enduro po misje wśród bezdroży na stromych i wyboistych singlach, nowy kompozytowy 29er stworzono na bazie platformy Trance 29 z podrasowanym zawieszeniem i regulowaną geometrią ramy.

Nowa maszyna w serii Trance posiada zawieszenie o większym skoku dla dodatkowej kontroli na najbardziej wymagających szlakach. W pełni kompozytowa rama jest przeznaczona dla 135 mm skoku z tyłu i 150 mm z przodu. Tylne zawieszenie Maestro ma dwustopniowo regulowany łącznik zawieszenia z kompozytu Advanced Forged Composite oraz mocowanie trunnion. Łącznik zawieszenia wyposażony we flip chip umożliwia zmianę geometrii ramy do własnego stylu jazdy i terenu. Aby dostosować rower, można wybrać bardziej stromy lub łagodniejszy kąt główki ramy (66,2 lub 65,5 stopnia) oraz kąt rury podsiodłowej (77,9 lub 77,2 stopnia), co skutkuje obniżeniem suportu o 30 mm lub 40 mm. Całość opiera się na 29-calowych kołach dla dodatkowej stabilności w wymagającym terenie.

PEWNOŚĆ I KONTROLA 29ERA

Zawieszenie Maestro zoptymalizowane do kół 29-calowych ze skokiem przednim 135 mm i tylnym 150 mm płynnie i pewnie przetacza się po nierównościach, ułatwiając utrzymywanie prędkości na technicznych podjazdach i gwarantując bezpieczeństwo na szybkich, wymagających singlowych. Dodatkowo pomaga w tym zwiększony prześwit na opony do 2,5 cala.

W PEŁNI KOMPOZYTOWA KONSTRUKCJA

Rama i tylny wahacz są wykonane z autorskiego materiału z wysokiej jakości włóknami węglowymi i żywicą. Ręcznie wykonana konstrukcja monocoque jest lekka, sztywna i uniwersalna.

REGULOWANA GEOMETRIA RAMY

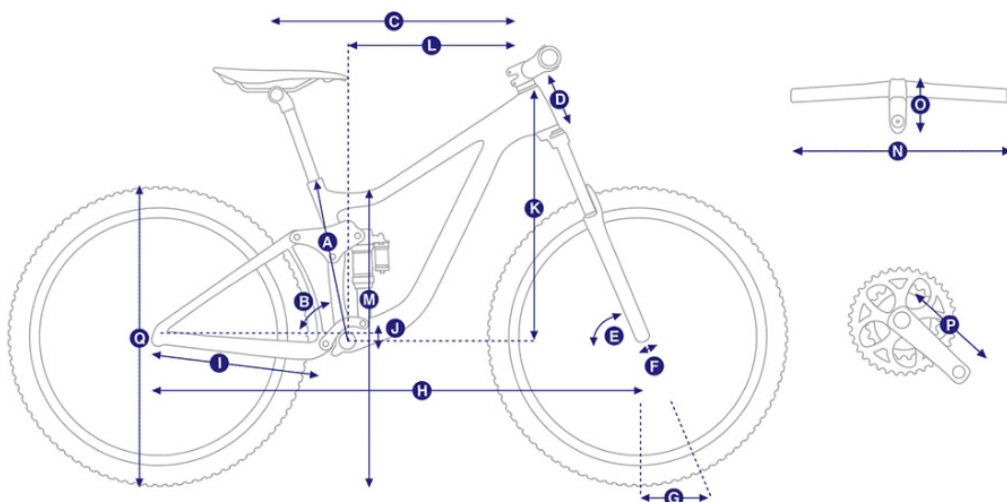
Flip chip umożliwia zmianę kąta główki ramy i rury podsiodłowej oraz wysokości suportu, dla uzyskania optymalnej charakterystyki jazdy. Można wybrać pozycję niską (kąty główki ramy/rury podsiodłowej 65,5/77,2 i 40 mm obniżenia suportu)

do szybkiej jazdy w otwartym terenie lub pozycję wysoką (kąty 66,2/77,9 i 30 mm obniżenia suportu) na wolniejsze i ciaśniejsze single.

SPECYFIKACJA

Rama	Kompozyt węglowy Advanced - przedni i tylny trójkąt ramy, zawieszenie Maestro 135mm, flip chip
Widelec	RockShox Pike Select, 150mm, 42mm offset, 15x110 Maxle SMorskith, custom tuned for Giant
Tylny amortyzator	RockShox Deluxe Select+, 185/55, custom tuned for Giant
Kierownica	Giant Contact TR35, 780x35mm, wznios 20mm
Wspornik kierownicy	Giant Contact SL 35
Wspornik siodła	Giant Contact Switch, regulowana, 30.9
Siodło	Giant Romero SL
Pedały	N/A
Manetki	SRAM GX Eagle
Przerzutka przednia	N/A
Przerzutka tylna	SRAM NX Eagle
Hamulce	Shimano MT520
Dzwignie hamulca	Shimano MT501
Kaseta / Wolnobiegi	SRAM NX Eagle, 11x50
Łańcuch	SRAM NX Eagle
Mechanizm korbowy	TruVativ Descendent 6k Eagle, 30t
Srodek suportu	SRAM DUB, press fit
Obřęcze	Giant TRX-2 29
Piasty	Giant TRX-2 29
Szprychy	Giant TRX-2 29
Opony	[P] Maxxis Minion DHF 29x2.5, 3C, Max Terra, EXO, TR [T] Maxxis Dissector 29x2.4, 3C, Max Terra, EXO, TR, tubeless

GEOMETRIA



mm cale

		S		M		L		XL	
		LOW HIGH		LOW HIGH		LOW HIGH		LOW HIGH	
A	DŁUGOŚĆ RURY PODSIODŁOWEJ (mm)	430		430		465		496	
B	KĄT PODSIODŁOWY	77,2° 77,9°		77,2° 77,9°		77,2° 77,9°		77,2° 77,9°	
C	DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (mm)	566 564		597 595		629 627		656 654	
D	DŁUGOŚĆ GŁÓWKI RAMY (mm)	95		100		110		120	
E	KĄT GŁÓWKI RAMY	65,5° 66,2°		65,5° 66,2°		65,5° 66,2°		65,5° 66,2°	
F	WYPRZEDZENIE WIDELCA (mm)	44		44		44		44	
G	TRAIL (mm)	125,1 119,5		125,1 119,5		125,1 119,7		125,1 119,5	
H	BAZA KÓŁ (mm)	1173 1171		1205 1203		1239 1238		1268 1266	
I	DŁUGOŚĆ TYLNEGO TRÓJKĄTA (mm)	438 435		438 435		438 435		438 435	
J	OBNIŻENIE ŚRODKA SUPORTU (mm)	40 30		40 30		40 30		40 30	
K	STACK (mm)	617 611		621 615		631 624		640 634	
L	REACH (mm)	426 434		456 464		486 494		510 519	
M	PRZĘKROK (mm)	729 738		729 737		752 761		760 770	
N	SZEROKOŚĆ KIEROWNICY (mm)	800		800		800		800	
O	DŁUGOŚĆ WSPORNIKA KIEROWNICY (mm)	40		40		50		50	
P	DŁUGOŚĆ RAMIENIA KORBY (mm)	165		170		170		170	
Q	ROZMIAR KÓŁ	29"		29"		29"		29"	