Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 11:21

Link do produktu: https://www.greenbike.pl/rower-gorski-giant-trance-x-advanced-pro-29-2-2021-p-7047.html



# Rower górski Giant Trance X Advanced PRO 29 2 2021

| | |
|---|---|
| Cena | **19 995,00 zł** |
| Dostępność | **Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333** |
| Czas wysyłki | **3 dni** |
| Kod producenta | **2101054145** |
| Producent | **Giant** |

## Opis produktu

**Rower górski Giant Trance X Advanced PRO 29 2 2021**
ZAPYTAJ o przewidywaną datę dostępności wybranego rozmiaru i koloru - KLIKNIJ TUTAJ




Więcej skoku, więcej frajdy. Od trudnych tras enduro po misje wśród bezdroży na stromych i wyboistych singlach, nowy kompozytowy 29er stworzono na bazie platformy Trance 29 z podrasowanym zawieszeniem i regulowaną geometrią ramy.

Nowa maszyna w serii Trance posiada zawieszenie o większym skoku dla dodatkowej kontroli na najbardziej wymagających szlakach. W pełni kompozytowa rama jest przeznaczona dla 135 mm skoku z tyłu i 150 mm z przodu. Tylne zawieszenie Maestro ma dwustopniowo regulowany łącznik zawieszenia z kompozytu Advanced Forged Composite oraz mocowanie trunnion. Łącznik zawieszenia wyposażony we flip chip umożliwia zmianę geometrii ramy do własnego stylu jazdy i terenu. Aby dostosować rower, można wybrać bardziej stromy lub łagodniejszy kąt główki ramy (66,2 lub 65,5 stopnia) oraz kąt rury podsiodłowej (77,9 lub 77,2 stopnia), co skutkuje obniżeniem suportu o 30 mm lub 40 mm. Całość opiera się na 29-calowych kołach dla dodatkowej stabilności w wymagającym terenie.

**PEWNOŚĆ I KONTROLA 29ERA**

Zawieszenie Maestro zoptymalizowane do kół 29-calowych ze skokiem przednim 135 mm i tylnym 150 mm płynnie i pewnie przetacza się po nierównościach, ułatwiając utrzymywanie prędkości na technicznych podjazdach i gwarantując bezpieczeństwo na szybkich, wymagających singlowych. Dodatkowo pomaga w tym zwiększony prześwit na opony do 2,5 cala.

**W PEŁNI KOMPOZYTOWA KONSTRUKCJA**

Rama i tylny wahacz są wykonane z autorskiego materiału z wysokiej jakości włóknami węglowymi i żywicą. Ręcznie wykonana konstrukcja monocoque jest lekka, sztywna i uniwersalna.

**REGULOWANA GEOMETRIA RAMY**

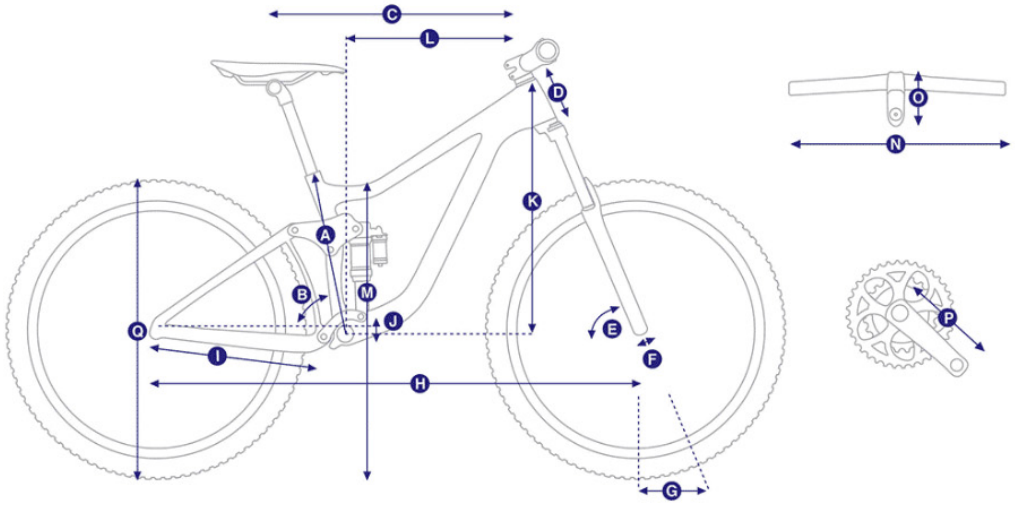
Flip chip umożliwia zmianę kąta główki ramy i rury podsiodłowej oraz wysokości suportu, dla uzyskania optymalnej charakterystyki jazdy. Można wybrać pozycję niską (kąty główki ramy/rury podsiodłowej 65,5/77,2 i 40 mm obniżenia suportu)

do szybkiej jazdy w otwartym terenie lub pozycję wysoką (kąty 66,2/77,9 i 30 mm obniżenia suportu) na wolniejsze i ciaśniejsze single.

## SPECYFIKACJA

| | |
|---|---|
| Rama | Kompozyt węglowy Advanced - przedni i tylny trójkąt ramy, zawieszenie Maestro 135mm, flip chip |
| Widelec | RockShox Pike Select, 150mm, 42mm offset, 15x110 Maxle SMorskith, custom tuned for Giant |
| Tylny amortyzator | RockShox Deluxe Select+, 185/55, custom tuned for Giant |
| Kierownica | Giant Contact TR35, 780x35mm, wznios 20mm |
| Wspornik kierownicy | Giant Contact SL 35 |
| Wspornik siodła | Giant Contact Switch, regulowana, 30.9 |
| Siodło | Giant Romero SL |
| Pedały | N/A |
| Manetki | SRAM GX Eagle |
| Przerzutka przednia | N/A |
| Przerzutka tylna | SRAM NX Eagle |
| Hamulce | Shimano MT520 |
| Dzwignie hamulca | Shimano MT501 |
| Kaseta / Wolnobieg | SRAM NX Eagle, 11x50 |
| Łańcuch | SRAM NX Eagle |
| Mechanizm korbowy | TruVativ Descendent 6k Eagle, 30t |
| Srodek suportu | SRAM DUB, press fit |
| Obręcze | Giant TRX-2 29 |
| Piasty | Giant TRX-2 29 |
| Szprychy | Giant TRX-2 29 |
| Opony | [P] Maxxis Minion DHF 29x2.5, 3C, Max Terra, EXO, TR [T] Maxxis Dissector 29x2.4, 3C, Max Terra, EXO, TR, tubeless |

## GEOMETRIA




mm | cale

| | | S | M | L | XL |
|---|---|---|---|---|---|
| | | LOW \| HIGH | LOW \| HIGH | LOW \| HIGH | LOW \| HIGH |
| A | DŁUGOŚĆ RURY PODSIODŁOWEJ (mm) | 430 | 430 | 465 | 496 |
| B | KĄT PODSIODŁOWY | 77,2° \| 77,9° | 77,2° \| 77,9° | 77,2° \| 77,9° | 77,2° \| 77,9° |
| C | DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY (mm) | 566 \| 564 | 597 \| 595 | 629 \| 627 | 656 \| 654 |
| D | DŁUGOŚĆ GŁÓWKI RAMY (mm) | 95 | 100 | 110 | 120 |
| E | KĄT GŁÓWKI RAMY | 65,5° \| 66,2° | 65,5° \| 66,2° | 65,5° \| 66,2° | 65,5° \| 66,2° |
| F | WYPRZEDZENIE WIDELCA (mm) | 44 | 44 | 44 | 44 |
| G | TRAIL (mm) | 125,1 \| 119,5 | 125,1 \| 119,5 | 125,1 \| 119,7 | 125,1 \| 119,5 |
| H | BAZA KÓŁ (mm) | 1173 \| 1171 | 1205 \| 1203 | 1239 \| 1238 | 1268 \| 1266 |
| I | DŁUGOŚĆ TYLNEGO TRÓJKĄTA (mm) | 438 \| 435 | 438 \| 435 | 438 \| 435 | 438 \| 435 |
| J | OBNIZENIE SRODKA SUPORTU (mm) | 40 \| 30 | 40 \| 30 | 40 \| 30 | 40 \| 30 |
| K | STACK (mm) | 617 \| 611 | 621 \| 615 | 631 \| 624 | 640 \| 634 |
| L | REACH (mm) | 426 \| 434 | 456 \| 464 | 486 \| 494 | 510 \| 519 |
| M | PRZEKROK (mm) | 729 \| 738 | 729 \| 737 | 752 \| 761 | 760 \| 770 |
| N | SZEROKOŚĆ KIEROWNICY (mm) | 800 | 800 | 800 | 800 |
| O | DŁUGOŚĆ WSPORNIKA KIEROWNICY (mm) | 40 | 40 | 50 | 50 |
| P | DŁUGOŚĆ RAMIENIA KORBY (mm) | 165 | 170 | 170 | 170 |
| Q | ROZMIAR KÓŁ | 29" | 29" | 29" | 29" |