

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-giant-trance-x-29-2-w-100-gotowy-p-3306.html>

Rower górski Giant Trance X 29 2 w 100% gotowy



Cena	9 899,99 zł
Cena poprzednia	15 995,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Producent	Giant
Korzyści z zakupu	Wszystkie ceny w promocji GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ CENĘ! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

Giant Trance X 29 2 – aluminiowy rower trailowy full suspension 150/135 mm

Giant Trance X 29 2 to wszechstronny rower górski full suspension stworzony do szybkiej i dynamicznej jazdy po singletrackach, naturalnych ścieżkach, kamienistych zjazdach oraz technicznych trasach trailowych. Łączy lekką ramę **ALUXX SL**, zawieszenie Maestro o skoku 135 mm, widelec RockShox 35 Gold RL 150 mm i koła 29 cali. **Zobacz video prezentację niżej.**

To propozycja dla rowerzystów, którzy chcą znacznie większej kontroli, przyczepności i swobody niż w klasycznym hardtailu, ale jednocześnie nie potrzebują ciężkiego roweru stworzonego wyłącznie do najbardziej ekstremalnego enduro. Trance X 29 2 dobrze podjeżdża, stabilnie prowadzi się na szybkich zjazdach i daje mnóstwo frajdy na technicznych odcinkach.

Zawieszenie 150/135 mm Duży zapas kontroli na korzeniach, kamieniach, uskokach i szybkich zjazdach.

System Maestro Aktywna praca zawieszenia, dobra trakcja i ograniczenie bujania podczas pedalowania.

Regulacja Flip-Chip Możliwość dopasowania geometrii do szybszej jazdy trailowej lub bardziej agresywnych zjazdów.

Koła 29 cali Stabilność przy dużej prędkości i łatwiejsze przetaczanie przez przeszkody.



Dla kogo jest Giant Trance X 29 2?

Giant Trance X 29 2 został stworzony dla rowerzystów, którzy szukają uniwersalnego fulla do prawdziwej jazdy terenowej. Nie jest to rower miejski z amortyzacją ani spokojny MTB do jazdy wyłącznie po utwardzonych ścieżkach.

Najlepiej wykorzystają go osoby, które regularnie jeżdżą po singletrackach, leśnych trasach, pagórkowatym terenie i technicznych ścieżkach. Dzięki dużemu skokowi zawieszenia rower wybacza więcej błędów, poprawia kontrolę oraz pozwala bezpiecznie zwiększać prędkość.

- **Dla początkujących riderów trailowych** – daje duży margines bezpieczeństwa i ułatwia rozwijanie umiejętności.
- **Dla ambitnych amatorów** – zapewnia odpowiednią sztywność, regulację i potencjał do coraz trudniejszej jazdy.
- **Dla użytkowników przesiadających się z hardtaila** – oferuje zdecydowanie więcej trakcji i komfortu.
- **Dla miłośników singletracków** – dobrze łączy efektywne podjazdy z dynamicznymi zjazdami.
- **Dla osób szukających jednego roweru do wszystkiego** – od lokalnych tras po weekendowe wyjazdy w góry.

Przeznaczenie – trail, all mountain i lekkie enduro

Charakter Giant Trance X 29 2 znajduje się pomiędzy klasycznym rowerem trailowym a lekkim enduro. Skok 150 mm z przodu i 135 mm z tyłu zapewnia wyraźnie większe możliwości niż w rowerach XC, ale nie odbiera rowerowi całkowicie efektywności na podjazdach.

Dzięki temu Trance X sprawdzi się na szybkich singlach, korzeniach, stromych sekcjach, uskokach, bandach oraz technicznych podjazdach. Rower może być również wykorzystywany podczas wyjazdów w góry i na łatwiejszych trasach typu enduro.

Leśne single Zwrotne prowadzenie, duża trakcja i łatwe utrzymywanie tempa.

Kamieniste zjazdy Widelec RockShox 35 i opony Maxxis zwiększają kontrolę nad rowerem.

Techniczne podjazdy Zawieszenie Maestro utrzymuje przyczepność tylnego koła.

Trasy typu flow Koła 29 cali dobrze utrzymują prędkość, a sztyca regulowana ułatwia pracę ciałem.

Rama ALUXX SL – lekka, sztywna i gotowa na mocną jazdę

Rama Giant Trance X 29 2 została wykonana z aluminium **ALUXX SL**. Przedni oraz tylny trójkąt tworzą sztywną konstrukcję przystosowaną do jazdy w wymagającym terenie.

Zastosowanie osi Boost 12x148 mm zwiększa sztywność tylnego koła oraz poprawia precyzję prowadzenia. Rama pozwala zastosować opony o szerokości do 2,5 cala, dzięki czemu można dopasować charakter roweru do luźnego, kamienistego lub bardziej błotnistego podłoża.

- **Aluminium ALUXX SL** – korzystne połączenie masy, sztywności i trwałości.
- **Oś Boost 12x148 mm** – większa sztywność tylnego koła.
- **Miejsce na opony do 2,5 cala** – duża swoboda konfiguracji.
- **Mechanizm korbowy do 34T** – możliwość dopasowania przełożenia do szybszych tras.
- **Dożywotnia gwarancja na ramę** zgodnie z warunkami producenta.

System Maestro – przyczepność i efektywność bez zbędnego bujania

Tylne zawieszenie **Maestro** wykorzystuje układ punktów obrotu zaprojektowany tak, aby poprawić trakcję, aktywność zawieszenia i efektywność pedałowania. Damper reaguje na nierówności, jednocześnie ograniczając niepotrzebne bujanie podczas mocnego pedałowania.

Na podjazdach tylne koło łatwiej utrzymuje kontakt z podłożem, co pomaga pokonywać korzenie, luźne kamienie i strome fragmenty. Podczas zjazdów zawieszenie skutecznie pochłania uderzenia, zwiększając kontrolę oraz pozwalając utrzymywać wyższą prędkość.



Flip-Chip – dwa charaktery jednego roweru

System **Flip-Chip** umożliwia zmianę geometrii ramy. Dzięki temu Giant Trance X 29 2 można dostosować do charakteru trasy, doświadczenia użytkownika oraz preferowanego stylu jazdy.

Wyższe ustawienie zapewnia bardziej efektywną pozycję podczas pedałowania, nieco szybszą reakcję roweru oraz większy prześwit pod suportem. Niższe ustawienie obniża środek ciężkości i zmienia geometrię na bardziej zjazdową, poprawiając stabilność na stromych oraz szybkich odcinkach.

- **Ustawienie High** – lepsze na techniczne podjazdy, kręte single i codzienną jazdę trailową.
- **Ustawienie Low** – większa stabilność podczas szybkich i stromych zjazdów.

RockShox 35 Gold RL i Fox Float DPS Performance

Z przodu zastosowano powietrzny amortyzator **RockShox 35 Gold RL** o skoku 150 mm. Golenie o średnicy 35 mm zapewniają odpowiednią sztywność podczas mocnego hamowania, jazdy po kamieniach i agresywnego pokonywania zakrętów.

Tylny damper **Fox Float DPS Performance** został dopasowany do kinematyki ramy Giant. Powietrzna sprężyna umożliwia

dostosowanie zawieszenia do masy użytkownika, a regulacja tłumienia pozwala ustawić charakter pracy roweru.

- **RockShox 35 Gold RL, 150 mm** – duża sztywność i zapas skoku.
- **Fox Float DPS Performance** – płynna praca i możliwość regulacji.
- **Indywidualne ustawienie ciśnienia** – dopasowanie zawieszenia do masy rowerzysty.
- **Custom tune Giant** – charakter pracy dopasowany do ramy Trance X.

Koła 29 cali i agresywne opony Maxxis

Koła 29 cali zwiększają stabilność, pomagają utrzymywać prędkość i łatwiej przetaczają się przez korzenie, kamienie oraz nierówności. Obręcze Giant AM o wewnętrznej szerokości 30 mm dobrze współpracują z szerokimi oponami trailowymi.

Z przodu znajduje się **Maxxis Minion DHF 29x2.5 WT**, który zapewnia mocne trzymanie w zakrętach i podczas hamowania. Z tyłu zastosowano **Maxxis Aggressor 29x2.4**, łączący dobrą przyczepność z rozsądnymi oporami toczenia.

- **Maxxis Minion DHF** – agresywna przyczepność przedniego koła.
- **Maxxis Aggressor** – trakcja przy zachowaniu dobrej dynamiki.
- **Oplot EXO** – dodatkowa ochrona boków opony.
- **Tubeless Ready** – możliwość jazdy bez dętek i z niższym ciśnieniem.
- **Zestaw bezdętkowy w komplecie** – uszczelniacz, klucz do zaworu i instrukcja.

Hamulce Shimano Deore MT420 – kontrola na stromych zjazdach

Czterotłoczkowe hamulce **Shimano Deore BR-MT420** zapewniają dużą siłę hamowania oraz dobrą kontrolę w wymagającym terenie. Tarcza 203 mm z przodu zwiększa skuteczność podczas stromych zjazdów, natomiast tylna tarcza 180 mm pomaga precyzyjnie kontrolować prędkość.

To ważna przewaga w rowerze trailowym. Mocne hamulce pozwalają później rozpocząć hamowanie przed zakrętem, pewniej kontrolować rower na stromych sekcjach i ograniczyć zmęczenie dłoni podczas długich zjazdów.

Napęd SRAM SX Eagle 1x12

Napęd **SRAM SX Eagle 1x12** zapewnia prostą obsługę i szeroki zakres przełożeń. Jedna tarcza z przodu eliminuje przednią przerzutkę, ogranicza liczbę elementów wymagających obsługi i ułatwia zmianę biegów podczas jazdy w trudnym terenie.

Kaseta 11-50T pozwala pokonywać strome podjazdy, a zębatka 30T pomaga utrzymywać odpowiednią kadencję w górzystym terenie. Napęd jest dobrze dopasowany do rekreacyjnej i sportowej jazdy trailowej.

Regulowana sztyca Giant Contact Switch

Regulowana sztyca **Giant Contact Switch** umożliwia opuszczenie siodła bez zatrzymywania roweru. Na zjazdach pozwala swobodniej przenieść ciężar ciała do tyłu, obniżyć środek ciężkości i poprawić kontrolę.

Skok sztycy został dopasowany do rozmiaru ramy: 125 mm w rozmiarze S, 150 mm w M oraz 170 mm w rozmiarach L i XL. Dzięki temu każdy użytkownik otrzymuje odpowiedni zakres regulacji.

Relacja ceny do możliwości – dlaczego Trance X 29 2 jest rozsądnym wyborem?

Giant Trance X 29 2 oferuje zestaw cech, które realnie wpływają na możliwości roweru: ramę ALUXX SL, zawieszenie Maestro, regulowaną geometrię, powietrzne amortyzatory, czterotłoczkowe hamulce i regulowaną sztycę.

To nie jest podstawowy full stworzony wyłącznie do rekreacyjnej jazdy po leśnej drodze. Konstrukcja ma wystarczający potencjał, aby rozwijać umiejętności, zwiększać tempo i pokonywać coraz trudniejsze odcinki bez szybkiej konieczności wymiany najważniejszych komponentów.

Największą wartością jest wszechstronność: jeden rower może służyć do codziennych treningów, lokalnych singletracków, weekendowych wyjazdów w góry i pierwszych prób na trasach enduro.

Specyfikacja Giant Trance X 29 2

Rama	Aluminium ALUXX SL, zawieszenie Maestro 135 mm, Flip-Chip, Boost 12x148 mm.
Widelec	RockShox 35 Gold RL, skok 150 mm, oś 15x110 mm.
Damper	Fox Float DPS Performance, 185x55 mm, custom tune Giant.
Napęd	SRAM SX Eagle 1x12.
Kaseta	SRAM SX 11-50T.
Korba	SRAM SX DUB, zębatka 30T.
Hamulce	Shimano Deore BR-MT420, czterotłoczkowe, tarcze 203/180 mm.
Koła	Giant AM 29, Tubeless Ready, szerokość wewnętrzna 30 mm.
Opona przednia	Maxxis Minion DHF 29x2.5 WT, EXO, Tubeless Ready.
Opona tylna	Maxxis Aggressor 29x2.4, EXO, Tubeless Ready.
Sztyca regulowana	Giant Contact Switch, skok od 125 do 170 mm zależnie od rozmiaru.
Kierownica	Giant Contact TR35, szerokość 780 mm.
Siodło	Giant Romero.
Dodatki	Zestaw bezdętkowy: uszczelniaacz 2x60 ml, klucz do zaworu i instrukcja.

Prezentacja wideo Giant Trance X 29 2

Ubezpieczona dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy

Giant Trance X 29 2 przed wysyłką przechodzi przygotowanie w naszym serwisie. Kontrolujemy działanie zawieszenia, napędu, hamulców, regulowanej sztycy oraz kół.

- Rower zostaje profesjonalnie złożony i wyregulowany.
- Sprawdzamy i regulujemy napęd SRAM Eagle.
- Kontrolujemy działanie hamulców Shimano MT420.
- Sprawdzamy amortyzator RockShox i damper Fox.
- Kontrolujemy działanie regulowanej sztycy.
- Weryfikujemy koła, opony i najważniejsze połączenia śrubowe.
- Przesyłka jest ubezpieczona na pełną wartość roweru.
- Rower dostarczamy w 100% złożony i gotowy do jazdy.

Po odebraniu przesyłki wystarczy dopasować wysokość siodła oraz ustawić ciśnienie w zawieszeniu i oponach do masy użytkownika.

Pełne zawieszenie Maestro i wyposażenie trailowe - ograniczona dostępność

Giant Trance X 29 2 łączy zawieszenie Maestro, system Flip-Chip, powietrzny RockShox 35 Gold RL, damper Fox Float DPS, czterotłoczkowe hamulce i regulowaną sztycę. To kompletna baza do jazdy trailowej bez konieczności natychmiastowej wymiany kluczowych podzespołów.

Dostępność poszczególnych rozmiarów jest ograniczona. Po wyprzedaniu obecnych egzemplarzy kolejna dostawa może nie być dostępna w tej samej konfiguracji lub cenie. Jeżeli odpowiedni rozmiar znajduje się obecnie na magazynie, warto zarezerwować go przed zakończeniem oferty.

Giant Trance X 29 2 – najczęściej zadawane pytania

Do jakiej jazdy przeznaczony jest Giant Trance X 29 2?

Giant Trance X 29 2 jest przeznaczony do jazdy trailowej, all mountain, po singletrackach, naturalnych ścieżkach i łatwiejszych trasach enduro.

Czy Giant Trance X 29 2 nadaje się dla początkującego?

Tak. Duże koła, skuteczne zawieszenie, mocne hamulce i regulowana sztyca dają duży margines bezpieczeństwa oraz ułatwiają rozwijanie umiejętności.

Czy rower nadaje się do podjazdów?

Tak. System Maestro zapewnia dobrą trąkcję tylnego koła, a napęd 1x12 z kasetą 11-50T umożliwia pokonywanie stromych podjazdów.

Co daje system Flip-Chip?

Flip-Chip pozwala zmienić geometrię roweru. Wyższe ustawienie sprzyja podjazdom i zwrotności, natomiast niższe poprawia stabilność na stromych zjazdach.

Czy Giant Trance X 29 2 ma regulowaną sztycę?

Tak. Model wyposażono w regulowaną sztycę Giant Contact Switch o skoku dopasowanym do rozmiaru ramy.

Czy opony można ustawić bezdętkowo?

Tak. Obręcze i opony są kompatybilne z systemem Tubeless Ready, a do roweru dołączony jest zestaw bezdętkowy.

Czy rower przyjedzie złożony i gotowy do jazdy?

Tak. Rower jest przygotowywany przez serwis, regulowany i dostarczany w 100% złożony. Przesyłka jest ubezpieczona na pełną wartość.

Czy Giant Trance X 29 2 ma pedały?

Producent nie wyposaża tego modelu w pedały, dlatego należy dobrać pedały platformowe lub zatrzaskowe odpowiednie do stylu jazdy.

Giant Trance X 29 2 - więcej kontroli, prędkości i frajdy na każdym singlettracku

-
-
-
-
-
-

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium

Rozmiar kół:: 29"

Wybierz rozmiar:: L - bursztynowy , L - Czarny , M - bursztynowy , M - czarny , S - bursztynowy

Amortyzacja:: Pełna amortyzacja

Specyfikacja techniczna

Rama	Aluminium ALUXX SL - przedni i tylny trójkąt, 135mm zawieszenia Maestro, flip chip, oś przelotowa 12x148mm, max. szerokość opony 2.5", max. wielkość tarczy mechnizmu korbowego 34t
Widelec	RockShox 35 Gold RL, skok 150mm, 44mm offset, 15x110 Maxle Stealth, custom tuned for Giant
Tylny amortyzator	Fox Float DPS Performance, 185/55, custom tuned for Giant
Kierownica	Giant Contact TR35, 780x35mm, wznios 20mm
Chwyty	Giant Tactal Pro Single S:120mm, M:120mm, L:130mm, XL:130mm
Wspornik kierownicy	Giant Contact SL XC, 35mm
Wspornik siodła	Giant Contact Switch, regulowany S: skok 125mm / 30.9 x 395mm M: skok 150mm / 30.9 x 440mm L: skok 170mm / 30.9 x 450mm XL: skok 170mm / 30.9 x 450mm
Siodło	Giant Romero
Pedały	Brak
Manetki	SRAM SX Eagle, 1x12
Przerzutka przednia	N/A
Przerzutka tylna	SRAM SX Eagle
Hamulce	Shimano Deore BR-MT420, hydrauliczne, tarcze Shimano RT-66

	[P]203mm, [T]180mm
Dzwignie hamulca	Shimano Deore BL-MT401
Kaseta / Wolnobieg	SRAM SX, 11-50
Łańcuch	SRAM SX Eagle
Mechanizm korbowy	SRAM SX, 30t
Srodek suportu	SRAM DUB, press fit
Obřęcze	Giant AM 29 tubeless ready, 30mm wewnętrznej szerokości
Piasty	Aluminiowe
Szprychy	Sapim
Opony	[P] Maxxis Minion DHF 29x2.5 WT, EXO, TR [T] Maxxis Aggressor 29x2.4, EXO, TR, bezdętkowe
Dodatki	Zestaw bezdętkowy (uszczelniaacz 2x60ml, klucz do zaworu, instrukcja)

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

PONAD
1000



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM



Dowiedz się więcej o gwarancji Giant/LIV

Kupując nowy rower Giant / LIV w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Giant/LIV z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja GIANT?

- możliwość uzyskania dożywotniej gwarancji na ramę dla pierwotnego właściciela na wady materiału, produkcyjne lub wady wykończenia (z wyłączeniem ram zjazdowych)
- 5 letnia gwarancja na ramę roweru (z wyłączeniem ram zjazdowych) dla pierwszego właściciela
- 3 letnia gwarancja na ramę roweru zjazdowego dla

pierwszego właściciela możliwość składania reklamacji w autoryzowanej sieci sprzedaży Giant Polska - rowery Giant dostarczamy w 100% złożone i gotowe do jazdy, zgodnie z rekomendacją producenta w tej kwestii i kontekście gwarancyjnym.

- niniejsza gwarancja obejmuje wyłącznie nowe rowery oraz ramy zakupione u autoryzowanego sprzedawcy firmy Giant/Liv i przygotowane przez tego sprzedawcę do użytkowania, czyli wydane lub dostarczone w 100% gotowe do jazdy

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Giant:

- w celu uzyskania dożywotniej gwarancji należy zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)
- dodatkowo należy wykonać płatny przegląd gwarancyjny, do 3 miesięcy od daty zakupu roweru u autoryzowanego sprzedawcy Giant/Liv

Giant Polska udziela gwarancji wyłącznie na ramy, sztywne widelce oraz oryginalne (zamontowane fabrycznie) komponenty każdego nowego roweru Giant i Liv w zakresie wad materiałowych i technologicznych, na niżej opisanych warunkach:

- udzielana jest na ramę roweru dla pierwszego właściciela, z wyjątkiem modeli przeznaczonych do zjazdów, pod warunkiem wykonania pierwszego przeglądu u autoryzowanego sprzedawcy nie później niż w ciągu 3 miesięcy od daty zakupu roweru,
- przegląd może być dodatkowo płatny, o ewentualnej wysokości opłaty decyduje autoryzowany sprzedawca Giant/Liv. O wysokości opłaty uprawniony z gwarancji zostanie powiadomiony przed przystąpieniem do przeglądu
- udzielana jest na ramę roweru pierwszemu oraz każdemu kolejnemu właścicielowi na okres 5 lat od daty zakupu, z wyjątkiem modeli przeznaczonych do zjazdów, w wypadku

-
- niewykonania pierwszego przeglądu (o którym mowa powyżej) bądź wykonania go po upływie 3 miesięcy od daty zakupu roweru
- gwarancja na okres 10 lat udzielana jest na widelce sztywne.
 - gwarancja na okres 3 lat udzielana jest na ramę roweru w modelach przeznaczonych do zjazdów.
 - gwarancja na okres 1 roku udzielana jest na powłokę lakierniczą i elementy grafiki.
 - udzielana jest na wszystkie pozostałe części, w tym elementy zawieszenia tylnego, z wyłączeniem: części innych marek niż Giant/Liv, widelców amortyzowanych oraz tylnych amortyzatorów. Wszystkie części innych marek niż Giant/Liv widelce amortyzowane oraz tylne amortyzatory podlegają wyłącznie gwarancji udzielonej przez ich oryginalnego producenta, o ile taka została udzielona.

Użytkownik nowego roweru Giant/Liv, który chce skorzystać z dożywotniej gwarancji na ramę, z wyjątkiem ram przeznaczonych do zjazdów, zobowiązany jest do wykonania pierwszego przeglądu u autoryzowanego sprzedawcy firmy Giant/Liv nie później niż w ciągu 3 miesięcy od daty zakupu roweru, co musi być potwierdzone wpisem w karcie gwarancyjnej. W wypadku niewykonania przeglądu o którym mowa bądź wykonania go później niż po 3 miesiącach obowiązuje gwarancja pięcioletnia.

W terminie 14 dni od dnia otrzymania reklamacji Giant udzieli uprawnionemu z gwarancji odpowiedzi na reklamację, w której ustosunkuje się do zgłoszonych zastrzeżeń i roszczeń oraz postawionych zarzutów. W odpowiedzi na reklamację Giant wskaże czy zgłoszona reklamacja jest zasadna i zostanie uwzględniona czy też nie zasługuje na uwzględnienie a następnie uzasadni zajęte stanowisko.

W przypadku zasadnych i uwzględnionych reklamacji Giant

zobowiązuje się do wykonania swoich obowiązków wynikających z gwarancji a więc bezpłatnej naprawy a w przypadku braku możliwości naprawy – wymiany poszczególnych wadliwych części na wolne od wad, o tej samej lub większej wartości w terminie do 45 dni (termin podyktowany i uzasadniony koniecznością sprowadzenia części podlegających wymianie) od daty otrzymania reklamacji.

Niniejsza gwarancja nie obejmuje kosztów wymiany komponentów przyznanych w ramach ochrony gwarancyjnej, np. kosztów wymiany ramy.

W każdym przypadku gwarancja rozpoczyna swój bieg od daty zakupu roweru.

WYMAGANIA ODNOŚNIE DO MONTAŻU

Niniejsza gwarancja obejmuje wyłącznie nowe rowery oraz ramy zakupione u autoryzowanego sprzedawcy firmy Giant/Liv i przygotowane przez tego sprzedawcę do użytkowania.

OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

W ramach gwarancji dokonywana jest bezpłatna naprawa, a w przypadku braku możliwości naprawy – wymiana poszczególnych wadliwych części na wolne od wad, o tej samej lub większej wartości. Decyzja o zastosowaniu rodzaju części należy wyłącznie do Giant Polska. Cały rower wraz z wyposażeniem nie podlega wymianie lub zwrotowi.

WYŁĄCZENIA GWARANCJI

Niniejsza gwarancja nie obejmuje:

- normalnego zużycia części takich jak opony, łańcuchy, oświetlenie, baterie, zębatki, klocki i tarcze hamulcowe, linki i przerzutki, gdy nie występują wady materiałowe lub technologiczne;
- modyfikacji produktu w stosunku do oryginalnej konstrukcji;
- uszkodzeń wynikłych z nieprzestrzegania instrukcji obsługi;
- uszkodzeń powłoki lakierniczej wynikających z narażenia

roweru na działanie ekstremalnych warunków, także klimatycznych, lub używania go w takich warunkach;

- uszkodzeń roweru wywołanych uprawianiem sportów wyczynowych oraz skutków uprawiania takich sportów w postaci wypadków i obrażeń ciała;
- uszkodzeń połączeń gwintowych.

UTRATA GWARANCJI

Uprawnienia z tytułu gwarancji wygasają w następujących przypadkach:

- upływ terminu gwarancji;
- niewypełnienie karty gwarancyjnej;
- dokonywanie napraw i/lub modyfikacji roweru poza serwisami autoryzowanych sprzedawców firmy Giant/Liv;
- nieprzestrzeganie zaleceń niniejszego Podręcznika Użytkownika, zwłaszcza dotyczących prawidłowej eksploatacji i konserwacji;
- używanie roweru niesprawnego lub uszkodzonego, co może doprowadzić do dalszych jego uszkodzeń, a także do obrażeń ciała użytkownika.

POZOSTAŁE POSTANOWIENIA

Z wyjątkiem postanowień niniejszej gwarancji firma Giant Polska, jej pracownicy oraz autoryzowani sprzedawcy nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub szkody (w tym straty i szkody poboczne lub wynikowe, czy też spowodowane zaniedbaniem lub uchybieniem użytkownika) spowodowane przez lub związane z jakimkolwiek rowerem Giant lub Liv. Wszelkie roszczenia wynikające z niniejszej gwarancji powinny być zgłaszane autoryzowanemu sprzedawcy firmy Giant. Do rozpatrzenia roszczenia z tytułu gwarancji wymagany jest dowód zakupu oraz prawidłowo wypełniona karta gwarancyjna. Roszczenia zgłaszane poza krajem zakupu mogą wiązać się z opłatami oraz innymi ograniczeniami. Okres gwarancyjny i szczegółowe postanowienia mogą się różnić w zależności od kraju i/lub od

typu roweru. Niniejsza gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

LOKALIZACJA NUMERU SERYJNEGO NA RAMIE: Numer seryjny ramy roweru Giant/Liv znajduje się od spodu dolnej rury, na mufie suportowej lub na lewych tylnych hakach ramy (tylne widełki).

Link do karty gwarancyjnej:

https://static.giant-bicycles.com/Images/PageBuilder/PageElements/Warunkigwarancjiod01092021_1629984059.pdf

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))