

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-giant-trance-x-29-2-eagle-w-100-gotowy-p-8197.html>



Rower górski Giant Trance X 29 2 Eagle w 100% gotowy

Cena	9 899,99 zł
Cena poprzednia	15 995,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Producent	Giant
Korzyści z zakupu	TEN ROWER JEST OBIĘTY PROMOCJĄ GWARANTUJEMY NAJNIŻSZĄ CENĘ! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

Giant Trance X 29 2 – pełne zawieszenie i duży zapas możliwości na szlaku

Giant Trance X 29 2 jest pełnozawieszonym rowerem MTB przeznaczonym do wymagającej jazdy po singletrackach, naturalnych trasach, kamienistych ścieżkach i technicznych zjazdach. Aluminiowa rama ALUXX SL, 150 mm skoku z przodu, 135 mm z tyłu oraz koła 29 cali tworzą rower, który dobrze radzi sobie zarówno podczas zdobywania wysokości, jak i szybkiego powrotu w dół.

To uniwersalny model trailowy dla osób, które nie chcą wybierać pomiędzy sprawnym podjeżdżaniem a dużą kontrolą na zjazdach. Trance X zachowuje efektywność potrzebną podczas całodniowych wycieczek, a jednocześnie posiada zawieszenie, hamulce i ogumienie pozwalające bezpiecznie wjechać na znacznie trudniejsze trasy.

Maestro 135 mm Aktywne zawieszenie poprawiające przyczepność tylnego koła podczas podjazdów, hamowania i jazdy po nierównościach.

RockShox 35 Gold RL Powietrzny widelec o skoku 150 mm i sztywnych goleniach 35 mm, przygotowany na mocniejszą jazdę trailową.

Flip-Chip Regulacja geometrii pozwalająca zmienić sposób prowadzenia roweru zależnie od terenu.

Shimano MT420 Czterotłoczkowe hamulce z dużymi tarczami, zapewniające kontrolę podczas długich i stromych zjazdów.



Kto najlepiej wykorzysta możliwości Giant Trance X 29 2?

Ten model jest skierowany do rowerzystów, którzy mają już doświadczenie w jeździe terenowej lub chcą przesiąść się z hardtaila na pełne zawieszenie. Duży zakres możliwości sprawia, że rower może towarzyszyć użytkownikowi przez kilka kolejnych etapów rozwoju umiejętności.

- **Rowerzyści przesiadający się z hardtaila** zyskają większą trakcję, komfort oraz pewność na zjazdach.
- **Miłośnicy singletracków** docenią stabilność kół 29 cali, szeroką kierownicę i opuszczaną sztycę.
- **Ambitni amatorzy** otrzymają rower przygotowany do coraz szybszej i bardziej technicznej jazdy.
- **Osoby jeżdżące w górach** skorzystają z szerokiego zakresu napędu, mocnych hamulców i zawieszenia 150/135 mm.
- **Użytkownicy szukający jednego wszechstronnego fulla** mogą wykorzystać go podczas lokalnych treningów i weekendowych wyjazdów.

Gdzie Giant Trance X 29 2 czuje się najlepiej?

Geometria oraz skok zawieszenia ustawiają ten model w kategorii trail i all mountain, z możliwością okazjonalnej jazdy po łatwiejszych trasach enduro. Trance X jest wyraźnie bardziej zjazdowy od lekkich rowerów XC, ale nadal pozwala samodzielnie dojechać na początek trasy.

Singletracki Płynne pokonywanie band, korzeni i szybko następujących po sobie zakrętów.

Naturalne szlaki Duża przyczepność na luźnych kamieniach, ziemi i nierównym podłożu.

Górskie wycieczki Odpowiedni zakres napędu do długich podjazdów i zapas zawieszenia na powrót w dół.

Lekkie enduro Stabilność na stromych odcinkach, uskokach i bardziej technicznych sekcjach.

Rama ALUXX SL – trwała baza do ambitnej jazdy

Przedni i tylny trójkąt ramy wykonano z aluminium **ALUXX SL**. Materiał ten pozwala zachować dobrą sztywność konstrukcji przy rozsądnej masie, co ma znaczenie zarówno podczas mocnego pedałowania, jak i prowadzenia roweru w trudnym terenie.

Tylna oś Boost 12x148 mm poprawia sztywność koła i zwiększa precyzję prowadzenia. Rama współpracuje z oponami o szerokości do 2,5 cala oraz mechanizmem korbowym z tarczą do 34 zębów, dzięki czemu pozostawia możliwość późniejszego dopasowania roweru do własnego stylu jazdy.

Zawieszenie Maestro – więcej przyczepności tam, gdzie jej potrzebujesz

Konstrukcja Maestro odpowiada za pracę tylnego zawieszenia o skoku 135 mm. Układ został zaprojektowany tak, aby tylne koło mogło aktywnie reagować na przeszkody bez nadmiernego pochłaniania energii podczas pedałowania.

Na technicznych podjazdach zawieszenie pomaga zachować kontakt opony z podłożem. Podczas zjazdu ogranicza uderzenia przenoszone na rowerzystę, uspokaja zachowanie roweru i pozwala dokładniej wybierać tor jazdy.



Regulowana geometria Flip-Chip

Giant wyposażył ramę w system **Flip-Chip**, który umożliwia zmianę ustawienia geometrii. Pozwala to przygotować rower do aktualnej trasy bez wymiany komponentów.

Ustawienie wyższe zwiększa prześwit pod suportem i sprzyja zwrotności, co jest pomocne na ciasnych singlach oraz technicznych podjazdach. Ustawienie niższe obniża środek ciężkości, zwiększa stabilność i daje więcej pewności na szybkich oraz stromych zjazdach.

RockShox 35 Gold RL i Fox Float DPS Performance

Powietrzny widelec **RockShox 35 Gold RL** oferuje 150 mm skoku i golenie o średnicy 35 mm. Taka konstrukcja zapewnia sztywność potrzebną podczas hamowania, szybkiego pokonywania zakrętów i jazdy po kamienistych sekcjach.

Za pracę tylnego zawieszenia odpowiada **Fox Float DPS Performance** w rozmiarze 185/55 mm. Zarówno widelec, jak i damper zostały indywidualnie dostrojone do kinematyki ramy Giant, dzięki czemu ich charakter odpowiada przeznaczeniu modelu.

Powietrzna konstrukcja pozwala ustawić ciśnienie odpowiednio do masy rowerzysty, przewożonego wyposażenia i

oczekiwanego sposobu pracy zawieszenia.

Koła 29 cali – stabilność i łatwiejsze pokonywanie przeszkód

Duże koła dobrze utrzymują prędkość i łatwiej przetaczają się przez korzenie, kamienie oraz zagłębienia. Zwiększają także stabilność roweru podczas szybkiej jazdy, szczególnie na nierównych i otwartych fragmentach trasy.

Obręcze Giant AM 29 mają szerokość wewnętrzną 30 mm i są przygotowane do systemu bezdętkowego. Szeroki profil dobrze podpira agresywne opony trailowe i poprawia ich zachowanie w zakrętach.

Maxxis Minion DHF i Aggressor – sprawdzony zestaw na szlak

Przednia opona **Maxxis Minion DHF 29x2.5 WT** została zaprojektowana z myślą o dużej przyczepności podczas hamowania i składania roweru w zakręt. Jej agresywny bieżnik daje pewność na sypkim, miękkim i kamienistym podłożu.

Z tyłu zastosowano **Maxxis Aggressor 29x2.4**, który zapewnia dobry kompromis pomiędzy trakcją a oporami toczenia. Obie opony posiadają zabezpieczenie boków EXO i są zgodne z systemem Tubeless Ready.

Czterotłoczkowe hamulce Shimano MT420

Hamulce Shimano Deore BR-MT420 wykorzystują cztery tłoczki, dzięki czemu oferują wyższą siłę niż podstawowe układy dwutłoczkowe. Ma to szczególne znaczenie podczas stromych zjazdów, jazdy z większą prędkością i wielokrotnego hamowania na długiej trasie.

Z przodu zastosowano tarczę 203 mm, a z tyłu 180 mm. Taki zestaw zapewnia wysoką skuteczność i pozwala precyzyjnie dozować siłę hamowania bez niepotrzebnego zaciskania klamek.

SRAM SX Eagle 1x12 – prosty napęd z szerokim zakresem

Napęd SRAM SX Eagle wykorzystuje jedną tarczę 30T oraz kasetę 11-50T. Brak przedniej przerzutki upraszcza obsługę i pozwala skupić się na prowadzeniu roweru, co jest szczególnie istotne podczas szybkiej jazdy w zmiennym terenie.

Najlepsze przełożenie pomaga na stromych podjazdach, natomiast pozostałe biegi pozwalają płynnie dopasować kadencję do nachylenia i prędkości.

Giant Contact Switch – opuszczane siodło bez zatrzymywania

Regulowana sztyca Giant Contact Switch pozwala obniżyć siodło przy użyciu manetki na kierownicy. Dzięki temu rowerzysta może łatwiej pracować ciałem, przenosić ciężar i utrzymywać bezpieczniejszą pozycję na stromych fragmentach.

Zakres skoku zależy od wielkości ramy: 125 mm w rozmiarze S, 150 mm w M oraz 170 mm w rozmiarach L i XL. Takie dopasowanie umożliwia pełniejsze wykorzystanie dostępnej przestrzeni w każdej wersji.

Dlaczego Giant Trance X 29 2 ma dobry stosunek możliwości do ceny?

W tym modelu najważniejsze elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo i zachowanie roweru w terenie są już częścią standardowego wyposażenia. Otrzymujesz pełne zawieszenie Maestro, regulację geometrii, powietrzny amortyzator RockShox, damper Fox, czterotłoczkowe hamulce oraz opuszczaną sztycę.

To znacznie ważniejsze niż pojedyncza, wyższa grupa przerzutki zamontowana w rowerze z prostszym zawieszeniem i słabszymi hamulcami. Trance X oferuje gotową, spójną platformę trailową, której kluczowych elementów nie trzeba wymieniać

bezpośrednio po zakupie.

Model jest szczególnie opłacalny dla osób, które chcą wejść w ambitniejszą jazdę full suspension i przez dłuższy czas rozwijać umiejętności na jednym rowerze.

Giant Trance X 29 2 – najważniejsze dane techniczne

Rama	Aluminium ALUXX SL, system Maestro 135 mm, Flip-Chip, oś Boost 12x148 mm.
Amortyzator przedni	RockShox 35 Gold RL, skok 150 mm, offset 44 mm, oś 15x110 mm.
Damper	Fox Float DPS Performance, 185x55 mm, ustawienie dopasowane do ramy Giant.
Przerzutka	SRAM SX Eagle, 12 przełożeń.
Kaseta	SRAM SX 11-50T.
Korba	SRAM SX DUB, tarcza 30T.
Hamulce	Shimano Deore MT420, cztery tłoczki, tarcze 203 mm i 180 mm.
Obręcze	Giant AM 29, Tubeless Ready, szerokość wewnętrzna 30 mm.
Opona przednia	Maxxis Minion DHF 29x2.5 WT, EXO, Tubeless Ready.
Opona tylna	Maxxis Aggressor 29x2.4, EXO, Tubeless Ready.
Sztycyca	Giant Contact Switch, skok od 125 do 170 mm zależnie od rozmiaru ramy.
Kokpit	Kierownica Giant Contact TR35 780 mm i mostek Giant Contact SL XC 35 mm.
Zestaw dodatkowy	Uszczelniaacz 2x60 ml, klucz do zaworu i instrukcja przygotowania systemu bezdętkowego.

Zobacz Giant Trance X 29 2 podczas jazdy

Rower przygotowany przez serwis i dostarczony w 100% gotowy do jazdy

Przed wysyłką Giant Trance X 29 2 przechodzi kontrolę i regulację najważniejszych podzespołów. Serwis sprawdza działanie napędu, hamulców, amortyzacji, regulowanej sztycy oraz kół.

- Regulujemy przerzutkę SRAM SX Eagle.
- Sprawdzamy siłę i pracę hamulców Shimano MT420.
- Kontrolujemy widelec RockShox i damper Fox.
- Weryfikujemy pracę opuszczanej sztycy Giant Contact Switch.
- Sprawdzamy koła, opony i połączenia śrubowe.
- Zabezpieczamy rower do transportu.
- Przesyłka jest ubezpieczona na pełną wartość zamówienia.
- Rower dociera złożony i przygotowany do pierwszej jazdy.

Po odbiorze należy jedynie dopasować wysokość siodła, ciśnienie w oponach oraz ustawienie zawieszenia do masy użytkownika.

Pełnozawieszony Trance X z Maestro i podzespołami Fox/RockShox – dostępność rozmiarów może się zmieniać

Połączenie ramy ALUXX SL, systemu Maestro, regulowanej geometrii i czterotłoczkowych hamulców sprawia, że jest to kompletna propozycja do jazdy trailowej. Poszczególne rozmiary mogą wyprzedawać się niezależnie, dlatego dostępność właściwej ramy warto sprawdzić przed zakończeniem zakupu.

Po wyprzedaniu obecnych egzemplarzy model może nie wrócić w identycznej konfiguracji i cenie.

Pytania dotyczące Giant Trance X 29 2

Czy Giant Trance X 29 2 jest rowerem enduro?

Jest to przede wszystkim rower trail i all mountain. Skok 150/135 mm pozwala również jeździć po łatwiejszych trasach enduro, ale model pozostaje bardziej uniwersalny i sprawniejszy na podjazdach niż typowy ciężki rower enduro.

Czy ten model sprawdzi się jako pierwszy rower full suspension?

Tak. Trance X 29 2 zapewnia duży margines kontroli, a jego możliwości pozwalają stopniowo rozwijać technikę bez szybkiej potrzeby zmiany roweru.

Jakie korzyści daje zawieszenie Maestro?

Maestro pomaga zachować trakcję tylnego koła, aktywnie pochłania nierówności i ogranicza zbędne bujanie podczas pedałowania.

Czy geometria roweru jest regulowana?

Tak. System Flip-Chip pozwala ustawić rower wyżej do bardziej zwrotnej jazdy i podjazdów albo niżej dla większej stabilności na zjazdach.

Czy Giant Trance X 29 2 ma mocne hamulce?

Tak. Czterotłoczkowe Shimano Deore MT420 oraz tarcze 203/180 mm zapewniają siłę odpowiednią do jazdy trailowej i górskich zjazdów.

Czy koła i opony są gotowe do systemu bezdętkowego?

Obręcze oraz opony są kompatybilne z systemem Tubeless Ready. W komplecie znajduje się również uszczelniacz i klucz do zaworu.

Czy rower posiada opuszczaną sztycę?

Tak. Giant Contact Switch pozwala obniżyć siodło manetką podczas jazdy. Skok wynosi od 125 do 170 mm, zależnie od rozmiaru ramy.

Czy Giant Trance X 29 2 jest dostarczany z pedałami?

Producent nie dołącza pedałów. Należy dobrać pedały platformowe lub zatrzaskowe odpowiednie do preferowanego stylu jazdy.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium

Rozmiar kół:: 29"

Wybierz rozmiar:: L - bursztynowy , L - czarny , M - bursztynowy , M - czarny , S - bursztynowy

Amortyzacja:: Pełna amortyzacja

Specyfikacja techniczna

--	--

Rama	Aluminium ALUXX SL - przedni i tylny trójkąt, 135mm zawieszenia Maestro, flip chip, oś przelotowa 12x148mm, max. szerokość opony 2.5", max. wielkość tarczy mechnizmu korbowego 34t
Widelec	RockShox 35 Gold RL, skok 150mm, 44mm offset, 15x110 Maxle Stealth, custom tuned for Giant
Tylny amortyzator	Fox Float DPS Performance, 185/55, custom tuned for Giant
Kierownica	Giant Contact TR35, 780x35mm, wznios 20mm
Chwyty	Giant Tactal Pro Single S:120mm, M:120mm, L:130mm, XL:130mm
Wspornik kierownicy	Giant Contact SL XC, 35mm
Wspornik siodła	Giant Contact Switch, regulowany S: skok 125mm / 30.9 x 395mm M: skok 150mm / 30.9 x 440mm L: skok 170mm / 30.9 x 450mm XL: skok 170mm / 30.9 x 450mm
Siodło	Giant Romero
Pedały	Brak
Manetki	SRAM SX Eagle, 1x12
Przerzutka przednia	N/A
Przerzutka tylna	SRAM SX Eagle
Hamulce	Shimano Deore BR-MT420, hydrauliczne, tarcze Shimano RT-66 [P]203mm, [T]180mm
Dzwignie hamulca	Shimano Deore BL-MT401
Kaseta / Wolnobiegi	SRAM SX, 11-50
Łańcuch	SRAM SX Eagle
Mechanizm korbowy	SRAM SX, 30t
Srodek suportu	SRAM DUB, press fit
Obręcze	Giant AM 29 tubeless ready, 30mm wewnętrznej szerokości
Piasty	Aluminiowe
Szprychy	Sapim

Opony	[P] Maxxis Minion DHF 29x2.5 WT, EXO, TR [T] Maxxis Aggressor 29x2.4, EXO, TR, bezdętkowe
Dodatki	Zestaw bezdętkowy (uszczelniaacz 2x60ml, klucz do zaworu, instrukcja)

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl



PONAD
1000



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM



Dowiedz się więcej o gwarancji Giant/LIV

Kupując nowy rower Giant / LIV w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Giant/LIV z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja GIANT?

- możliwość uzyskania dożywotniej gwarancji na ramę dla pierwotnego właściciela na wady materiału, produkcyjne lub wady wykończenia (z wyłączeniem ram zjazdowych)
- 5 letnia gwarancja na ramę roweru (z wyłączeniem ram zjazdowych) dla pierwszego właściciela
- 3 letnia gwarancja na ramę roweru zjazdowego dla

pierwszego właściciela możliwość składania reklamacji w autoryzowanej sieci sprzedaży Giant Polska - rowery Giant dostarczamy w 100% złożone i gotowe do jazdy, zgodnie z rekomendacją producenta w tej kwestii i kontekście gwarancyjnym.

- niniejsza gwarancja obejmuje wyłącznie nowe rowery oraz ramy zakupione u autoryzowanego sprzedawcy firmy Giant/Liv i przygotowane przez tego sprzedawcę do użytkowania, czyli wydane lub dostarczone w 100% gotowe do jazdy

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Giant:

- w celu uzyskania dożywotniej gwarancji należy zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)
- dodatkowo należy wykonać płatny przegląd gwarancyjny, do 3 miesięcy od daty zakupu roweru u autoryzowanego sprzedawcy Giant/Liv

Giant Polska udziela gwarancji wyłącznie na ramy, sztywne widelce oraz oryginalne (zamontowane fabrycznie) komponenty każdego nowego roweru Giant i Liv w zakresie wad materiałowych i technologicznych, na niżej opisanych warunkach:

- udzielana jest na ramę roweru dla pierwszego właściciela, z wyjątkiem modeli przeznaczonych do zjazdów, pod warunkiem wykonania pierwszego przeglądu u autoryzowanego sprzedawcy nie później niż w ciągu 3 miesięcy od daty zakupu roweru,
- przegląd może być dodatkowo płatny, o ewentualnej wysokości opłaty decyduje autoryzowany sprzedawca Giant/Liv. O wysokości opłaty uprawniony z gwarancji zostanie powiadomiony przed przystąpieniem do przeglądu
- udzielana jest na ramę roweru pierwszemu oraz każdemu kolejnemu właścicielowi na okres 5 lat od daty zakupu, z wyjątkiem modeli przeznaczonych do zjazdów, w wypadku

-
- niewykonania pierwszego przeglądu (o którym mowa powyżej) bądź wykonania go po upływie 3 miesięcy od daty zakupu roweru
- gwarancja na okres 10 lat udzielana jest na widelce sztywne.
 - gwarancja na okres 3 lat udzielana jest na ramę roweru w modelach przeznaczonych do zjazdów.
 - gwarancja na okres 1 roku udzielana jest na powłokę lakierniczą i elementy grafiki.
 - udzielana jest na wszystkie pozostałe części, w tym elementy zawieszenia tylnego, z wyłączeniem: części innych marek niż Giant/Liv, widelców amortyzowanych oraz tylnych amortyzatorów. Wszystkie części innych marek niż Giant/Liv widelce amortyzowane oraz tylne amortyzatory podlegają wyłącznie gwarancji udzielonej przez ich oryginalnego producenta, o ile taka została udzielona.

Użytkownik nowego roweru Giant/Liv, który chce skorzystać z dożywotniej gwarancji na ramę, z wyjątkiem ram przeznaczonych do zjazdów, zobowiązany jest do wykonania pierwszego przeglądu u autoryzowanego sprzedawcy firmy Giant/Liv nie później niż w ciągu 3 miesięcy od daty zakupu roweru, co musi być potwierdzone wpisem w karcie gwarancyjnej. W wypadku niewykonania przeglądu o którym mowa bądź wykonania go później niż po 3 miesiącach obowiązuje gwarancja pięcioletnia.

W terminie 14 dni od dnia otrzymania reklamacji Giant udzieli uprawnionemu z gwarancji odpowiedzi na reklamację, w której ustosunkuje się do zgłoszonych zastrzeżeń i roszczeń oraz postawionych zarzutów. W odpowiedzi na reklamację Giant wskaże czy zgłoszona reklamacja jest zasadna i zostanie uwzględniona czy też nie zasługuje na uwzględnienie a następnie uzasadni zajęte stanowisko.

W przypadku zasadnych i uwzględnionych reklamacji Giant

zobowiązuje się do wykonania swoich obowiązków wynikających z gwarancji a więc bezpłatnej naprawy a w przypadku braku możliwości naprawy – wymiany poszczególnych wadliwych części na wolne od wad, o tej samej lub większej wartości w terminie do 45 dni (termin podyktowany i uzasadniony koniecznością sprowadzenia części podlegających wymianie) od daty otrzymania reklamacji.

Niniejsza gwarancja nie obejmuje kosztów wymiany komponentów przyznanych w ramach ochrony gwarancyjnej, np. kosztów wymiany ramy.

W każdym przypadku gwarancja rozpoczyna swój bieg od daty zakupu roweru.

WYMAGANIA ODNOŚNIE DO MONTAŻU

Niniejsza gwarancja obejmuje wyłącznie nowe rowery oraz ramy zakupione u autoryzowanego sprzedawcy firmy Giant/Liv i przygotowane przez tego sprzedawcę do użytkowania.

OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

W ramach gwarancji dokonywana jest bezpłatna naprawa, a w przypadku braku możliwości naprawy – wymiana poszczególnych wadliwych części na wolne od wad, o tej samej lub większej wartości. Decyzja o zastosowaniu rodzaju części należy wyłącznie do Giant Polska. Cały rower wraz z wyposażeniem nie podlega wymianie lub zwrotowi.

WYŁĄCZENIA GWARANCJI

Niniejsza gwarancja nie obejmuje:

- normalnego zużycia części takich jak opony, łańcuchy, oświetlenie, baterie, zębatki, klocki i tarcze hamulcowe, linki i przerzutki, gdy nie występują wady materiałowe lub technologiczne;
- modyfikacji produktu w stosunku do oryginalnej konstrukcji;
- uszkodzeń wynikłych z nieprzestrzegania instrukcji obsługi;
- uszkodzeń powłoki lakierniczej wynikających z narażenia

roweru na działanie ekstremalnych warunków, także klimatycznych, lub używania go w takich warunkach;

- uszkodzeń roweru wywołanych uprawianiem sportów wyczynowych oraz skutków uprawiania takich sportów w postaci wypadków i obrażeń ciała;
- uszkodzeń połączeń gwintowych.

UTRATA GWARANCJI

Uprawnienia z tytułu gwarancji wygasają w następujących przypadkach:

- upływ terminu gwarancji;
- niewypełnienie karty gwarancyjnej;
- dokonywanie napraw i/lub modyfikacji roweru poza serwisami autoryzowanych sprzedawców firmy Giant/Liv;
- nieprzestrzeganie zaleceń niniejszego Podręcznika Użytkownika, zwłaszcza dotyczących prawidłowej eksploatacji i konserwacji;
- używanie roweru niesprawnego lub uszkodzonego, co może doprowadzić do dalszych jego uszkodzeń, a także do obrażeń ciała użytkownika.

POZOSTAŁE POSTANOWIENIA

Z wyjątkiem postanowień niniejszej gwarancji firma Giant Polska, jej pracownicy oraz autoryzowani sprzedawcy nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub szkody (w tym straty i szkody poboczne lub wynikowe, czy też spowodowane zaniedbaniem lub uchybieniem użytkownika) spowodowane przez lub związane z jakimkolwiek rowerem Giant lub Liv. Wszelkie roszczenia wynikające z niniejszej gwarancji powinny być zgłaszane autoryzowanemu sprzedawcy firmy Giant. Do rozpatrzenia roszczenia z tytułu gwarancji wymagany jest dowód zakupu oraz prawidłowo wypełniona karta gwarancyjna. Roszczenia zgłaszane poza krajem zakupu mogą wiązać się z opłatami oraz innymi ograniczeniami. Okres gwarancyjny i szczegółowe postanowienia mogą się różnić w zależności od kraju i/lub od

typu roweru. Niniejsza gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

LOKALIZACJA NUMERU SERYJNEGO NA RAMIE: Numer seryjny ramy roweru Giant/Liv znajduje się od spodu dolnej rury, na mufie suportowej lub na lewych tylnych hakach ramy (tylne widełki).

Link do karty gwarancyjnej:

https://static.giant-bicycles.com/Images/PageBuilder/PageElements/Warunkigwarancjiod01092021_1629984059.pdf

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))