

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-giant-anthem-advanced-pro-29-0-eagle-2020-ostatnie-sztuki-p-6205.html>

Rower górski Giant Anthem Advanced Pro 29 0 Eagle 2020 - Ostatnie sztuki



Cena	34 999,00 zł
Cena poprzednia	39 999,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Giant

Opis produktu

% PROMOCJA
DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

0 zł OSZCZĘDZASZ **299 zł**

Superlekki kompozytowy bolid XC łączący najnowsze zawieszenie Maestro z prędkością, kontrolą i stabilnością zoptymalizowanej geometrii 29-calowca. Jeśli wyścigi XC to Twoje powołanie, oto idealny partner w drodze na podium.

Zaprojektowany z superlekką ramą z włókna węglowego klasy Advanced, włącznie z przednim trójkątem i tylnym wahaczem, ten 29-calowy full ma efektywne zawieszenie tylne o skoku 90 mm i przednie o skoku 100 mm. Sprawdzone zawieszenie tylne Maestro ma mocowanie amortyzatora typu trunnion zapewniające mniejszą dźwignię, co zwiększa skuteczność pedałowania i wydajność hamulców. Mocowanie pozwala zastosować krótsze widełki, co poprawia możliwości wspinaczki i ogólną zwrotność. Górne ramię wahacza z wykonane w technologii Advanced Forged Composite jest lżejsze, sztywniejsze i bardziej wytrzymałe niż poprzednia, aluminiowa wersja. Inne ulepszenia obejmują szerszy rozmiar piast w standardzie Boost i koła systemowe Giant, które gwarantują super wytrzymałość i sztywność dające pewne, precyzyjne prowadzenie w terenie XC.

Główne korzyści

- **Wydajność w XC**
- Rama z kompozytu Advanced (rama główna i tylny wahacz) jest superlekka, a relatywnie płaska główka pod kątem 69 stopni i rura podsiodłowa pod kątem 73,5 stopnia zapewniają szybszą wspinaczkę i większe przyspieszenia.
- **Prędkość i stabilność 29-calowca**
- Geometrię ramy i zawieszenie zoptymalizowano pod kątem kół 29 cali, aby zapewnić zwycięską kombinację prędkości i stabilności w terenie XC.

- **Przyczepność i kontrola**

- Ulepszone zawieszenie Maestro z wahaczem wykonanego w technologii Advanced Forged Composite i amortyzatorem z mocowaniem typu trunnion zapewniają płynne działanie zawieszenia podczas wspinaczek, na zakrętach i podczas zjazdów.

Specyfikacja

Rozmiary	S, M, L, XL
Kolor	Czarny
Rama	Kompozyt węglowy - Advanced (rama i wahacz), system zawieszenia Maestro 90mm
Widelec	FOX 32 Float SC Factory LIVE Valve, skok 100mm, FIT4 Damper, Boost 15x110 KaBolt, Tapered
Tylny amortyzator	FOX Float Factory LIVE Valve, Trunnion Mount
Kierownica	Giant Contact SLR XC Flat, 750x31.8mm, kompozyt węglowy
Wspornik kierownicy	GIANT Contact SLR, kompozyt węglowy
Wspornik siodła	GIANT Contact SLR, 27,2 mm, kompozyt węglowy
Siodło	Contact SLR (Forward), UniClip, DCF (Dynamic Cycling Fit), ParticleFlow, pręty z kompozytu węglowego
Pedały	N/A
Manetki	SRAM XX1 Eagle, 1x12
Przerzutka przednia	N/A
Przerzutka tylna	SRAM XX1 Eagle
Hamulce	SRAM Level Ultimate, tarcze 180/160, hydr.
Dzwignie hamulca	SRAM Level Ultimate
Kaseta / Wolnobiegi	SRAM XG-1295 Eagle, 10-50T, 12s.
Łańcuch	SRAM XX1 Eagle
Mechanizm korbowy	SRAM XX1 Eagle boost DUB, 34t
Srodek suportu	SRAM GXP DUB, PressFit
Obrotowe	GIANT XCR 0 29", szer. wew. 25mm, Hookless, DBL (Dynamic Balanced Lacing), kompozyt węglowy
Piasty	[P] GIANT by DT SWISS DT 240, 15x110mm [T] GIANT by DT SWISS DT 240, 12x148mm, MicroSpline
Szprychy	SAPIM Super Spoke, 28/28
Opony	MAXXIS Recon Race 29x2.25, zwijane, TLR, 120TPI, EXO, Tubeless
Dodatki	N/A
Waga	10,29 kg (rozmiar M)

Najważniejsze informacje

Zaprojektowany z superlekką ramą z włókna węglowego klasy Advanced, włącznie z przednim trójkątem i tylnym wahaczem, ten 29-calowy full ma efektywne zawieszenie tylne o skoku 90 mm i przednie o skoku 100 mm. Sprawdzone zawieszenie tylne Maestro ma mocowanie amortyzatora typu *trunnion* zapewniające mniejszą dźwignię, co zwiększa skuteczność pedałowania i wydajność hamulców. Mocowanie pozwala zastosować krótsze widełki, co poprawia możliwości wspinaczki i ogólną zwrotność. Górne ramię wahacza z wykonane w technologii Advanced Forged Composite jest lżejsze, sztywniejsze i bardziej wytrzymałe niż poprzednia, aluminiowa wersja. Inne ulepszenia obejmują szerszy rozmiar piast w standardzie Boost i koła systemowe Giant, które gwarantują super wytrzymałość i sztywność dające pewne, precyzyjne prowadzenie w terenie XC.

Tabela rozmiarów i geometria

S	163 cm - 172 cm
M	171 cm - 180 cm
L	179 cm - 188 cm
XL	187 cm - 198 cm

		S	M	L	XL
A	Długość rury podsiodłowej (mm)	390	440	490	535
B	Kąt podsiodłowy	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°
C	Długość górnej rury (mm)	590	610	630	650
D	Długość główki ramy (mm)	95	95	105	115
E	Kąt główki ramy	69,0°	69,0°	69,0°	69,0°
F	Wyprzedzenie widelca (mm)	51	51	51	51
G	Trail (mm)	88,9	88,9	89	89
H	Baza kół (mm)	1113	1133	1154	1175
I	Długość tylnego trójkąta (mm)	438	438	438	438
J	Obniżenie środka suportu (mm)	45	45	45	45
K	Stack (mm)	585	585	594	604
L	Reach (mm)	417	437	454	471
M	Przekrok (mm)	747	780	817	843
N	Szerokość kierownicy (mm)	780	780	780	780
O	Długość wspornika kierownicy (mm)	60	70	80	90
P	Długość ramienia korby (mm)	170	175	175	175
Q	Rozmiar kół	29"	29"	29"	29"

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz rozmiar: L